



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPOJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko





Rozwój infrastruktury przesyłowej gazu ziemnego oznacza wiele korzyści dla polskiej gospodarki i bezpieczeństwa energetycznego całego kraju. Przede wszystkim, pozwoli na stworzenie technicznych możliwości odbioru gazu ziemnego z różnych kierunków. Rozbudowa systemu polskich gazociągów przesyłowych jest także istotna z punktu widzenia liberalizacji rynku gazu ziemnego, gdyż przyczyni się do zwiększenia konkurencji i umożliwi nowym podmiotom korzystanie z sieci przesyłowej zarządzanej przez Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.

GAZ-SYSTEM S.A. jest jednoosobową spółką akcyjną Skarbu Państwa o znaczeniu strategicznym dla polskiej gospodarki. Kluczowym zadaniem spółki jest transport paliw gazowych siecią przesyłową na terenie całego kraju do sieci dystrybucyjnych oraz do odbiorców końcowych podłączonych do systemu przesyłowego. Rozbudowując system transportu gazu ziemnego GAZ-SYSTEM S.A. zapewnia bezpieczeństwo energetyczne kraju. Długoterminowym celem działalności spółki jest zbudowanie pozycji jednego z najlepiej funkcjonujących dostawców usług przesyłowych w Europie.

NASZE INWESTYCJE DO 2014 ROKU

GAZ-SYSTEM S.A. wybuduje do 2014 r. ponad 1000 km nowych gazociągów przesyłowych. Strategiczne gazociągi powstaną w północno-zachodniej i środkowej Polsce oraz na Dolnym Śląsku. Będą to połączenia: Szczecin-Lwówek, Szczecin-Gdańsk, Włocławek-Gdynia, Rembelszczyna-Gustorzyn, Gustorzyn-Odolanów, Polkowice-Żary oraz Jeleniów-Dziwiszów. Rozwój sieci gazociągów wysokiego ciśnienia związany jest z budową nowego punktu dostaw paliwa gazowego – terminalu LNG w Świnoujściu oraz realizacją połączeń międzysystemowych. Większość nowo budowanych gazociągów powstaje w oparciu o „Ustawę o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu” z 24 kwietnia 2009 r. (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 700 z późniejszymi zmianami).

Nakłady inwestycyjne GAZ-SYSTEM S.A. w latach 2011-2014 osiągną kwotę ponad 8 mld złotych, w tym 782 mln zł na budowę nowych gazociągów pochodzących z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 (POIiŚ).

GAZOCIĄG SZCZECIN–LWÓWEK

Gazociąg Szczecin–Lwówek o długości ok. 188,3 km i średnicy 700 mm budowany będzie w dwóch etapach: Szczecin–Gorzów Wielkopolski o długości ok. 117,8 km oraz Gorzów Wielkopolski–Lwówek o długości ok. 70,5 km. Gazociąg będzie przebiegał w większej części wzdłuż istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia o średnicy 500 mm.



INWESTYCJA BĘDZIE ZLOKALIZOWANA:

- w województwie zachodniopomorskim na terenie gmin: Goleniów, Maszewo, Stargard Szczeciński, Dolice, Przelewice, Pelczyce,
- w województwie lubuskim na terenie gmin: Strzelce Krajeńskie, Zwierzyn, Santok, Deszczno, Skwierzyna, Przytoczna, Pszczew,
- w województwie wielkopolskim na terenie gmin: Międzychód i Lwówek.

Realizacja gazociągu relacji Szczecin–Lwówek, a w późniejszym czasie również Lwówek–Odolanów pozwoli na przesył gazu z nowego punktu dostawy na północy do centra-

W Polsce dzięki połączeniu wężła Odolanów z gazociągami Gustorzyn–Odolanów oraz Gustorzyn–Rembelszczyzna. Ten kierunek przesyłu pozwoli w okresie letnim napełniać podziemny magazyn gazu w Wierchowicach, z którego w okresie zimowym pobierany będzie gaz do sieci przesyłowej. Budowę gazociągu Szczecin–Lwówek wspierają Wojewodowie: Zachodniopomorski, Lubuski i Wielkopolski, Starostowie powiatów i Burmistrzowie miast oraz Wójtowie gmin, na terenie których realizowana jest budowa gazociągu.

Szacunkowa wartość inwestycji to 647,02 mln zł, natomiast kwota przyznana w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 wynosi 159,26 mln zł. GAZ-SYSTEM S.A. uzyskał decyzję środowiskową oraz decyzje lokalizacyjne dla gazociągu Szczecin–Lwówek. Została opracowana dokumentacja niezbędna do uzyskania pozwolenia na budowę oraz podpisana została umowa na dofinansowanie ze środków unijnych.

Planowany termin zakończenia inwestycji – luty 2014 r.

GAZOCIĄG SZCZECIN–GDAŃSK

Gazociąg Szczecin–Gdańsk o średnicy 700 mm i długości ok. 265 km będzie budowany w czterech etapach: Płoty–Karlino (ok. 63 km), Karlino–Koszalin (ok. 23 km), Koszalin–Słupsk (ok. 68 km) i Słupsk–Wiczlino (Reszki) (ok. 111 km).



INWESTYCJA BĘDZIE ZLOKALIZOWANA:

- w województwie zachodniopomorskim na terenie gmin: Ploty, Rymań, Gościno, Sławoborze, Karlino, Biesiekierz, Miasto Koszalin, Będzino, Sianów, Malechowo, Miasto Sławno, Sławno, Postomino.
- w województwie pomorskim na terenie gmin: Słupsk, miasto Słupsk, Kobylnica, Damnica, Główczyce, Nowa Wieś Lęborska, Łęczycze, Luzino i Wejherowo.

Inwestycja będzie realizowana w następujących terminach: na odcinkach Ploty–Karlino i Karlino–Koszalin w 2012 r. oraz na odcinkach Koszalin–Słupsk i Słupsk–Wiczlino (Reszki) w 2012–2013 r.

Budowa gazociągu relacji Szczecin–Gdańsk będzie gwarancją stałych, nieprzerwanych dostaw gazu także podczas długotrwałych okresów zimowych. Umożliwi przesył zwiększonych ilości gazu oraz zapewni dostawy paliwa gazowego na obszary dotąd niezgazyfikowane.

Gazociąg będzie w przyszłości współpracować z innymi inwestycjami gazowniczymi (np.: Podziemnym Magazynem Gazu (PMG) Kosakowo w pobliżu Gdańska), które umożliwią przyjęcie nadwyżek gazu zgromadzonego w okresie letnim i jego pobór do systemu w okresach zwiększonego zapotrzebowania. Gazociąg Szczecin–Gdańsk jest szansą dla Trójmiasta i okolic na dostawy paliwa gazowego z nowego kierunku, zwiększenie przesyłanych ilości do dotychczasowych odbiorców i umożliwienie dostaw do nowych odbiorców.

Szacunkowa wartość inwestycji wynosi 929,20 mln zł, natomiast kwota dofinansowania z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko to 226,88 mln zł. GAZ-SYSTEM S.A. opracowuje dokumentację projektową dla poszczególnych odcinków. Uzyskano już decyzję środowiskową dla gazociągu Szczecin–Gdańsk oraz wszystkie decyzje lokalizacyjne.

Planowany termin zakończenia inwestycji – październik 2013 r.

GAZOCIĄG

WŁOCLAWEK–GDYNIA

Gazociąg Włocławek–Gdynia o łącznej długości ok. 252 km i średnicy 500 mm ma bardzo duże znaczenie dla obszaru Pomorza i podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w województwie pomorskim. Jego realizacja zapewni bezpieczeństwo dostaw gazu w tym regionie Polski i rozszerzy kierunki jego odbioru. Inwestycja pozwoli ujednocnić parametry techniczne sieci przesyłowej od węzła Gustorzyn do rejonu Gdańska i planowanego podziemnego magazynu gazu Kosakowo.



INWESTYCJA JEST ZLOKALIZOWANA:

- w województwie pomorskim na terenie gmin: Gniew, Pelplin, Tczew, Żukowo, Szemud i miasta Gdynia.

Zakres inwestycji związany z dofinansowaniem z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko obejmuje dokończenie budowy gazociągu Włocławek–Gdynia na odcinkach o łącznej długości ok. 63,7 km.

Szacunkowa wartość inwestycji to 118 mln zł, natomiast kwota dofinansowania z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko to 30,96 mln zł. Do budowy gazociągu uzyskano wszystkie niezbędne pozwolenia i został on w całości wybudowany.

Planowany termin zakończenia inwestycji – styczeń 2012 r.

GAZOCIĄG **REMBELSZCZYŻNA–GUSTORZYN**

Gazociąg Rembelszczyżna–Gustorzyn o długości ok. 176 km i średnicy 700 mm zlokalizowany będzie na terenie województwa mazowieckiego i kujawsko-pomorskiego. Gazociąg Rembelszczyżna–Gustorzyn zostanie wykonany wzdłuż istniejących gazociągów o średnicy 500 mm.



INWESTYCJA BĘDZIE ZLOKALIZOWANA:

- w województwie kujawsko-pomorskim na terenie gmin: Brześć Kujawski, Lubanie, Fabianki, miasto Włocławek, Dobrzyń nad Wisłą,
- w województwie mazowieckim na terenie gmin: Brudzeń Duży, Stara Biała, Bielsk, Radzanowo, Staroźreby, Dzierżążnia, Płońsk, Zaluski, Joniec, Nasielsk, Pomiechówek, Serock, Wieliszew i Nieporęt.

Budowa będzie prowadzona w trzech etapach: Gustorzyn-Plock o długości ok. 63 km wraz z rozbudową węzła Gustorzyn, Rembelszczyzna-Płońsk o długości ok. 63 km wraz z rozbudową węzła Płońsk i węzła Rembelszczyzna oraz Plock-Płońsk o długości ok. 50 km.

Inwestycja pozwoli na przesył zwiększonych ilości gazu do północno-wschodniej Polski oraz zmianę systemu zasilania centralnej Polski poprzez odwrócenie kierunku strumieni przesyłanego gazu. Stanowić będzie źródło napełniania podziemnych magazynów gazu Kosakowo i Mogilno. Dodatkowo nowa nitka gazowa będzie wspomagać pracę istniejących gazociągów wysokiego ciśnienia relacji Rembelszczyzna-Włocławek. Inwestycja ta zwiększy bezpieczeństwo i ciągłość zasilania paliwem gazowym przyłączonych do sieci operatorów dystrybucyjnych i odbiorców indywidualnych.

Przy budowie gazociągu Rembelszczyzna-Gustorzyn GAZ-SYSTEM S.A. wspierają władze lokalne administracji rządowej i samorządowej tj. Wojewoda Mazowiecki i Kujawsko-Pomorski oraz prezydenci miast Włocławek i Plock. Spółka współpracuje ze Starostami oraz Wójtami gmin i Sołtysami. W styczniu 2010 r. został powołany przez Wojewodę Mazowieckiego zespół roboczy wspierający realizację projektu, składający się z przedstawicieli m.in. Wydziału Infrastruktury i Środowiska, Wydziału Finansów, Skarbu Państwa i Nieruchomości

Urzędu Wojewódzkiego. Przeprowadzono szereg spotkań i uzgodnień z Regionalną Dyрекcją Ochrony Środowiska, Urzędem Dozoru Technicznego oraz Wojewódzkim Inspektorem Nadzoru Budowlanego w Warszawie.

Szacunkowa wartość inwestycji to 628,8 mln zł, natomiast kwota dofinansowania z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 wynosi 121,55 mln zł. Dla budowy gazociągu Rembelszczyzna-Gustorzyn uzyskano niezbędne decyzje: środowiskową i lokalizacyjne. Opracowanie dokumentacji projektowej zostanie zakończone jeszcze w 2011 r.

Planowany termin zakończenia inwestycji – maj 2014 r.

GAZOCIĄG GUSTORZYN-ODOLANÓW

Gazociąg Gustorzyn-Odolanów o długości ok. 168 km i średnicy 700 mm stanowi modernizację istniejącego układu przesyłowego Odolanów-Gustorzyn-Mogilno. Budowa gazociągu realizowana będzie w dwóch etapach: Gustorzyn-Turek o długości ok. 83 km i Turek-Odolanów o długości ok. 85 km. Według wariantu wybranego do realizacji gazociąg został zaprojektowany wzdłuż istniejącego układu łączącego bezpośrednio węzły Odolanów i Gustorzyn. Umożliwi on przesył gazu w dwóch kierunkach, zależnie od potrzeb systemu, z równoczesnym odbiorem gazu z magazynów w Mogilnie i Wierzchowicach.

— gazociągi istniejące
GAZ-SYSTEM S.A.
- - - gazociągi projektowane
GAZ-SYSTEM S.A.



INWESTYCJA BĘDZIE ZLOKALIZOWANA:

- w województwie kujawsko-pomorskim na terenie gmin: Brześć Kujawski, Lubraniec, Izbica Kujawska,
- w województwie wielkopolskim na terenie gmin: Babiak, Osiek Mały, Koło, Kościelec, Brudzew, Turek, Przykona, Malanów, Mycielin, Ceków Kolonia, Żelazków, Blizanów, Kalisz, Nowe Skalmierzyce, Ostrów Wielkopolski, Przygodzice i Odolanów.

Przy realizacji inwestycji Gustorzyn–Odolanów GAZ-SYSTEM S.A. wspierają władze lokalne administracji rządowej i samorządowej, m.in. Wojewoda Wielkopolski i Kujawsko-Pomorski, Starostowie powiatów i Burmistrzowie miast oraz Wójtowie gmin, na terenie których realizowana jest budowa gazociągów.

Szacunkowa wartość budowy gazociągu to 638 mln zł, natomiast kwota otrzymana z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wynosi 175,45 mln zł. GAZ-SYSTEM S.A. posiada decyzje lokalizacyjne dla wszystkich odcinków inwestycji oraz decyzję środowiskową.

Planowany termin zakończenia inwestycji – marzec 2014 r.

GAZOCIĄG POLKOWICE–ŻARY

Gazociąg Polkowice–Żary o długości ok. 66 km i średnicy 300 mm zlokalizowany jest wzdłuż istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia o średnicy 250/200 mm. Budowa gazociągu realizowana będzie w dwóch etapach: Polkowice–Gaworzyce–Szprotawa o długości ok. 58,8 km oraz Olszyniec–Lubomyśl o długości ok. 7,2 km.



INWESTYCJA BĘDZIE ZLOKALIZOWANA:

- w województwie dolnośląskim na terenie gmin: Polkowice, Gaworzycze, Radwanice, Jerzmanowa,
- w województwie lubuskim na terenie gmin: Niegosławice, Miasta i Gminy Szprotawa, Malomice i Żary.

Gazociąg jest kluczowym projektem umożliwiającym zwiększenie przepustowości istniejącego systemu przesyłowego na terenie Dolnego Śląska i województwa lubuskiego. Dzięki nowo budowanemu gazociągowi możliwe będzie zapobieganie sytuacjom kryzysowym w dostawach gazu, uatrakcyjnienie terenów pod nowe inwestycje oraz rozwój istniejących specjalnych stref ekonomicznych.

Budowę gazociągu Polkowice–Żary wspierają władze lokalne administracji rządowej i samorządowej, m.in. Wojewoda Dolnośląski, Wojewoda Lubuski, Starostowie powiatów, Burmistrzowie i Wójtowie miast oraz gmin, na terenie których inwestycje są realizowane. Dla sprawnego prowadzenia inwestycji powołany został Komitet Sterujący przy Wojewodzie Dolnośląskim, w skład którego wchodzi m.in. przedstawiciele Wydziału Infrastruktury Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Marszałkowskiego oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska. Celem funkcjonowania Komitetu jest wsparcie przy uzyskiwaniu decyzji administracyjnych oraz przy uzyskiwaniu dostępu do terenu, szybkie rozpatrywanie ewentualnych odwołań, współpraca w celu wypracowania najlepszych rozwiązań postępowania administracyjnych w przypadku spraw szczególnie trudnych, a także wspieranie prowadzenia działalności informacyjnej o planowanych inwestycjach.

Szacunkowa wartość inwestycji to 81 mln zł, natomiast kwota dofinansowania z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007–2013 to 25,59 mln zł.

Planowany termin zakończenia inwestycji – sierpień 2014 r.

GAZOCIĄG **JELENIÓW–DZIWIŚZÓW**

Gazociąg Jeleniów–Dziwiśzów o długości ok. 65 km i średnicy 500 mm będzie przebiegać wzdłuż istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia o średnicy 300/250 mm. Budowa gazociągu wysokiego ciśnienia relacji Jeleniów–Dziwiśzów jest ważnym elementem wzmocnienia

bezpieczeństwa energetycznego Polski. Wspólnie z pozostałymi gazociągami, które powstaną na Dolnym Śląsku, gazociąg Jeleniów-Dziwiszów umożliwi odbiór zwiększonych ilości gazu z Unii Europejskiej, w punkcie Lasów, na granicy polsko-niemieckiej.



INWESTYCJA BĘDZIE ZLOKALIZOWANA:

- w województwie dolnośląskim na terenie gmin: Nowogrodzic, Lubań, miasto Lubań, Olszyna, Gryfów Śląski, Lubomierz, Stara Kamienica, Jeźów Sudecki i miasto Jelenia Góra.

Realizację inwestycji Jeleniów-Dziwiszów, podobnie jak Polkowice-Żary wspierają Wojewoda Dolnośląski, Starostowie powiatów, Burmistrzowie i Wójtowie miast oraz gmin, na terenie których realizowany jest gazociąg, a także Komitet Sterujący przy Wojewodzie Dolnośląskim.

Szacunkowa wartość budowy gazociągu Jeleniów-Dziwiszów wynosi 110,0 mln zł, natomiast kwota dofinansowania w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko to 65,10 mln zł. W ramach realizacji inwestycji opracowano dokumentację projektową. Spółka uzyskała także decyzję środowiskową i pozwolenie na budowę. Obecnie trwają prace budowlane.

Planowany termin zakończenia inwestycji – grudzień 2011 r.

WYPŁATA ODSZKODOWAŃ:

- w zakresie skutków z art. 20 specustawy (wywłaszczenie nieruchomości pod objekty powierzchniowe) – następuje po uzgodnieniu wysokości pomiędzy Wojewodą, a dotychczasowym właścicielem, użytkownikiem wieczystym lub osobą, której przysługuje ograniczone prawo rzeczowe do nieruchomości albo na mocy decyzji Wojewody, gdy zaproponowane odszkodowanie nie zyska akceptacji uprawnionego;
- w zakresie art. 24 specustawy (ograniczenie prawa własności dla części liniowej gazociągu i szkody fizyczne) – następuje na mocy decyzji Wojewody ustalającej wysokość odszkodowania.

Oprócz opisanych wyżej rekompensat finansowych społeczność lokalna uzyskuje także korzyści w postaci corocznie odprowadzanego podatku od wartości inwestycji w wysokości 2% wartości odcinka gazociągu zlokalizowanego na terenie danej gminy.



STANDARDY REALIZACJI INWESTYCJI

W trosce o bezpieczeństwo i niezawodność przesyłu gazu oraz wymagania ochrony środowiska GAZ-SYSTEM S.A. stosuje nowoczesne i sprawdzone technologie. Przez cały okres realizacji inwestycji zapewniany jest profesjonalny nadzór przyrodniczy i archeologiczny.

Trasy przebiegu gazociągów zostały ustalone na podstawie wielowariantowych analiz m.in. pod kątem takich aspektów, jak: kolizyjność w odniesieniu do własności gruntów, długości trasy łączącej początek i zakończenie gazociągu, występowanie różnego rodzaju przeszkód naturalnych (np. rzeźba terenu, ciekły powierzchniowy, kompleksy leśne) i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą (drogi, linie kolejowe, linie wysokiego napięcia, uzbrojenie podziemne terenu) oraz możliwości technicznych pokonywania tych przeszkód, jak również przewidywanych kosztów budowy. Elementami decydującymi o wyborze tras było poprowadzenie gazociągów w oddaleniu od zabudowy mieszkalnej oraz w terenie przekształconym antropogenicznie, już za-inwestowanym. Celem było zmniejszenie ingerencji w obszary przyrodnicze prawnie chronione, jak również w obiekty i obszary o statusie dziedzictwa narodowego.

W większości trasy nowych gazociągów przebiegają wzdłuż gazociągów już istniejących, mieszcząc się w ich strefie lokalizacji (kontrolowanej), tym samym nie generując nowych ograniczeń dla właścicieli gruntów.

Właściciele, użytkownicy wieczystości i inne osoby, które wykażą prawo do nieruchomości otrzymują odszkodowania za szkody prawne i fizyczne. Uwzględnione są również koszty kilkuletniej rekultywacji gleby i zmniejszonego plonowania po budowie. Wysokość odszkodowania za zajęcie nieruchomości trwale i czasowe, za szkody rolnicze oraz inne powstałe w trakcie budowy gazociągu określa Wojewoda decyzją administracyjną na podstawie operatów szacunkowych sporządzonych przez uprawnionych rzeczoznawców majątkowych z licencją państwową.

Operaty szacunkowe są opracowywane na zlecenie właściwego Wojewody w oparciu o obowiązujące w tym zakresie przepisy, czyli o Ustawę o gospodarce nieruchomościami, Ustawę o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu i standardy obowiązujące rzeczoznawców majątkowych. Rzeczoznawcy

są wybierani na podstawie przetargu publicznego. Wypłata odszkodowań następuje na podstawie decyzji właściwego Wojewody, przy czym ich wysokość odpowiada wysokości rzeczywiście poniesionych szkód.

TECHNOLOGIA BUDOWY

Inwestycje GAZ-SYSTEM S.A. realizowane są z zastosowaniem nowoczesnych technologii, z wykorzystaniem wysokiej jakości materiałów (wysokiej jakości stal z trójwarstwową polietylenową powłoką zewnętrzną) oraz systemów zabezpieczeń (system ochrony katodowej wraz z monitoringiem szczelności powłoki izolacyjnej). Daje to gwarancję bezawaryjnej eksploatacji zabezpieczając przed emisją gazu do środowiska, wód powierzchniowych czy podziemnych.

Część liniowa gazociągów ułożona zostanie w wykopach o głębokości od 1,9 do 3 m i przykryta rodzimym gruntem o grubości minimum 1 m. Pas montażowy na gruntach rolnych wyniesie od 20 do 26 m szerokości, a na terenach leśnych – od 10,5 do 18 m (lokalne zawężenie pasa do 10,5 m ma na celu ograniczenie wycinki drzew, szczególnie na terenach cennych przyrodniczo).

Trasa gazociągów posiadać będzie wyznaczoną tzw. strefę kontrolowaną, w obrębie której operator sieci gazowej kontrolować będzie wszelkie działania mogące spowodować uszkodzenie gazociągu. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30.07.2001 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 2001 r. Nr 97, poz. 1055), strefa kontrolowana dla gazociągu wysokiego ciśnienia wynosi 12 m (po 6 m na każdą stronę od osi gazociągu). W strefie kontrolowanej nie należy wznosić budynków, urządzać stałych składów i magazynów, sadzić drzew i krzewów oraz podejmować działalności mogącej zagrazić trwałości gazociągu podczas jego eksploatacji. Wzdłuż tras gazociągów zostaną zlokalizowane zespoły zaporowo-upustowe, jako obiekty naziemne, w odległościach co 10-36 km, których zadaniem jest odcięcie wydzielonych odcinków gazociągu na wypadek jego awarii.

ODPOWIEDZIALNE INWESTYCJE

Inwestycje GAZ-SYSTEM S.A. realizowane są z poszanowaniem środowiska naturalnego oraz zgodnie z wymogami prawa polskiego i unijnego. Dla wszystkich budowanych gazociągów opracowywane są decyzje środowiskowe oraz realizowane zawarte w nich wytyczne. Ponadto prowadzony jest stały monitoring zanieczyszczeń emitowanych do powietrza, wody i gleby, a materiały wykorzystywane do budowy gazociągów posiadają niezbędne atesty i certyfikaty.

Wszystkie inwestycje GAZ-SYSTEM S.A. realizowane są zgodnie z europejskimi kryteriami środowiskowymi. Rozpatrywane warianty lokalizacyjne oraz sposoby realizacji planowanych przedsięwzięć na poszczególnych odcinkach oceniane są zawsze z punktu widzenia przewidywanych skutków dla środowiska oraz oddziaływania na obszary Natura 2000. W sytuacjach, w których istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia negatywnego oddziaływania projektów inwestycyjnych na środowisko naturalne, w tym na spójność i integralność obszarów Natura 2000, zakłada się wykonanie odpowiednich działań minimalizujących. Trasy planowanych przez GAZ-SYSTEM S.A. gazociągów wybierane są tak, aby nie narużyć miejsc występowania cennych gatunków roślin i zwierząt, a także nie niszczyć chronionych siedlisk. Przed rozpoczęciem budowy prowadzone są wielomiesięczne obserwacje tzw. inwentaryzacje przyrodnicze w celu zidentyfikowania potencjalnego wpływu na faunę i florę. Przykładem jest gazociąg relacji Szczecin-Lwówek, który całkowicie omija zwarte kompleksy Puszczy Barlineckiej chronionej w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Zgodnie z realizowanym w GAZ-SYSTEM S.A. programem Społecznej Odpowiedzialności Biznesu prowadzone są aktywne działania na rzecz zbudowania pozytywnych relacji z otoczeniem instytucjonalnym i społecznościami lokalnymi na terenie realizowanych inwestycji.

Ponadto GAZ-SYSTEM S.A. wybiera dostawców i wykonawców prac w przetargach publicznych, zgodnie z rygorami ustawy Prawo Zamówień Publicznych, zapewniając szeroki dostęp dla firm oraz rozwój konkurencyjnego rynku.

Tym samym spółka stosuje zasady równego traktowania kontrahentów i przejrzystość w działaniu. Budowany jest dialog społeczny poprzez zapewnienie pełnej informacji o inwestorze i zasadach realizowania inwestycji. Realizacja projektów dofinansowanych ze środków Unii Europejskiej doprowadzi do rozwoju sieci przesyłowej gazu ziemnego w Polsce, wpłynie na poprawę pracy systemu i zwiększy jego przepustowość. Środki unijne przeznaczone na współfinansowanie przedsięwzięć realizowanych przez GAZ-SYSTEM S.A. pozwolą także ograniczyć wpływ tych inwestycji na taryfę przesyłową. Dotacje z Unii Europejskiej obniżają bowiem poziom bazy taryfowej, która jest podstawą do kalkulowania taryf za przesył gazu. Dzięki temu, odbiorcy za dostawę surowca zapłacą mniej niż w przypadku, gdyby całość inwestycji była finansowana ze środków własnych lub kredytów bankowych.

Rozwój sieci przesyłowej gazu ziemnego zwiększy bezpieczeństwo energetyczne Polski i przyczyni się do zintegrowania systemów przesyłowych Unii Europejskiej. Budowa gazociągów i innych obiektów infrastruktury gazowej zwiększy niezawodność przesyłu oraz uatrakcyjni dotąd niezagazifikowane tereny dla inwestorów przemysłowych prowadzących lub planujących prowadzenie działalności gospodarczej w oparciu o gaz ziemny.



Dodatkowe informacje można uzyskać:

Dla gazociągów REMBELSZCZYŹNA–GUSTORZYN

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Rembelszczyźnie
ul. Jana Kazimierza 3, 05-126 Nieporęt
tel. 22 76 70 801, 22 76 70 900
e-mail: sekretariat.rembelszczyzna@gaz-system.pl

Dla gazociągów POLKOWICE–ŻARY I JELENIÓW–DZIWIŚÓW

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział we Wrocławiu
ul. Gazowa 3, 50-513 Wrocław
tel. 71 335 32 38
e-mail: sekretariat.wroclaw@gaz-system.pl

**Dla gazociągów WŁOCŁAWEK–GDYNIA I SZCZECIN–GDAŃSK
(na odcinku Słupsk–Wiczlino)**

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 47, 80-858 Gdańsk
tel. 58 323 05 00
e-mail: sekretariat.gdansk@gaz-system.pl

**Dla gazociągów SZCZECIN–LWÓWEK I SZCZECIN–GDAŃSK
(na odcinku Płoty–Słupsk) i GUSTORZYN–ODOLANÓW**

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. 61 854 44 83
e-mail: sekretariat.pr@gaz-system.pl,
sekretariat.poznan@gaz-system.pl

OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM S.A.

ul. Mszczonowska 4, 02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 22
e-mail: sekretariat.pr@gaz-system.pl

Informacje na temat nowo budowanych gazociągów można znaleźć na www.gaz-system.pl