

Projekt Terminalu LNG

Świnoujście, Polska



Plan współpracy z zainteresowanymi stronami

Luty 2014 roku

UWAGA:

Niniejszy plan współpracy z zainteresowanymi stronami został przygotowany dla celów udostępnienia informacji społeczeństwu na temat projektu budowy terminalu do odbioru skroplonego gazu ziemnego (LNG) w Świnoujściu.



SPIS TREŚCI

1	WPROWADZENIE	3
1.1	ZAKRES, PRZEZNACZENIE I CEL OBECNEGO PLANU WSPÓŁPRACY Z ZAINTERESOWANYMI STRONAMI	3
1.2	SKRÓCONY OPIS INWESTYCJI	3
2	PRZEPISY I WYMAGANIA W ZAKRESIE KONSULTACJI I UDOSTĘPNIANIA INFORMACJI ODNOSZĄCE SIĘ DO INWESTYCJI	7
2.1	WYMAGANIA POLSKIE	7
2.1.1	<i>Ustawowe i publiczne konsultacje</i>	7
2.1.2	<i>Ramy polsko-niemieckich konsultacji transgranicznych</i>	9
3	IDENTYFIKACJA INTERSARIUSZY I METODY KOMUNIKACJI	10
3.1	WCZEŚNIEJSZE DZIAŁANIA W ZAKRESIE KONSULTACJI I PRZEDSTAWIANIA INFORMACJI ZAINTERESOWANYM STRONOM	12
3.2	WPROWADZENIE	12
3.3	PRZEPROWADZONE USTAWOWE KONSULTACJE I UDOSTĘPNIANIE INFORMACJI	12
3.3.1	<i>Konsultacje z zainteresowanymi stronami w czasie poprzednich procedur dotyczących planowania przestrzennego i zagospodarowania terenów przewidzianych pod terminal LNG.</i>	12
3.3.2	<i>Konsultacje z zainteresowanymi stronami w czasie poprzednich procedur EIA dla elementów Inwestycji</i>	13
3.4	PRZEPROWADZONE DOBROWOLNE KONSULTACJE I UDOSTĘPNIONE INFORMACJE	14
3.5	DOTYCHCZASOWE KONSULTACJE TRANSGRANICZNE NA TEMAT INWESTYCJI	33
4	DODATKOWE PRZEKAZYWANIE INFORMACJI	34
4.1	DODATKOWE DZIAŁANIA INFORMACYJNE I EDUKACYJNE	36
4.2	UDOSTĘPNIENIE INFORMACJI I MECHANIZM INFORMACJI ZWROTNEJ DLA STRONY NIEMIECKIEJ	59
4.3	HARMONOGRAM DLA DZIAŁAŃ INFORMACYJNYCH	59
4.4	MECHANIZM SKARG I ZAŻALEŃ	59
5	ZASOBY I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA WDROŻENIE SEP	60

ZAŁĄCZNIKI

- A: WYKAZ ZAANGAŻOWANYCH STRON
- B: FORMULARZ PYTAŃ, UWAG, SUGESTII I SKARG

1 WPROWADZENIE

1.1 ZAKRES, PRZEZNACZENIE I CEL OBECNEGO PLANU WSPÓŁPRACY Z ZAINTERESOWANYMI STRONAMI

Niniejszy dokument opisuje i definiuje Plan Współpracy z Zainteresowanymi Stronami ("SEP") dla realizowanej inwestycji budowy terminalu do odbioru skroplonego gazu ziemnego (LNG) w Świnoujściu ("Inwestycja").

SEP opisuje działania informacyjne dotyczące Inwestycji, w której realizację zaangażowane są cztery podmioty: Polskie LNG S.A. ("Polskie LNG"), Urząd Morski w Szczecinie ("UMS"), Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście ("ZMPSiS") oraz Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. („GAZ-SYSTEM”) łącznie zwanymi Sponsorami Inwestycji.

Plan Współpracy z Zainteresowanymi Stronami przygotowano zgodnie z wymogami Europejskiego Banku Odbudowy i Rozwoju dotyczącymi efektywności realizacji projektów oraz zgodnie z wytycznymi polityki informacyjnej EBOiR i standardami Międzynarodowej Korporacji Finansowej.

Plan Współpracy z Zainteresowanymi Stronami obejmuje:

- Przegląd wymagań prawnych w zakresie prowadzenia konsultacji społecznych i udostępniania informacji, w szczególności w odniesieniu do publicznych konsultacji prowadzonych w ramach procesu udzielania pozwoleń,
- Identyfikację zainteresowanych stron w obszarze oddziaływania Inwestycji,
- Dane o wcześniej prowadzonych konsultacjach i udostępnianiu informacji na temat Inwestycji,
- Opis sposobu postępowania ze zgłaszanymi sprawami i skargami,
- Plan dalszych działań w zakresie udostępniania informacji w kolejnych fazach Inwestycji,
- Identyfikację miejsc, gdzie odpowiednia dokumentacja na temat Inwestycji będzie udostępniona.

1.2 SKRÓCONY OPIS INWESTYCJI

Inwestycja składa się z czterech zasadniczych elementów:



Polskie LNG S.A. jest spółką celową powołaną w 2007 roku do budowy i eksploatacji terminalu LNG w Świnoujściu, czyli instalacji do odbioru i regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego (ang. LNG - Liquefied Natural Gas).



GAZ-SYSTEM S.A. – koordynacja całego projektu w zakresie terminalu LNG; udział w finansowaniu budowy, a następnie eksploatacja gazociągu przyłączeniowego oraz gazociągu przesyłowego.



Urząd Morski w Szczecinie - budowa i utrzymanie infrastruktury portu zewnętrznego, w tym nowego falochronu, ostrogi, obrotnicy i toru podejściowego oraz nadzór nad bezpieczeństwem ruchu jednostek pływających.



Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. - budowa infrastruktury portowej, w tym stanowiska statkowego, a także infrastruktury umożliwiającej zamontowanie instalacji do przesyłu gazu ze stanowiska statkowego do części lądowej terminalu LNG.

Całość Inwestycji stanowi integralny element polskiej Polityki energetycznej do 2030 r.¹ i jest przedmiotem² Ustawy z dnia 24.04.2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (tzw. Specustawa).

Terminal LNG w Świnoujściu to pierwszy tego typu projekt w Polsce i całej Europie Środkowo Wschodniej oraz regionie Morza Bałtyckiego. W Europie pracuje obecnie 21 terminali regazyfikacyjnych LNG (najwięcej w Hiszpanii). W budowie jest kolejnych 7 terminali LNG, a w planach 35 następnych. Na świecie działa około stu terminali regazyfikacyjnych oraz 32 terminale skraplające gaz ziemny.

Harmonogramy realizacji poszczególnych elementów Inwestycji są zintegrowane w celu umożliwienia przyjęcia pierwszego metanowca LNG i rozpoczęcia działalności terminalu LNG w 2014 roku.

Terminal LNG umiejscowiony jest na 48 hektarowej działce zlokalizowanej na wyspie Wolin na prawobrzeżu Świny, na terenie, który od dawna przeznaczony jest pod rozwój portu. Cała inwestycja zostanie zrealizowana z poszanowaniem środowiska naturalnego. Dla zachowania zabytkowych fortów i bunkrów oraz wydym szarych, terminal zostanie odsunięty o ok. 750 metrów od linii brzegowej oraz ok. 1 km od granicy strefy uzdrowiskowej "C". Lokalizacja ta jest korzystna pod względem "róży wiatrów" i zgodnie z przeprowadzonymi obliczeniami rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w atmosferze będą dotrzymane wszelkie standardy jakości powietrza określone obowiązującymi przepisami prawa.

W ramach Inwestycji zbudowany zostanie nowy falochron osłonowy na Morzu Bałtyckim na wschód od istniejącego falochronu przy ujściu Świny do morza, rozciągający się od brzegu morza (plaży) w kierunku północnym i północno-zachodnim na łączną długość

¹ Patrz: <http://www.mg.gov.pl/English/Programmes/Polands+Energy+Policy+until+2030.htm>

² Ustawa z dnia 24 kwietnia 2009 r. o Terminalu do Regazyfikacji LNG (Dz.U. nr 84, poz. 700)

ok. 3 km. Nowy port zostanie uformowany przez pogłębienie i zapewnienie miejsca do obrotu statków jak również toru wodnego dla metanowców LNG. Falochron łącznie z nowym nabrzeżem (patrz niżej) uformują nowy port zewnętrzny dla przyjmowania jednostek metanowców LNG. Inwestycja pod nazwą *falochron osłonowy dla portu zewnętrznego w Świnoujściu* zrealizowana zostanie przez Urząd Morski w Szczecinie.

Nowe nabrzeże, zlokalizowane w obrębie falochronu, służyć będzie odpowiedniemu cumowaniu i zapewnianiu stabilnego i bezpiecznego postoju metanowców LNG w czasie rozładunku. Wyposażone będzie we wszelkie niezbędne urządzenia do obsługi, takie jak sprzęt nawigacyjny, urządzenia do cumowania, itp. Za budowę nabrzeża odpowiedzialny jest Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście. Operatorem, na podstawie odrębnego porozumienia będzie Polskie LNG.



Makieta terminalu LNG w Świnoujściu

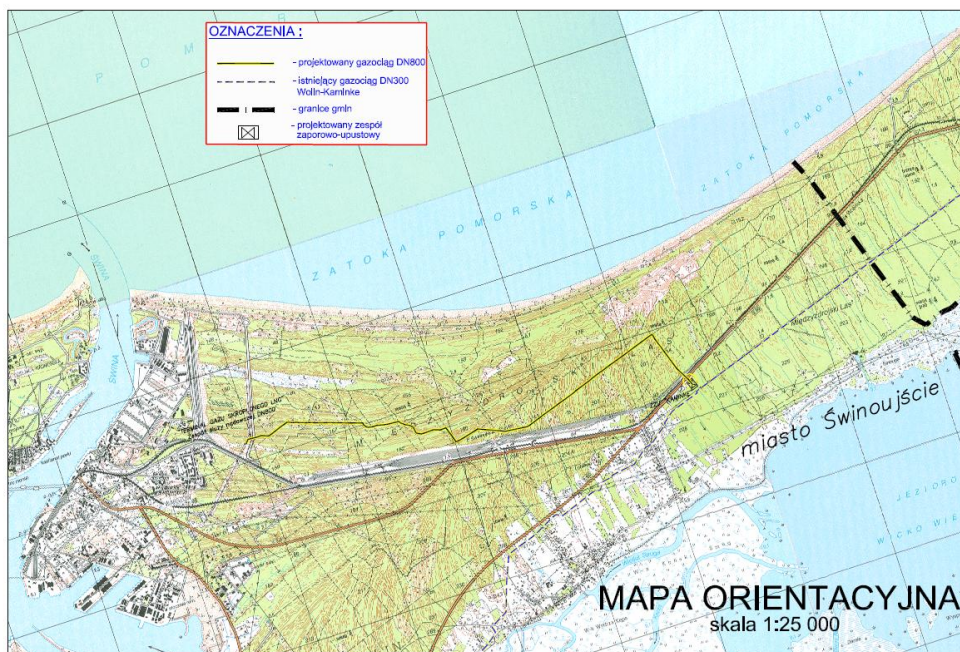
- 1 Falochron
- 2 Port zewnętrzny
- 3 Stanowisko statkowe do rozładunku LNG
- 4 Estakada pod instalacje technologiczne
- 5 Terminal LNG

W celu wprowadzenia skroplonego gazu ziemnego, po procesie regazyfikacji w terminalu LNG, do polskiej krajowej sieci przesyłowej gazu, GAZ-SYSTEM zbuduje wysokociśnieniowy gazociąg przyłączeniowy (o nominalnej średnicy 800 mm) długości około 6 km. W pobliżu miejscowości Łunowo zostanie on połączony z nowobudowanym gazociągiem wysokiego ciśnienia o średnicy nominalnej 800 mm Świnoujście - Szczecin o długości ok. 74 km, łączący terminal LNG z nową stacją sieciową we wsi Budno w pobliżu miejscowości Goleniów. Nowy gazociąg przesyłowy przebiegać będzie na ok. 95% swojej długości równoległe do istniejącego już gazociągu przesyłowego. Trasa prowadzi

z terminalu LNG na wschód poprzecznie przez wyspę Wolin do miasta Wolin, a po przekroczeniu rzeki Dziwna na wysokości miasta Wolin, skęci na południe w kierunku Stepnicy, a następnie Goleniowa. Trasa gazociągu przesyłowego przebiegnie przez następujące gminy: Świnoujście, Międzyzdroje, Wolin, Stepnica, Goleniów.

Orientacyjną lokalizację elementów Inwestycji i jednostki administracyjne, których będzie dotyczyć, przedstawiają rys. 1. oraz 2

Rys. 1 i 2 Jednostki administracyjne i osady w rejonie Inwestycji



2 PRZEPISY I WYMAGANIA W ZAKRESIE KONSULTACJI I UDOSTĘPNIANIA INFORMACJI ODNOSZĄCE SIĘ DO INWESTYCJI

2.1 WYMAGANIA POLSKIE

2.1.1 Ustawowe i publiczne konsultacje

Ustawowo wymagane konsultacje w Polsce

Dla inwestycji o takiej skali w proces planowania i wydawania zezwoleń zaangażowanych jest wiele organów administracji państwowej. W czasie Oceny Oddziaływania na Środowisko ("EIA") w Polsce, kompetentny organ odpowiedzialny za wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w analizowanym przypadku najczęściej był to Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie) dokonuje następujących czynności:

- analizuje raport o oddziaływaniu na środowisko (EIA) inwestycji uzyskuje opinię w zakresie środowiskowych uwarunkowań ze strony Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego – PWIS;
- prowadzi konsultacje społeczne.

Ponadto, Polskie LNG i pozostali sponsorzy Inwestycji zobowiązani są uzyskać znaczą ilość zezwoleń/decyzji dla budowy i eksploatacji terminalu LNG oraz nowych urządzeń portu zewnętrznego, w tym nabrzeża do przyjmowania metanowców LNG. Procedury administracyjne z tym związane obejmują w pierwszej kolejności:

- Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie,
- Zachodniopomorski Urząd Marszałkowski w Szczecinie,
- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie,
- Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie,
- Biuro Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie,
- Urząd Morski w Szczecinie,
- Woliński Park Narodowy,
- Komenda Straży Pożarnej województwa zachodniopomorskiego,
- Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie,
- Biuro Geologa Wojewódzkiego,
- Zarząd Dróg (w zależności od kategorii dróg na szczeblu powiatowym/gminnym),
- Kapitanat Portu Świnoujście,

- Nadleśnictwo Goleniów i Nadleśnictwo Międzyzdroje (jednostki Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Szczecinie),
- Regionalny Inspektorat Ochrony Środowiska w Szczecinie,
- Regionalna Inspekcja Pracy w Szczecinie,
- Biuro Inspekcji Technicznej w Szczecinie,
- Urząd Celny – Oddział w Świnoujściu.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji ustala warunki środowiskowe, jakie muszą zostać uwzględnione przez realizatorów Inwestycji.

Wymagania w zakresie informacji publicznej i konsultacji w Polsce

Polska jest sygnatariuszem Konwencji z Aarhus³ określającej podstawowy dostęp publiczny do informacji o środowisku i udziału społecznego w procesie podejmowania decyzji dotyczących ochrony środowiska. Najważniejszymi aktami prawa polskiego dotyczącymi publicznego udostępniania informacji o wpływie inwestycji na środowisko są:

1. Konstytucja Rzeczypospolitej Polskiej z 2 kwietnia 1997 r. (Dz.U. Nr 78 poz. 483), która mówi o prawie obywatela do uzyskania informacji o działalności organów władzy publicznej, a art. 74 wskazuje, iż „każdy ma prawo do informacji o stanie i ochronie środowiska”.
2. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2008 r., nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska ocenach oddziaływania na środowisko, (Dz.U. nr 199, poz. 1227 ze zm.). Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego, tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r., nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym w Polsce prawem, postępowanie dotyczące ocen oddziaływania na środowisko wymaga przeprowadzenia konsultacji społecznych. W konsultacjach może wziąć udział każdy zainteresowany, organizacje pozarządowe (NGO's) oraz inne podmioty. Raport OOS jest udostępniany przez właściwy organ do publicznego wglądu przez okres 21 dni.

Organ wiodący jest odpowiedzialny za publikację obwieszczeń oraz ich zamieszczenie na stronie internetowej urzędu. Obwieszczenie zawiera także informację, że raport środowiskowy (EIA) jest udostępniony publicznie do wglądu.

Konsultacje publiczne związane z Inwestycją zostały przeprowadzone przez poszczególnych Sponsorów Inwestycji zgodnie z wymaganiami polskich przepisów prawa dotyczących ochrony środowiska oraz zgodnie z procedurami planowania przestrzennego.

³ Konwencja Aarhus: Konwencja o Dostępie do Informacji, Społecznym Uczestnictwie w Podejmowaniu Decyzji i Dostępie do Sprawiedliwości w Sprawach Środowiskowych z 1998 roku. <http://www.unece.org/env/pp/>

Z własnej inicjatywy Sponsorzy poszczególnych elementów Inwestycji przekazywali do publicznej wiadomości dodatkowe informacje na temat realizowanego przedsięwzięcia. Działania te zostały szerzej opisane w rozdziale 4.

2.1.2 *Ramy polsko-niemieckich konsultacji transgranicznych*

Polska jest sygnatariuszem Konwencji UNECE o Ocenie Skutków Środowiskowych w kontekście transgranicznym, znanej jako "Konwencja z Espoo"⁴. Ponadto, Polska i Niemcy podpisały dwustronną, rządową Umowę o Wdrażaniu Konwencji Espoo (Umowa z Neuhardenberg/Brandenburg, 11 kwietnia 2006 roku)⁵. Umowa ta bardziej szczegółowo definiuje procedury „Konwencji z Espoo” i zapewnia m.in. standardy powiadomień drugiego kraju w przypadku inwestycji o potencjalnych skutkach transgranicznych.

Wykonane przez Sponsorów Raporty Ocen Oddziaływania na Środowisko wykazały, że Inwestycja nie będzie miała oddziaływania transgranicznego.

Niemniej istnieją lokalne porozumienia między sąsiadującym niemieckim landem federalnym Mecklenburg-Vorpommern i województwem zachodniopomorskim w Polsce dotyczące dobrych stosunków sąsiedzkich, współpracy gospodarczej, kulturalnej i rozwoju oraz współpracy w dziedzinie przyrody i ochrony środowiska⁶.

W ramach konsultacji odbyły się spotkania z przedstawicielami strony niemieckiej dotyczące kwestii środowiskowych związanych z Inwestycją, a także bezpieczeństwa i funkcjonowania Inwestycji po zakończeniu fazy budowy. Właściwe agendy rządowe (GDOŚ i RDOŚ w Szczecinie) i Sponsorzy podjęli stosowne działania, które są opisane w rozdziale 4.

DOBRE PRAKTYKI MIĘDZYKRAJOWE W ZAKRESIE KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Dobre praktyki międzynarodowe w zakresie konsultacji społecznych opisane zostały w:

- zasadach „equator” (Equator Principles) (głównie zasada 5 i 6);
- standardzie realizacji międzynarodowej korporacji finansowej (IFC – International Finance Corporation) nr 1 odnośnie oceny społecznej i środowiskowej oraz systemu zarządzania (odniesienie do nich znajduje się w zasadach equator);
- wymaganium realizacyjnym EBOiR nr 10 (PR 10: Information Disclosure and Stakeholder Engagement) odnośnie udostępniania informacji i zaangażowaniu zainteresowanych stron ;

⁴ Konwencji o Ocenie Skutków Środowiskowych w Kontekście Transgranicznym (Espoo, 1991):- 'Espoo (EIA) Convention' <http://www.unece.org/env/eia/eia.htm>

⁵Umowa o Wdrażaniu Konwencji o Ocenie Skutków Środowiskowych w Kontekście Transgranicznym z 25 lutego 1991 roku (Konwencji Espoo), http://www.bmu.de/english/europe_and_environment/downloads/doc/39920.php

⁶ http://www.regierung-mv.de/cms2/Regierungsportal_prod/Regierungsportal/de/stk/Themen/Ostseeoperation_und_regionale_Partnerschaften/Polen/Zusammenarbeit_mit_Westpommern/index.jsp

- wytycznych EBOiR (Stakeholders Engagement Plan) – Plan Współpracy z Zainteresowanymi Stronami.

Wytyczne te stanowią przede wszystkim uznanie prawa społeczeństwa do uzyskania informacji o inwestycji, emisyjności do atmosfery, właściwego procesu konsultacji, z uwzględnieniem wielkości i kompleksowości inwestycji oraz do regularnego dostępu do informacji w toku jej realizacji.

W sumie wymagają one:

- zidentyfikowania zainteresowanych stron, które będą występować w akcji informacyjnej i konsultacyjnej;
- Upublicznienia przez Inwestorów właściwych informacji nt. realizowanych Inwestycji;
- Opracowania procedur oraz określonych praktyk, aby społeczność mogła zgłaszać **swoje** uwagi lub skargi (mechanizm rozpatrywania skarg).

W uzupełnieniu do wymogu konsultacji z zainteresowanymi stronami, dokumentacja wynikająca z procesu oceny skutków środowiskowych i społecznych udostępniona zostanie opinii publicznej.

Dodatkowe działania obejmują:

- przygotowanie i opublikowanie Planu Współpracy z Zainteresowanymi Stronami (SEP) w zakresie udostępniania informacji i konsultowania z zainteresowanymi stronami, w tym z opinią publiczną; przedstawienie dokumentu NTS (podsumowanie nietechniczne) na stronie internetowej Sponsora inwestycji i w miejscach, na które inwestycja potencjalnie oddziałuje;
- przygotowanie i przedstawienie informacji o jakichkolwiek sprawach nie objętych procesem Ocen Oddziaływania na Środowisko, niezbędnych dla wypełnienia wymagań kredytodawców, dokonane zostanie w formie uzupełnienia do raportu/procedury EIA;
- przygotowanie Planu Działań Środowiskowych i Społecznych (ESAP) zawierającego działania społeczne jak również środowiskowe mające na celu zarządzanie, łagodzenie i monitorowanie zagrożeń zidentyfikowanych w trakcie przygotowywania raportów środowiskowych poszczególnych części inwestycji (procedura Ocen Oddziaływania na Środowisko) i przedstawienie ich w formie tabelarycznego zestawienia zobowiązań dotyczących środowiska, kwestii społecznych, bezpieczeństwa zdrowia, bezpieczeństwa, zatrudnienia, jak i innych kwestii.

3 IDENTYFIKACJA INTERSARIUSZY I METODY KOMUNIKACJI

W niniejszym rozdziale przedstawiona została wstępna identyfikacja stron/podmiotów zainteresowanych Inwestycją. Obejmują one lokalną społeczność, agencje rządowe, organizacje, administrację państwową różnych szczebli, jednostki samorządu terytorialnego, inne strony włączone w sprawę na mocy prawa oraz różne organizacje pozarządowe (NGO).

Zainteresowane strony – identyfikacja

1. Społeczność lokalna – mieszkańcy gmin, na terenie których zlokalizowane są poszczególne elementy Inwestycji;
2. Właściciele i użytkownicy gruntów, na których zlokalizowana jest Inwestycja;
3. Organizacje typu „NGO” i grupy społeczności lokalnych, w tym lokalni rybacy;
4. Lokalne władze administracji państwowej i samorządowej;
5. Urzędy administracji państwowej;
6. Interesariusze zagraniczni;
7. Służby publiczne. Środki masowego przekazu.

W załączniku A przedstawiona została szczegółowa lista wszystkich, na ten moment zidentyfikowanych, zainteresowanych stron wraz z danymi kontaktowymi.

Sponsorzy Inwestycji zapewniają poprzez niniejszy dokument SEP, że wszystkie właściwe organy administracji zostały powiadomione o procedurze i posiadają egzemplarze dokumentu, jak również rozumieją mechanizm udostępniania informacji i rozpatrywania skarg (opisany w sekcji 4.4).



Fot. 3 Widok terminalu LNG.

3.1 WCZEŚNIEJSZE DZIAŁANIA W ZAKRESIE KONSULTACJI I PRZEDSTAWIANIA INFORMACJI ZAINTERESOWANYM STRONOM

3.2 WPROWADZENIE

Udostępnianie informacji wymaganych prawem i konsultacje publiczne odbywały się na różnych etapach i poziomach w okresie planowania i uzyskiwania zezwoleń na budowę. Odnosiły się one do:

- Procedury planowania i zagospodarowania przestrzennego dla lokalizacji terminalu LNG w gminie Świnoujście (2004 r. i uzupełnienia w 2007 r.);
- Procedury planowania i zagospodarowania przestrzennego dla trasy gazociągu przyłączeniowego i gazociągu przesyłowego (od 2009 r.);
- Odrębnych procedur OOS dla czterech części składowych Inwestycji (terminal LNG, nowy falochron, nabrzeże, gazociąg przyłączeniowy i przesyłowy przeprowadzone w 2009 i 2010 roku).

Sponsorzy Inwestycji uczestniczyli w spotkaniach publicznych wykraczających ponad proces wymagany prawem i przekazywali dodatkowe informacje dotyczące Inwestycji wszystkim zainteresowanym.

Nawiązane zostały kontakty i dokonana wymiana informacji z władzami po niemieckiej stronie granicy. Nie zostały wszczęte formalne procedury Espoo dla Inwestycji, gdyż wykonane raporty OOS nie wykazały oddziaływania trans granicznego, także w ujęciu skumulowanym.

Szczegóły na temat wcześniejszych konsultacji i przedstawiania informacji podane są poniżej. Planowane do realizacji dodatkowe działania w zakresie udostępniania informacji na temat Inwestycji opisane są w rozdziale 4.

3.3 PRZEPROWADZONE USTAWOWE KONSULTACJE I UDOSTĘPNIANIE INFORMACJI

3.3.1 *Konsultacje z zainteresowanymi stronami w czasie poprzednich procedur dotyczących planowania przestrzennego i zagospodarowania terenów przewidzianych pod terminal LNG.*

W zakresie procedury zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla terminalu LNG, w 2007 roku, Rada Gminy Świnoujście zorganizowała konsultacje publiczne, zgodnie z wymogami Ustawy o Planowaniu Przestrzennym i Zagospodarowaniu. **Spotkanie ze społecznością lokalną odbyło się w dniu 30 sierpnia 2007 roku.** Zgodnie z zapisami protokołu, w spotkaniu wzięło udział kilka osób z Warszowa oraz przedstawiciele lokalnej Rady gminy. Omawiane kwestie dotyczyły dostępu do plaży i do ulicy Ku Morzu, niszczenia siedlisk, przenoszenia własności gruntów, ilości przewidywanych statków z LNG (metanowców), przesunięcia linii elektroenergetycznej.

3.3.2 Konsultacje z zainteresowanymi stronami w czasie poprzednich procedur EIA dla elementów Inwestycji

W czasie czterech odrębnych procedur OOS dla poszczególnych elementów Inwestycji (terminal LNG (część lądowa i morska), falochron (część lądowa i morska), nabrzeże i gazociąg - konsultacje zostały zorganizowane zgodnie z wymogami prawa.

Ustawowe konsultacje z zainteresowanymi stronami

Organy odpowiedzialne za proces OOS i za wydawanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach Zgodny na Realizację Inwestycji (zwanej decyzją środowiskową) dla poszczególnych elementów składowych Inwestycji: Wójt Gminy Świnoujście dla raportu OOS związanych z częścią lądową terminalu LNG i falochronu, a Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie (RDOŚ) za morską część terminalu LNG, nowy falochron i nabrzeże oraz gazociąg.

Organy prowadzące postępowanie włączały wskazane w ustawie organy administracji do procesu wydawania decyzji: RDOŚ zasięgał opinii Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego (PWIS) w Szczecinie na etapie ustalania obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (dla części Inwestycji - bez gazociągu) i na etapie konsultacji z organami (opinii nt. środowiskowych uwarunkowań). W przypadkach, gdy decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach wydawane były przez gminę Świnoujście, konsultowano się z RDOŚ na etapie ustalania obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i występowało o uzgodnienie środowiskowych uwarunkowań przed wydaniem decyzji. Żadne inne ustawowo określone zainteresowane strony/władze nie były angażowane w ustawowe procedury Decyzji o Uwarunkowaniach Środowiskowych.

Inne ustawowo określone organy, takie jak Inspektorat Leśny, czy Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej angażowane były na etapie pozostałych procedur i decyzji, prowadzonych przed lub po procedurach OOS (procedury planowania przestrzennego, specjalne zezwolenia/zwolnienia, pozwolenie na budowę) zgodnie z wymogami odpowiednich przepisów prawa.

Udostępnianie informacji i konsultacje społeczne

Zgodnie z przepisami prawa raporty środowiskowe stanowiły podstawę do przeprowadzenia konsultacji społecznych (zgłoszenia do nich uwag i wniosków) trwających przez okres 21 dni. We właściwych siedzibach odpowiedzialnych instytucji (RDOŚ/Urząd Miasta i Gminy Świnoujście), zainteresowane strony mogły zapoznać się z raportami EIA i zgłosić uwagi zgodnie ze stosownymi przepisami. O możliwości zapoznania się z Raportami EIA informowano na tablicy ogłoszeń instytucji wydającej decyzję (Urząd Miasta i Gminy Świnoujście/RDOŚ), stronie internetowej instytucji wydającej decyzję. W odniesieniu do falochronu i nabrzeża, dodatkowe ogłoszenia zostały wywieszane w siedzibach UMS i ZMPSiŚ w Szczecinie. Dla EIA dotyczącego gazociągu, powiadomienia wywieszane zostały również na tablicach ogłoszeń starostw i urzędów gmin, przez które przebiegać ma gazociąg przyłączeniowy.

Zgodnie z polską Ustawą o Ocenie Oddziaływania na Środowisko, rozprawy administracyjne otwarte dla społeczeństwa nie są obowiązkowe, ale odpowiedni urząd może zdecydować o potrzebie takiej rozprawy. W związku z otrzymaniem przez urzędy bardzo niewielkiej liczby uwag, nie przeprowadzono rozpraw administracyjnych otwartych dla społeczeństwa dla elementów Inwestycji. Jedynie organizacja pozarządowa pod nazwą „Zachodniopomorskie Towarzystwo Ekologii Praktycznej” - ZTEP złożyła uwagi w wyznaczonym terminie 21 dni do EIA dotyczące części morskiej terminalu.⁷

Konsultacje społeczne toczyły się także w czasie trwającego procesu wprowadzania przebiegu gazociągu do Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego. Począwszy od 2008 roku prowadzone są procedury zmiany Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) w pięciu gminach, przez które przebiegać będzie trasa gazociągu. Zmiany MPZP muszą być poprzedzone zmianami Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) Gmin. Zmiany SUiKZP i MPZP wymagają ustawowo przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko oraz konsultacji z udziałem społeczeństwa. Konsultacje społeczne zgodnie z polskim prawem przeprowadzone zostały na całej trasie gazociągu.

Na terenie gminy Świnoujście, gdzie zlokalizowany jest gazociąg przyłączeniowy zakończono procedurę zmiany SUiKZP, natomiast Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) oczekuje na uchwalenie przez Radę Gminy. Dokumenty MPZP wraz z prognozą oddziaływania na środowisko zostały wyłożone do publicznego wglądu przez okres 21 dni. W tym czasie gmina zorganizowała dyskusję publiczną nad przyjętymi w projekcie planu poprawkami, jako element ustawowo wymaganego procesu. Dostępność wszystkich dokumentów i zebrania ogłaszane były w prasie lokalnej i na tablicach ogłoszeń. W pozostałych czterech gminach na trasie gazociągu przesyłowego procedura zmiany Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego nie została zakończona; planowany jest program informowania społeczeństwa oraz konsultacji społecznych. Dotychczas uzyskane protokoły z zebrań nie zawierają negatywnych uwag lub protestów.

3.4 PRZEPROWADZONE DOBROWOLNE KONSULTACJE I UDOSTĘPNIONE INFORMACJE

W uzupełnieniu ustawowo wymaganych konsultacji i przekazania informacji opisanych powyżej, Sponsorzy poszczególnych elementów Inwestycji zaangażowali się w dobrowolne spotkania i konsultacje ze społeczeństwem dotyczące terminalu LNG i nowego portu z nabrzeżem⁸. Działania te miały miejsce w Świnoujściu w okresie od września 2007 roku do marca 2010 roku, w celu poinformowania społeczeństwa o szczegółach Inwestycji i zapewnienia możliwości zadawania pytań oraz zgłaszania uwag.

Od września 2007 roku do kwietnia 2009 roku organizowane były spotkania w Punktach Informacyjnych w Warszawie i w Świnoujściu. Obecni na nich byli przedstawiciele Inwestorów, odpowiadając na pytania lokalnych społeczności.

⁷ uwagi dotyczyły m.in. alternatyw i studiów wyjściowych.

⁸ Dla gazociągu nie zorganizowano zebrań innych niż ustawowo wymagane dla zmiany planu przestrzennego.

Ponadto **20 lutego 2009 roku** w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie odbyło się Posiedzenie Społecznej Rady Konsultacyjnej ds. budowy terminalu LNG w Świnoujściu. Na posiedzeniu przedstawiono aktualny stan realizacji planowanej Inwestycji, obowiązujące regulacje prawne w zakresie ochrony środowiska oraz stan zaawansowania procedur administracyjnych dotyczących inwestycji.

W spotkaniu, które poprowadził wojewoda zachodniopomorski Marcin Zydorowicz udział wzięli przedstawiciele Polskiego LNG, Urzędu Morskiego w Szczecinie, Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, miasta Świnoujścia oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Odbyły się także publiczne spotkania z mieszkańcami Świnoujścia:

- Pierwsze spotkanie w Miejskim Domu Kultury w Świnoujściu z mieszkańcami odbyło się w **styczniu 2007 roku**.
- **9 października 2009 roku**: Spotkanie ze społecznością lokalną w Domu Kultury w Warszawie, zorganizowane przez Zarząd Dzielnicy Warszów, z obecnością wójta gminy Świnoujście, przedstawicieli lokalnej policji, straży pożarnej mediów lokalnych i ok. 120 mieszkańców, a Polskie LNG zaproszone zostało do prezentacji założeń projektu i odpowiedzi na pytania.
- **15 stycznia 2010 roku**: Spotkanie ze społeczeństwem w Domu Kultury w Warszawie, zorganizowane przez lokalną grupę obywatelską Stowarzyszenie na Rzecz Rozwoju Prawobrzeża Świnoujścia, z obecnością Prezydenta, Rady Miasta Świnoujście i około 200 mieszkańców. Zaproszeni zostali Polskie LNG, Urząd Morski w Szczecinie oraz Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście celem zaprezentowania założeń projektu i odpowiedzi na pytania.
- **10 marca 2010 roku**: Seminarium w Domu Kultury Świnoujścia, zainicjowane przez Polskie LNG i zorganizowane przez Radę Miejską Świnoujścia. Obecni byli m.in. Prezydent Rady Miejskiej Świnoujścia, członkowie Rady Miejskiej i ok. 80 mieszkańców. Inwestycja zaprezentowana została przez Polskie LNG. W spotkaniu wzięli udział także przedstawiciele Urzędu Morskiego w Szczecinie, Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście oraz eksperci z zakresu środowiska i bezpieczeństwa przemysłowego. Spotkanie było relacjonowane w mediach lokalnych.⁹

Wszystkie z powyższych imprez były ogłaszane lokalnie przez rozwieszane zaproszenia na tablicach informacyjnych.

Spotkanie w **dniu 10 marca 2010 roku** trwało ok. 6 godzin i omówiono na nim ok. 100 pytań. Kluczowe kwestie podnoszone przez lokalnych mieszkańców dotyczyły m.in. bezpieczeństwa terminalu LNG, zatrudnienia na budowie i szans dla lokalnego biznesu, w tym kwaterowanie pracowników, obaw o zdrowie i bezpieczeństwo publiczne w Warszawie z uwagi na dużą liczbę robotników, dokuczliwości budowy, przyszłego korzystania z plaży i lokalnego rybołówstwa. Również w marcu 2010 roku

⁹ TV Świnoujście pod <http://www.tvswinoujście.pl/20100310759/gazowe-seminarium.html>

Polskie LNG wydało broszurę opisującą kluczowe aspekty Inwestycji. Dodatkowo, Polskie LNG i ZMPSiS przedstawiły wykaz często zadawanych pytań (FAQ).

Ponadto **20 lutego 2009 roku** w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie odbyło się Posiedzenie Społecznej Rady Konsultacyjnej ds. budowy terminalu LNG w Świnoujściu. Na posiedzeniu przedstawiono aktualny stan realizacji planowanej Inwestycji, obowiązujące regulacje prawne w zakresie ochrony środowiska oraz stan zaawansowania procedur administracyjnych dotyczących inwestycji.

W spotkaniu, które poprowadził wojewoda zachodniopomorski Marcin Zydorowicz udział wzięli przedstawiciele Polskiego LNG, Urzędu Morskiego w Szczecinie, Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, miasta Świnoujścia oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Po zakończeniu procedury „due dilligence” dla projektu budowy Terminalu LNG w Świnoujściu w 2010 roku intencją Sponsorów Inwestycji było transparentne informowanie o jej wynikach i prowadzenie dialogu z zainteresowanymi stronami. W związku z tym przeprowadzono akcję udostępnienia i zakomunikowania zainteresowanym stornom tzw. Pakietu Informacyjnego (więcej na stronie 27) będącego produktem końcowym procedury, a następnie zorganizowano drugą rundę otwartych spotkań z mieszkańcami Świnoujścia i innymi interesariuszami inwestycji.

Przedstawiciele czterech inwestorów - Polskie LNG S.A., Urzędu Morskiego w Szczecinie, Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście oraz Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. - byli do dyspozycji zainteresowanych osób podczas dyżurów w Miejskim Domu Kultury w Świnoujściu, filia nr 2 Warszów, ul. Sosnowa 18, w następujących dniach:

- **25 listopada 2010 (czwartek)** - w godz. 12:00 - 14:00;
- **9 grudnia 2010 (czwartek)** - w godz. 12:00 - 14:00;
- **4 stycznia 2011 (wtorek)** - w godz. 16:00 - 18:00;
- **18 stycznia 2011 (wtorek)** - w godz. 16:00 - 18:00.

Blisko 70 lokalnych przedsiębiorców wzięło udział w spotkaniu z przedstawicielami inwestorów terminalu, które odbyło się 17 lutego 2011 r. w Świnoujściu. Organizatorem tego wydarzenia był Prezydent Miasta Świnoujście i Stowarzyszenie na Rzecz Rozwoju Szczecina i Pomorza Zachodniego "Business Club Szczecin". Spotkanie upłynęło pod hasłem „Budowa gazoportu szansą rozwoju regionalnej i lokalnej przedsiębiorczości”, a jego celem było omówienie harmonogramu prac i przebiegu realizacji największej inwestycji w regionie. Z lokalnym biznesem spotkali się przedstawiciele wszystkich czterech inwestorów zaangażowanych w budowę terminalu, a więc Polskie LNG S.A., Zarząd Morskich Portów Szczecin-Świnoujście S.A., Urząd Morski w Szczecinie oraz Gaz-System S.A. Spotkanie, adresowane do lokalnego biznesu, zarówno ze Świnoujścia jak i okolic, było przede wszystkim okazją do zaprezentowania korzyści biznesowych, jakie wynikają z budowy terminalu LNG i portu zewnętrznego w Świnoujściu. Wykonawcy inwestycji przedstawili szereg informacji dotyczących aktualnego zapotrzebowania na poszczególne

usługi/dostawy, zarówno na etapie budowy, jak i po uruchomieniu terminalu. Spotkanie relacjonowały lokalne media.

Ponadto na zaproszenie Lokalnej Grupy Rybackiej, w dniu 21 listopada 2012 roku odbyło się spotkanie poświęcone skutkom budowy portu zewnętrznego i terminalu LNG w Świnoujściu na rybołówstwo w Zatoce Pomorskiej i na Zalewie Szczecińskim. W spotkaniu Sponsorów inwestycji reprezentował Pan Andrzej Borowiec Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Ważnym elementem dobrowolnych konsultacji i budowania relacji z interesariuszami inwestycji w terminal LNG w Świnoujściu jest projekt „Dialog Społeczny”, w ramach którego w okresie od października 2012 roku do listopada 2013 zorganizowano dwie sesje dialogowe z kluczowymi dla inwestycji w terminal LNG interesariuszami.

Projekt „DIALOG SPOŁECZNY”

Budowa terminalu LNG jako złożony projekt infrastrukturalny w naturalny sposób wpływa na jakość życia społeczności lokalnej Świnoujścia, co rodzi oczekiwania zaangażowania partnerów inwestycji w rozwój miasta i jego mieszkańców.

Polskie LNG chcąc budować dobrosąsiedzkie relacje z otoczeniem (szczególnie w kontekście analizowanych nowych funkcjonalności inwestycji) od 1 października 2012 roku realizuje projekt pn. „Dialog Społeczny”, polegający na przeprowadzeniu sesji dialogowych z najważniejszymi partnerami budowy terminalu LNG w Świnoujściu.

„Dialog Społeczny” to nowatorskie i strategiczne narzędzie pozwalające w transparentny i efektywny sposób realizować zadania w obszarze społecznej odpowiedzialności biznesu (CSR – Corporate Social Responsibility) i zrównoważonego rozwoju. Wykorzystanie tego narzędzia pozwoli Spółce na zbudowanie trwałych relacji z otoczeniem zewnętrznym, w szczególności ze społecznością lokalną dzielnicy Warszów miasta Świnoujście, gdzie budowany jest terminal LNG, a także na zidentyfikowanie i wdrożenie odpowiednich programów, działań i metod angażowania kluczowych interesariuszy. Celem procesu jest działanie w sposób przejrzysty, podejmowanie decyzji lepiej dostosowanych do zmieniających się oczekiwań społecznych, a społeczności lokalnej pozwoli na lepsze zrozumienie procesu realizacji budowy terminalu LNG.

Projekt jest realizowany w oparciu o międzynarodowy „Standard AA1000 Zaangażowanie interesariuszy” (ang. Accountability Stakeholder Engagement Standard), który w formie konkretnych wytycznych wskazuje w jaki sposób angażować kluczowych partnerów w rozwój inwestycji. Standard ten może być wykorzystywany samodzielnie bądź jako wsparcie zapisów określonych w innych normach jak GRI czy ISO 26000. Zarówno Standardy AA1000 jak i prowadzone wg. nich projekty dialogu społecznego są rozwiązaniami powszechnie stosowanymi na całym świecie, jako elementy strategicznego zarządzania projektami infrastrukturalnymi zgodnie z zasadami społecznej odpowiedzialności biznesu (Corporate Social Responsibility – CSR). W europejskim sektorze energetycznym podobny projekt dialogu wprowadziła w 2008 roku hiszpańska spółka „Enagas”, właściciel terminali LNG w Barcelonie, Catargenie i Huelva oraz współwłaściciel terminalu w Bilbao oraz Altamira w Meksyku.

Standard AA1000SES

Standard AA1000 Zaangażowanie interesariuszy (ang. **Accountability Stakeholder Engagement Standard**, w skrócie **AA1000SES**) to standard, który prezentuje proces i komponenty zaangażowania interesariuszy. Wskazuje on w formie konkretnych wytycznych, w jaki sposób można przeprowadzić proces angażowania interesariuszy, w tym w formie dialogu. Może on być wykorzystywany samodzielnie bądź jako mechanizm do osiągnięcia wymagań związanych z angażowaniem interesariuszy określonych w innych standardach jak Wytyczne do raportowania kwestii zrównoważonego rozwoju **Global Reporting Initiative RI** czy norma **ISO 26000**



Realizacja projektu została podzielona na pięć etapów:

Etap 1 zakończony w 2012 roku, obejmował wykonany przez wyspecjalizowaną firmę doradczą audyt prowadzonej przez Spółkę komunikacji. Na tym etapie odbyła się również identyfikacja interesariuszy inwestycji oraz określenie stopnia zaangażowania w jej realizację.

Etap 2 to zaangażowanie kluczowych interesariuszy w dialog społeczny, co wyraziło się zwłaszcza w formie przeprowadzonej w marcu 2013 roku pierwszej sesji dialogowej. Interesariusze mogli podczas niej zgłosić wszelkie oczekiwania wobec Spółki.

Etap 3 polegał na przeanalizowaniu zgłoszonych przez interesariuszy oczekiwań wobec Spółki.

Etap 4 to przygotowanie odpowiedzi na zgłoszone oczekiwania oraz opracowanie planu przyszłych działań.

Etap 5 komunikacja odpowiedzi Spółki podczas drugiej sesji dialogowej we wrześniu 2013 roku oraz prezentacja planu działań przyszłych – w tym zwłaszcza utworzenia Funduszu Inicjatyw Lokalnych Polskie LNG zarządzanego przez wyłonioną przez interesariuszy Radę; podsumowanie i ocena przebiegu projektu.



Cel: Dialog społeczny umożliwił PLNG działanie w sposób przejrzysty, podejmowanie decyzji lepiej dostosowanych do zmieniających się oczekiwań społecznych, a społeczności lokalnej pozwoli na lepsze zrozumienie intencji Spółki oraz procesu budowy terminalu LNG.

Realizacja projektu przyniesie obopólne korzyści zarówno dla Spółki, jak jej otoczenia społecznego.

Korzyści dla PLNG:

- pełna identyfikacja kluczowych dla projektu interesariuszy oraz nawiązanie z nimi otwartej, proaktywnej komunikacji na zasadach partnerskich;
- zbudowanie konsensusu wokół działań Spółki, wprowadzenie współodpowiedzialności społeczności lokalnej za wypracowane w drodze sesji dialogowych wspólnych rozwiązań;
- zbudowanie pozycji PLNG S.A. jako ważnego dla Świnoujścia partnera i uczestnika życia lokalnego;
- możliwość doskonalenia strategii rozwoju firmy, z uwzględnieniem wartości etycznych;
- podejmowanie realnych zobowiązań w odpowiedzi na wspólne oczekiwania lokalnej społeczności;
- stosowanie przejrzystych praktyk biznesowych opartych na szacunku dla pracowników i lokalnej społeczności.

Korzyści dla partnerów społecznych:

- ciągła, ujęta w konkretne ramy interakcja z ważnym przedsiębiorstwem działającym w lokalnej społeczności;
- realny wpływ na sposób działania Polskiego LNG;
- równy dostęp do informacji, w tym zobowiązań podejmowanych przez Polskie LNG;
- możliwość monitorowania stopnia realizacji zobowiązań podjętych przez Polskie LNG.

Dialog Społeczny: korzyści dla wszystkich zaangażowanych stron

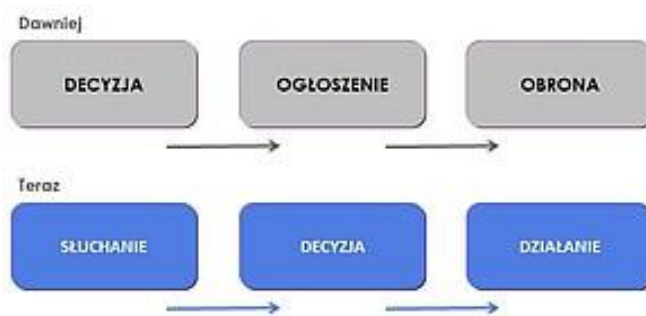
Partnerzy społeczni:

- Ciągła, ujęta w konkretne ramy interakcja z ważnym przedsiębiorstwem działającym w lokalnej społeczności
- Realny wpływ na sposób działania Polskiego LNG
- Równy dostęp do informacji, w tym zobowiązań podejmowanych przez Polskie LNG
- Możliwość monitorowania stopnia realizacji zobowiązań podjętych przez Polskie LNG

Polskie LNG:

- Mądre, długofalowe kształtowanie relacji ze wszystkimi interesariuszami
- Możliwość doskonalenia strategii rozwoju firmy, z uwzględnieniem wartości etycznych
- Podejmowanie realnych zobowiązań w odpowiedzi na wspólne oczekiwania lokalnej społeczności
- Stosowanie przejrzystych praktyk biznesowych opartych na szacunku dla pracowników i lokalnej społeczności

Dialog Społeczny to zasadnicza **zmiana filozofii komunikacji Spółki z interesariuszami**, w której decyzje o działaniach podejmowane są po uwzględnieniu oczekiwań partnerów społecznych wobec firmy.



Przebieg poszczególnych etapów projektu:

ETAP I - Wywiady z pracownikami PLNG zrealizowany w okresie od października do końca grudnia 2012 r.

- Prace projektowe w ramach pierwszego etapu zrealizowane zostały w okresie od października do grudnia 2012 i polegały na: analizie informacji na temat terminalu LNG na podstawie źródeł zewnętrznych;
- Wywiadach przeprowadzonych z pracownikami Spółki Polskie LNG i jej partnerami biznesowymi;
- Praktycznych zadaniach ukierunkowanych na identyfikację i mapowanie interesariuszy Spółki, przeprowadzonych zamiast warsztatu zorganizowanego z udziałem przedstawicieli Spółki.

Wynikiem pierwszego etapu był Raport „Mapowanie interesariuszy spółki Polskie LNG S.A.” z grudnia 2012 roku, w którym zaprezentowano wyniki serii wywiadów bezpośrednich przeprowadzonych z przedstawicielami Spółki oraz weryfikacji i aktualizacji załącznika A do SEP, których celem było:

- Zidentyfikowanie wszystkich grup interesariuszy projektu;
- Ocena dotychczas wykorzystywanych form angażowania interesariuszy;

W efekcie przeprowadzonych w październiku i listopadzie 2012 roku wywiadów oraz analizy dokumentów (wewnętrznych jak i zewnętrznych) przygotowano listę 100 reprezentantów grup interesariuszy zewnętrznych, zaproszonych następnie na sesję dialogową w drodze indywidualnych pisemnych zaproszeń do przedstawicieli interesariuszy.

ETAP II - Pierwsza sesja dialogowa - 13 marca 2013 roku

Sesja dialogowa w ramach Etapu Słuchania odbyła się w Miejskim Domu Kultury w Świnoujściu, Filia nr 2 - Warszów, przy ul. Sosnowej 18, w dniu 13 marca 2013 roku o godz. 13:00.

Głównym jej celem było:

- zapoznanie uczestników spotkania z projektem i harmonogramem prac;
- zidentyfikowanie oczekiwań i istotnych kwestii zgłoszonych przez interesariuszy;
- omówienie dalszych kroków i sposobu włączenia interesariuszy w dalsze prace.

W spotkaniu brało udział 62 reprezentantów interesariuszy zewnętrznych. Zaproszenia na sesję były kierowane indywidualnie pismami do przedstawicieli interesariuszy na podstawie listy przygotowanej podczas etapu 1 „identyfikowanie i mapowanie interesariuszy”.

Przedstawiciele interesariuszy zewnętrznych reprezentowali takie grupy jak: środowiska naukowe i akademickie, społeczności lokalne, NGO/grupy nacisku, władze i regulatorzy, media, partnerzy biznesowi oraz dostawcy:

Interesariusz	Grupa interesariuszy	Podgrupa interesariuszy
Akademia Górniczo-Hutnicza im. S. Staszica w Krakowie	Środowiska naukowe i akademickie	Uczelnie wyższe
Akademia Morska w Szczecinie	Środowiska naukowe i akademickie	Uczelnie wyższe
Gimnazjum Publiczne nr 3 im. Orła Białego w Świnoujściu	Społeczności lokalne	Oświata
Grupa Morska "Cała Naprzód"	NGO	Organizacje kulturalne/ wolontariackie/ społeczne
Hotel Gala	Społeczności lokalne	Lokalni liderzy opinii
Izba Gospodarcza Gazownictwa	Władze i regulatorzy	Instytucje publiczne
Jacht Klub Marynarki Wojennej "Kotwica"	NGO	Organizacje kulturalne/ wolontariackie/ społeczne
Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Świnoujściu	Społeczności lokalne	Lokalne instytucje
Komenda Miejska Policji w Świnoujściu	Społeczności lokalne	Lokalne instytucje
Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie	Społeczności lokalne	Lokalne instytucje

Kurier Szczeciński	Media	Prasa
Lokalna Grupa Rybacka Zalew Szczeciński	NGO	Organizacje kulturalne/ wolontariackie/ społeczne
Miejski Dom Kultury w Świnoujściu - filia nr 2 Warszów	NGO	Organizacje kulturalne/ wolontariackie/ społeczne
Mieszkańcy Warszowa	Społeczności lokalne	Sąsiedzi
Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej	Władze i regulatorzy	Ministerstwa
MKS "Flota Świnoujście"	NGO	Organizacje kulturalne/ wolontariackie/ społeczne
Muzeum Obrony Wybrzeża w Świnoujściu (Fort Gerharda)	NGO	Organizacje kulturalne/ wolontariackie/ społeczne
Nadleśnictwo Międzyzdroje	Społeczności lokalne	Sąsiedzi
Ochotnicza Straż Pożarna w Świnoujściu-Przytorze	Społeczności lokalne	Lokalne instytucje
OGP Gaz-System S.A.	Partnerzy biznesowi	Sponsorzy Projektów Składowych
Portal: eswinoujście.pl	Media	Media internetowe
Portal: iswinoujście.pl	Media	Media internetowe
Północna Izba Gospodarcza w Szczecinie o/Świnoujście	NGO	Organizacje kulturalne/ wolontariackie/ społeczne
Przedszkole Miejskie nr 9 w Świnoujściu	Społeczności lokalne	Oświata
Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie	Społeczności lokalne	Sąsiedzi

Spółka Terminal Promowy Świnoujście Sp. z o.o.	Społeczności lokalne	Lokalne instytucje
Stowarzyszenie Miłośników Latarni Morskich oddział Świnoujście	NGO	Organizacje kulturalne/ wolontariackie/ społeczne
Szkoła Podstawowa Nr 2 im. majora Henryka Sucharskiego w Świnoujściu	Społeczności lokalne	Oświata
Szpital Miejski im. Jana Garduły w Świnoujściu	Społeczności lokalne	Lokalne instytucje
Środowiskowe Ognisko Wychowawcze Towarzystwa Przyjaciół Dzieci nr 3 w Świnoujściu	Społeczności lokalne	Oświata
Uczniowski Klub Sportowy Prawobrzeże Świnoujście	NGO	Organizacje kulturalne/ wolontariackie/ społeczne
Uniwersytet Szczeciński	Środowiska naukowe i akademickie	Uczelnie wyższe
Urząd Miasta Świnoujście	Społeczności lokalne	Władze lokalne
Urząd Morski w Szczecinie	Partnerzy biznesowi	Sponsorzy Projektów Składowych
Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Szczecinie	Społeczności lokalne	Lokalne instytucje
Woliński Park Narodowy	Społeczności lokalne	Lokalne instytucje
WOPR Świnoujście	Społeczności lokalne	Lokalne instytucje
WS Atkins - Polska Sp. z o.o.	Dostawcy	Dostawcy materiałów i usług
Wyspiarz Niebieski	Media	Prasa
Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Partnerzy biznesowi	Sponsorzy Projektów Składowych
Zarząd Osiedla "Przytór-Łunowo"	Społeczności lokalne	Sąsiedzi

Zarząd Osiedla "Warszów"	Społeczności lokalne	Sąsiedzi
Zespołem Szkół Ogólnokształcących, ul. Wincentego Witosa w Świnoujściu	Społeczności lokalne	Oświata
Zespół Szkół Wojewódzkiego Zakładu Doskonalenia Zawodowego w Świnoujściu	Społeczności lokalne	Oświata
Zespół Szkół Morskich im. Eugeniusza Kwiatkowskiego w Świnoujściu	Społeczności lokalne	Oświata

Sesja dialogowa, składała się z trzech części, a mianowicie:

- CZĘŚĆ I: Wprowadzenie do dialogu;
- CZĘŚĆ II: Sesje warsztatowe;
- CZĘŚĆ III: Podsumowanie i zakończenie,

W ramach Części I sesji dialogowej uczestnicy spotkania zostali zapoznani z definicją dialogu, celami sesji dialogowej, z przebiegiem procesu, przyjętymi zasadami sesji dialogowej, a także uzyskali szereg informacji na temat funkcjonowania terminalu LNG w Świnoujściu oraz dotychczasowego zaangażowania Polskiego LNG w budowanie relacji ze społecznością lokalną. W tej części spotkania, przeprowadzonego w sali głównej Miejskiego Ośrodka Kultury, uczestniczyli zarówno przedstawiciele Spółki, jak i moderatorzy oraz zaproszeni goście. Spotkanie prowadzone było przez niezależnego moderatora.

Część II sesji dialogowej polegała na pracy w grupach. Zaproszeni reprezentanci interesariuszy poproszeni zostali o podzielenie się na 3 grupy, zgodnie z własnymi preferencjami i włączenie się w prace warsztatowe prowadzone w odrębnych salach. Do każdej z grup przydzielony został niezależny moderator, do którego zadań należało m.in. zapewnienie, że prace przebiegają zgodnie z przyjętymi zasadami oraz rejestrowanie wszystkich zgłoszonych przez uczestników kwestii, problemów i oczekiwań. Dodatkowo w każdej grupie obecni byli przedstawiciele Polskiego LNG S.A., odpowiedzialni za dany obszar tematyczny, których rolą było dostarczanie informacji oraz wyjaśnianiem kwestii będących przedmiotem dyskusji.

Zgodnie z procesem mapowania kwestii istotnych dla Spółki i jej interesariuszy w obszarze CSR, przeprowadzonym w ramach pierwszego etapu projektu, prace w grupach koncentrowały się na 3 tematach, a mianowicie:

- Ochrona środowiska,
- Bezpieczeństwo i edukacja,
- Polityka lokalna.

W III Części sesji dialogowej uczestnicy spotkali się ponownie w sali głównej, gdzie moderatorzy przedstawili efekty prac każdej z grup. Ponadto uczestnicy spotkania zostali

poinformowani o dalszym przebiegu prac projektowych i planach Spółki na najbliższe miesiące. Przebieg spotkania był na bieżąco kontrolowany przez dwóch niezależnych audytorów z zespołu BusinessWatch. Jednym z elementów ewaluacji spotkania była ankieta, którą uczestnicy otrzymali w ramach udostępnionych materiałów. Pozwoliła ona ocenić zarówno kwestie organizacyjne, jak i merytoryczne spotkania, a także podzielić się uwagami.

W trakcie prac w grupach reprezentanci interesariuszy zgłosili łącznie 75 kwestii i oczekiwań:

- 18 w obszarze Ochrona środowiska;
- 18 w obszarze Bezpieczeństwo i edukacja;
- 39 w obszarze Polityka lokalna.

Relacja: <http://www.wyspiarzniebieski.pl/aktualnosci/9425,1,dialog-spoeczny-polskiego-lng.html>



Zdjęcia z pierwszej sesji dialogowej

ETAP III – Identyfikacja oczekiwań interesariuszy. Raport podsumowujący sesje dialogowe – marzec/kwiecień 2013

Po zakończonej sesji dialogowej, każdy z uczestników obecnych na spotkaniu, jak i zaproszonych, którym nie udało się dotrzeć na miejsce w dniu 13 marca, został przedstawiony raport z sesji. Dokument został wysłany imiennym listem do każdego z interesariuszy- przykład pisma w załączniku nr 5. Interesariusze mieli czas na ponowne przesłanie zgłoszonych postulatów oraz przedstawienie nowych oczekiwań. W odpowiedzi listę oczekiwań uzupełniono o 8 pozycji. Ostatecznie więc spółka odnotowała i uwzględniła 83 oczekiwania wyjściowe, które następnie poddane zostały procesowi agregacji. Proces ten przebiegał pod nadzorem audytora, którego zadaniem było zweryfikowanie, czy żadne z oczekiwań nie zostanie pominięte. Z uwagi na to, że część

oczekiwań wyjściowych była zbieżna lub dotyczyła analogicznych tematów, wiele z nich zostało zagregowanych. **W efekcie powstała lista 56 zagregowanych oczekiwań, zweryfikowanych przez audytora.**

Finalna lista zagregowanych oczekiwań była punktem wyjścia do opracowania przez Spółkę odpowiedzi (z terminem realizacji i miernikami wykonania poszczególnych projektów) oraz zorganizowania drugiej sesji dialogowej.

ETAP IV- Opracowanie odpowiedzi na postulaty i plan działań.

W okresie od kwietnia do września 2014 roku trwał etap przygotowania odpowiedzi na wszystkie zgłoszone pytania przedstawicieli społeczności lokalnej. Powstał pierwszy draft odpowiedzi na całość zgłoszonych oczekiwań.

ETAP V - Komunikacja odpowiedzi. Druga sesja dialogowa- wrzesień 2013.

Druga sesja dialogowa w ramach Etapu Odpowiadania odbyła się również w Miejskim Domu Kultury w Świnoujściu, Filia nr 2 - Warszów, przy ul. Sosnowej 18 w dniu 30 września 2013 roku. Jej główne cele to:

- Zapoznanie uczestników spotkania z projektem i harmonogramem prac;
- Prezentacja działań podejmowanych przez PLNG w ostatnich miesiącach;
- Przedstawienie odpowiedzi do zagregowanych oczekiwań, zgłoszonych przez interesariuszy w trakcie pierwszej sesji dialogowej;

W ramach pierwszej części sesji moderator przypomniał uczestnikom spotkania definicję dialogu, cele sesji dialogowej, przebieg procesu oraz przyjęte zasady sesji dialogowej. W części drugiej i trzeciej spotkania reprezentant Spółki przedstawił stanowisko i odpowiedzi Spółki na oczekiwania, zgłoszone przez interesariuszy w obszarach: Ochrona Środowiska (7 pozycji), Bezpieczeństwo i Edukacja (11 pozycji), Polityka Lokalna (38 pozycji).

Szczegółowe odpowiedzi udzielone przez Spółkę podczas drugiej sesji dialogowej dostępne są w Raporcie końcowym z projektu Dialog Społeczny Polskiego LNG pod linkiem: http://www.polskielng.pl/fileadmin/pliki/obrazki/Dialog_Spoleczny/RAPORT_DIALOG_SPOLECZNY.pdf



Zdjęcia z drugiej sesji dialogowej

Po zakończeniu drugiej sesji dialogowej został opracowany raport podsumowujący spotkanie, który analogicznie do etapu III, został rozesłany pocztą tradycyjną i elektroniczną do wszystkich zaangażowanych w proces interesariuszy Spółki (około 200 podmiotów). Termin przesyłania uwag do raportu został ustalony na 25 października br., niemniej został przedłużony do końca listopada br. na wniosek Urzędu Miasta Świnoujście.

Audyt procesu

Po zakończeniu sesji dialogowych oraz przygotowaniu raportu podsumowującego wszystkie działania został przeprowadzony audyt procesu w celu ustalenia jego efektywności. Opinia niezależnego audytora została sformułowana w oparciu o standardy AccountAbility 1000. Standard AA 1000 Zaangażowanie Interesariuszy (Accountability Stakeholder Engagement Standard) wskazuje, jak powinien wyglądać proces angażowania interesariuszy. Skuteczne zaangażowanie interesariuszy powinno opierać się na zobowiązaniu do przestrzegania standardu AA 1000 Zasady Odpowiedzialności (Accountability Principles Standard), który określa trzy podstawowe zasady związane z zarządzaniem relacjami z interesariuszami: **zasadę włączenia, istotności i odpowiadania**. W toku prac audytor potwierdził, że działania PLNG w ramach Dialogu Społecznego odbywały się z uwzględnieniem ww. standardów określających zachowania organizacji społecznie odpowiedzialnych.

Wszystkie informacje nt. przebiegu projektu Dialog Społeczny oraz aktualnego stanu realizacji postulatów dostępne są na dedykowanej procesowi zakładce na stronie internetowej Spółki: <http://www.polskielng.pl/o-firmie/dialog-spoeczny/>

Zaangażowanie związków rybackich w Proces Dialogu Społecznego

W czasie mapowania interesariuszy projektu budowy terminalu LNG w Świnoujściu zostały zidentyfikowane i zaproszone do udziału w sesji dialogowej 13 marca 2013 roku następujące organizacje:

- Lokalna Grupa Rybacka Zalew Szczeciński – Lokalna Grupa Rybacka działająca na terenie gmin: Świnoujście, Międzyzdroje, Wolin i Stepnica, której celem jest m.in. poprawa walorów turystyczno – rekreacyjnych małych miejscowości, aktywizacja lokalnego środowiska rybackiego i społecznego oraz poprawa warunków funkcjonowania sektora rybackiego.
- Polska Fundacja Morska Świnoujście - niezależna organizacja pozarządowa, której celem jest popularyzowanie walorów żeglarstwa i rybołówstwa, jego kultury materialnej, jak i duchowej. Poszerzanie wiedzy historycznej o związkach Polski z Morzem, ich znaczeniu w Europie i na Świecie oraz upowszechnianie polskich osiągnięć w tej dziedzinie.
- Okręgowy Inspektorat Rybołówstwa Morskiego w Szczecinie o/Świnoujście- Jednostka zajmująca się m.in. przyjmowaniem wniosków, w tym o wydanie licencji i specjalnych zezwoleń połowowych, obsługą administracyjną podmiotów wykonujących rybołówstwo w celach komercyjnych i sportowo-rekreacyjnych oraz prowadzeniem nadzoru nad przestrzeganiem przepisów o rybołówstwie morskim oraz przepisów o organizacji rynku rybnego.

Przedstawiciele powyższych organizacji zostali zaangażowani w projekt Dialogu Społecznego, dzięki czemu mają możliwość zgłaszania oczekiwań i pytań w stosunku do spółki dot. inwestycji, na zasadach określonych w procesie.

Zaangażowanie służb medycznych w Proces Dialogu Społecznego:

W czasie mapowania interesariuszy projektu budowy terminalu LNG w Świnoujściu zostały zidentyfikowane i zaproszone do udziału w sesji dialogowej 13 marca 2013 roku następujące organizacje:

- Szpital Miejski im. Jana Garduły w Świnoujściu;
- WOPR Świnoujście- Oddział Grodzki WOPR działający w granicach powiatu Świnoujście. Włączony do Zintegrowanego Systemu Bezpieczeństwa PLNG (wsparcie w działaniach ochrony ludności przez organizacje trzeciego sektora).

Przedstawiciele powyższych organizacji zostali zaangażowani w projekt Dialogu Społecznego, dzięki czemu mieli możliwość zgłaszania oczekiwań i pytań w stosunku do spółki dot. inwestycji, na zasadach określonych w procesie. Dodatkowo zarówno ze Szpitalem, jak i WOPR została nawiązana współpraca przy projektach edukacyjnych.

Spotkania informacyjne dot. GAZOCIĄGU ŚWINOUJŚCIE-SZCZECIN

Informacje o budowie gazociągu Świnoujście – Szczecin przedstawione były przez GAZ-SYSTEM na spotkaniu informacyjnym **5 czerwca 2008 roku** zorganizowanym w Szczecinie, z udziałem przedstawicieli władz województwa, wójtów, starostów oraz przedstawicieli lokalnych urzędów administracji państwowej. Celem spotkania było zaprezentowanie przedstawicielom władz lokalnych projektu budowy gazociągów przesyłowych na terenie województwa zachodniopomorskiego oraz przedstawienie informacji na temat uwzględniania potrzeb lokalnej społeczności oraz dbałości o środowisko podczas realizacji inwestycji. W spotkaniu wzięło udział ponad 30 osób. Uczestnicy spotkania otrzymali materiały informacyjne oraz ulotkę na temat inwestycji GAZ-SYSTEM (m.in. gazociągu Świnoujście – Szczecin). W tym dniu odbyło się także spotkanie z dziennikarzami lokalnymi. Informacje na temat inwestycji realizowanych przez GAZ-SYSTEM ukazały się w lokalnej prasie.

W styczniu 2011 roku materiały informacyjne (ulotki, plakaty) na temat budowy gazociągu Świnoujście-Szczecin oraz tłoczni gazu w Goleniowie zostały rozmieszczone w urzędach pięciu gmin: Świnoujście, Międzyzdroje, Goleniów, Wolin oraz Stepnica. W marcu i grudniu 2011 roku zrealizowano także wysyłkę ulotki informacyjnej wraz z listem przewodnim na temat budowy gazociągu Świnoujście-Szczecin oraz tłoczni gazu w Goleniowie do właścicieli gruntów na trasie gazociągu oraz mieszkańców pięciu gmin Świnoujście, Międzyzdroje, Goleniów, Wolin oraz Stepnica.

Ponadto **31 marca 2011 r.** zrealizowano także insertowanie ulotki informacyjnej roku do zachodniopomorskiego wydania Gazety Wyborczej, w nakładzie 17 680 sztuk.

Dodatkowo **11 listopada 2011 roku i 11 listopada 2012 roku** ulotki informacyjne były dystrybuowane uczestnikom biegów oraz społeczności lokalnej Goleniowa w trakcie XXIII Goleniowskiej Mili Niepodległości i XXIV Goleniowskiej Mili Niepodległości.

W grudniu 2011 zrealizowano także kolejną wysyłkę materiałów informacyjnych do urzędów pięciu gmin będących na trasie gazociągu Świnoujście-Szczecin. W marcu i kwietniu 2012 roku GAZ-SYSTEM zorganizował spotkania informacyjne dla władz gminnych – wójtów, sołtysów miejscowości, przez które przebiega trasa gazociągu oraz dla właścicieli gruntów na temat budowy gazociągu w gminach na trasie budowy: Stepnica (13.03.2012 i 21.03.2012), Goleniów (14.03.2012), Międzyzdroje (03.04.2012) oraz Wolin (03.04.2012). W trakcie spotkań przedstawiciele GAZ-SYSTEM wraz z pracownikami Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego zaprezentowali podstawowe informacje na temat rozpoczętej budowy gazociągu w poszczególnych gminach oraz przedstawili podstawowe informacje na temat procedury przyznawania odszkodowań właścicielom gruntów w związku z budową gazociągu.

W maju 2012 roku GAZ-SYSTEM opracował kolejne materiały informacyjne nt budowy gazociągu (ulotkę informacyjną nt startu budowy gazociągu Świnoujście-Szczecin oraz ulotkę na temat procedury przyznawania odszkodowań w związku budową gazociągu).

Ulotki zostały dostarczone właścicielom gruntów na trasie gazociągu oraz przekazane bezpośrednio urzędom gmin: Świnoujście, Stepnicy, Goleniowa, Wolina oraz Międzyzdrojów.

W czerwcu 2012 roku zrealizowano także wysyłkę ulotek informacyjnych o rozpoczęciu budowy gazociągu oraz na temat procedury przyznawania odszkodowań w związku budową gazociągu do gmin na trasie gazociągu Świnoujście-Szczecin: Wolin, Międzyzdroje, Świnoujście, Stepnica i Goleniów.

W listopadzie 2012 roku w trakcie XXIV Goleniowskiej Mili Niepodległości - wydarzenia sportowego sponsorowanego przez GAZ-SYSTEM S.A. zorganizowano stoisko informacyjne Spółki, na którym dystrybuowano ulotki i materiały informacyjne na temat realizowanej inwestycji.

W okresie od 1 stycznia do 1 lipca 2013 roku ulotki informacyjne były umieszczone na terenie Stacji Morskiej w Międzyzdrojach, Wolińskiego Parku Narodowego oraz Muzeum Regionalnego w Wolinie. Powyższe materiały informacyjne były dostępne dla mieszkańców, turystów oraz społeczności lokalnej.

11 listopada 2013 roku w trakcie XXV Goleniowskiej Mili Niepodległości - wydarzenia sportowego sponsorowanego przez GAZ-SYSTEM S.A. informowano uczestników m.in. o prowadzonej budowie gazociągu relacji Świnoujście- Szczecin.

Komunikacja z mediami jako interesariuszami inwestycji

Sponsorzy projektu prowadzą otwartą komunikację z zewnętrznymi interesariuszami projektu budowy terminalu LNG, koncentrując się na akcjach informacyjnych nt. inwestycji w ogólnopolskich mediach oraz budowaniu pozytywnego wizerunku projektu wśród lokalnych dziennikarzy – szczególnie w mediach zachodniopomorskich.

Oprócz bieżącej obsługi pytań od mediów, w celu większego zaspokojenia potrzeb informacyjnych nt. inwestycji, zorganizowano bezpośrednie spotkania z przedstawicielami lokalnych redakcji przy okazji wizyt studyjnych na terminalu LNG. Dziennikarze mogli wejść na teren budowy m.in. z okazji:

- briefingu ministra skarbu państwa Mikołaja Budzanowskiego - 27.03.2013 r.;
- wizyty studyjnej dla dziennikarzy lokalnych i regionalnych - 22.04.2013 r.;
- briefingu ministrów skarbu państwa oraz transportu, budownictwa i gospodarki morskiej - 17.05.2013 r.;
- wizyty korespondenta niemieckiego radia publicznego ARD akredytowanego w Polsce - 18.05.2013 r.;
- prezentacji przygotowanej dla dziennikarzy mediów ogólnopolskich - 19.06.2013 r.;
- wizyty ekipy TVN - 18.07.2013 r.;
- wizyty dziennikarzy „Kurieria Szczecińskiego” - 19.07.2013 r.;
- wizyty uczestników rajdu Blue Corridor 2013 (wśród nich dziennikarze portali branżowych) - 11.10.2013;
- briefingu ministra skarbu państwa Włodzimierza Karpińskiego oraz ambasadora Włoch - 16.10.2013 r.

W 2013 roku ukazały się m.in. następujące serie płatnych publikacji o technologii i terminalu LNG w prasie ogólnopolskiej:

Dziennik Gazeta Prawna

- Data publikacji: 28.02.2013 – „LNG: zmiana w polityce gazowej”;
- Data publikacji: 14.03.2013 – „Terminal nad Bałtykiem” oraz „Unia Europejska stawia na gaz skroplony w transporcie”;
- Data publikacji: 21.03.2013 – „Polska włącza się w światowy rynek” oraz „Gaz płynny coraz bardziej pożądanym”;
- Data publikacji: 11.04.2013 – „Gaz przyplynie do nas statkiem” oraz „Świnoujście może się stać bałtyckim hubem”;
- Data publikacji: 25.04.2013 – „LNG: jeden gaz - wiele zastosowań”;
- Data publikacji: 9.05.2013 – „Unia Europejska nie żałuje pieniędzy na paliwo przyszłości” oraz „Skroplony gaz ziemny napędzi transport morski”;
- Data publikacji: 23.05.2013 – „Terminal LNG – budowa w zgodzie ze środowiskiem” oraz „Monitoring pozwala chronić mieszkańców i przyrodę”;

- Data publikacji: 6.06.2013 - „Skroplony gaz ziemny LNG na dobre zmieni polską energetykę”;

FAKT

- Data publikacji: 28.03.2013 - „Gazowa rewolucja”;
- Data publikacji: 11.04.2013 - „Skąd przyplynie do nas gaz?”;
- Data publikacji: 18.04.2013 - „Tak przechowywane będzie LNG”;
- Data publikacji: 26.04.2013 - „LNG - co to właściwie jest?”;
- Data publikacji: 02.05.2013 - „Technologia w służbie terminalu LNG”;
- Data publikacji: 16.05.2013 - „Czysta Energia”;

Rzeczpospolita

- Data publikacji: 12.04.2013 - „LNG - ekologiczne paliwo przyszłości”;

Wprost

- Data publikacji: 13.01. 2013 - „Era gazu”; „Gaz ziemny w kilku postaciach”; „Historia LNG - pierwszy był Faraday”;
- Data publikacji: 11.02. 2013 - „Szejkwie, Unia i gaz” oraz „Paliwo z różnych źródeł”;

Bloomberg Businessweek Polska

- Data publikacji: 24.06.2013 - „Popyt na LNG będzie rósł”;

Nowy Przemysł

- Numer 09/2013 - „Bałtycki terminal LNG w Świnoujściu - energia dla Polski i Europy”;

Rocznik Instytutu Nafty i Gazu - Rynek Polskiej Nafty i Gazu 2013

- Numer 2013 - „Wielofunkcyjny terminal LNG”;

Energetyka ciepła i zawodowa

- Numer 12/2012 - „Pierwszy taki terminal w tej części Europy”;

Manager Magazine

- Numer 03/2013 - „LNG szansą dla Polski”;
- Numer 04/2013 - „LNG dla Polski”;
- Numer 09/2013 - „Terminal do zadań specjalnych”.

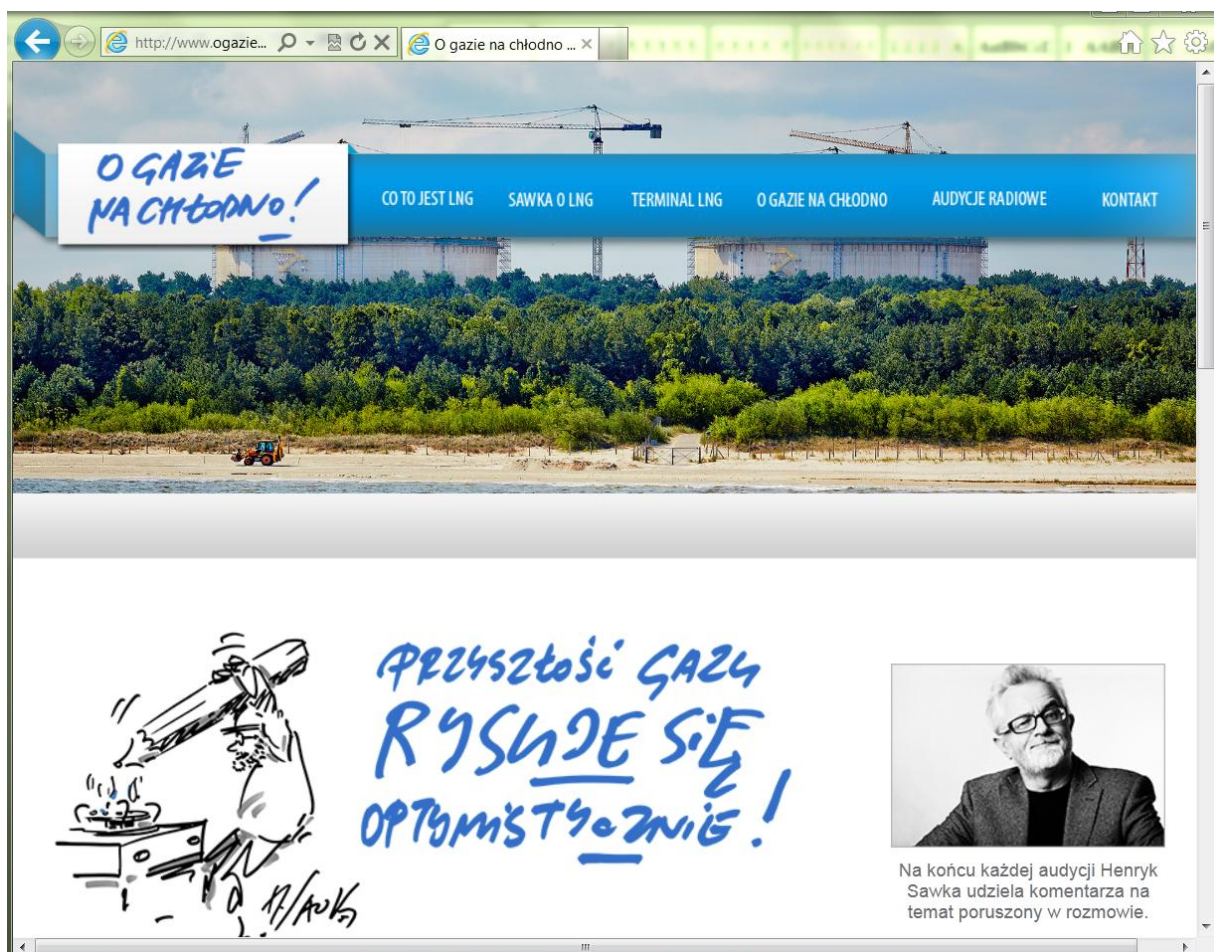
Cykl artykułów o tematyce proekologicznej w lokalnej gazecie „Wyspiarz Niebieski”, które ukazały się w wydaniach:

- Pierwszy artykuł w wydaniu nr 48 w dniach 5-11 grudnia 2012,
- Drugi artykuł w wydaniu nr 2 w dniach 9-15 stycznia 2013,
- Trzeci artykuł w wydaniu nr 7 w dniach 13-19 lutego 2013,
- Czwarty artykuł w wydaniu nr 11 w dniach 13-19 marca 2013,
- Piąty artykuł w wydaniu nr 16 w dniach 17-23 kwietnia 2013,
- Szósty artykuł w wydaniu nr 20 w dniach 15-21 maja 2013.

Od lipca do grudnia 2013 roku wyprodukowano i wyemitowano serię **6 audycji radiowych pt. „O gazie na chłodno”** (długość dźwięku: 2 minuty każda, każda w dwóch terminach emisji: emisja w czwartki – emisja premierowa; emisja w piątki – emisja powtórkowa), przez 6 tygodni, wedle harmonogramu czasowego emisji w 17-stu Rozgłośniach Regionalnych Polskiego Radia. Ponadto uruchomiono stronę internetową:

<http://www.ogazienachlodno.pl/>

w celu przekazania słuchaczom informacji o LNG w sposób przystępny, tak aby każdy ze słuchaczy odwiedzający stronę internetową Projektu miał możliwość pozyskania niezbędnych informacji w zakresie technologii skraplania gazu.



3.5 DOTYCHCZASOWE KONSULTACJE TRANSGRANICZNE NA TEMAT INWESTYCJI

Przedstawiciele władz województwa zachodniopomorskiego odbyli szereg spotkań informacyjnych z przedstawicielami administracji niemieckiej celem poinformowania o Projekcie Terminalu LNG. Procesy ocen oddziaływania na środowisko dla wszystkich elementów projektu nie obejmowały formalnych konsultacji transgranicznych na warunkach Konwencji ESPOO¹⁰ z władzami niemieckimi lub niemiecką opinią publiczną, gdyż nie rozpoznano żadnych konsekwencji transgranicznych w ocenach Oddziaływania na Środowisko. Niemniej, Polskie LNG i GAZ-SYSTEM S.A., w imieniu sponsorów oraz koordynatora projektu LNG zaangażowani byli w proces stałych konsultacji z władzami regionalnymi w Niemczech (Państwowa Agencja Środowiska w Stralsundzie "StAUN"). Dalsze konsultacje obejmować będą ujawnienie kluczowych dokumentów władzom niemieckim, w tym Analiza Oceny Ryzyka) oraz Plany Reakcji na Sytuacje Nadzwyczajne i Wycieki Ropy. Ponadto, sponsorzy projektu LNG zorganizowali wizytę na miejscu planowanej inwestycji z przedstawicielami StAUN, które odbyło się w sierpniu 2010 roku. Uzgodniony został plan działań i sposób przekazywania informacji i odpowiedzi na pytania strony niemieckiej.

W rezultacie strona niemiecka przesłała oficjalne stanowisko iż nie dostrzega **żadnych przesłanek świadczących o tym**, że na terytorium Niemiec mógłby wystąpić znaczący, negatywny wpływ oddziaływania na środowisko w wyniku największego możliwego wypadku przemysłowego podczas transportu, rozładunku płynnego gazu ziemnego w Świnoujściu.



Zbiornik na LNG oraz widok na powstające estakady.

¹⁰ Convention on Environmental Impact Assessment in a Transboundary Context - <http://www.unece.org/env/eia/>

4 DODATKOWE PRZEKAZYWANIE INFORMACJI

Jak opisano powyżej w punkcie 3.4., Sponsorzy Inwestycji podjęli dodatkowe działania informacyjne wykraczające poza działania wymagane polskim prawem. Starając się stosować najlepsze praktyki międzynarodowe, Sponsorzy poszczególnych elementów Inwestycji zaangażują się w dalsze uzupełniające działania, opisane w dalszych punktach.

Po zakończeniu procedury „due dilligence” w listopadzie 2010 roku Sponsorzy Inwestycji upublicznili zestaw dokumentów informacyjnych - Pakiet Informacyjny na stronie internetowej www.polskielng.pl/terminal-a-srodowisoko oraz w formie papierowej w różnych punktach przedstawionych w tabeli 5-2 w celu przekazania informacji na temat Inwestycji wszystkim zainteresowanym. Sponsorzy stworzyli także mechanizm umożliwiający składanie przez interesariuszy uwag i pytań do projektu (opisany w sekcji 4.4.).

Pakiet Informacyjny

Pakiet Informacyjny o Inwestycji, który został udostępniony przez Sponsorów zawiera następujące dokumenty:

1. Podsumowanie Nietechniczne (NTS) - polska, angielska i niemiecka wersja językowa;
2. Plan Zaangażowania Zainteresowanych Stron (SEP) - polska, angielska i niemiecka wersja językowa, zawierający szczegóły mechanizmu rozpatrywania skargi i wniosków;
3. Plan Działań Środowiskowych i Społecznych (ESAP) - polska i angielska wersja językowa;
4. Przegląd Społeczny - polska i angielska wersja językowa;
5. Projekt Planu Działań na Rzecz Bioróżnorodności (BAP) - polska i angielska wersja językowa;
6. Raport OOŚ dla terminalu LNG - polska i angielska wersja językowa;
7. Raport OOŚ dla falochronu - polska i angielska wersja językowa;
8. Raport OOŚ dla nabrzeża - polska i angielska wersja językowa;
9. Raport OOŚ dla gazociągu - polska i angielska wersja językowa;
10. Raport środowiskowy dotyczący dna przy falochronie - polska i angielska wersja językowa;
11. Raport środowiskowy dotyczący pogłębiania dna przy nabrzeżu - polska i angielska wersja językowa;
12. „Memorandum” (Ocena skumulowanych skutków oddziaływania na środowisko - tj. terminalu, falochronu i nabrzeża) - polska i angielska wersja językowa.

Sponsorzy przekazali do publicznej wiadomości (zamieszczenie na stronach www oraz ogłoszenia w prasie lokalnej) informacje o udostępnieniu Pakietu Informacyjnego uwzględniając procedurę określającą sposób przekazania informacji opisaną w aneksie A do niniejszego dokumentu. W terminie 60 dni od dnia publikacji Pakietu Informacyjnego zainteresowane strony mogły zadawać pytania i zgłaszać uwagi zgodnie z mechanizmem opisanym w sekcji 4.4. przez Formularz Komentarzy (Aneks B), który mógł być przesyłany drogą mailową, pocztą lub wrzucony do skrzynki w miejscach opublikowanie Pakietu Informacyjnego (tab. A.1.).

Miejsca lokalizacji Udostępnienia Pakietu Informacyjnego

Pakiet Informacyjny został udostępniony w formie papierowej w Świnoujściu i Warszawie. Dokumenty upublicznione zostały w formie papierowej w następujących lokalizacjach określonych w tabeli A-1.

Tabela A-1. Miejsca udostępnienia Pakietu Informacyjnego na przełomie 2010/2011 roku przez 60 dni.

Miasto / ulica / miejsce	Godziny otwarcia	Osoba kontaktowa
<u>Świnoujście</u> Miejski Dom Kultury w Świnoujściu ul. Wojska Polskiego 1/1 tel. (fax) (091) 321-59-49	pon.-piątek: 12:00-20:00 sobota: 12:00-16:00 niedziela: zamknięte	Pan Andrzej Grzechowski p.o Dyrektora Domu Kultury Tel. 091- 327-87-55
<u>Świnoujście</u> Dom Kultury filia nr 2 Warszów ul. Sosnowa 18 Świnoujście	pon.-piątek: 12:00-20:00 sobota: 12:00-16:00 niedziela: zamknięte	Pani Bożena Rogowska Kierowniczką Domu Kultury Tel.: 091 321 52 02
<u>Ahlbeck</u> Ratusz Gemeinde Ostseebad Heringsdorf Kurparkstraße4 Seebad Ahlbeck 4, 17419		

Pakiet Informacyjny jest dostępny na stronie www.polskielng.pl/terminal-a-srodowisko, oraz dodatkowo na stronie <http://www.gaz-system.pl/terminal-lng/raporty-eboir/>.

Intencją Sponsorów Inwestycji jest transparentne informowanie o Projekcie Terminalu LNG i prowadzenie dialogu z zainteresowanymi stronami. Zgodnie z tym podejściem, celem udostępnienia Pakietu Informacyjnego jest:

- Dostarczenie lokalnym społecznościom informacji o harmonogramie i zakresie planowanych prac wraz z przedstawieniem sposobu pozyskiwania informacji i opinii zwrotnych na temat realizacji prac,
- Opublikowanie zobowiązania Sponsorów do stosowania najlepszych praktyk w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa pracy pracowników i podwykonawców,
- Opublikowanie procedury składania pytań, skarg, wniosków i zażaleń w celu rzetelnego ich rozpatrzenia i przekazania informacji zainteresowanym stronom.

4.1 DODATKOWE DZIAŁANIA INFORMACYJNE I EDUKACYJNE



Europejskie Centrum Szkolenia LNG- marzec 2011

W marcu 2011 roku nastąpiło otwarcie Europejskiego Centrum Szkolenia LNG (ECSLNG) - wspólnego przedsięwzięcia spółki Polskie LNG oraz dwóch renomowanych polskich uczelni wyższych - Akademii Morskiej w Szczecinie i Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie. ECSLNG, to pierwsze takie Centrum w naszej części kontynentu.

Jest też najlepiej w Europie wyposażonym ośrodkiem do nauki o obsłudze i eksploatacji terminalu LNG oraz jednym z najnowocześniejszych na świecie. Posiada 4 nowoczesny symulatory.

Centrum ma prawo wydawać wszelkie niezbędne certyfikaty, jakimi muszą się legitymować pracownicy zatrudnieni w terminalach. Uprawnienia zdobyte podczas nauki w Centrum otwierają przed jego absolwentami drzwi do międzynarodowej kariery w tej branży.

Badanie Społeczne w Świnoujściu- listopad 2012

W listopadzie 2012 roku przeprowadzono badanie ankietowe na temat społecznego postrzegania terminalu LNG w Świnoujściu, którego zadaniem było określenie poziomu aprobaty społeczności lokalnej wobec inwestycji. Priorytetem PLNG S.A. było zachowanie niezależnego i obiektywnego charakteru badania, dlatego projekt został objęty nadzorem merytorycznym niezależnych specjalistów z dziedziny socjologii oraz komunikacji społecznej z Uniwersytetu Śląskiego w Katowicach. Tegoroczna ankietę była kontynuacją poprzedniego badania z 2010 roku, która pozwoliła uaktualnić wiedzę o percepcji inwestycji, a także ustalić oczekiwania mieszkańców w zakresie polityki informacyjnej i realizowanych inicjatyw na rzecz miasta i jego społeczności.

Zakres tematyczny badania obejmował pytania dot.:

- oceny zasadności budowy terminalu LNG,
- oceny szans i zagrożeń wynikających z inwestycji,
- oceny przebiegu realizacji projektu,
- źródeł pozyskiwania informacji o terminalu LNG,
- wpływu inwestycji na bezpieczeństwo mieszkańców oraz środowisko naturalne.

Darowizna dla Szpitala Miejskiego im. Jana Garduły oraz Państwowej Straży Pożarnej w Świnoujściu – listopad 2012

W 2012 r zrealizowano zakup osprzętu do laparoskopii z pakietem materiałów medycznych jednorazowego użytku tj. klipsów naczyniowych dla Szpitala Miejskiego im. Jana Garduły w Świnoujściu. Jednocześnie wsparcie finansowe otrzymała Państwowa Straż Pożarna w Świnoujściu (zakup specjalistycznego sprzętu na potrzeby placówki). Więcej informacji na stronie:

<http://www.polskielng.pl/biuro prasowe/aktualnosci/wiadomosc/artukul/201230/>

Darowizna na rzecz Muzeum Obrony Wybrzeża w Forcie Gerharda - styczeń 2013

W styczniu br. została podpisana umowa darowizny na rzecz Muzeum Obrony Wybrzeża w Forcie Gerharda. Celem darowizny była renowacja zabytkowej armaty PAW 600 z okresu II wojny światowej. Renowacja zabytku zakończyła się w maju br. Armata jest obecnie jedną z atrakcji w Muzeum w Forcie Gerharda.

Zakup sprzętu specjalistycznego dla Szpitala Miejskiego w Świnoujściu– kwiecień 2013

Szpital Miejski im. Jana Garduły w Świnoujściu otrzymał od spółki Polskie LNG (PLNG) środki na zakup pakietu materiałów medycznych do gabinetów podstawowej opieki zdrowotnej. Jest to już druga darowizna finansowa dla tej placówki.

Darowizna dla Nadleśnictwa Międzyzdroje – kwiecień 2013

Celem darowizny pieniężnej na rzecz Nadleśnictwa Międzyzdroje jest wykorzystanie środków na budowę infrastruktury turystycznej i edukacyjnej na terenach leśnych przyległych do terminalu LNG w Świnoujściu pozostających w zarządzie Nadleśnictwa Międzyzdroje. Nadleśnictwo Międzyzdroje zobowiązało się przeznaczyć otrzymane od Spółki środki: na naprawę nawierzchni ścieżki rowerowej R-10, wykonanie nowej

przyrodniczej ścieżki edukacyjnej „Bory Bażynowe” oraz doposażenie historycznej ścieżki edukacyjnej „Szlak umocnień militarnych” oraz wykonanie nowych tablic informacyjnych nt ochrony środowiska naturalnego oraz terminalu LNG. Projekt zakończy się we wrześniu 2013 roku.

Wsparcie placówek edukacyjnych w Świnoujściu: styczeń-lipiec 2013

- Szkoły Podstawowej nr 2, im. majora Henryka Sucharskiego, ul. Białoruska 2.- zakup wykładowiny do sali gimnastyki korekcyjnej.
- Przedszkola Miejskiego nr 9, ul. Sosnowa 16 - zakup materiałów papierniczych na potrzeby organizacji Konkursu Ekologicznego w dniu 23 kwietnia 2013 roku.
- Przedszkola Miejskiego nr 11 z Oddziałami Integracyjnymi „Tęcza” w Świnoujściu, ul. Gdyńska- zakup koszulek na „Pierwszą Międzyprzedszkolną Olimpiadę w Dwa Ognie”.

Konkurs fotograficzny "4 pory roku z Naturą 2000"- projekt całoroczny 2013

Celem głównym projektu jest podnoszenie świadomości i wiedzy o nadmorskich i morskich obszarach sieci Natura 2000 oraz możliwościach umiejętnego ich wykorzystywania zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Projekt „4 Pory Roku z NATURĄ 2000” to dwustopniowa akcja informacyjno-edukacyjna. Tytuł projektu nierozłącznie związany jest z działaniami składającymi się z czterech części ściśle nawiązujących do pór roku. Pierwszy etap projektu obejmuje całoroczną kampanię informacyjno-promocyjną podzieloną na cztery sezony. Kampania prowadzona będzie w 32 gminach nadmorskich zrzeszonych w Związek Miast i Gmin Morskich. Celem kampanii jest szerzenie informacji i wiedzy o obszarach sieci Natura 2000 wśród mieszkańców strefy brzegowej oraz turystów przybywających na tym obszarze.

Drugi etap projektu to długofalowy proces edukacyjny (6 warsztatów i konferencja podsumowująca) stanowiący integralną część kampanii informacyjno-promocyjnej. Celem procesu edukacyjnego jest wykreowanie lokalnych animatorów, których zadaniem będzie długofalowe promowanie wartości ochrony przyrody oraz przekazywanie wiedzy na temat możliwości korzystania z zasobów obszarów Natura 2000 zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju. Całość projektu powiązana będzie elementem strategicznym projektu jakim zostanie portal internetowy „Brzeg Morski” (www.brzegmorski.pl), na którym zamieszczane będą materiały ze wszystkich realizowanych zadań oraz informacje przestrzenne zamieszczane w formie interaktywnych map GIS. Dzięki temu umożliwiona zostanie funkcja zdalnego nauczania.

W ramach konkursu fotograficznego zakończono już pierwszą część całorocznego konkursu – edycję „Wiosna”. Obecnie trwa edycja „Lato”.

Relacja:

http://www.brzegmorski.pl/aktualnosci/108-rozstrzygniecie_ii_edycji_konkursu_fotograficznego_wiosna_na_nadmorskich_obszarach_na_tura_2000/ http://www.zsoit.miastko.pl/index.php?go=news&opcja=pokaz_newsa&id=34
http://www.zssadlinki.ckj.edu.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=343:4-pory-roku-z-natura-2000&catid=11&Itemid=126



Nagrodzone zdjęcia w zimowej edycji konkursu fotograficznego "4 pory roku z Naturą 2000".

Jubileuszowe Mistrzostwa Polski w Karate Kyokushin w Świnoujściu- kwiecień 2013

Umowa z Uczniowskim Klubem Sportowym Świnoujska Akademia Karate Kyokushin na promocję podczas XI Jubileuszowych Mistrzostw Polski w Karate Kyokushin, w ramach promocji sportu wśród społeczności lokalnej Świnoujścia.

W dniach 19-21 kwietnia 2013r w Hali Sportowej Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Świnoujściu przy ulicy Witosa 12, odbyły się 40 Jubileuszowe Mistrzostwa Polski Seniorów w Karate Kyokushin, których organizatorem była Świnoujska Akademia Karate Kyokushin. Patronat Honorowy nad Mistrzostwami objął Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Pan Olgierd Geblewicz, Prezydent Miasta Świnoujście Pan Janusz Żmurkiewicz oraz Ambasador Japonii Jego Ekscelencja Makoto Yamanaka. Patronat medialny sprawowali: Telewizja Polska, Głos Szczeciński, Wyspiarz Niebieski, Polskie Radio Szczecin, TV Świnoujście, TV Słowianin oraz lokalne portale internetowe e-swinoujście.pl oraz iswinoujście.pl. TVP Sport oraz TVP Szczecin przedstawiła kilkakrotnie trzydziestominutową relację z tych zawodów. W turnieju udział wzięło 141 zawodników z 54 ośrodków. Karatecy z całej Polski przyjechali do Świnoujścia aby rywalizować ze sobą o tytuł Mistrza Polski Seniorów w Karate Kyokushin, a także aby podziwiać piękno i urok Województwa Zachodniopomorskiego. Wśród nich znaleźli się aktualni medaliści Mistrzostw Europy, Polski, czołowi zawodnicy Mistrzostw i Pucharu Świata.



Otwarcie Jubileuszowych Mistrzostw Polski w Karate Kyokushin w Świnoujściu

Sponsoring Rejonowego Konkursu Matematycznego Gmin Świnoujście, Międzyzdroje i Wolin- maj 2013

Rejonowy Konkurs Matematyczny Gmin Świnoujście, Międzyzdroje i Wolin. Jest to projekt edukacyjny, mający na celu spopularyzowanie matematyki wśród uczniów szkół z regionu Świnoujścia. Organizatorem konkursu jest Gimnazjum nr 1 w Świnoujściu, które już od kilku jest gospodarzem zmagania matematycznych. Konkurs, dzięki wsparciu Polskiego LNG, przybiera coraz ciekawszą formułę i zdobywa szerokie uznanie i zainteresowanie odbiorców o czym, przy okazji realizacji działań z zakresu media relations, przypomina i podkreśla dyrektor gimnazjum nr 1. Projektowi przychylny jest urząd Zachodniopomorskiego Kuratora Oświaty oraz Rektora Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technicznego. Obie instytucje objęły wydarzenie swoim patronatem, co dodatkowo podniosło rangę wydarzenia. Konkurs odbył się w dniu 24 maja 2013 roku.

Relacja: <http://www.iswinoujście.pl/artykuly/26894/>
<http://www.iswinoujście.pl/artykuly/27096/>

Sponsoring Wystawy „Podwodne skarby Terminalu LNG w Świnoujściu”- maj 2013

Umowa sponsoringowa obejmowała produkcję wystawy wielkoformatowych zdjęć zabytków wydobytych z dna morskiego na terenie budowanego terminalu LNG w Świnoujściu. Organizatorem wystawy jest Pan Aleksander Ostasz, który prowadzi podwodny nadzór archeologiczny nad budową terminalu i ma doświadczenie w organizacji podobnych wystaw m.in. „Ekspedycja Schleswig-Holstein” i „ORP Grom – w 70. rocznicę zatopienia”.

Wystawę można było obejrzeć w Gmachu Główny Muzeum Narodowego w Szczecinie, przy ul. Wały Chrobrego 3 w dniach 18 maja – 1 lipca 2013. Uroczystego otwarcia wystawy dokonał dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie Andrzej Borowiec w obecności dyrektora Muzeum Narodowego w Szczecinie Lecha Karwowskiego oraz prezesa Stowarzyszenia Dziedzictwo Morza Aleksandra Ostasz. Na otwarciu wystawy było ponad 100 osób, tylko w tym dniu zobaczyło ją 15 660 gości (podczas Nocy Muzeów)

Relacja:
http://www.muzeum.szczecin.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=1507:8-enm&catid=1:wydarzenia&Itemid=4
http://zp.pl/wystawa--skarby-terminalu-lng,artykul_1_398_0_0
https://www.facebook.com/permalink.php?id=427629567332599&story_fbid=427641777331378
<http://24kurier.pl/Aktualnosci/Szczecin/Nie-spac,-zwiedzac>

Wsparcie promocyjne Konferencji Awarie Budowlane 2013 w Międzyzdrojach- maj 2013

Polskie LNG Urząd Morski w Szczecinie oraz Zarząd Morskich Portów Szczecin Świnoujście byli patronami specjalnej sesji morskiej poświęconej Terminalowi LNG. Konferencja Awarie Budowlane od lat stanowi forum wymiany poglądów i doświadczeń naukowców, inwestorów, projektantów, wykonawców oraz przedstawicieli administracji budowlanej w zakresie szeroko pojętego bezpieczeństwa konstrukcji budowlanych. Konferencja składała się z sesji problemowych, w których prezentowane były referaty zamówione przez Organizatorów Konferencji oraz z sesji tematycznych obejmujących referaty zgłoszone przez uczestników i zakwalifikowane przez Komitet Naukowy Konferencji.

Konferencja adresowana jest do pracowników naukowych, projektantów i ekspertów budowlanych, pracowników firm konsultingowych, osób związanych z wykonawstwem i nadzorem budowlanym oraz do pracowników administracji budowlanej. Konferencja odbyła się w dniach 21-24 maja 2013 roku w Międzyzdrojach w hotelu Aurora oraz kompleksie hotelowym Rybak - Vestina, ul. Promenada Gwiazd 37.

Relacja:

<http://www.awarie.zut.edu.pl/>

<http://www.nbi.com.pl/awarie-budowlane-2013-21-24-05-2013-miedzyzdroje/>

Wspracie Kite Fort Świnoujście- lato 2013

W czerwcu 2013 ruszyła wspierana przez Polskie LNG szkołka kite surfingu „Szkołka Kite Fort Świnoujście”, promująca sport wśród młodzieży i turystów przybywających do Świnoujścia w sezonie letnim. KiteFORT w Świnoujściu to pierwsza i jedyna na Pomorzu Zachodnim baza szkoleniowa kite-surfingu.

Świadczenia edukacyjne w ramach „Szkołki Kite Fort Świnoujście” były realizowane w trzech wymiarach:

- edukowania z zakresu najważniejszych informacji nt. terminalu LNG, znajdującego się w sąsiedztwie bazy kite-surfingowej, wpływu inwestycji na rozwój turystyczny miasta Świnoujście, jak również z zakresu bezpieczeństwa technologii skraplania gazu ziemnego,
- edukowania z zakresu zasad bezpieczeństwa na wodzie i na plaży,
- prowadzenia szkolenia pierwszego i drugiego stopnia uprawiania sportu kite-surfing, promowania zdrowego stylu życia i sportu jako formy aktywnego wypoczynku.



Szczegóły projektu znajdują się na stronie: <http://www.kitefort.pl/szkolenia.html>.

Relacja: <http://dziendobry.tvn.pl/wideo,2064,n/na-plazy-w-swinoujsciu,92565.html>

Cykl warsztatów edukacyjnych o LNG dla dzieci w wieku przedszkolnym (czerwiec - grudzień 2013).

Projekt polegał na organizacji cyklu 8 warsztatów edukacyjnych nt. LNG kierowanych do najmłodszych. Każde wydarzenie dedykowane jest dzieciom w wieku przedszkolnym oraz

wczesnoszkolnym oraz ma celu zapoznanie uczestników z technologią skraplania gazu ziemnego, zasadami jego transportu, zasadami bezpiecznego używania gazu ziemnego w gospodarstwach domowych oraz wpływem na środowisko naturalne zastosowania technologii LNG. Warsztaty łączą w sobie pokazy chemiczne i zajęcia sportowe z profesjonalnymi sportowcami lokalnych klubów sportowych. W ten sposób najmłodszy zdobywają wiedzę nt. LNG oraz uczą się zdrowych form wypoczynku.

Warsztaty odbyły się w dniach:

- 27 czerwca br. w Koszalinie
- 25 lipca 2013 r. w Kołobrzegu,
- 22 sierpnia 2013 r. w Koszalinie,
- 11 września 2013 r. w Kołobrzegu,
- 26 września 2013 r. w Karlinie.
- 24 października 2013 r. w Świnoujściu.
- 28 listopada 2013 r. w Darłowie.
- 5 grudnia 2013 r. w Polanowie.



Warsztaty edukacyjne w dniu 26 września 2013 r. w Karlinie.

Akcja edukacyjna „Czytam i wiem”- lato 2013



Gazeta „Głos Szczeciński” w marcu br. rozpoczęła akcję społeczną pod nazwą „Czytam, więc wiem”. Polskie LNG wsparło tę inicjatywę jako tzw. Mecenas Wiedzy. Podstawowy cel akcji to promowanie czytelnictwa wśród **dzieci i młodzieży, szczególnie w szkołach**. **Drugi** to promowanie i rozpowszechnianie informacji lokalnych. Tych trudno szukać w ogólnopolskich serwisach informacyjnych, zarówno radiowych, jak i telewizyjnych czy internetowych.

W ramach programu „czytam i wiem” szkoły w Świnoujściu otrzymały trzy egzemplarze prenumeraty „Głosu Szczecińskiego” przez rok; uczestniczą we wspólnych akcjach z gazetą i Mecenaszem Wiedzy oraz zyskały miejsce w gazecie, w którym może informować o swoich działaniach.

Przykładowo na początku lipca odbyła się Młodzieżowa Akademia Medyczna Pomorskiego Uniwersytetu Medycznego w Szczecinie, w ramach której uczniowie I Liceum Ogólnokształcącego w Stargardzie po raz pierwszy mieli okazję odbyć zajęcia w formie studenckich wykładów, które prowadzili nauczyciele akademicy. Każdy z uczniów-studentów otrzymał indeks i brał udział w zajęciach wykładowych, dyskusjach. 6 czerwca podczas uroczystego zakończenia tegorocznej edycji MAM PUM uczniom wręczono certyfikaty potwierdzające uczestnictwo w projekcie.

Relacje dostępne na stronach:

<http://www.gk24.pl/apps/pbcs.dll/article?AID=/20130324/EDUKACJA01/130419718>

<http://www.gs24.pl/apps/pbcs.dll/article?AID=/20130702/EDUKACJA01/130709936>

<http://www.gs24.pl/apps/pbcs.dll/article?AID=/20130524/EDUKACJA01/130529806>

<http://www.gs24.pl/apps/pbcs.dll/article?AID=/20130531/EDUKACJA01/130539959>

Wakacyjna akcja „Błękitna Szkoła Pierwszej Pomocy” w ramach strategicznej współpracy PLNG ze świnoujskim oddziałem WOPR (czerwiec 2013 - czerwiec 2014).

Akcja Błękitna Energia to strategiczny projekt Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego i spółki Polskie LNG.

Akcję zainaugurowano w dniach 20-21 lipca br. pierwszą edycją „Błękitnej Szkoły Pierwszej Pomocy” na kąpielisku Warszów, której celem było propagowanie bezpiecznego wypoczynku nad wodą. W ramach „Błękitnej Szkoły” odbyły się m.in. pokazy podstawowych zabiegów resuscytacyjnych. Widowiskowe były z pewnością manewry z udziałem Grupy Interwencyjnej Świnoujście oraz ratowników wodnych z kąpieliska Warszów, z udziałem służb terminalu LNG.

Kolejne akcje miały miejsce w dniach: 27-28 lipca (Warszów), 10-11 sierpnia (Warszów), 17-18 sierpnia (Uznam). Również przy wsparciu Polskiego LNG 3 sierpnia br. odbyły się w Świnoujściu Mistrzostwa Polski w Ratownictwie Wodnym.

We wrześniu w ramach programu „Błękitna energia” Polskie LNG i WOPR wystartowały z akcją „Ja już wiem”, czyli warsztatami edukacyjnymi nt. zasad pierwszej pomocy organizowanymi w świnoujskich przedszkolach i zerówkach. Spotkania obejmują warsztaty i pogadanki dla rodziców oraz zajęcia z maluchami: teoretyczne i praktyczne na pływalni miejskiej, oczywiście pod czujnym okiem instruktorów, w łagodnej i zabawnej formie dostosowanej do wieku adresatów.



Nauka pierwszej pomocy na świnoujskiej plaży

Sponsoring Karuzeli Cooltury w Świnoujściu- lipiec 2013

Karuzela Cooltury to wakacyjny projekt organizowany od 2009 roku w Świnoujściu. Celem przedsięwzięcia jest promocja twórców i współtwórców kultury, którzy stanowią zbiór indywidualności o różnych doświadczeniach i światopoglądach. Każda edycja Karuzeli Cooltury skoncentrowana jest wokół innego tematu przewodniego. Projekt oferuje możliwość odbycia wielu ciekawych spotkań, obejrzenia spektakli teatralnych, wysłuchania koncertów, uczestnictwa w warsztatach, wystawach, a także specjalnych akcjach sportowych, zajęciach dla dzieci i młodzieży.

W tym roku Karuzela odbyła się pod hasłem „Miłość i działanie”. Projekt oferuje możliwość odbycia wielu ciekawych spotkań, obejrzenia spektakli teatralnych, wysłuchania koncertów, uczestnictwa w warsztatach, wystawach, a także w specjalnych akcjach sportowych, zajęciach dla dzieci i młodzieży. W wydarzeniu uczestniczą znani ze świata kultury, sztuki, nauki, mediów oraz polityki. Podczas trwania wydarzenia do Świnoujścia przyjeżdża duża liczba turystów, którzy chcą połączyć wakacyjny odpoczynek z możliwością obcowania ze sztuką i kulturą. Wydarzenie promowane jest w ogólnopolskiej prasie w ramach realizacji umów patronackich oraz w przekazach telewizyjnych i radiowych, które towarzyszą imprezie przez cały jej czas trwania.

Polskie LNG sponsorowało piątą już edycję Karuzeli Cooltury w Świnoujściu organizowaną w weekend 19-21 lipca br. Tak jak w zeszłym roku Spółka była patronem namiotu „LNG dla wszystkich”, którego głównymi atrakcjami były dwa programy edukacyjne dla dzieci: LEGO i Mały Inżynier. Strefa LEGO dla majsterkowiczów i entuzjastów słynnych klocków – z tysięcy elementów było można wybudować modele zbiorników – takie same jak w terminalu, a także stworzyć model metanowca. W tej strefie została także ułożona ogromna mapa LNG, na której młodzi konstruktorzy mogli nawigować stworzonymi przez siebie statkami. Autorzy najlepszych prac zdobyli atrakcyjne nagrody. Z kolei „mali inżynierowie” – bawiący się w oddzielnej strefie - poza budowaniem własnych robotów i poznawaniem tajników fizyki, mogli uczestniczyć w pokazach kuchni molekularnej, gdzie do gotowania wykorzystuje się wiedzę naukową; doświadczeniach chemicznych oraz

dowiedzieć się po co właściwie skrapla się gaz ziemny. Zabawy poprowadził znany dziennikarz i prezydent TVP Rafał Brzózka.

Kolejną atrakcją przygotowaną przez Polskie LNG S.A. w ramach Karuzeli Cooltury był pokaz historyczny, który odbył się na Warszawie. W pięcioletniej historii imprezy to pierwszy taki przypadek, że prawobrzeże wzięło czynny udział w Imprezie. Mieszkańcy i goście przybywający na weekend do Świnoujścia mieli niepowtarzalną okazję obejrzyć widowisko historyczne „Pieńko okopów”, czyli rekonstrukcję bitwy z czasów I wojny światowej z Bogusławem Wołoszańskim w roli narratora.



Program doświadczeń chemicznych



Zabawa na Wielkiej Mapie LNG



Inscenizacja bitwy w Fortie Gerharda w Świnoujściu

Relacja: <http://karuzelacooltury.pl/lng-dla-wszystkich-z-malym-inzynierem-2>
<http://www.karuzelacooltury.pl/lng-dla-wszystkich-z-lego-1>

Na zaproszenie Polskiego LNG S.A. Centrum Nauki Kopernik w Świnoujściu!

Przyjmowana entuzjastycznie wystawa „Eksperymentuj!”, przygotowana przez Centrum Nauki Kopernik, przyjechała w dniu 24.10 br. do Świnoujścia. Jako pierwsze zobaczyły ją dzieci ze świnoujskich przedszkoli oraz uczniowie Gimnazjum Publicznego nr 1. Mobilna wystawa, która zjeździła Europę i którą obejrzało dotąd ponad 200 tysięcy widzów, odwiedziła kurort na specjalne zaproszenie spółki Polskie LNG, inwestora terminalu do odbioru i regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego (LNG).

Zajęcia dla dzieci połączone były z warsztatami, podczas których mali widzowie dowiedzieli się, do czego ma służyć budowany w prawobrzeżnej części Świnoujścia terminal, jakie statki będą do niego przyływać, dostarczając skroplony gaz ziemny i jak będzie wyglądał ich rozładunek. Spółka Polskie LNG wraz z Fundacją All Sports Promotion organizowały

już podobne zajęcia dla przedszkolaków z Koszalina i Kołobrzegu. Cieszyły się one ogromnym zainteresowaniem.

Podczas prezentacji wystawy „Eksperymentuj!” animatorzy z warszawskiego CNK w przystępny sposób przedstawili dzieciom kwestie związane z magazynowaniem i regazyfikacją LNG. Spotkania w Świnoujściu (Gimnazjum Publiczne nr 1, ul. W. Witosa 12) wzbogaciły również ciekawe konkursy oraz konkurencje sportowe prowadzone przez piłkarzy Miejskiego Klubu Sportowego Flota Świnoujście.

„Po wschodniej stronie Świny” - książka o Warszawie.

Polskie LNG w ramach promocji miasta Świnoujście, jego historii oraz walorów turystycznych współfinansowało wydanie książki autorstwa Józefa Plucińskiego poświęconej historii miasta, a w szczególności dzielnicy Warszów.

Udział w Sail Świnoujście 2013 (sierpień 2013).

Polskie LNG było partnerem Sail Świnoujście, czyli najważniejszej imprezy żeglarskiej w Świnoujściu, która odbyła się w dniach 15-18 sierpnia br.

Impreza odbyła się przy Wybrzeżu Władysława IV gdzie przez cały czas trwał jarmark, z rękodziełem i marynarskimi gadżetami. Również na nabrzeżu można było obejrzeć wystawę przygotowaną przez Polskie LNG, prezentującą powstający terminal regazyfikacyjny. Imprezie towarzyszył XXIX Pływający Festiwal Piosenki Morskiej Wiatrak 2013. Zlot żaglowców Sail Świnoujście 2013 jest jedynym wydarzeniem sportowo-rekreacyjnym, organizowanym w Świnoujściu, którego celem jest promowanie tradycji i kultury żeglarskiej, integracja regionu poprzez żeglarstwo, jak również popularyzacja i promocja turystyki oraz kultury morskiej. Dodatkowo jest to jedna z najważniejszych inicjatyw lokalnych, organizowana co roku przez Urząd Miasta Świnoujście.



Parada otwierająca Sail Świnoujście

Sponsoring Międzynarodowego Dnia Latarni Morskich Świnoujście 2013 (sierpień 2013).

Równolegle z Sail Świnoujście trwały obchody Międzynarodowego Dnia Latarni Morskich, w których organizację również zaangażowało się Polskie LNG.

Obchody rozpoczął tradycyjny hołd oddany Neptunowi i ceremoniał chrztu morskiego. Aktywni uczestnicy mogli wziąć udział w Biegu Wspinaczkowym na Latarnię Morską. Dla wszystkich, nie tylko tych z dobrą kondycją fizyczną, zaplanowany został Turniej Morski o Trójzęb Neptuna. Część konkurencji quizu edukacyjnego wymagała wiedzy o technologii LNG oraz terminalu LNG, którą można było zdobyć na miejscu, podczas imprezy. Z okazji święta można było również obejrzeć wystawę przygotowaną przez Polskie LNG, prezentującą powstający terminal regazyfikacyjny. Cykliczna impreza w ramach Międzynarodowego Dnia Latarni Morskich obchodzonego w trzecią niedzielę sierpnia od lat jest jednym z najważniejszych wydarzeń lokalnych w Świnoujściu, przyciągającą mieszkańców oraz turystów.

Badanie Społeczne TNS dot. znajomości tematyki Terminalu LNG- sierpień 2013

Celem badania było określenie punktu wyjściowego dla dalszych działań komunikacyjnych, szczególnie w zakresie wiedzy o budowie terminalu, wizerunku terminalu oraz znajomości samej marki Polskie LNG. Badanie pokazało, że wiedza na temat budowy terminalu kształtuje się na poziomie 26% wśród ogółu badanych, istotnie wyższa wśród mieszkańców województwa zachodniopomorskiego (48%), najwyższa wśród mieszkańców Świnoujścia (99%). Świadomość budowy terminalu skroplonego gazu ziemnego (LNG) spada wraz ze wzrostem zasięgu geograficznego badanej populacji. Znajomość inwestycji jest najwyższa wśród mieszkańców Świnoujścia, w którym powstaje terminal, najniższa zaś wśród ogółu Polaków. Widać jednak, że budowa terminalu jest tematem żywym nie tylko wśród lokalnej społeczności. Choć w populacji Polaków poziom wiedzy na temat inwestycji jest istotnie niższy niż wśród mieszkańców Świnoujścia, to można powiedzieć, że osiągnął on dość wysoki poziom - co czwarty Polak przyznaje, że słyszał o budowie terminalu. Wiedzę na temat inwestycji częściej deklarują mężczyźni, respondenci po 50 roku życia oraz osoby z wyższym wykształceniem.

Działania edukacyjne w „Strefie EKO” podczas The Tall Ship Races Szczecin 2013 (sierpień 2013).

W dniach 3-6 sierpnia br. Polskie LNG było partnerem portowym finału regat wielkich żaglowców The Tall Ship Races 2013 - największego wydarzenia żeglarskiego w Polsce.

W ramach wydarzenia Polskie LNG było partnerem Strefy Eko w której przedstawiciele naszej spółki promowali zachowania proekologiczne. Przy punkcie Polskiego LNG uczestnicy mogli również zapoznać się z multimedialnymi zdjęciami z wystawy „Podwodne skarby Terminalu LNG w Świnoujściu”, pokazami filmu z wypraw nurkowych organizowanych podczas budowy falochronu osłonowego oraz filmu z budowy Terminalu LNG. Mogli też wziąć udział w pogadankach ekologicznych bądź spotkaniach z archeologiem Aleksandrem Ostaszem.



The Tall Ship Races Szczecin 2013



„Strefa EKO” podczas The Tall Ship Races Szczecin 2013

Sponsoring Dni Twierdzy na Wyspach (wrzesień 2013).

Wydarzenie przygotowane po raz trzeci przez Świnoujską Organizację Turystyczną przy wsparciu Spółki Polskie LNG, która była głównym sponsorem imprezy. Wydarzenie organizowane celowo poza ścisłym letnim sezonem, aby zaktywizować turystów i mieszkańców miasta oraz regionu nie tylko podczas wakacji.

Głównym punktem imprezy jest rekonstrukcja historycznej bitwy. W tym roku widzowie mieli okazję obserwować widowisko, w czasie którego odtworzone zostały realia jednej

z największych operacji wojskowych II wojny światowej: lądowania aliantów w Normandii w 1944 roku. Specjalnie z okazji Dni Twierdzy na zaproszenie ŚOT oraz Polskiego LNG do Świnoujścia przyjechała setka rekonstruktorów. To pasjonaci historii, przebrani w oryginalne umundurowanie, którzy poprzez organizowane wydarzenie chcą przekazać jak ważna jest nasza przeszłość, tożsamość i jak bardzo powinniśmy cenić wolność.

Sponsoring Ogólnopolskiego Dyktanda o tytuł Mistrza Ortografii w Świnoujściu

Edukacyjny projekt Ogólnopolskie Dyktando O Tytuł Mistrza Ortografii organizowany jest przez Gimnazjum nr 2 w Świnoujściu. Jego celem jest propagowanie zasad ortografii i interpunkcji, sprawdzenie umiejętności pisania ze słuchu, sprawdzenie znajomości zasad ortograficznych wykorzystywanych w tekście pisany. Projekt cieszy się uznaniem i dużą popularnością w regionie Świnoujścia. Przy okazji poprzedniej edycji wydarzenia, organizator każdorazowo podkreślał duże zasługi spółki Polskie LNG dla rozwoju projektu. Zaangażowanie w projekty edukacyjne umożliwia kreowanie pozytywnych postaw wobec spółki u najmłodszych.

IV Targi Edukacyjne w Świnoujściu

W dniu 9 października 2013 r. po raz czwarty odbyły się w Świnoujściu Targi Edukacyjne, pod hasłem „Eksperyment 2013”. Skierowane były do młodszych i starszych mieszkańców regionu poszukujących informacji na temat możliwości kształcenia i planowania drogi zawodowej. Wśród 30 wystawców tradycyjnie największą grupę stanowiły publiczne i niepubliczne uczelnie wyższe regionu zachodniopomorskiego. Były to m.in.: Uniwersytet Szczeciński, Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny, Akademia Morska w Szczecinie, i wiele innych. W Targach, wśród wystawców znaleźli się także przedstawiciele służb mundurowych Wojskowej Komendy Uzupełnień oraz Komendy Miejskiej Policji w Świnoujściu. Polskie LNG zorganizowało program doświadczeń chemicznych „Mały Inżynier”, podczas których każdy mógł zobaczyć jak zachowuje się ciekły azot w połączeniu z różnymi substancjami, dzięki temu, każdy z uczestników mógł spróbować biszkoptu zamrożonego ciekłym azotem lub soku schłodzonego suchym lodem. Mały Inżynier przedstawił jedną z ciekawszych ekspozycji w sposób empiryczny przedstawiając właściwości gazów skroplonych i technologii LNG.



Doświadczenia „Mały Inżynier”

Materiały informacyjne w Latarni Morskiej w Świnoujściu

Ulotki informacyjne o terminalu LNG – w wersji podstawowej i dla dzieci- są stale dostępne dla zwiedzających Latarnię Morską w Świnoujściu.

W 2013 roku wsparcie finansowe otrzymało 21 lokalnych inicjatyw na rzecz społeczności Świnoujścia w tym:

Lp.	Nazwa projektu/wydarzenia	Beneficjent
1.	Renowacja zabytkowej armaty PAW 600	Muzeum Obrony wybrzeża
2.	Zakup wykładziny podłogowej do Sali gimnastyki korekcyjnej	Szkoła Podstawowa nr 2 w Świnoujściu
3.	Zakup sprzętu specjalistycznego opieki medycznej	Szpital Miejski im. Jana Garduły
4.	Organizacja szkoleń przeciwpożarowych dla dzieci i młodzieży	Oddział Wojewódzki Związku Ochotniczych Straży Pożarnych w Szczecinie
5.	Organizacja Jarmarku Jakubowego lipiec 2013	Fundacja dzieła Św. Jakuba
6.	Zakup Kasków na potrzeby ratowników medycznych	Generalny Realizator Inwestycji
7.	Renowacja ścieżki zdrowia na terenach Nadleśnictwa Międzyzdroje	Lasy Państwowe Nadleśnictwo Międzyzdroje
8.	Aneks do umowy: umieszczenie tablic dot. inwestycji i TLNG	Lasy Państwowe Nadleśnictwo Międzyzdroje
9.	Wsparcie działań edukacyjnych podczas pokazów Straży Pożarnej „Fire Combat” w dniach 9-11 sierpnia 2013 w Szczecinie	Oddział Zachodniopomorski Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Pożarnictwa
10.	Wsparcie remontu drabiny pożarniczej oraz zakup sprzętu medycznego i armatury wodnej dla KM w Świnoujściu	Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej
11.	Wsparcie remontu budynku na potrzeby działalności stowarzyszenia	Stowarzyszenie Pomocy Dzieciom i Młodzieży Niepełnosprawnej Ruchowo „Tęcza”
12.	Zorganizowanie parady z udziałem policyjnych motocykli (zakup upominków dla dzieci)	Zarząd Terenowy NSZZ Policjantów woj. Zachodniopomorskiego

13.	Darowizna na zakup strojów sportowych	Zarząd Terenowy NSZZ Policjantów woj. Zachodniopomorskiego
14.	Zorganizowanie spotkania wigilijnego (zakup upominków) na Warszawie / Filia MDK nr 2)	Miejski Dom Kultury
15.	Zakup kompletu żagli dla jachtów dalekomorskich	Jacht Klub Marynarki Wojennej „Kotwica”
16.	Zakup mebli	Towarzystwo Przyjaciół Dzieci (ognisko wychowawcze / świetlica na Warszawie)
17.	Dofinansowanie wyjazdu dla podopiecznych	Stowarzyszenia na Rzecz Osób z Upośledzeniem Umysłowym Koło
18.	Zakup sprzętu komputerowego	Towarzystwo Przyjaciół Dzieci (ognisko wychowawcze nr 3 / świetlica na Warszawie)
19.	Zakup koszulek z logo PLNG na I Międzyprzedszkolną Olimpiadę w Dwa Ognie	Przedszkole Miejskie nr 11 w Świnoujściu
20.	Zakup materiałów papierniczych na potrzeby organizacji Konkursu Ekologicznego	Przedszkole Miejskie nr 9 w Świnoujściu
21.	Zakup sprzętu komputerowego	Gimnazjum Publiczne nr 3

W 2013 Polskie LNG ogłosiło, że planuje wesprzeć projekt budowy **strefy rekreacyjnej przy MDK w dzielnicy Warszów** (scena z zadaszeniem i widownią, model statku, urządzenia linowe, tablice edukacyjne poświęcone historii Świnoujścia i dzielnicy Warszów oraz technologii LNG). Trwają prace koncepcyjne i przygotowawcze do rozpoczęcia budowy.

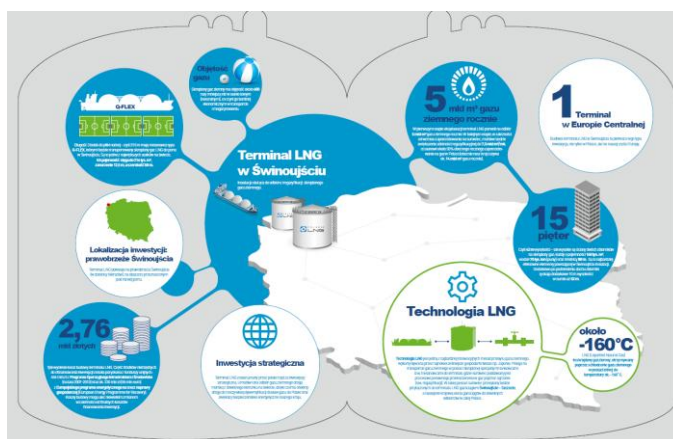
Dodatkowe działania informacyjne:

- Sponsorzy poszczególnych Inwestycji na bieżąco prowadzą współpracę z przedstawicielami mass mediów, a aktualne informacje na temat realizacji inwestycji publikowane są w dedykowanych Terminalowi LNG zakładkach na stronach internetowych poszczególnych Sponsorów.
- Ponadto, sponsorzy projektu (Polskie LNG, UMS, ZMPSiS, GAZ-SYSTEM) przedstawiają na bieżąco informacje na swoich stronach internetowych o genezie Inwestycji i obecnym stanie zaawansowania w postaci informacji prasowych lub organizowanych konferencji prasowych.
 - <http://www.polskielng.pl/terminal-lng-w-polsce/>
 - <http://www.gaz-system.pl/terminal-lng/>
 - <http://terminallng.pl/>

W uzupełnieniu powyższych działań powstały materiały informacyjne w postaci ulotek i folderów informacyjnych, wizualizacji lub prezentacji dedykowanych inwestycji i technologii LNG.:

- <https://www.youtube.com/user/polskielngsa?feature=watch>
- http://www.ums.gov.pl/portLNG/GS_A5x16_16_calosc.pdf
- <http://www.gaz-system.pl/terminal-lng/wizualizacje-terminalu-lng/>
- http://www.gaz-system.pl/fileadmin/pliki/do_pobrania/pl/Terminal_LNG/raport_terminal_pl_interaktywny.pdf
- <http://www.gaz-system.pl/strefa-klienta/system-przesylowy/inwestycje-dofinansowanie-z-ue/european-energy-programme-for-recovery-eepr/gazociag-swinoujscie-szczecin-oraz-tlocznia-gazu-w-goleniowie/>
- <http://www.gaz-system.pl/nasze-inwestycje/krajowy-system-przesylowy/swinoujscie-szczecin/>
- <http://www.gaz-system.pl/wsparcie-z-ue/europejski-program-energetyczny-na-rzecz-naprawy-gospodarczej-eepr/swinoujscie-szczecin/> <http://www.youtube.com/user/GAZSYSTEMSA>
- <http://www.polskielng.pl/biuro-prasowe/animacja-terminalu-lng/>

Udostępnienie informacji o projekcie umożliwi zainteresowanym stronom poznanie i zrozumienie ryzyk i wpływu Inwestycji na środowisko, jak również poznanie korzyści płynących z realizacji projektu.



Przykłady materiałów informacyjnych o terminalu LNG

Właściciele i użytkownicy gruntów, na których zlokalizowana jest Inwestycja.

Cały czas trwania inwestycji

społeczności lokalnej Świnoujścia podjętych podczas zakończonego w 2013 roku projektu Dialog Społeczny.

Wsparcie lokalnych inicjatyw na rzecz rozwoju mieszkańców i miasta Świnoujście. Organizacja akcji edukacyjnych, informacyjnych nt. terminalu i technologii LNG. Działania realizowane wg. planu sponsoringowego i komunikacji zewnętrznej na 2014 r.

Szczegółowa lista planowanych inicjatyw została przedstawiona w tabeli A-4.

Cały czas trwania inwestycji

- Dostęp do Pakietu Informacyjnego na stronie www.polskielng.pl/terminal-a-srodowisko oraz stronie www.gaz-system.pl. Dostęp przez cały czas trwania inwestycji.
- Informacje prasowe zamieszczane na stronie internetowej. Aktualizacja na bieżąco.
- Dedykowana Dialogowi Społecznemu Zakładka na stronie: <http://www.polskielng.pl/ofirmie/dialog-spoeczny/>, gdzie na bieżąco zamieszczane są informacje o zrealizowanych zobowiązaniach wobec społeczności lokalnej.
- Informacje i artykuły dedykowane kwestiom środowiskowym i bezpieczeństwa inwestycji w prasie lokalnej i regionalnej.
- Ulotki informacyjne o terminalu LNG dostępne cały rok w Latarni Morskiej w Świnoujściu.
- Skrzynka CLO pytaniaterminal@polskielng.pl Obsługiwana na bieżąco do końca trwania inwestycji.
- Kanał Youtube poświęcony terminalowi LNG, dokumentujący postęp prac na placu budowy <https://www.youtube.com/user/polskielngsa>
- Portal edukacyjny www.lng.edu.pl poświęcony technologii skraplania gazu ziemnego i terminalowi LNG.
- **Fundusz Wspierania Inicjatyw Lokalnych Polskie LNG.** Fundusz będzie dysponował budżetem celowym, przeznaczonym na wspieranie ważnych inicjatyw, służących rozwojowi społeczności lokalnej Warszowa i Świnoujścia w ogóle. Katalog obszarów uprawnionych do otrzymania potencjalnego wsparcia będzie ogłaszany co dwa lata jako podsumowanie kolejnego cyklu Dialogu Społecznego Polskiego LNG. Podział środków w

Od czerwca 2014 roku

		<p>ramach Funduszu będzie odbywał się na podstawie niezależnej decyzji Rady Funduszu. Umożliwi to podział środków w sposób przejrzysty, obiektywny i niezależny. Powołanie Funduszu jest realizacją zobowiązań wobec społeczności lokalnej Świnoujścia podjętych podczas zakończonego w 2013 roku projektu Dialog Społeczny.</p>
<p>NGO i grupy społeczności lokalnych., w tym rybacy.</p>	<p>Cały czas trwania inwestycji</p>	<p>Wsparcie lokalnych inicjatyw na rzecz rozwoju mieszkańców i miasta Świnoujście. Organizacja akcji edukacyjnych, informacyjnych nt. terminalu i technologii LNG. Działania realizowane wg. planu sponsoringowego i komunikacji zewnętrznej na 2014</p> <p>Szczegółowa lista planowanych inicjatyw została przedstawiona w tabeli A-4.</p> <p>DZIAŁANIA ANALOGICZNE DO WSKAZANYCH POWYŻEJ M.IN.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dostęp do Pakietu Informacyjnego na stronie www.polskielng.pl/terminal-a-środowisko. Dostęp przez cały czas trwania inwestycji. • Dedykowana Dialogowi Społecznemu Zakładka na stronie: http://www.polskielng.pl/ofirmie/dialog-spoeczny/ , gdzie na bieżąco zamieszczane są informacje o zrealizowanych zobowiązaniach wobec społeczności lokalnej. • Informacje prasowe zamieszczane na stronie internetowej. Aktualizacja na bieżąco. • Informacje i artykuły dedykowane kwestiom środowiskowym i bezpieczeństwa inwestycji w prasie lokalnej i regionalnej. • Ulotki i foldery informacyjne o inwestycji. • Skrzynka CLO pytaniaterminal@polskielng.pl • Wsparcie lokalnych inicjatyw na rzecz rozwoju mieszkańców i miasta Świnoujście zgodnie z tabelą A-4. • Organizacja akcji edukacyjnych, informacyjnych nt. terminalu i technologii LNG zgodnie z tabelą A-4.
<p>Lokalne władze administracji państwowej i samorządowej</p>	<p>Cały czas trwania inwestycji</p>	<p>DZIAŁANIA ANALOGICZNE DO WSKAZANYCH POWYŻEJ M.IN.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dostęp do Pakietu Informacyjnego na stronie www.polskielng.pl/terminal-a-srodowisko,

		<ul style="list-style-type: none"> • Spotkania konsultacyjne – bieżące informowanie, wymiana dokumentacji oraz korespondencji związanej z projektem. • Dedykowana Dialogowi Społecznemu Zakładka na stronie: http://www.polskielng.pl/o-firmie/dialog-spoeczny/, gdzie na bieżąco zamieszczane są informacje o zrealizowanych zobowiązaniach wobec społeczności lokalnej.
<p>Urzędy administracji państwowej</p>	<p>Cały czas trwania inwestycji</p>	<p>DZIAŁANIA ANALOGICZNE DO WSKAZANYCH POWYŻEJ M.IN.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oficjalna korespondencja; • Spotkania konsultacyjne – bieżące informowanie, wymiana dokumentacji oraz korespondencji związanej z projektem.
<p>Międzynarodowe zainteresowane strony</p>	<p>Cały czas trwania inwestycji</p>	<p>DZIAŁANIA ANALOGICZNE DO WSKAZANYCH POWYŻEJ W ANGIELSKIEJ WERSJI JĘZYKOWEJ M.IN.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dostęp do Pakietu Informacyjnego Dostęp do Pakietu Informacyjnego na stronie www.polskielng.pl/terminal-a-srodowisko, w wersji angielskiej; • Ulotki i foldery informacyjne o inwestycji w języku angielskim. • Strony internetowe Sponsorów w języku angielskim. • Skrzynka CLO pytaniaterminal@polskielng.pl. • Dedykowana Dialogowi Społecznemu Zakładka na stronie: http://www.polskielng.pl/o-firmie/dialog-spoeczny/, gdzie na bieżąco zamieszczane są informacje o zrealizowanych zobowiązaniach wobec społeczności lokalnej.
<p>Służby użyteczności publicznej</p>	<p>Cały czas trwania inwestycji</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Korespondencja i spotkania bezpośrednie. • Dostęp do Pakietu Informacyjnego na stronie www.polskielng.pl/terminal-a-srodowisko, • Wspieranie inicjatyw lokalnych inspirowanych przez służby użyteczności publicznej: Szpital Miejski, Państwowa Straż Pożarna, WOPR. • Dedykowana Dialogowi Społecznemu Zakładka na stronie: http://www.polskielng.pl/o-firmie/dialog-spoeczny/, gdzie na bieżąco zamieszczane są informacje o zrealizowanych

Mass media		zobowiązaniach wobec społeczności lokalnej.
	Cały czas trwania inwestycji	<ul style="list-style-type: none"> Bieżąca współpraca z mediami na szczeblu ogólnopolskim i lokalnym na zasadzie wewnętrznych media planów partnerów. Informacje prasowe oraz współpraca nad przygotowaniem publikacji nt. inwestycji. Organizacja spotkań, konferencji prasowych i śniadań prasowych. Skrzynka CLO pytaniaterminal@polkielng.pl Dedykowana Dialogowi Społecznemu Zakładka na stronie: http://www.polskielng.pl/o-firmie/dialog-spoeczny/, gdzie na bieżąco zamieszczane są informacje o zrealizowanych zobowiązaniach wobec społeczności lokalnej.
	Wykonawcy i podwykonawcy	<ul style="list-style-type: none"> Korespondencja i spotkania bezpośrednie.
Pracownicy	Cały czas trwania inwestycji	<ul style="list-style-type: none"> Zgodnie z zasadami oraz procedurami komunikacji wewnętrznej Sponsorów.

Oprócz działań przedstawionych w tabeli A-2, planowane są dodatkowe działania informacyjne dla odcinka gazociągu wysokiego ciśnienia Świnoujście – Szczecin:

Tabela A-3 Metody komunikacji dla gazociągu Świnoujście – Szczecin (bez odcinka przyłączeniowego)

Planowane działania	Szacowany termin realizacji
Film na temat realizowanych inwestycji strategicznych spółki w tym budowy gazociągu Świnoujście-Szczecin.	Film dostępny od 1 sierpnia 2013marzec – lipiec 2013r. Film dostępny jest od 1 sierpnia 2013 r. na stronie www.gaz-system.pl/Centrum Prasowe w dziale Multimedia.
Dystrybucja pism informacyjnych do gmin na trasie gazociągu Świnoujście-Szczecin na temat statusu realizacji inwestycji oraz bezpieczeństwie sieci przesyłowej.	Styczeń 2014 r.
Dystrybucja pism do gmin na trasie gazociągu i właścicieli nieruchomości na temat zakończenia budowy gazociągu i uzyskaniu niezbędnych	Kwiecień – maj 2014 r.

pozwoleń administracyjnych na użytkowanie gazociągu.	
Uroczyste otwarcie gazociągu Świnoujście-Szczecin	Kwiecień 2014 r.

Ponadto w okresie od lipca do końca grudnia 2013 roku planowana jest realizacja następujących działań o charakterze informacyjno-edukacyjnym oraz wsparcie następujących inicjatyw lokalnych oraz ogólnopolskich:

Tabela A-4 Planowane inicjatywy lokalne w okresie LIPIEC- GRUDZIEŃ 2014 ROKU

Planowane działania	Szacowany termin realizacji
Realizacja projektu budowy strefy rekreacyjnej przy Miejskim Domu Kultury filia nr 2 na Warszawie wraz z muszlą koncertową oraz tablicami informacyjnymi nt terminalu, historii dzielnicy oraz ochrony środowiska.	W 2014 roku- w zależności od harmonogramu inwestycji.
Sponsoring VIII Rejonowego Konkursu Matematycznego Gmin Świnoujście, Międzyzdroje i Wolin	Maj 2014 roku
Sponsoring Konkursu "Zielone światło dla nowoczesnych technologii"	Czerwiec 2014 roku
Współpraca z WOPR w ramach projektu „Błękitna Energia”	Akcja „Pomóż sobie-pomagając innym”- początek września 2013 roku- koniec czerwiec 2014 roku.
Szkołka kitesurfingowa KiteFort w Świnoujściu promująca zdrowy tryb życia oraz realizująca działania edukacyjne nt LNG.	Czerwiec-wrzesień 2014 roku.
Karuzela Cooltury 2014	Czerwiec 2014 roku
Wsparcie finansowe Jarmarku Jakubowego 2014	Lipiec 2014 roku
44. Międzynarodowy Kampus Artystyczny FAMA, Świnoujście	sierpień 2014 roku
Sail Świnoujście- działania promocyjne nt budowy terminalu LNG	Połowa sierpnia 2014 roku.
Dni Twierdzy na wyspach- stoisko informacyjne o terminalu LNG	wrzesień 2014 roku.
Współpraca z Centrum Nauki Kopernik	Umowa całoroczna
Ogólnopolskie Dyktando o tytuł Mistrza Ortografii w Świnoujściu	Listopad 2014 roku
Wsparcie finansowe Miejskiego Międzyszkolnego Klubu Sportowego "Maraton", Świnoujście	Umowa całoroczna

Wsparcie finansowe Uczniowskiego Klubu Sportowego „Prawobrzeże”, Świnoujście	Umowa całoroczna
Sponsoring Muzeum Obrony Wybrzeża Fort Gerharda	Umowa całoroczna

4.2 UDOSTĘPNIENIE INFORMACJI I MECHANIZM INFORMACJI ZWROTNEJ DLA STRONY NIEMIECKIEJ

Udostępnienie informacji i mechanizm informacji zwrotnej

Zgodnie z opisem w powyższym punkcie 4.4, RDOŚ jako właściwy organ dla lokalnych EIA nie stawiał wymogu przeprowadzenia jakichkolwiek formalnych procedur transgranicznych dla Projektu Terminalu LNG. Niemniej, stosując najlepsze praktyki międzynarodowych Sponsorzy przedstawili nietechniczne podsumowanie- dokument NTS oraz SEP w języku niemieckim na stronie internetowej Inwestycji¹¹ oraz papierową kopię w następującej publicznie dostępnej lokalizacji w Ahlbeck¹² (gmina Heringsdorf) z drugiej strony granicy od Świnoujścia : Gemeinde Ostseebad Heringsdorf Kurparkstraße 4,17419 Seebad Ahlbeck.

4.3 HARMONOGRAM DLA DZIAŁAŃ INFORMACYJNYCH

Udostępnienie Pakietu Informacyjnego na temat Inwestycji odbyło się 16 listopada 2010 i w ciągu 60- dni od daty udostępnienia przyjmowane były uwagi i pytania. Po tym okresie skargi mogły być wnoszone bezpośrednio do osoby do kontaktu - CLO, za pomocą mechanizmu skarg i zażaleń opisanego w pkt. 4.4.

CLO jest odpowiedzialny za utrzymywanie założonego harmonogramu działań w ramach planu współpracy z zainteresowanymi stronami.

4.4 MECHANIZM SKARG I ZAŻALEŃ

Sponsorzy Inwestycji wdrożyli mechanizm pytań, skarg i zażaleń w celu zapewnienia udzielenia odpowiedzi na zgłaszane sprawy i skargi dotyczące w szczególności stron zainteresowanych i gmin, w których realizowany jest projekt.

W odniesieniu do omawianego projektu procedura dodatkowo obejmuje:

- Informacje o projekcie opublikowane na osobnej zakładce na stronie www.polskielng.pl/nc/terminal-a-srodowisko.html wraz z linkiem do uzyskania formularza zgłaszania uwag.
- Ogólną informację w postaci broszury o projekcie zawierającą opis, fazy jego realizacji oraz mechanizmie składania skarg.

¹¹ www.polskielng.pl/nc/terminal-a-srodowisko.html

¹² część gminy Heringsdorf najbliższa do Świnoujścia

- W materiałach informacyjnych i stronach www. został podany telefon do CLO, w celu kontaktu w sprawach dotyczących inwestycji.
- Sponsorzy powołali Oficera Łącznikowego ze Społeczeństwem (CLO) odpowiedzialnego za przekazywanie społeczeństwu aktualnych informacji o postępach Inwestycji i o tematach będących przedmiotem zainteresowania.

CLO jest kluczową osobą do dalszych kontaktów ze społecznością lokalną, która koordynuje powyższe sprawy w imieniu wszystkich sponsorów Inwestycji, tj. Polskiego LNG, GAZ-SYSTEM, Zarządu Portów Morskich Szczecin i Świnoujście oraz Urzędu Morskiego w Szczecinie.

CLO jest odpowiedzialny za poinformowanie zainteresowanych stron oraz wykonawców Projektu o mechanizmie rozpatrywania skarg i wniosków.

Mechanizm skarg

CLO na bieżąco rejestruje wszelkie pytania, uwagi, skargi i sugestie. CLO prowadzi dokumentację związaną z mechanizmem skarg, koordynuje przekazywanie odpowiedzi na zaistniałe kwestie oraz monitoruje wyniki. Odpowiedzi na zgłoszone kwestie udzielane są w ciągu 10 dni roboczych od ich otrzymania. Wszelkie zapytania odnoszące się do Inwestycji są archiwizowane i analizowane.

Wzór formularza do zgłaszania pytań, uwag, sugestii i skarg załączony został jako załącznik B. Formularz ten, lub jakikolwiek inny jego format na piśmie, może być wykorzystywany przez zainteresowane strony dla zgłaszania pytań, uwag sugestii lub skarg.

5 ZASOBY I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA WDROŻENIE SEP

Plan współpracy z zainteresowanymi stronami i mechanizm skarg zarządzane przez Oficera Łącznikowego ze Społeczeństwem (CLO). Szczegóły kontaktowe:

OFICER ŁĄCZNIKOWY
 Aleksandra Jampolska
pytaniaterminal@polskielng.pl
 tel. / phone +48 22 590 84 17
 kom./ mobile + 48 668 339 537

<http://www.polskielng.pl/>



ZAŁĄCZNIKI A: Wykaz Zainteresowanych Stron

B: Formularz Pytań, Uwag, Sugestii i Skarg.