

Gazoci g Polska - Czechy

Opis inwestycji

Gazoci g Polska-Czechy jest wspólnym projektem polskiego Operatora Gazoci gów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. oraz czeskiego operatora systemu przesyłowego NET4GAS s.r.o.

Inwestycja pozwoli na dostawy gazu z nowego punktu wej cia do polskiego systemu o pocz tkowej przepustowo ci równej ok. 0,5 mld m sze c. rocznie.

Po uruchomieniu punktu w Lasowie na granicy polsko-niemieckiej w 2000 r., jest to drugie poł czenie mi dzysystemowe (tzw. interkonektor) z krajami cz łonkowskimi UE.

Trasa gazoci gu

• wybudowane przez GAZ-SYSTEM S.A.:

Gazoci g o długo ci 22 km, biegn cy od granicy polsko-czeskiej w rejonie Cieszyna do Skoczowa oraz stacja pomiarowa na terytorium Polski w rejonie Cieszyna.

Polski odcinek gazoci gu przebiega przez teren czterech gmin: Cieszyn, Ha lach, D bowiec oraz Skoczów. Gazoci g powstaje na trasie Tranovice – Cieszyn – Skoczów.

• wybudowane przez Net4GAS, s.r.o.:

Gazoci g o długo ci 10 km, biegn cy od granicy do miejsca wł czenia do systemu przesyłowego na terytorium Czech w rejonie miejscowo ci Tranovice.

Czeski odcinek gazoci gu przebiega na trasie Tranovice-Cieszyn.



POŁĄCZENIA TRANSGRANICZNE
budowa Interkonektora z Czechami

			Dofinansowanie z Unii Europejskiej	
Przepustowość	Termin realizacji	Koszt	EPR	
0,5 mld m ³	2011 rok	90 mln zł	42 mln zł (10,5 mln euro)	

Korzy ci

Gazoci g Polska – Czechy to kluczowy projekt zarówno dla polskiego bezpiecze stwa energetycznego, jak i całego regionu. Dzi ki transgranicznemu poł czeniu, tzw. interkonektorowi, mo liwy b dzie w przyszło ci przesył surowca z Polski do krajów o ciennych.

Projekt jest realizacj unijnej polityki energetycznej, której nadrz dnym celem jest budowa wewn trznego zintegrowanego rynku energii do 2015 roku.

Swobodny przepływ gazu pomi dzy wszystkimi pa stwami cz łonkowskimi wymaga rozbudowy infrastruktury przesyłowej, w tym przede wszystkim transgranicznych poł cze sieci gazoci gów. Zintegrowany system przesyłowy w ramach Unii Europejskiej gwarantuje stworzenie efektywnego, bezpiecznego i konkurencyjnego rynku gazu.

Gazoci g Polska-Czechy jest równie istotnym elementem planowanego [Korytarza Północ-Południe](#), który w przyszło ci ma poł czy powstaj cy w winouj ciu terminal LNG poprzez sieci gazoci gów Polski, Czech, Słowacji i W gier z terminalem LNG Adria w Chorwacji. Projekt gazowego korytarza przyczyni si do rozwoju systemu przesyłowego Europy rodkowej.



Planowany Korytarz Północ-Południe

Biorąc pod uwagę istotną rolę, jaką pełnią czynniki Polska - Czechy w procesie integracji i liberalizacji rynku gazu w tym regionie Europy, GAZ-SYSTEM S.A. i NET4GAS s.r.o., kontynuują współpracę w zakresie dalszego rozwoju tego połączenia i zwiększenia jego przepustowości do około 2,5 mld m³/rok.

- **Gminy po stronie polskiej, na terenie których zlokalizowany jest gazociąg, uzyskały dodatkowe wpływy finansowe w postaci odprowadzanego corocznie przez inwestora podatku od nieruchomości w wysokości 2% wartości inwestycji zlokalizowanej na terenie danej gminy. Jest to kwota regularnie wpływająca do budżetu gminy, która może być przeznaczona na potrzeby mieszkańców i społeczności lokalnych.**

Koszty inwestycji

- Całkowity budżet projektu - 28 mln EUR (po stronie GAZ-SYSTEM S.A. nakłady wyniosły ok. 21 mln EUR).
- Dofinansowanie z EEPK - 14 mln EUR (w tym dla GAZ-SYSTEM S.A. 10,5 mln EUR, dla NET4GAS s.r.o. 3,5 mln EUR) co stanowiło 50% planowanych nakładów.

Czytaj [o dofinansowaniu projektu](#) ze środków Europejskiego programu energetycznego na rzecz naprawy gospodarczej.

Informacje prasowe

16.09.2011 r. - [Fotorelacja z wizyty Premierów Polski i Czech na uroczystości otwarcia gazociągu Polska-Czechy](#)

14.09.2011 r. - [Otwarcie gazociągu Polska-Czechy](#)

16.08.2011 r. - [Transport gazu mołiwym gazociągami Polska-Czechy od września 2011 r.](#)

30.06.2011 r. - [Uruchomienie procedury rozpatrywania wniosków o usługę przesyłową w nowym punkcie wejścia Cieszyn](#)



Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi GAZ-SYSTEM S.A. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w tej publikacji.