

Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Programu Infrastruktura i Środowisko 2007-2013



KIM JESTEŚMY

OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM S.A.:

1

przedsiębiorstwo odpowiedzialne za transport gazu ziemnego i zarządzanie siecią przesyłową na terenie Polski

2

spółka strategiczna dla polskiej gospodarki i bezpieczeństwa energetycznego kraju

3

posiada koncesję wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki obowiązującą do 2030 r.

4

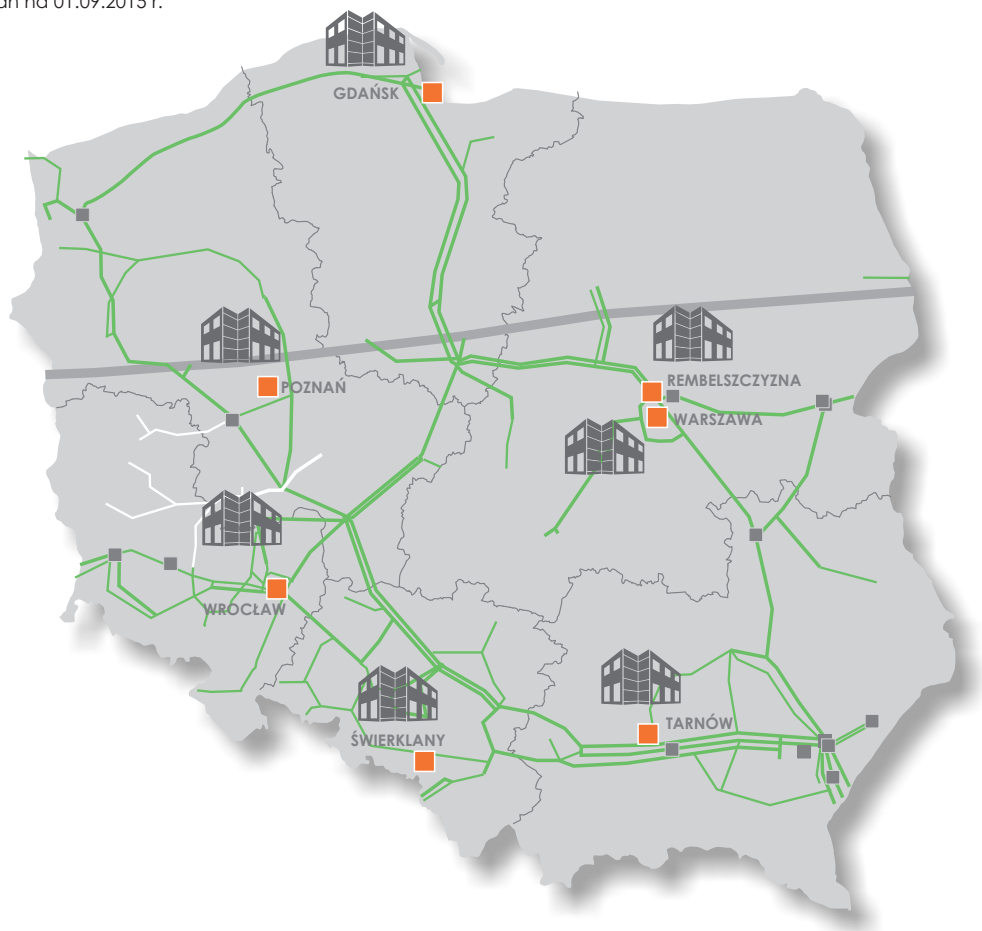
pełni funkcję operatora systemu przesyłowego i niezależnego operatora polskiego odcinka gazociągu jamalskiego (SGT) Jamał-Europa

5

spółka akcyjna o kapitale zakładowym w wysokości 3 771 990 842,00 PLN i kapitale własnym 5 720 444 072,80 PLN; nadzór właścicielski nad spółką pełni Ministerstwo Gospodarki

MAPA POLSKIEGO SYSTEMU PRZESYŁOWEGO

Stan na 01.09.2015 r.



Dokładna mapa systemu przesyłowego dostępna jest na www.gaz-system.pl

Źródło: archiwum GAZ-SYSTEM S.A.
Gazociągi przedstawione na mapie mają charakter schematyczny.

POLSKI ODCINEK SGT JAMAŁ-EUROPA ZACHODNIA

GAZOCIĄGI GAZU WYSOKOMETANOWEGO - E

GAZOCIĄGI GAZU ZAAZOTOWANEGO - LW

TŁOZNIE GAZU

SIEDZIBY ODDZIAŁÓW



GAZ-SYSTEM S.A. W LICZBACH

110

LICZBA
KLIENTÓW

DŁUGOŚĆ SIECI PRZESYŁOWEJ

10 561 km



57

WĘZŁÓW



STRUKTURA
AKCJONARIATU

100%

UDZIAŁÓW
POSIADA
SKARB PAŃSTWA



14

TŁOCZNI

884

STACJI
GAZOWYCH



Stan na 01.09.2015 r.

GAZ-SYSTEM S.A. zarządza siecią gazociągów o długości ponad 10 000 km i nieustannie prowadzi inwestycje polegające na rozbudowie infrastruktury przesyłowej.

W latach 2009 – 2015 GAZ-SYSTEM S.A. realizował plan inwestycyjny polegający na budowie ponad 1200 km nowych gazociągów przesyłowych. Spółka sfinalizowała inwestycje o niespotykanej dotąd skali w historii polskiego gazownictwa.

Najważniejsze z nich powstały w północno-zachodniej, zachodniej i środkowej Polsce:

- ▶ Gazociąg Świnoujście–Szczecin
- ▶ Gazociąg Szczecin–Gdańsk
- ▶ Gazociąg Włocławek–Gdynia
- ▶ Gazociąg Szczecin–Lwówek
- ▶ Gazociąg Gustorzyn–Odolanów
- ▶ Gazociąg Rembelszczyzna–Gustorzyn
- ▶ Gazociąg Taczalin–Radakowice–Gałów
- ▶ Gazociąg Jeleniów–Dziwiszów
- ▶ Modernizacja systemu przesyłowego na Dolnym Śląsku

Ukończone inwestycje realizowane były w oparciu o Ustawę z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu.

Program inwestycyjny spółki współfinansowany był także ze środków unijnych. Około 1,2 mld złotych pochodziło z funduszy Unii Europejskiej. GAZ-SYSTEM S.A. jest obecnie jednym z największych beneficjentów środków unijnych w Polsce w zakresie inwestycji infrastrukturalnych.

Przy budowie kluczowych gazociągów spółkę GAZ-SYSTEM S.A. wspierały także władze lokalne administracji rządowej i samorządowej, m.in. Wojewodowie, Starostowie i Burmistrzowie miast oraz Wójtowie gmin, na terenie których była realizowana budowa gazociągów.



NAJWAŻNIEJSZE ETAPY BUDOWY GAZOCIĄGÓW

1.



Projektowanie trasy gazociągu wysokiego ciśnienia, opracowanie dokumentacji projektowej, w tym przygotowanie projektu koncepcyjnego, budowlanego i wykonawczego.



Przygotowanie tras gazociągów do prowadzenia robót budowlanych, polegające m.in. na wycince zieleni na trasach poszczególnych gazociągów.

3.



5.



Zakup rur i armatury przez GAZ-SYSTEM S.A. w ramach tzw. dostaw inwestorskich.



Prace spawalnicze.

10.



Wykonanie prób, odbiorów technicznych i rozruchów poszczególnych gazociągów.



2.



Uzyskanie przez GAZ-SYSTEM S.A. wszystkich niezbędnych decyzji administracyjnych, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzji lokalizacyjnych oraz pozwoleń na budowę.



Wybór, w drodze publicznych postępowań przetargowych, wykonawców robót budowlano-montażowych poszczególnych gazociągów.

4.

6.



Rozwiezienie rur na poszczególne place budowy.



Wykonanie wykopu i ułożenie gazociągów.

8.



Zakończenie budowy poszczególnych gazociągów.

9.

11.



Uzyskanie decyzji administracyjnej - pozwolenia na użytkowanie i przekazanie do eksploatacji poszczególnych gazociągów.






REALIZACJA KLUCZOWYCH INWESTYCJI

Stan na 01.09.2015 r.

REALIZOWANE INWESTYCJE W PERSPEKTYWIE 2009-2015 r.

1. GAZOCIĄG ŚWINOUJŚCIE-SZCZECIN
2. GAZOCIĄG SZCZECIN-GDAŃSK
3. GAZOCIĄG WŁOCŁAWEK-GDYNIA
4. GAZOCIĄG SZCZECIN-LWÓWEK
5. GAZOCIĄG GUSTORZYN-ODOLANÓW
6. GAZOCIĄG REMBELSZCZYŻNA-GUSTORZYN
7. ROZBUDOWA WĘZŁA REMBELSZCZYŻNA
8. GAZOCIĄG LASÓW-JELENIÓW
9. GAZOCIĄG GAŁÓW-KIEŁCZÓW
10. GAZOCIĄG JELENIÓW-DZIWIŚZÓW
11. GAZOCIĄG TACZALIN-RADAKOWICE-GAŁÓW
12. GAZOCIĄG POLSKA-CZECHY
13. REWERS (WIRTUALNY I FIZYCZNY)



-  SYSTEM GAZU E
-  SYSTEM GAZU Lw
-  POLSKI ODCINEK SGT JAMAŁ–EUROPA ZACHODNIA
-  SIEDZIBA ODDZIAŁU
-  INWESTYCJE W PERSPEKTYWIE 2015 R.

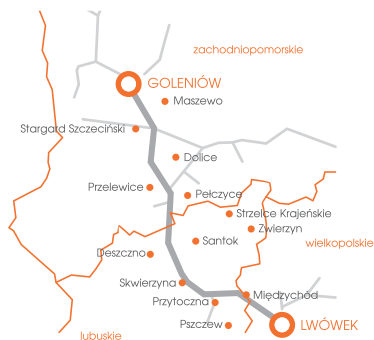
PLANOWANY GAZOCIĄG
POLSKA–LITWA



Do 2018 roku GAZ-SYSTEM S.A.
planuje wybudować kolejne 800 km
gazociągów wysokiego ciśnienia.

GAZOCIĄG SZCZECIN–LWÓWEK

Gazociąg wysokiego ciśnienia relacji Szczecin–Lwówek o średnicy 700 mm, ciśnieniu roboczym 8,4 MPa i długości ok. 188 km. Budowa gazociągu realizowana była w II etapach.



Inwestycja współfinansowana jest ze środków Unii Europejskiej. Ok. 164 mln złotych stanowi dofinansowanie unijne z Programu Infrastruktura i Środowisko (POLiŚ).

GAZOCIĄG GUSTORZYN–ODOLANÓW

Gazociąg wysokiego ciśnienia relacji Gustorzyn–Odolanów o średnicy 700 mm, ciśnieniu roboczym 8,4 MPa i długości ok. 168 km. Początkowy punkt gazociągu znajduje się w węźle Odolanów, natomiast końcowy w węźle Gustorzyn. Budowa gazociągu podzielona była na II etapy.



Inwestycja współfinansowana jest ze środków Unii Europejskiej. Ok. 194 mln złotych stanowi dofinansowanie unijne z Programu Infrastruktura i Środowisko (POLiŚ).

GAZOCIĄG REMBELSZCZYŻNA–GUSTORZYN

Gazociąg wysokiego ciśnienia relacji Rembelszczyzna–Gustorzyn o średnicy 700 mm, ciśnieniu roboczym 8,4 MPa i długości ok. 176 km. Budowa gazociągu wraz z rozbudową węzła Rembelszczyzna podzielona była na III etapy.



Inwestycja współfinansowana jest ze środków Unii Europejskiej. Ok. 174 mln złotych stanowi dofinansowanie unijne z Programu Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ).

MODERNIZACJA SYSTEMU PRZESYŁOWEGO NA DOLNYM ŚLĄSKU

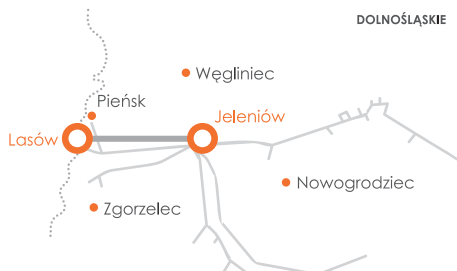
W latach 2009 – 2012 GAZ-SYSTEM S.A. na terenie Dolnego Śląska wybudował gazociągi wysokiego ciśnienia relacji Taczalin–Radakowice–Gałów i Jeleniów–Dziwiszów.

Obecnie trwa modernizacja systemu przesyłowego na Dolnym Śląsku w celu poprawy jego funkcjonalności oraz optymalnego wykorzystania połączenia Polska–Niemcy – projekt obejmuje budowę gazociągów wysokiego ciśnienia relacji Lasów–Jeleniów oraz Gałów–Kietczów, a także budowę tłoczni gazu Jeleniów II.

Realizowane inwestycje współfinansowane są ze środków Unii Europejskiej. Ok. 98 mln złotych stanowi dofinansowanie unijne z Programu Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ).

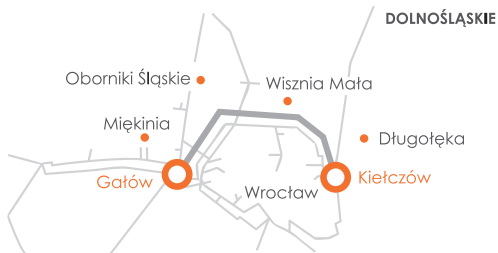
Gazociąg Lasów–Jeleniów

Gazociąg wysokiego ciśnienia relacji Lasów–Jeleniów o średnicy 700 mm, ciśnieniu roboczym 8,4 MPa i długości 17,5 km. Budowa gazociągu realizowana była od węzła Lasów do tłoczni Jeleniów.



Gazociąg Gałów–Kielczów

Gazociąg wysokiego ciśnienia relacji Gałów–Kielczów o średnicy 500 mm, ciśnieniu roboczym 8,4 MPa i długości ok. 41 km.

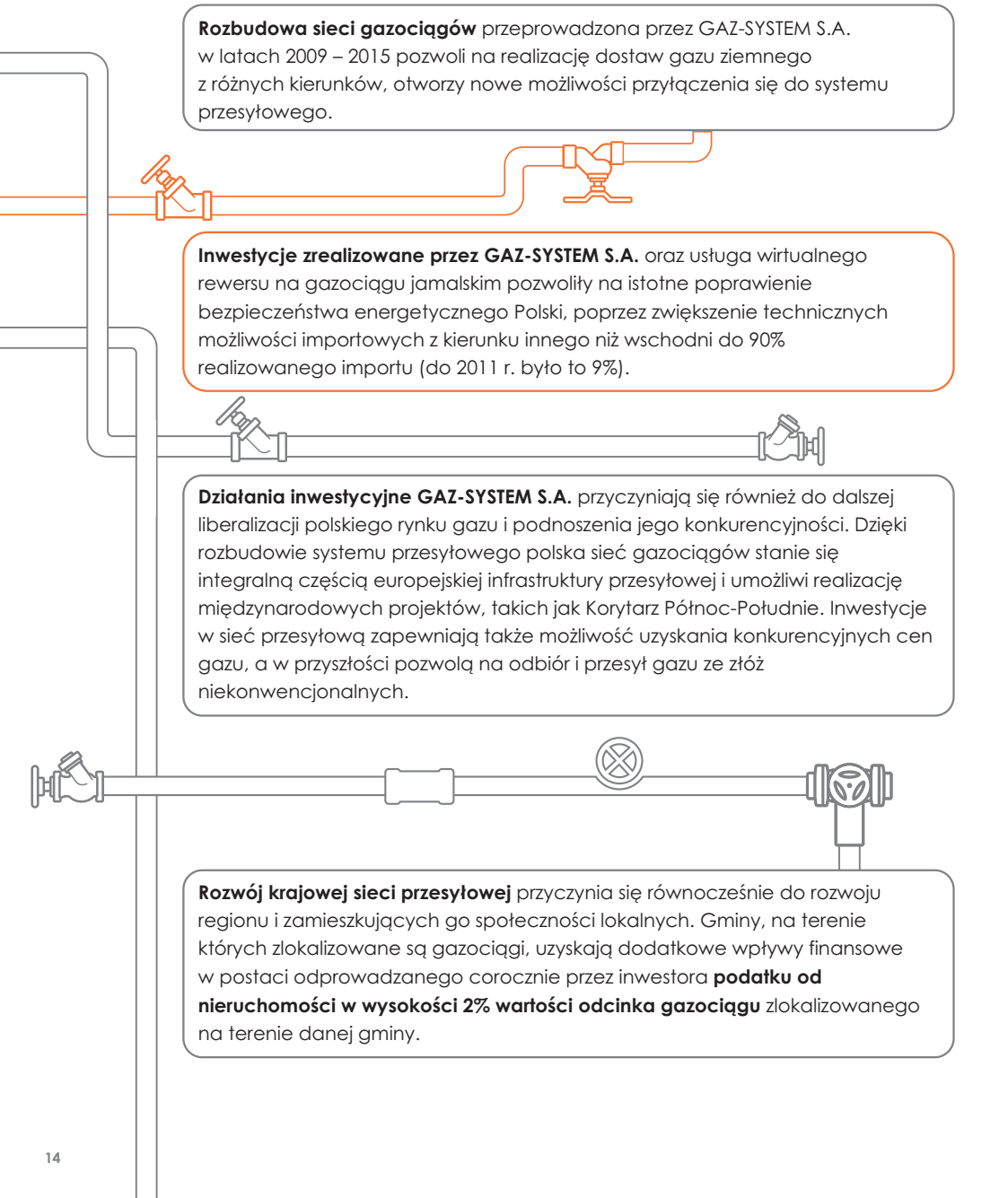


Tłocznia Jeleniów II

Budowa Tłoczni Jeleniów II obejmuje budowę dwóch agregatów sprężarkowych (sprężarka odśrodkowa napędzana turbiną gazową) o wydajności 160 tys. m³/h każdy wraz z urządzeniami pomocniczymi.



KORZYŚCI Z REALIZOWANYCH INWESTYCJI



Rozbudowa sieci gazociągów przeprowadzona przez GAZ-SYSTEM S.A. w latach 2009 – 2015 pozwoli na realizację dostaw gazu ziemnego z różnych kierunków, otworzy nowe możliwości przyłączenia się do systemu przesyłowego.

Inwestycje zrealizowane przez GAZ-SYSTEM S.A. oraz usługa wirtualnego rewersu na gazociągu jamalskim pozwoliły na istotne poprawienie bezpieczeństwa energetycznego Polski, poprzez zwiększenie technicznych możliwości importowych z kierunku innego niż wschodni do 90% realizowanego importu (do 2011 r. było to 9%).

Działania inwestycyjne GAZ-SYSTEM S.A. przyczyniają się również do dalszej liberalizacji polskiego rynku gazu i podnoszenia jego konkurencyjności. Dzięki rozbudowie systemu przesyłowego polska sieć gazociągów stanie się integralną częścią europejskiej infrastruktury przesyłowej i umożliwi realizację międzynarodowych projektów, takich jak Korytarz Północ-Południe. Inwestycje w sieć przesyłową zapewniają także możliwość uzyskania konkurencyjnych cen gazu, a w przyszłości pozwolą na odbiór i przesył gazu ze źródeł niekonwencjonalnych.

Rozwój krajowej sieci przesyłowej przyczynia się równocześnie do rozwoju regionu i zamieszkujących go społeczności lokalnych. Gminy, na terenie których zlokalizowane są gazociągi, uzyskują dodatkowe wpływy finansowe w postaci odprowadzanego corocznie przez inwestora **podatku od nieruchomości w wysokości 2% wartości odcinka gazociągu** zlokalizowanego na terenie danej gminy.

ODSZKODOWANIA

Zgodnie z Ustawą z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu, na podstawie której realizowane są inwestycje ujęte w programie inwestycyjnym GAZ-SYSTEM S.A., organem właściwym do wydania decyzji o wypłacie odszkodowań jest wojewoda.

Wysokość odszkodowania za ograniczenie prawa własności w związku z ustanowieniem strefy kontrolowanej gazociągu, zajęcie nieruchomości na okres budowy oraz za szkody rolnicze i inne powstałe w trakcie budowy gazociągu wojewoda określa decyzją administracyjną na podstawie operatów szacunkowych sporządzonych przez uprawnionych rzeczoznawców majątkowych. Wypłata odszkodowania następuje w terminie 14 dni od dnia, gdy powyższa decyzja stanie się ostateczna.

Inwestycje
GAZ-SYSTEM S.A.
zlokalizowane są
w przeważającej
części na gruntach
rolnych i leśnych.



DOFINANSOWANIE ZE ŚRODKÓW UNII EUROPEJSKIEJ

GAZ-SYSTEM S.A. jest obecnie jednym z największych beneficjentów środków unijnych w Polsce w zakresie inwestycji infrastrukturalnych.

GAZ-SYSTEM S.A. do realizacji programu inwestycyjnego w latach 2009-2015 pozyskał dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej.



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

- ok. 900 mln PLN

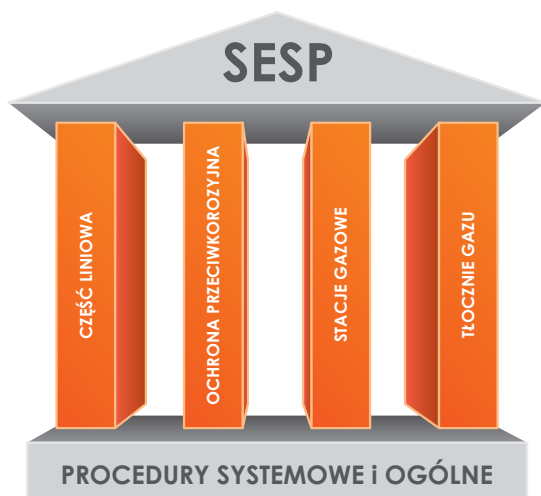


Współfinansowana przez Unię Europejską
Europejski program energetyczny na rzecz naprawy gospodarczej

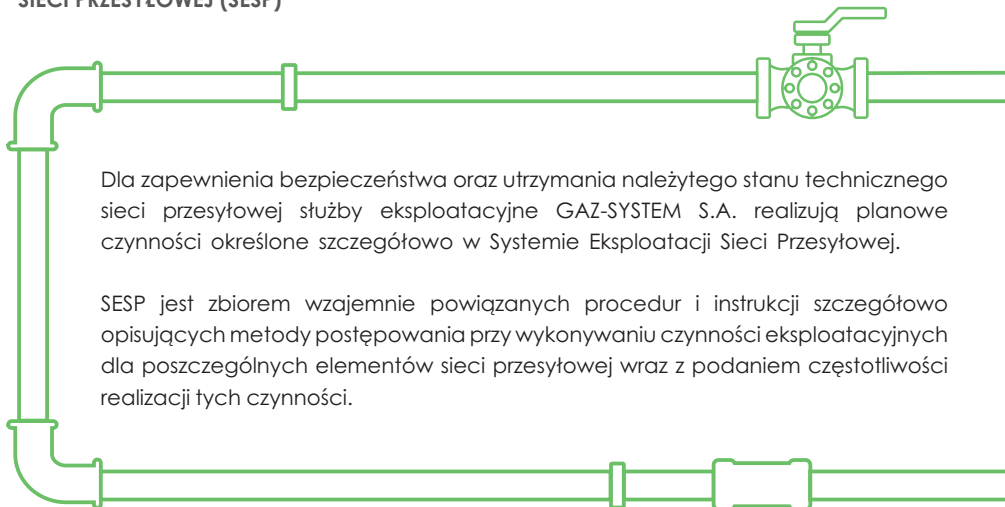
- ok. 67 mln EUR



BEZPIECZEŃSTWO GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH

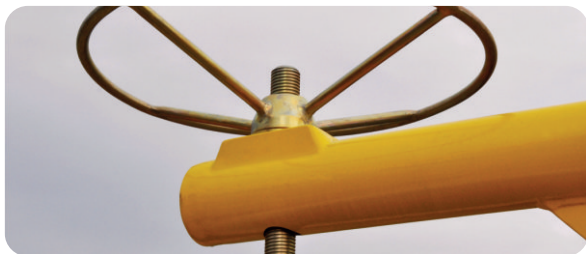


SYSTEM EKSPLOATACJI SIECI PRZESYŁOWEJ (SESP)



Dla zapewnienia bezpieczeństwa oraz utrzymania należytego stanu technicznego sieci przesyłowej służby eksploatacyjne GAZ-SYSTEM S.A. realizują planowe czynności określone szczegółowo w Systemie Eksploatacji Sieci Przesyłowej.

SESP jest zbiorem wzajemnie powiązanych procedur i instrukcji szczegółowo opisujących metody postępowania przy wykonywaniu czynności eksploatacyjnych dla poszczególnych elementów sieci przesyłowej wraz z podaniem częstotliwości realizacji tych czynności.



Do zasadniczych czynności wykonywanych w ramach eksploatacji gazociągów zgodnie z SESP należą m. in.:

- działania prewencyjne w postaci kontroli stref oraz trasy gazociągów z ziemi i z powietrza przy użyciu śmigłowca
- badania i pomiary posadowienia gazociągów w gruncie ze szczególnym uwzględnieniem miejsc skrzyżowań z przeszkodami terenowymi
- czyszczenie i badanie gazociągów tłokami
- utrzymanie w należytym stanie strefy kontrolowanej nad gazociągami (wycinka krzewów i samosiejek)
- przeglądy i konserwacja elementów sieci przesyłowej
- sprawdzanie działania i konserwacja armatury i napędów armatury
- badania i pomiary w czynnej ochronie przeciwkorozyjnej

Czynności eksploatacyjne są planowane w rocznych harmonogramach prac i realizowane w większości przez służby własne operatora. Na podstawie informacji wynikających z protokołów z wykonanych czynności eksploatacyjnych i rejestrowanych w trakcie roku zdarzeń, dla każdego gazociągu sporządzana jest roczna ocena stanu technicznego. Jej wyniki rekomendują gazociąg do dalszej eksploatacji, bądź zalecają przeprowadzenie prac remontowych lub modernizacyjnych.

CAŁODOBOWY MONITORING SIECI PRZESYŁOWEJ

Bezpieczeństwo eksploatowanej sieci przesyłowej zapewnia sprawny system nadzoru i kontroli. Oprócz prowadzenia czynności eksploatacyjnych w ramach SESP, parametry pracy sieci przesyłowej w zakresie przepływu i ciśnienia gazu są zdalnie monitorowane w sposób ciągły.

**24h
na dobę**

przez służby
odpowiedzialne
za ruch w systemie tj.

**Centralną
i Oddziałowe
Dyspozycje
Gazu**

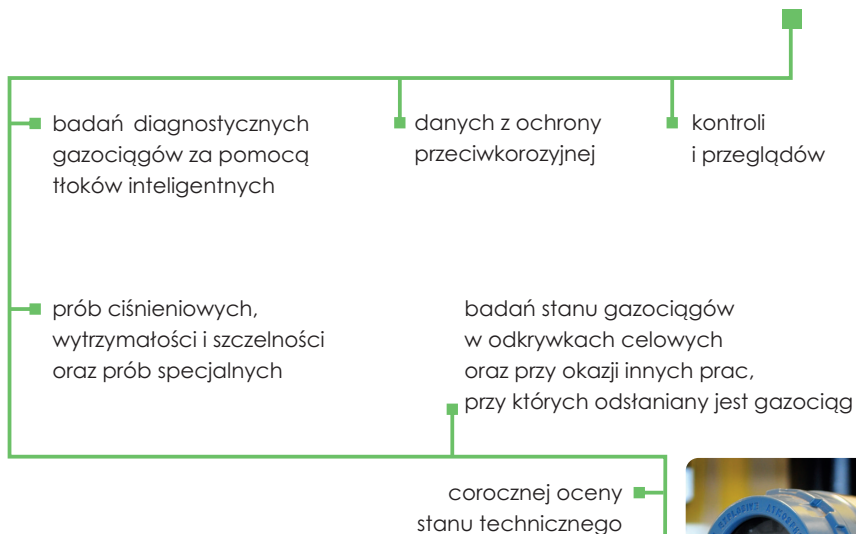
GAZOWE POGOTOWIE TECHNICZNE

GAZ-SYSTEM S.A. posiada również działające w systemie całodobowym Gazowe Pogotowie Techniczne (GPT), którego zadaniem jest reagowanie na wszystkie sygnały o awariach na sieciach obsługiwanych przez spółkę, pochodzące z monitoringu obiektów, od społeczności, służb administracji lokalnej, Policji i Straży Pożarnej.

Do podstawowych zadań GPT należą: zabezpieczenie i usuwanie skutków awarii, likwidacja innych potencjalnych zagrożeń występujących w systemie przesyłowym, a także realizacja, nadzór i zabezpieczenie wykonywanych prac remontowych, inwestycyjnych i eksploatacyjnych w systemie przesyłowym.

SYSTEM DIAGNOSTYKI SIECI GAZOWEJ

Bezpieczeństwo eksploatacji sieci przesyłowej opiera się na wiedzy o stanie technicznym poszczególnych elementów systemu przesyłowego, pozyskanej od momentu projektowania i oddania do eksploatacji, a także na podstawie danych z bieżącej eksploatacji:



Tak funkcjonujący proces zapewnia wiedzę o stanie technicznym użytkowanej sieci gazowej.



OCHRONA PRZECIWKOROZYJNA

Bezpieczne użytkowanie gazociągów
zapewnia również ochrona przeciwkorozyjna.

- Dzięki niej sieć przesyłowa zabezpieczona jest przed niekorzystnym wpływem środowiska zewnętrznego.
- Ponadto system ochrony przeciwkorozyjnej umożliwia lokalizację defektów powłoki izolacyjnej, rozpoznanie aktywności korozyjnej środowiska i podjęcie działań w celu usunięcia przyczyn potencjalnych zagrożeń.

BADANIE GAZOCIĄGU TŁOKAMI

Diagnostyka
gazociągu tłokami obejmuje:

1.

czyszczenie
wnętrza gazociągu
zapewniając
bezpieczeństwo
pracy urządzeń
technologicznych
obiektów systemu

2.

badanie geometrii
gazociągu
(średnicy
wewnętrznej,
grubości ścianki,
lokalizacja
wgnieceń)

3.

lokalizację
położenia
gazociągu

4.

wykrywanie
defektów
korozyjnych,
hutniczych
i materiałowych

Dane pozyskane w ramach diagnostyki tłokami umożliwiają dokonanie oceny stanu technicznego gazociągu.

BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Cały proces eksploatacji realizowany jest przez wyspecjalizowany personel spółki posiadający wymagane prawem kwalifikacje.

GAZ-SYSTEM S.A. od kilku lat systematycznie poszerza działania na rzecz podnoszenia poziomu bezpieczeństwa i higieny pracy. Przejawem tego jest nie tylko realizacja głównych obowiązków wynikających z przepisów prawa pracy, których skuteczność potwierdzają wyniki kontroli zewnętrznych organów nadzoru nad warunkami pracy, ale także inne działania, które przyczyniają się do doskonalenia bezpieczeństwa pracy wszystkich pracowników.

GAZ-SYSTEM S.A. troszczy się nie tylko o bezpieczeństwo własnych pracowników, ale także o ochronę pracowników dostawców i podwykonawców uczestniczących w projektach realizowanych przez spółkę. Firma organizuje dla nich specjalne seminaria dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zarządzania środowiskowego przy wykonywaniu prac gazoniebezpiecznych.



ODPOWIEDZIALNE INWESTYCJE

GAZ-SYSTEM S.A. realizując inwestycje oddziałuje na środowisko naturalne. Długość sieci gazociągów przebiegającej przez obszary chronione wynosi około 1975 km, co stanowi około 20% całkowitej długości sieci przesyłowej należącej do spółki.

Zanim rozpoczną się roboty budowlane, dla większości inwestycji GAZ-SYSTEM S.A. konieczne jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wiąże się to z oceną oddziaływania inwestycji na środowisko. Wydanie tej decyzji może być poprzedzone oceną oddziaływania na środowisko. Taką procedurę przeprowadzono m.in. dla gazociągów relacji: Świnoujście–Szczecin, Szczecin–Gdańsk, Szczecin–Lwówek, Gustorzyn–Odolanów, Rembelszczyzna–Gustorzyn, Gałów–Kietczów.

W każdej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach opisane są metody zarządzania wpływem na bioróżnorodność. Szczegółowe zalecenia dotyczące minimalizacji negatywnego wpływu na stan siedlisk i gatunków chronionych w ramach sieci Natura 2000 – ich zakres, przedmiot i lokalizacja – zawarte są w sentencjach uzyskanych oddzielnie dla każdego gazociągu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na etapie realizacji inwestycji GAZ-SYSTEM S.A. powołuje również nadzory przyrodnicze, które kontrolują sposób wdrażania zaleceń zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz reagowanie na nieprzewidziane sytuacje np. kolizje z gatunkami chronionymi w czasie układania instalacji. W 2014 r. nadzór przyrodniczy sprawowano nad budową gazociągów: Świnoujście–Szczecin, Szczecin–Gdańsk, Szczecin–Lwówek, Gustorzyn–Odolanów, Rembelszczyzna–Gustorzyn, Gałów–Kietczów i Lasów–Jeleniów.

**W latach 2012 – 2014 spółka dokonała
nasadzeń około**



**1 055 000
drzew
i krzewów**



Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.
ul. Mszczonowska 4, 02-337 Warszawa
tel.: 22 220 18 00, faks: 22 220 16 06

www.gaz-system.pl

