

folder korporacyjny







folder korporacyjny
Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.

		str.
1	Misja firmy	3
2	Profil firmy	4
3	Rozwój sieci przesyłowej	11
4	Odpowiedzialny biznes	22
5	Informacje finansowe	24

GAZ-SYSTEM – system, który łączy

Misja firmy

Zapewniamy bezpieczny transport gazu ziemnego w Polsce i aktywnie tworzymy zintegrowany system przesyłowy w Europie. W codziennej działalności dbamy o środowisko naturalne i kierujemy się zasadami zrównoważonego rozwoju.



Inwestycje w bezpieczeństwo energetyczne

Profil firmy

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. jest strategiczną spółką dla polskiej gospodarki, odpowiedzialną za przesył gazu ziemnego oraz zarządzanie siecią przesyłową na terenie kraju. GAZ-SYSTEM S.A. ma koncesję na przesyłanie gazu ziemnego do 2030 roku.

Podstawowym celem działalności spółki jest zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego oraz zbudowanie znaczącej pozycji operatora integrującego system przesyłowy w Europie dzięki:

- tworzeniu warunków rozwoju konkurencyjnego rynku gazu ziemnego w Polsce i firm działających w tym sektorze
- budowie połączeń między systemami przesyłowymi z krajami sąsiadującymi w ramach europejskiej sieci gazociągów
- stworzeniu nowoczesnej sieci gazociągów w Polsce i oferowaniu usług pozwalających na ich optymalne wykorzystanie

W skład Grupy Kapitałowej GAZ-SYSTEM wchodzi Polskie LNG S.A., spółka powołana do budowy terminalu do odbioru i regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego (LNG) w Świnoujściu. GAZ-SYSTEM S.A. na mocy ustawy z 24 kwietnia 2009 roku koordynuje prace związane z budową terminalu LNG i portu zewnętrznego w Świnoujściu oraz przyłączeniem terminalu do krajowej sieci przesyłowej.

Kapitał zakładowy wynosi **3 741 886 442** złotych.

Skarb Państwa jest właścicielem **100%** akcji spółki.

Spółka zatrudnia ponad **2000** osób.

Siedziba firmy znajduje się w Warszawie.

Infrastruktura



Elementy systemu przesyłowego:

- ponad 9,7 tys. km gazociągów przesyłowych
- 854 stacje gazowe
- 14 tłoczni
- 57 węzłów



W roku obrotowym 2009/2010 siecią przesyłową zarządzaną przez GAZ-SYSTEM S.A. przesłano 23,8 mld m³ gazu ziemnego (z uwzględnieniem przesyłu do podziemnych magazynów gazu).

Eksploatacja systemu opiera się m.in. na aktualizowanych zasadach Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej (IRiESP) regulujących zakres usług przesyłania gazu z uwzględnieniem wymagań prawnych i technicznych. Ponadto w spółce obowiązuje zbiór procedur i instrukcji opisujących metody postępowania przy wykonywaniu czynności eksploatacyjnych dla poszczególnych elementów sieci przesyłowej (SESP – System Eksploatacji Sieci Przesyłowej), na który składają się procedury systemowe, procedury ogólne (pomocnicze) oraz procedury i instrukcje eksploatacyjne.

Zgodnie z porozumieniem zawartym pomiędzy Polską a Rosją w 2010 roku GAZ-SYSTEM S.A. i EuRoPol GAZ s.a. podpisały umowę operatorską definiującą wzajemne relacje pomiędzy operatorem gazociągu a właścicielem polskiej części Systemu Gazociągów Tranzytowych (SGT) Jamał – Europa. Decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki 17 listopada 2010 roku GAZ-SYSTEM S.A. został wyznaczony na niezależnego operatora polskiego odcinka gazociągu jamalskiego do 31 grudnia 2025 roku.

Pracownicy

Kluczowym elementem funkcjonowania i rozwoju GAZ-SYSTEM S.A. są ludzie pracujący w spółce, dbający o niezawodne funkcjonowanie systemu przesyłowego. Zaufanie i dobre opinie pracowników o GAZ-SYSTEM S.A. pozwoliły na zajęcie wysokiego, trzeciego miejsca w rankingu „Najlepszy pracodawca 2010 roku” w Polsce i piątego miejsca wśród pracodawców Europy Wschodniej i Środkowej. To dzięki wiedzy, pracy zespołowej oraz wysokim kompetencjom ponad 2000 pracowników możliwy jest ciągły rozwój organizacji, stawianie nowych wyzwań i aktywny wpływ na rozwój rynku gazu ziemnego w Polsce i Europie. Służby eksploatacyjne oddziałów przez specjalistów Pionu Eksploatacji oraz Pionu Krajowej Dyspozycji Gazu i Oddziałowych Dyspozycji Gazu prowadzą stały monitoring sieci w zakresie właściwego i należytego utrzymania infrastruktury przesyłowej, co umożliwia skoordynowane i efektywne prowadzenie ruchu sieciowego, zarządzanie pracą podziemnych magazynów gazu oraz nieprzerwane i bezpieczne dostawy paliwa gazowego do odbiorców. Zarządzanie kapitałem ludzkim odbywa się poprzez tworzenie możliwości rozwoju zawodowego, mobilności wewnętrznej oraz zagwarantowanie szerokiego pakietu socjalnego.

92

wydane warunki o określenie warunków przyłączenia

28

zawartych umów o przyłączenie do sieci przesyłowej

24

wnioski o świadczenie usługi przesyłania

14

klientów korzystających z usługi nawaniania paliwa gazowego

23,8 mldm³ przesłanego paliwa gazowego

Dane dotyczą okresu od 1.05.2009 roku do 31.12.2010 roku

Klienci

Partnerskie relacje z klientami oparte na zaufaniu i wzajemnym poszanowaniu interesów towarzyszą działalności GAZ-SYSTEM S.A. od momentu powstania spółki i wyznaczają standardy współpracy z obecnymi i przyszłymi partnerami biznesowymi.

Podstawową usługą świadczoną przez spółkę jest usługa przesyłania paliwa gazowego od wybranych przez Zleceniodawcę Usługi Przesyłowej (ZUP) punktów wejścia do wybranych przez niego punktów wyjścia. Oprócz tego świadczymy także inne usługi, w tym m.in. nawanianie paliwa gazowego, eksploatacja, konserwacja i remonty w obrębie sieci i instalacji klienta oraz wstrzymywanie lub wznowianie dostaw paliwa gazowego do punktów systemu na zlecenie klienta. Efektywne i skoordynowane zarządzanie ruchem sieciowym, zapewnienie równoprawnego dostępu do sieci przesyłowej zainteresowanym podmiotom, zachowanie przejrzystości w dostarczanych informacjach oraz prowadzenie działalności w sposób niezagrażający środowisku naturalnemu i lokalnym społecznościom, w których sąsiedztwie działa GAZ-SYSTEM S.A., to zadania, które spółka realizuje na co dzień.

W zakresie obsługi klienta GAZ-SYSTEM S.A. ma certyfikat Systemu Zarządzania Jakością, potwierdzający zgodność obowiązujących w spółce procedur i instrukcji postępowania z wymaganiami normy PN-EN ISO 9001:2009 – „Systemy zarządzania jakością. Wymagania”. Dzięki wypracowanym standardom spółka gwarantuje wszystkim odbiorcom uprawnionym, na zasadzie równoprawnego traktowania, świadczenie usług przesyłowych.



Polityka Zintegrowanego Systemu Zarządzania prowadzona przez GAZ-SYSTEM S.A. dąży do osiągnięcia przez spółkę pozycji jednego z najlepiej funkcjonujących dostawców usług przesyłowych w Europie. Strategia ta została doceniona przez Komitet Polskiej Nagrody Jakości, który w 2009 roku przyznał GAZ-SYSTEM S.A. Polską Nagrodę Jakości w kategorii dużych organizacji usługowych.

System Wymiany Informacji (SWI)

System Wymiany Informacji jest platformą umożliwiającą publikację oraz bezpieczną wymianę informacji technicznych i handlowych pomiędzy GAZ-SYSTEM S.A. a klientami.

Dostęp online do platformy (<https://swi.gaz-system.pl/swi/>) zapewnia bieżące przekazywanie klientom danych dotyczących m.in. realizacji ich kontraktów przesyłowych, spraw związanych z przyłączeniem do sieci przesyłowej oraz rozliczaniem świadczonych dla nich usług. Na stronie internetowej spółki www.gaz-system.pl publikowane są informacje dotyczące dostępnej zdolności przesyłowej czy parametrów jakościowych paliwa gazowego, mapy systemu przesyłowego, planowanych prac w systemie przesyłowym. Platforma pozwala na doskonalenie jakości współpracy z obecnymi i przyszłymi partnerami biznesowymi oraz wprowadzanie wyższych standardów obsługi klienta.

Tworzymy zintegrowany system przesyłowy

Rozwój sieci przesyłowej

Dzięki podejmowanym inicjatywom inwestycyjnym GAZ-SYSTEM S.A. wpływa na podwyższenie bezpieczeństwa energetycznego Polski w aspekcie przesyłowym poprzez stworzenie technicznych możliwości dywersyfikacji dostaw gazu ziemnego. W znaczący sposób spółka przyczynia się do liberalizacji polskiego rynku gazu, podnosi jego konkurencyjność oraz zmienia obraz europejskiej infrastruktury przesyłowej.

Strategiczne inwestycje GAZ-SYSTEM S.A. realizowane są w obszarach:

- krajowy system przesyłowy
- terminal do odbioru skroplonego gazu ziemnego LNG w Świnoujściu
- połączenia transgraniczne



Krajowy system przesyłowy

Do 2014 roku GAZ-SYSTEM S.A. wybuduje ponad 1000 km nowych gazociągów przesyłowych. Najważniejsze z nich powstaną w północno-zachodniej i środkowej Polsce. Będą to gazociągi: Szczecin – Lwówek, Świnoujście – Szczecin, Szczecin – Gdańsk, Włocławek – Gdynia, Rembelszczyzna – Gustorzyn oraz Gustorzyn – Odolanów.

Oddana do eksploatacji w 2011 roku łocznia gazu w Goleniowie pełni będzie ważną funkcję w rejonie województwa zachodniopomorskiego, umożliwiając dostarczanie gazu do nowych klientów. Rozbudowa sieci gazociągów pozwoli

na dostawy gazu ziemnego z różnych kierunków, otworzy możliwości przyłączenia się do systemu oraz stworzy nowe perspektywy biznesowe dla spółki. Polska sieć gazociągów stanie się integralną częścią europejskiej infrastruktury przesyłowej. Koszt inwestycji wynosi ok. 3 mld złotych.

Terminal do odbioru skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu

Terminal do odbioru i regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego to największa i najważniejsza inwestycja GAZ-SYSTEM S.A., która ma poprawić bezpieczeństwo energetyczne Polski. Uznana przez Radę Ministrów RP za inwestycję strategiczną dla naszego kraju umożliwi odbiór gazu ziemnego drogą morską z dowolnego kierunku na świecie. Jest to pierwszy tego typu projekt w całej Europie Środkowo-Wschodniej i regionie Morza Bałtyckiego. Polski operator systemu przesyłowego odpowiada za koordynację projektu i przyłączenie terminalu do krajowej sieci przesyłowej, uczestniczy także w finansowaniu przedsięwzięcia. Ponadto GAZ-SYSTEM S.A. jest odpowiedzialny za wybudowanie i eksploatację gazociągu przyłączeniowego przy powstającym terminalu oraz gazociągu przesyłowego Świnoujście – Szczecin.

Terminal LNG z krajowym systemem przesyłowym połączy gazociąg Świnoujście – Szczecin. Gazociąg o długości ok. 80 km i średnicy 800 mm przebiegać będzie przez tereny pięciu gmin (Świnoujście, Międzyzdroje, Wolin, Stepnica i Goleniów) – od terminalu LNG do okolic łoczni gazu w Goleniowie, gdzie zostanie włączony do krajowego systemu przesyłowego.

Budowę terminalu LNG w Świnoujściu realizuje spółka zależna – Polskie LNG S.A. W inwestycję zaangażowane są także Urząd Morski w Szczecinie i Zarząd Portów Morskich Szczecin i Świnoujście S.A., które przygotowują infrastrukturę portową do przyjmowania tankowców o pojemności do 216 tys. m³. Termin zakończenia budowy i oddania do użytku planowany jest na 30 czerwca 2014 roku. Koszt inwestycji to 2,6 mld złotych; dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej wynosi ok. 220 mln złotych (55 mln euro) z EEPR na wniosek Polskiego LNG S.A. oraz 456 mln złotych z POIiŚ.

Terminal LNG w Świnoujściu w budowie



Podstawowe zalety wykorzystania LNG:

- **elastyczność dostaw** – LNG sprawdza się zarówno jako sposób na dywersyfikację dostaw gazu dla niektórych krajów, jak i pokrycie szczytowych zapotrzebowań na gaz
- **wydajność** – podczas skraplania gazu ziemnego jego objętość zmniejsza się ok. 600 razy. Oznacza to, że po regazyfikacji ze 100 m³ LNG otrzymujemy 60 tys. m³ gazu ziemnego
- **ekologia** – gaz ziemny jest ekologicznym paliwem. Podczas spalania emituje do atmosfery znacznie mniej zanieczyszczeń niż węgiel, ropa lub inne paliwa kopalniane
- **bezpieczeństwo** – w przypadku kontaktu z powietrzem LNG odparowuje i rozchodzi się w powietrzu. Jest więc znacznie mniej szkodliwym i niebezpiecznym paliwem niż np. ropa naftowa czy LPG



Połączenia transgraniczne:

Budowa interkonektora z Czechami

Połączenie gazowych systemów przesyłowych Polski i Czech podniesie poziom bezpieczeństwa energetycznego regionu Podbeskidzia i przyczyni się do rozbudowy zintegrowanego systemu przesyłowego gazu w Europie. Interkonektor oddany do użytku w 2011 roku umożliwi odbiór 0,5 mld m³ gazu ziemnego rocznie. W sytuacjach awaryjnych gazociąg pozwoli również na transport gazu w kierunku przeciwnym z wykorzystaniem częściowej przepustowości połączenia. Koszt inwestycji to 90 mln złotych; dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej z programu EEPR wynosi ok. 42 mln złotych (10,5 mln euro).

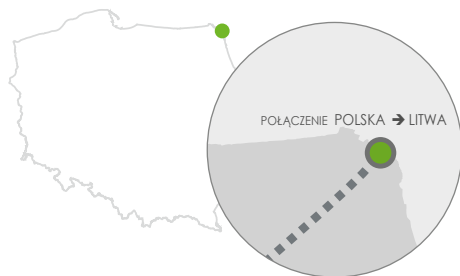
Rozbudowa gazociągów na Dolnym Śląsku i węzła w Lasowie

W ramach planu inwestycyjnego GAZ-SYSTEM S.A. rozbudowuje infrastrukturę przesyłową w Lasowie na granicy polsko-niemieckiej, która pozwoli na zwiększony import gazu z kierunku zachodniego. Docelowa przepustowość wyniesie 1,5 mld m³ gazu rocznie. Zakończenie inwestycji nastąpi w 2011 roku. Koszt inwestycji to 267 mln złotych; dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej wynosi ok. 57,6 mln złotych (ponad 14,4 mln euro) z programu EEPR oraz 90,7 mln złotych z POIiŚ.



Integracja systemów przesyłowych w Europie

GAZ-SYSTEM S.A. aktywnie uczestniczy w tworzeniu zintegrowanej sieci gazociągów w Europie Środkowej oraz wpływa na kształtowanie się europejskiego sektora gazowego. Propozycje rozbudowy infrastruktury przesyłowej w Polsce wpisują się w unijne plany tworzenia nowych połączeń zwiększających bezpieczeństwo energetyczne oraz umożliwiających dywersyfikację dostaw gazu ziemnego z nowych źródeł.



Połączenie Polska – Litwa

GAZ-SYSTEM S.A. współuczestniczy w inicjatywach Unii Europejskiej zmierzających do rozwoju infrastruktury gazowej w naszej części Europy. Badane są możliwości zintegrowania rynków energetycznych krajów położonych w rejonie Morza Bałtyckiego poprzez utworzenie nowych połączeń międzysystemowych, zgodnie z koncepcją Baltic Energy Markets Interconnection Plan. GAZ-SYSTEM S.A. rozpoczął, wspólnie z litewskim operatorem systemu przesyłowego, prace nad wykonaniem analizy biznesowej, która będzie zawierać informacje na temat rynku gazu w Polsce i krajach bałtyckich (Litwa, Łotwa, Estonia), w tym m.in. dotyczące aktualnego i przewidywanego zapotrzebowania na gaz ziemny w regionie. Analiza dostarczy partnerom informacji na temat możliwości i perspektyw budowy połączenia gazowego Polska – Litwa.



Połączenie Polska – Słowacja

Nawiązanie współpracy ze słowackim operatorem systemu przesyłowego jest elementem strategii realizowanej przez GAZ-SYSTEM S.A. w zakresie aktywnego uczestnictwa naszej spółki w tworzeniu zintegrowanej sieci gazociągów w Europie Środkowej. Analizowane połączenie gazowe Polska – Słowacja mogłoby stanowić element Korytarza Północ – Południe.



Gazociąg Bałtycki/Baltic Pipe

GAZ-SYSTEM S.A. rozpatruje możliwości budowy połączenia gazowego między polskim a duńskim systemem przesyłu gazu ziemnego Energinet.dk, prowadząc badania związane z fazą przedinwestycyjną dla Gazociągu Bałtyckiego/Baltic Pipe. Poprzez polski system przesyłowy gazociąg ten zostałby połączony z terminalem LNG w Świnoujściu, co w przyszłości umożliwiłoby krajom skandynawskim dostęp do globalnego rynku skroplonego gazu ziemnego za pomocą polskiej infrastruktury przesyłowej.

- Idea Korytarza Północ – Południe
- Planowany gazociąg Nabucco
- Analizowane połączenie Polska-Litwa
- Analizowane połączenie Polska-Słowacja
- Terminal LNG w Świnoujściu
- Terminal LNG ADRIA
- Analizowane połączenie BALTIC PIPE



Korytarz Północ – Południe

Idea Korytarza Północ – Południe zakłada połączenie terminalu LNG w Świnoujściu, z planowanym terminalem LNG Adria w Chorwacji poprzez systemy przesyłowe Polski, Republiki Czeskiej, Słowacji i Węgier. Ma on szansę umożliwić polskim podmiotom dostęp do gazociągu Nabucco.

Projekt gazowego Korytarza Północ – Południe pozwoliłby na stworzenie nowej drogi transportu gazu w Europie i efektywne wykorzystanie wewnętrznych gazociągów przesyłowych w poszczególnych krajach. Korytarz Północ – Południe w pierwszej kolejności pozwoli na rozwój wewnętrznych systemów przesyłowych w Europie Środkowej i ich połączenie w zintegrowaną sieć. W ten sposób możliwy byłby przesył gazu z północy na południe lub w odwrotnym kierunku, ale bez konieczności budowania oddzielnego gazociągu.

Dzięki Korytarzowi zwiększy się integracja regionalnych rynków gazu, wzrośnie bezpieczeństwo dostaw, możliwy także będzie dostęp do nowych źródeł dostaw (LNG, Norwegia) dla Europy Wschodniej i Środkowej. Inwestycja pozwoli na koordynację regionalnych projektów infrastrukturalnych, harmonizację i ujednoczenie zasad obowiązujących na rynku oraz umożliwi wdrożenie regionalnych procedur prewencyjnych i awaryjnych w przypadku sytuacji kryzysowych.

Finansowanie inwestycji

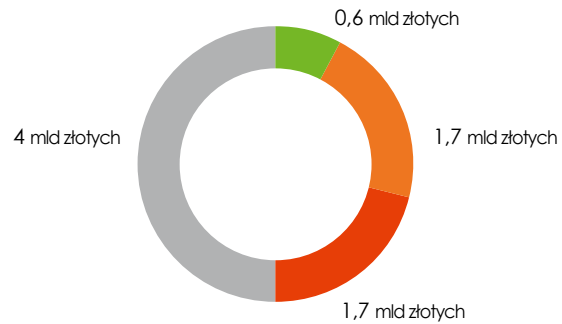
Na realizację planu inwestycyjnego do 2014 roku GAZ-SYSTEM S.A. przeznaczy 8 mld złotych. Duża część nakładów inwestycyjnych na realizację strategicznych projektów GAZ-SYSTEM S.A. pochodzi ze środków własnych spółki oraz kredytów pozyskanych z banków komercyjnych. Spółka otrzymała także dofinansowanie od instytucji europejskich, takich jak Europejski Bank Inwestycyjny.

GAZ-SYSTEM S.A. stał się beneficjentem następujących projektów unijnych:

- Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007–2013 (POIiŚ)
- Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka (POIG)
- Europejskiego programu energetycznego na rzecz naprawy gospodarczej (EEPR)

Łącznie z funduszy unijnych GAZ-SYSTEM S.A. uzyska dofinansowanie w wysokości ponad **1,7** mld złotych.

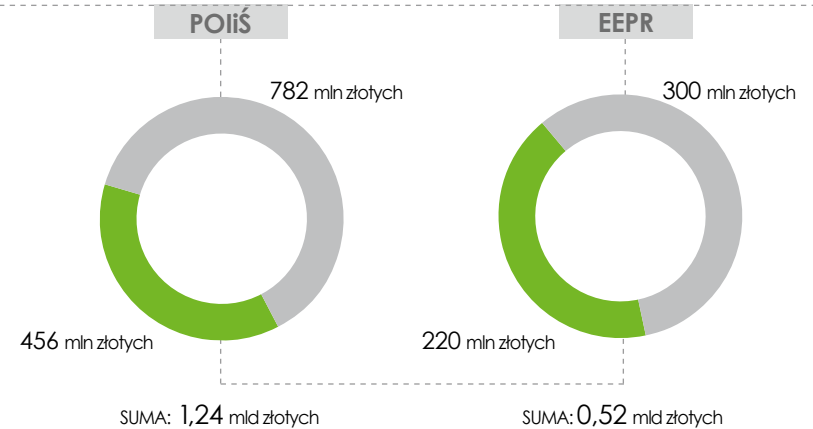
NAKŁADY INWESTYCYJNE NA REALIZACJĘ STRATEGICZNYCH PROJEKTÓW GAZ-SYSTEM S.A.



WARTOŚĆ INWESTYCJI: **8 MLD ZŁOTYCH**

- Finansowanie przez instytucje europejskie (EBI)
- Dofinansowanie z UE
- Kredyty z banków komercyjnych
- Środki własne spółki

POZYSKANIE ŚRODKÓW Z UNII EUROPEJSKIEJ DLA GRUPY KAPITAŁOWEJ GAZ-SYSTEM



WARTOŚĆ POZYSKANYCH ŚRODKÓW: **1,76 MLD ZŁOTYCH**

- Polskie LNG S.A.
- GAZ-SYSTEM S.A.



INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA ROZWOJU REGIONALNEGO



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



Współfinansowane przez Unię Europejską
Europejski program energetyczny na rzecz naprawy gospodarczej

Kierujemy się zasadami zrównoważonego rozwoju

Odpowiedzialny biznes

GAZ-SYSTEM S.A. aktywnie angażuje się w inicjatywy z zakresu społecznej odpowiedzialności biznesu. Realizowane przez spółkę działania dotyczą czterech obszarów: rynku, miejsca pracy, społeczności lokalnych i środowiska naturalnego. Prowadzona polityka odpowiedzialnego biznesu wpisuje się w europejskie standardy dotyczące strategicznych i długofalowych decyzji oraz projektów uwzględniających interesy społeczne i ochronę środowiska.

Realizując podstawowe zadanie biznesowe, jakim jest podwyższenie wartości firmy, zwracamy uwagę na sposób wykonywania obowiązków wynikających ze statutu spółki. GAZ-SYSTEM S.A. wdrożył Kodeks Etyczny, który definiuje zasady etycznego postępowania oraz podkreśla kluczową rolę wartości, które wyznaczają sposób działania i podejmowania decyzji w spółce. Są nimi:

- odpowiedzialność
- zaangażowanie
- profesjonalizm
- praca zespołowa
- szacunek



Odpowiedzialne funkcjonowanie GAZ-SYSTEM S.A. na rynku przejawia się w efektywnej współpracy z interesariuszami. Prowadzone przez spółkę inwestycje w zakresie rozbudowy systemu przesyłowego wzmocniają poczucie odpowiedzialności firmy za mieszkańców regionów oraz wykorzystywane zasoby naturalne.

Dbamy o relacje ze społecznościami lokalnymi, z którymi prowadzimy długofalowe i oparte na otwartości dialog, oraz bierzemy pod uwagę opinie interesariuszy. Na terenach, na których budowane są gazociągi wysokiego ciśnienia, odbywają się akcje informacyjne dla mieszkańców. Dokładamy również starań, aby realizowane przedsięwzięcia były w pełni rozumiane i akceptowane przez społeczność lokalną oraz stwarzały szansę dla regionu będącego beneficjentem wdrażanych projektów.

Informacje finansowe

AKTYWA		Dane w mln zł	
		31.12.2010 r.	30.04.2009 r.
A	AKTYWA TRWAŁE	4 484,28	3 704,69
I	Wartości niematerialne i prawne	31,79	13,99
II	Rzeczowe aktywa trwałe	3 734,89	3 592,10
III	Należności długoterminowe	0,00	0,00
IV	Inwestycje długoterminowe	674,57	54,98
V	Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	43,03	43,62
B	AKTYWA OBROTOWE	1 260,07	1 385,41
I	Zapasy	49,14	49,73
II	Należności krótkoterminowe	238,62	142,64
III	Inwestycje krótkoterminowe	970,69	1 147,31
IV	Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	1,62	45,72
	Aktywa razem	5 744,35	5 090,10

PASywa		Dane w mln zł	
		31.12.2010 r.	30.04.2009 r.
A	KAPITAŁ (FUNDUSZ) WŁASNY	5 141,06	3 889,68
I	Kapitał (fundusz) podstawowy	3 741,89	3 019,39
II	Kapitał (fundusz) zapasowy	337,87	314,77
III	Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe	511,42	266,93
IV	Zysk (strata) z lat ubiegłych	0,00	0,00
V	Zysk (strata) netto	651,45	288,50
VI	Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)	(101,57)	0,00
B	ZOBOWIĄZANIA I REZERWY NA ZOBOWIĄZANIA	603,29	1 200,41
I	Rezerwy na zobowiązania	174,10	136,20
II	Zobowiązania długoterminowe	35,60	659,41
III	Zobowiązania krótkoterminowe	262,05	359,68
IV	Rozliczenia międzyokresowe	130,73	45,12
	Pasywa razem	5 744,35	5 090,10



WYDAWCA → Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.

OPRACOWANIE → Zespół ds. Komunikacji GAZ-SYSTEM S.A.

AUTORZY ZDJĘĆ → ARCHIWUM GAZ-SYSTEM S.A.

Materiał przekazano do druku: lipiec 2011 roku



Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.

ul. Mszczonowska 4, 02-337 Warszawa

tel. 22 220 18 00, faks 22 220 16 06

www.gaz-system.pl