

**Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.**

ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00
faks: 22 220 16 06
e-mail: pr@gaz-system.pl

www.gaz-system.pl





PROJEKTY O STATUSIE PCI
REALIZOWANE PRZEZ GAZ-SYSTEM S.A

Czym jest projekt wspólnego zainteresowania (PCI)?

Zakwalifikowanie przez Komisję Europejską na listę projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania – przyznanie statusu PCI (Project of Common Interest) - oznacza umożliwienie objęcia tych projektów inwestycyjnych najlepszymi praktykami w ramach procesu wydawania pozwoleń, w zakresie określonym w Rozporządzeniu (UE) 347/2013.

Po spełnieniu dodatkowych wymagań możliwe jest ubieganie się o przyznanie unijnego dofinansowania w ramach instrumentu Connecting Europe Facility (CEF), w ramach którego przyznawane jest wsparcie finansowe w perspektywie budżetowej Unii Europejskiej przypadającej na lata 2014-2020.

Które z naszych projektów mają status PCI?

Na opublikowanej przez Komisję Europejską liście projektów o znaczeniu wspólnotowym (PCI) znalazło się pięć inwestycji infrastrukturalnych GAZ-SYSTEM. Mają one szczególne znaczenie dla wzrostu bezpieczeństwa i stopnia dywersyfikacji dostaw gazu ziemnego w Europie.

Zakwalifikowane projekty należą do dwóch następujących gazowych inicjatyw regionalnych:

Plan działań w zakresie połączeń międzysystemowych na rynku energii państw bałtyckich dla gazu (BEMIP):

GAZOCIĄG BALTIC PIPE



Trasa

Połączenie Baltic Pipe składa się z części podmorskiej gazociągu oraz odcinka lądowego Niechorze - Płoty.

Cel

Umożliwienie dostaw gazu z norweskiego szelfu kontynentalnego do Polski (w przypadku wybudowania połączenia gazowego Norwegia – Dania) oraz przepływu wstecznego (reverse flow) w celu umożliwienia dostaw gazu z Polski do Danii i Szwecji.

GAZOCIĄG POLSKA-LITWA



Trasa

Rembelszczyzna (PL) – Jauniunai (LT)

Cel

Zintegrowanie europejskiego systemu gazowniczego i kształtowanie zliberalizowanego rynku gazu w północno-wschodniej części Europy. Eliminacja tak zwanych „wysp energetycznych”, czyli rejonów uzależnionych od dostaw gazu wyłącznie z jednego kierunku (kraje bałtyckie).

ROZBUDOWA TERMINALU LNG W ŚWINOUJŚCIU

Lokalizacja

Terminal LNG zlokalizowany jest w Świnoujściu na terenie przeznaczonym pod rozwój portu, na prawym brzegu Świny.

Cel

Zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez odbiór gazu ziemnego drogą morską z dowolnego kierunku na świecie. Zwiększenie możliwości wykorzystania LNG w regionie bałtyckim, np. w transporcie morskim.

Korytarz Północ-Południe

ZACHODNIA NITKA KORYTARZA PÓŁNOC-POŁUDNIE

Trasa

Zachodnia nitka obejmuje gazociągi i tłocznie:

- Lwówek - Odolanów
- Tłocznia Odolanów
- Czeszów - Wierzchowice
- Czeszów - Kiełczów
- Zdziechowice - Wrocław
- Zdziechowice - Kędzierzyn
- Tworóg - Kędzierzyn
- interkonektor Polska-Czechy (Kędzierzyn Koźle - granica PL/CZ)

Cel

Zwiększenie zdolności przesyłowej pomiędzy Polską a Czechami poprzez modernizację i budowę systemów przesyłowych po obu stronach granicy. Zapewnienie możliwości przesyłania gazu w obu kierunkach.

WSCHODNIA NITKA KORYTARZA PÓŁNOC-POŁUDNIE

Trasa

Wschodnia nitka obejmuje gazociągi i tłocznie:

- Tworóg - Tworzeń
- Pogórska Wola - Tworzeń
- Strachocina - Pogórska Wola
- Tłocznia Rembelszczyzna
- Rembelszczyzna - Wola Karczewska
- Wola Karczewska - Wronów
- Węzeł Wronów
- Rozwadów - Końskowola - Wronów
- Jarosław - Rozwadów
- Hermanowice - Jarosław
- Hermanowice - Strachocina
- interkonektor Polska - Słowacja (Strachocina - granica PL/SK)

Cel

Zabezpieczenie dostaw gazu w sytuacjach kryzysowych oraz zmniejszenia dostaw od strony Ukrainy. Doprowadzenie gazu do południowo-wschodniej części Polski, w której istnieje rozbudowany system przesyłowy oraz infrastruktura magazynowa.

Jakie korzyści daje realizacja projektów PCI?

Korzyści ekonomiczne:

- wzrost konkurencyjności polskiego oraz bałtyckich i środkowoeuropejskich rynków, dzięki dostawom gazu ziemnego z różnych kierunków,
- wzrost konkurencyjności południowych regionów Polskich, dzięki możliwości przyłączenia sieci dystrybucyjnej lub bezpośredniego przyłączenia do systemu przesyłowego,
- uzyskanie konkurencyjnych cen gazu,
- wzrost przychodów gmin, na terenie których zostaną zlokalizowane gazociągi z tytułu odprowadzania podatku od nieruchomości w wysokości 2 proc. wartości odcinka gazociągu w danej gminie,
- umożliwienie eksportu gazu z Polski w oparciu o dostawy z Terminala LNG w Świnoujściu.

Korzyści techniczne:

- stworzenie elastycznie funkcjonującej infrastruktury przesyłowej łączącej Europę Zachodnią, Europę Środkowo-Wschodnią i kraje bałtyckie,
- dostęp do nowych dróg i źródeł dostaw gazu ziemnego dla odbiorców krajowych.

Korzyści geopolityczne:

- wzrost bezpieczeństwa energetycznego Polski oraz regionu Morza Bałtyckiego i Europy Środkowo-Wschodniej,
- eliminacja tzw. „wysp energetycznych”, czyli rejonów uzależnionych od dostaw gazu z jednego kierunku,
- wzrost dywersyfikacji kierunków dostaw gazu ziemnego w regionie Morza Bałtyckiego i Europy Środkowo-Wschodniej.






Jak wygląda proces uzyskiwania pozwoleń na realizację projektów PCI?

Obecnie w Polsce proces pozyskiwania pozwoleń na inwestycje w rozbudowę przesyłowej infrastruktury gazowej odbywa się na podstawie regulacji prawa krajowego lub według Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 roku o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu.

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 347/2013 z dnia 17 kwietnia 2013 roku w sprawie wytycznych dotyczących transeuropejskiej infrastruktury energetycznej zakłada funkcjonowanie jednego organu koordynującego wydawanie pozwoleń, co znacząco wpływa na skrócenie czasu przygotowania inwestycji.



LEGENDA

-  Zachodnia nitka Korytarza Północ-Południe
-  Wschodnia nitka Korytarza Północ-Południe
-  Gazociąg Baltic Pipe
-  Połączenie międzysystemowe Polska-Litwa
-  Rozbudowa Terminalu LNG w Świnoujściu

Kim jesteśmy?

GAZ-SYSTEM jest spółką Skarbu Państwa o znaczeniu strategicznym dla polskiej gospodarki. Kluczowym zadaniem firmy jest transport paliw gazowych siecią przesyłową na terenie całego kraju do sieci dystrybucyjnych oraz do odbiorców końcowych podłączonych do systemu przesyłowego. Rozbudowując system transportu gazu ziemnego spółka łączy oczekiwania klientów z rozwojem firmy i rynku gazu w Polsce.

Jakie inwestycje prowadzimy?

Realizowany plan inwestycyjny zakłada, że do 2020 roku GAZ-SYSTEM wybuduje ponad 1000 km nowych gazociągów przesyłowych. Najważniejsze z nich powstają w północno-zachodniej i środkowej Polsce.

Jak dbamy o bezpieczeństwo w procesie inwestycyjnym?

GAZ-SYSTEM przestrzega procedur bezpieczeństwa w zakresie nadzoru nad nowo budowanymi gazociągami przesyłowymi. Spółka posiada zbiór procedur i instrukcji szczegółowo opisujących metody postępowania przy wykonywaniu czynności eksploatacyjnych oraz działalności inwestycyjnej (System Eksploatacji Sieci Przesyłowej).

Wykonawcy robót budowlanych oraz wykonawcy nadzoru inwestorskiego zobowiązani są do przestrzegania regulacji w zakresie: bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, jakości, ochrony środowiska, a także kontroli i badań. Materiały użyte do budowy gazociągu posiadają odpowiednie certyfikaty i świadectwa oraz podlegają ścisłej kontroli jakości. Każda z osób biorących udział w realizacji robót posiada kwalifikacje potwierdzone stosownymi dokumentami.

Gdzie znaleźć dodatkowe informacje?

Jeśli są Państwo zainteresowani uzyskaniem dodatkowych informacji zapraszamy do zapoznania się ze stronami internetowymi:

GAZ-SYSTEM S.A

<http://www.gaz-system.pl/wsparcie-z-ue/projekty-o-statusie-pci-pci-project-of-common-interest/>

Ministerstwo Energii

<http://www.me.gov.pl/Ropa+i+gaz/Projekty+infrastrukturalne>

Komisja Europejska

http://ec.europa.eu/energy/infrastructure/pci/pci_en.html

