



Projekt Baltic Pipe

Nowe źródło dostaw gazu do Polski

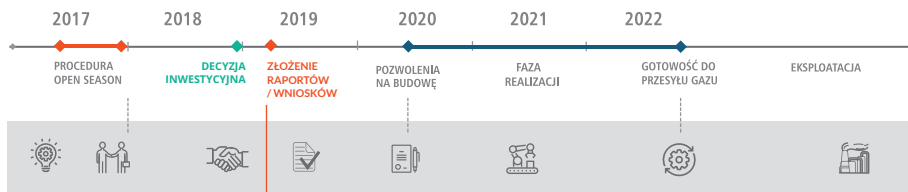
BALTIC PIPE PROJECT

Projekt Baltic Pipe to strategiczny projekt infrastrukturalny mający na celu utworzenie nowego korytarza dostaw gazu ziemnego z Norwegii na rynki duński i polski, a także do użytkowników końcowych w sąsiednich krajach. Równocześnie Baltic Pipe pozwoli na przesył gazu z Polski do Danii.

Gazociąg podmorski Baltic Pipe będzie transportować 10 mld m³ gazu ziemnego rocznie do Polski oraz 3 mld m³ gazu ziemnego z Polski do Danii. Budowa gazociągu rozpocznie się w 2020 r. Uruchomienie przesyłu gazu planowane jest jesienią 2022 r.

Projekt jest realizowany w ścisłej współpracy pomiędzy polskim operatorem systemu przesyłowego gazu GAZ-SYSTEM oraz duńskim operatorem systemu przesyłowego gazu i energii Energinet. W 2017 roku premierzy Polski i Danii podpisali memorandum o współpracy przy realizacji projektu Baltic Pipe, a w listopadzie 2018 roku obaj operatorzy podjęli pozytywne decyzje inwestycyjne.

HARMONOGRAM INWESTYCJI



W PIERWSZYM KWARTALE 2019 R. W DANII, SZWECJI I POLSCE ZŁOŻONO RAPORTY O ODDZIAŁYWANIU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO. W SZWECJI I DANII DOKUMENTY SĄ CZĘŚCIĄ WNIOSKÓW O WYDANIE POZWOLEN NA BUDOWĘ GAZOCIĄGU NA DNIIE MORZA BAŁTYCKIEGO.



O PROJEKCIE BALTIC PIPE



STRATEGICZNY PROJEKT INFRASTRUKTURALNY

Projekt Baltic Pipe to strategiczny projekt infrastrukturalny mający na celu utworzenie nowego korytarza dostaw gazu ziemnego z Norwegii na rynki duński i polski, a także do użytkowników końcowych w sąsiednich krajach. Równocześnie Baltic Pipe pozwoli na przesył gazu z Polski do Danii.



PARTNERZY

Inwestycja realizowana jest przez polskiego operatora gazociągów przesyłowych GAZ-SYSTEM oraz duńskiego operatora systemu przesyłowego gazu i energii Energinet.



DECYZJA INWESTYCYJNA

Pozytywne decyzje inwestycyjne o zrealizowaniu projektu Baltic Pipe zostały podjęte przez operatorów systemów przesyłowych Polski i Danii w listopadzie 2018 roku.

INWESTYCJA STRATEGICZNA DLA UNII EUROPEJSKIEJ

Projekt Baltic Pipe został trzykrotnie uznany przez Komisję Europejską za „Projekt o znaczeniu wspólnotowym” (PCI). Status jest przyznawany projektom infrastrukturalnym mającym na celu wzmocnienie europejskiego wewnętrznego rynku energii, realizującym cele polityki energetycznej Unii Europejskiej, polegające na zapewnieniu niedrogiej, bezpiecznej i odnawialnej energii.



WSPARCIE FINANSOWE PROJEKTU ZE STRONY UE

Łącznie maksymalna wysokość przyznanego dotychczas dofinansowania wynosi 266,8 mln EUR. Kwota ta zostanie przeznaczona m.in. na realizację prac projektowych, uzyskania niezbędnych pozwoleń administracyjnych zarówno dla gazociągów podmorskich, jak i rozbudowy niezbędnej infrastruktury przesyłowej na terenie Danii i Polski oraz na prace budowlane.



OPIS INWESTYCJI

Projekt Baltic Pipe składa się z 5 głównych komponentów:

1 GAZOCIĄG NA DNIĘ MORZA PÓŁNOCNEGO

Realizacja podmorskiego gazociągu, o planowanej długości około 120 km, łączącego norweski system gazowy na Morzu Północnym z duńskim systemem przesyłowym na lądzie. Gazociąg zostanie połączony z istniejącą infrastrukturą przesyłową – rurociągiem Europipe II – na Morzu Północnym, zapewniając tym samym dostęp do gazu ze złóż norweskich.

2 ROZBUDOWA DUŃSKIEGO SYSTEMU PRZESYŁOWEGO

Budowa terminalu odbiorczego w Nybro oraz wybudowanie około 220 km gazociągów przesyłowych na terenie Danii.

3 TŁOCZNIA GAZU W DANII

Budowa nowej tłoczni gazu w południowo-wschodniej części Zelandii. Główną funkcją tłoczni będzie sprężanie gazu ziemnego, co umożliwi jego transport. Tłocznia zapewni dwukierunkowy przesył gazu zarówno z Danii do Polski, jak i z Polski do Danii.

4 GAZOCIĄG NA DNIĘ MORZA BAŁTYCKIEGO

Budowa podmorskiego gazociągu, o długości około 275 km, łączącego Danię z Polską. Gazociąg będzie przebiegał przez duńskie, polskie oraz szwedzkie obszary morskie.

5 ROZBUDOWA POLSKIEGO SYSTEMU PRZESYŁOWEGO

Rozbudowa polskiej infrastruktury przesyłowej o około 230–280 km. Zostanie też zbudowana nowa tłocznia, a dwie kolejne będą rozbudowane.



ENERGINET

Energinet odpowiedzialny jest za realizację trzech pierwszych komponentów na terytorium Danii.



GAZ-SYSTEM odpowiedzialny jest za budowę gazociągu podmorskiego pomiędzy Danią i Polską oraz za rozbudowę systemu przesyłowego gazu w Polsce.

LEGENDA



- NOWE GAZOCIĄGI
- ISTNIEJĄCE GAZOCIĄGI
- TŁOCZNIE GAZU

ENERGINET

- NOWE GAZOCIĄGI
- ISTNIEJĄCE GAZOCIĄGI
- TŁOCZNIE GAZU

POLSKA

NAJWAŻNIEJSZE LICZBY PROJEKT BALTIC PIPE



**1 dwukierunkowe
połączenie**
Norwegia - Dania - Polska



**2 promotorów
projektu**
GAZ-SYSTEM i Energinet



10 mld m³
przepustowość gazociągu
podmorskiego



2022 r.
uruchomienie przesyłu
gazu



266,8 mln EUR
wsparcie unijne



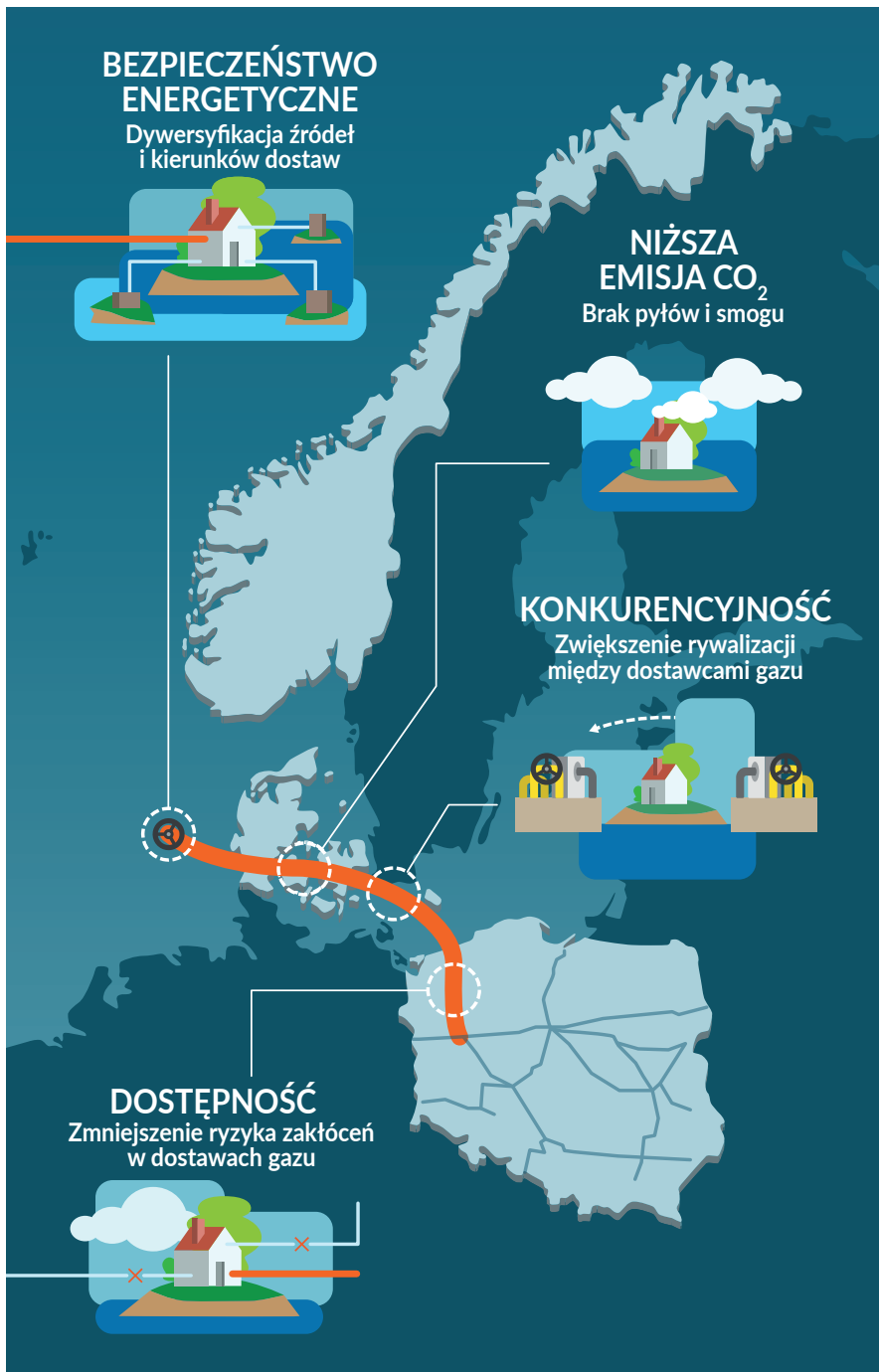
900 km
szacowana łączna
długość gazociągów



4
liczba tłoczni



2 lata
czas trwania prac
budowlanych



Grafika przedstawiająca korzyści z realizacji projektu Baltic Pipe. Źródło: GAZ-SYSTEM S.A.



KORZYŚCI Z REALIZACJI PROJEKTU BALTIC PIPE



- Dywersyfikacja źródeł i kierunków zaopatrzenia
- Redukcja zależności od jednego źródła dostaw
- Zmniejszenie ryzyka zakłóceń w dostawach



- Zwiększenie konkurencji pomiędzy dostawcami
- Konwergencja cen
- Nowe możliwości handlowe



- Niższe taryfy przesyłowe
- Cenowe korzyści dla odbiorców końcowych
- Zmniejszenie ryzyka zakłóceń w dostawach



- Gaz ziemny jako niskoemisyjne paliwo
- Redukcja emisji CO₂
- Wsparcie integracji odnawialnych źródeł energii

NAJWAŻNIEJSZE LICZBY GAZOCIĄG PODMORSKI



275 km
szacunkowa długość
gazociągu



900 mm
średnica gazociągu



10 mld m³
roczna przepustowość
gazociągu



2 lata
prace budowlane



3 km/dzień
tempo układania gazociągu



12 m
długość odcinka rury



50 lat
planowany okres
eksploatacji gazociągu



2022 r.
uruchomienie przesyłu
gazu

GAZOCIĄG NA DNIĘ MORZA BAŁTYCKIEGO

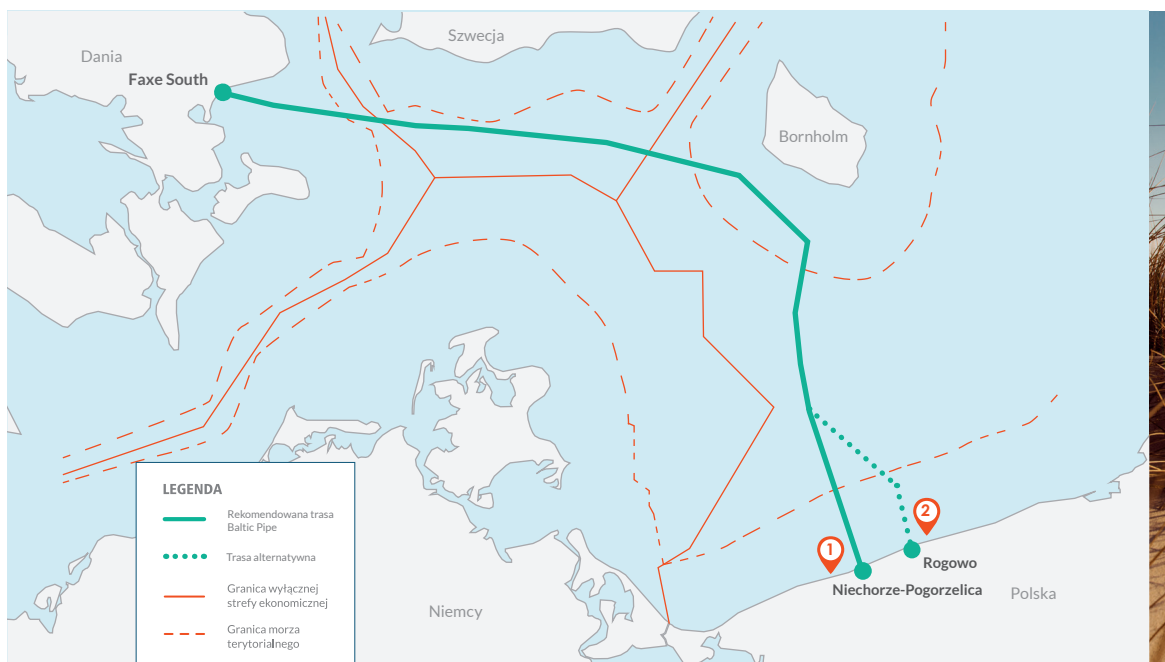
Kluczowym elementem projektu Baltic Pipe jest podmorski gazociąg łączący Danię z Polską, zapewniający dwukierunkowy przesył gazu.

W czerwcu 2018 roku GAZ-SYSTEM zaakceptował rekomendowany wariant trasy gazociągu podmorskiego zaproponowany przez wykonawcę dokumentacji technicznej i środowiskowej. Rekomendowana trasa liczy ok. 275 km i przebiega przez duńskie i polskie obszary morskie oraz przez szwedzką wyłączną strefę ekonomiczną (na odcinku ok. 80 km). Wskazano również preferowane miejsca wyjścia rurociągu na ląd – Faxe South w Danii oraz Niechorze–Pogorzelnica w Polsce. Przyjęcie rekomendacji nie oznacza, że została podjęta ostateczna decyzja co do przebiegu gazociągu. Zapadnie ona dopiero po uzyskaniu wszystkich niezbędnych decyzji administracyjnych i pozwoleń, kiedy każdy wariant zostanie dokładnie przeanalizowany pod kątem środowiskowym, technicznym oraz społeczno-ekonomicznym.

GAZ-SYSTEM, który będzie właścicielem gazociągu na dnie Morza Bałtyckiego, jest odpowiedzialny za jego projektowanie, budowę oraz przyszłą eksploatację.

Rurociąg podmorski Baltic Pipe będzie zbudowany z rur ze stali węglowej o średnicy zewnętrznej około 1 m (36"). Będzie miał przepustowość do 10 mld m³ rocznie do Polski i do 3 mld m³ rocznie do Danii. Czas eksploatacji gazociągu wynosić będzie około 50 lat.

REKOMENDOWANA TRASA GAZOCIĄGU PODMORSKIEGO



Schematyczna mapa poglądowa. Źródło: GAZ-SYSTEM S.A.



WARIANT PIERWSZY

to wariant preferowany Niechorze–Pogorzelica. Zlokalizowany jest w województwie zachodniopomorskim, w powiecie gryfickim i gminie Rewal. Został on wskazany jako preferowany do realizacji, co oznacza, że zgodnie z analizami inżynierów i ekspertów budowa gazociągu w tym miejscu byłaby najkorzystniejsza dla otoczenia i środowiska naturalnego.



WARIANT DRUGI

to wariant alternatywny Rogowo. Zlokalizowany jest w województwie zachodniopomorskim, w powiecie gryfickim i gminie Trzebiatów. Został on poddany takiej samej analizie inżynierów i ekspertów jak wariant Niechorze–Pogorzelica, żeby móc porównać potencjalne oddziaływania projektu w tym miejscu.

Ten krajobraz nie ulegnie zmianie, dzięki temu, że gazociąg zostanie wybudowany pod brzegiem morskim i pasem wydmy!



KLUCZOWE CZYNNOŚCI MINIMALIZUJĄCE ODDZIAŁYWANIE NA OTOCZENIE I ŚRODOWISKO



Wybór optymalnego okresu prowadzenia prac budowlanych w zakresie wyjścia rurociągu na ląd, tak aby ograniczyć uciążliwość robót budowlanych w okresie atrakcyjnym turystycznie.



Optimalizacja trasy – omijanie obiektów podwodnych oraz miejsc o szczególnych walorach przyrodniczych i turystycznych.



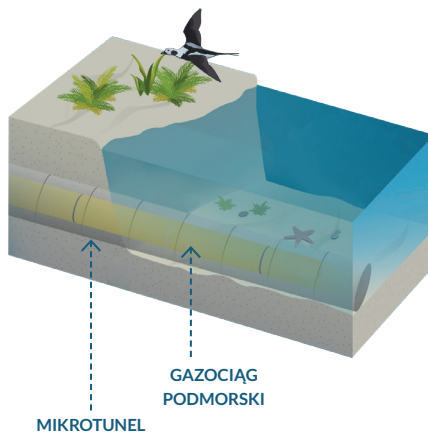
Zabezpieczanie rurociągu przed uszkodzeniami – np. poprzez ułożenie pod dnem morskim w miejscach szczególnie wrażliwych.



Wyprowadzenie rurociągu na ląd bez przekopywania plaży i wydmy (tzw. przewiert lub mikrotunel).



Ograniczenie obszaru zamkniętego dla ruchu statków jedynie do aktualnego miejsca układania rurociągu.



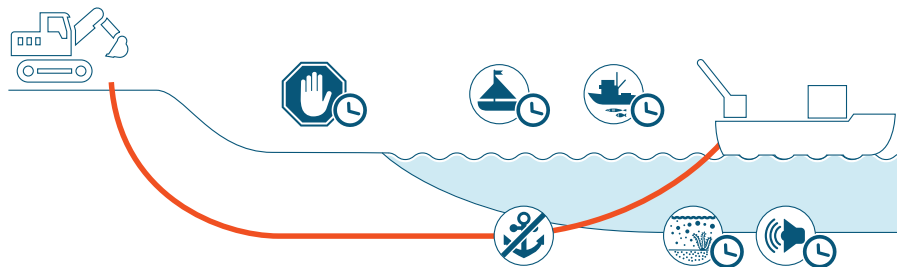
Dzięki mikrotunelowi ochronione zostaną wydmy i klify przybrzeżne, a plaża nie zostanie naruszona. Gazociąg nie będzie też widoczny z plaży.



OTOCZENIE SPOŁECZNE I ŚRODOWISKO NATURALNE

Potencjalne oddziaływania związane będą przede wszystkim z etapem budowy i będą miały charakter tymczasowy i lokalny. Główne oddziaływania na tym etapie dotyczyć będą naruszenia dna morskiego, utrudnienia

w żegludze morskiej oraz hałasu podwodnego. Po wybudowaniu gazociągu, w celu zachowania bezpieczeństwa, mogą zostać wprowadzone pewne ograniczenia związane z niektórymi formami użytkowania obszarów morskich.



Główne potencjalne oddziaływania w części morskiej i strefie przybrzeżnej na etapie budowy



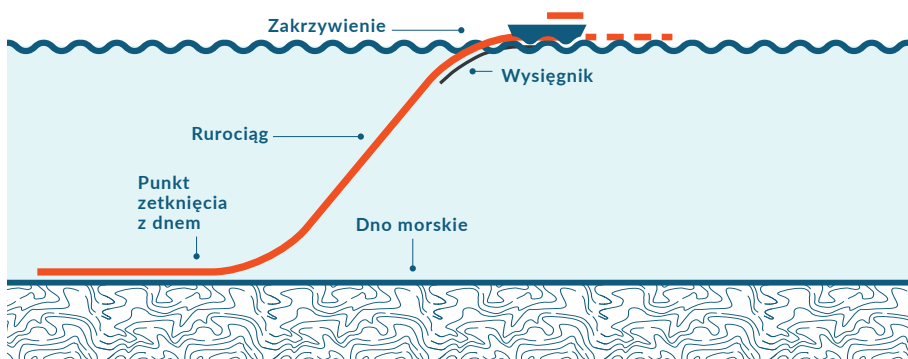
ETAPY BUDOWY GAZOCIĄGU PODMORSKIEGO

Przed wyznaczeniem trasy gazociągu w części morskiej zostały wykonane specjalistyczne badania dna morskiego. Ich wyniki pozwoliły na zaprojektowanie trasy z ominięciem odkrytych na dnie obiektów (np. wraków i niewybuchów) oraz dobór odpowiednich metod instalacji rurociągu do struktury dna.

Kolejny etap to już właściwa instalacja, która zaczyna się od dostawy rur na statki. Dostarczane są one do miejsca instalacji na morzu. Na pokładzie statków lub barek instalacyjnych odbywa się ich spawanie. Tak powstały

gazociąg jest opuszczany na dno morskie tak zwaną metodą „S-lay”, ponieważ opuszczany gazociąg na dno przypomina kształtem literę S. Na płytszych wodach do układania gazociągu wykorzystuje się specjalne barki układające.

W większości gazociąg zostanie ułożony na dnie morza. Na obszarach płytszych o głębokości mniejszej niż ok. 20 m planowane jest zakopanie go w dnie morskim. W miejscach krzyżowania się rurociągu z innymi gazociągami lub istniejącymi kablami będzie on dodatkowo zabezpieczany materacami betonowymi lub materiałem skalnym.



Schemat układania gazociągu metodą „S-lay”

≡ PROJEKT BALTIC PIPE - ZAAWANSOWANIE PRAC



Każda inwestycja może wpływać na otaczające środowisko w sposób pozytywny lub negatywny. Dlatego też dla dużych projektów konieczne jest przeprowadzenie oceny jak te projekty mogą oddziaływać na środowisko. W przypadku Baltic Pipe ocena ta jest wykonywana przez wykwalifikowany zespół ekspertów w oparciu o szczegółowe badania i analizy:

- przeprowadzone zostały trwające ponad rok kompleksowe badania ptaków, ssaków, ryb i innych zwierząt oraz roślin, zarówno na lądzie, jak i na morzu,
- wykonane zostały analizy hałasu, emisji zanieczyszczeń, a także zasięgu rozprzestrzeniania się osadów dennych wzburzonych podczas zakopywania gazociągu.

Na tej podstawie eksperci byli w stanie określić, jakie gatunki zwierząt i roślin występują na danym obszarze oraz jakie oddziaływania może powodować inwestycja. Sprawdzany był także wpływ na rybołówstwo, żeglugę, turystykę czy komfort życia mieszkańców. Eksperti ocenili, jaka jest skala i intensywność takich oddziaływań oraz czy rośliny, zwierzęta i ludzie mogą być na nie wrażliwi. Wszystko to zostało opisane w posiadającym ponad 1000 stron raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko!

ROZBUDOWA POLSKIEGO SYSTEMU PRZESYŁOWEGO

W ramach projektu Baltic Pipe wybudowana zostanie infrastruktura przesyłowa o długości od 230–280 km. Ponadto zostanie wybudowana jedna tłocznia, a dwie rozbudowane.

GAZ-SYSTEM będzie właścicielem wybudowanej infrastruktury, odpowiedzialnym za jej projektowanie, budowę, a następnie eksploatację.

Planowane projekty w Polsce to:

- 1 BUDOWA GAZOCIĄGU ŁĄCZĄCEGO GAZOCIĄG PODMORSKI Z KRAJOWYM SYSTEMEM PRZESYŁOWYM
- 2 BUDOWA GAZOCIĄGU RELACJI GOLENIÓW-LWÓWEK
- 3 ROZBUDOWA TŁOCZNI GAZU GOLENIÓW
- 4 BUDOWA TŁOCZNI GAZU GUSTORZYN
- 5 ROZBUDOWA TŁOCZNI GAZU ODOLANÓW

MAPA INWESTYCJI



Schematyczna mapa poglądowa. Źródło: GAZ-SYSTEM S.A.

GAZOCIĄG ŁĄCZĄCY GAZOCIĄG PODMORSKI Z KRAJOWYM SYSTEMEM PRZESYŁOWYM

W zależności od wybranej trasy gazociągu podmorskiego i jego wyjścia na brzegu Morza Bałtyckiego, trasa projektowanego gazociągu łączącego gazociąg podmorski z Krajowym Systemem Przesyłowym przebiegać może w następujących wariantach:

OPIS

lokalizacja (wariantu):

- WARIANT PREFEROWANY – odcinek gazociągu relacji Niechorze–Płoty: woj. zachodniopomorskie, gm. Rewal, Karnice, Trzebiatów, Gryfice, Płoty
- WARIANT ALTERNATYWNY – odcinek gazociągu relacji Rogowo–Płoty: woj. zachodniopomorskie, gm. Trzebiatów, Gryfice, Płoty
- odcinek gazociągu relacji Płoty–Goleniów: woj. zachodniopomorskie, gm. Płoty, Nowogard, Osina, Goleniów, Maszewo

gazociąg lądowy od pierwszego suchego spawu do Terminalu Odbiorczego – nominalna średnica gazociągu DN 900 mm

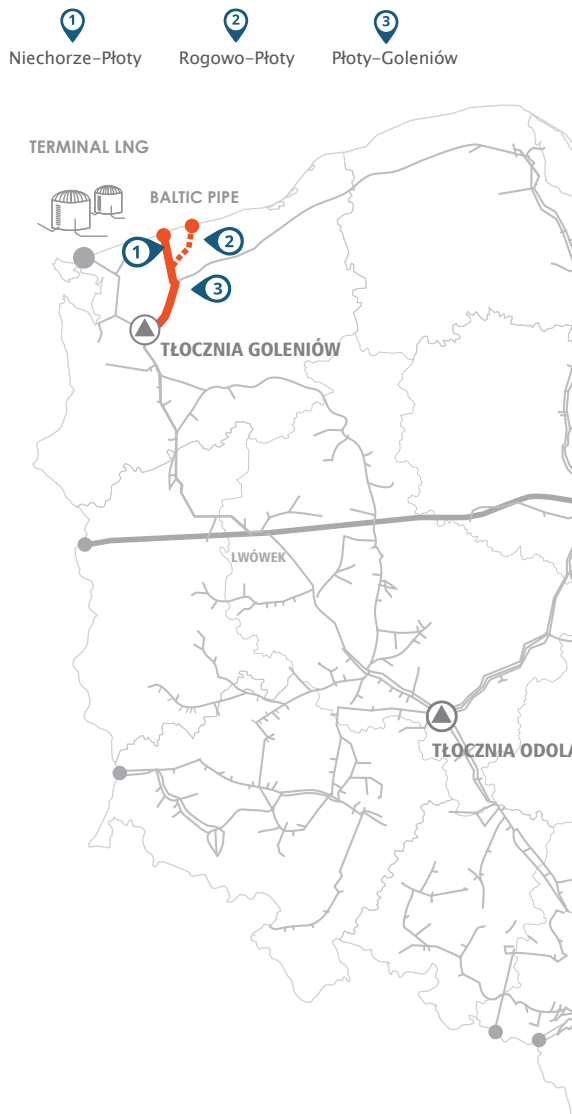
gazociąg lądowy od Terminalu Odbiorczego do istniejącej Tłoczni Gazu Goleniów – nominalna średnica gazociągu DN 1000 mm

HARMONOGRAM

- II kwartał 2019 r. – uzyskanie decyzji środowiskowej
- III kwartał 2019 – uzyskanie decyzji lokalizacyjnej
- I kwartał 2020 r. uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę
- III kwartał 2022 r. termin zakończenia budowy

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

- Konsorcjum PGNiG Gazoprojekt S.A.
oraz ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o.



GAZOCIĄG RELACJI GOLENIÓW-LWÓWEK

Inwestycja będzie polegała na budowie nowego gazociągu relacji Goleniów-Lwówek, zlokalizowanego wzdłuż istniejącego gazociągu Szczecin-Lwówek.



OPIS

📍 lokalizacja – gazociąg zostanie zbudowany na terenie trzech województw: zachodniopomorskiego, lubuskiego i wielkopolskiego, w gminach: Goleniów, Maszewo, Stargard, Dolice, Przelewice, Pełczyce, Strzelce Krajeńskie, Zwierzyn, Santok, Deszczno, Skwierzyna, Przytoczna, Pszczew, Międzychód, Lwówek

📏 długość gazociągu – ok. 191 km

📏 gazociąg realizowany będzie w dwóch etapach:

📍 etap I – 122 km

📍 etap II – 69 km

Razem 191 km

📏 nominalna średnica gazociągu – DN 1000 mm



HARMONOGRAM

📅 I kwartał 2019 r. – uzyskanie decyzji środowiskowej

📅 przełom II/III kwartału 2019 r. – termin uzyskania kompletu decyzji lokalizacyjnych

📅 IV kwartał 2019 r. uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę

📅 III kwartał 2022 r. termin zakończenia budowy



WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

📍 MGGP S.A.



TŁOCZNIE GAZU

1 TŁOCZNIA GAZU GOLENIÓW

 Inwestycja będzie polegała na rozbudowie istniejącej Tłoczni Gazu w Goleniowie, w tym rozbudowie węzła przesyłowego, oraz na wykonaniu połączenia tych elementów z istniejącą infrastrukturą przesyłową.

 lokalizacja – woj. zachodniopomorskie, gm. Goleniów

 moc tłoczni po rozbudowie:

- Etap I – 25 MW
- Etap II – 5 MW

W ramach Projektu Baltic Pipe realizowany będzie Etap I

HARMONOGRAM

 I kwartał 2020 r. – uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę

 III kwartał 2022 r. – termin zakończenia budowy

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

 PGNiG GAZOPROJEKT S.A.

2 TŁOCZNIA GAZU GUSTORZYN

 Inwestycja będzie polegała na budowie tłoczni gazu oraz rozbudowie instalacji wchodzącej w skład istniejącego Węzła Gazu w Gustorzynie.

 lokalizacja – woj. kujawsko-pomorskie, gm. Brześć Kujawski

 moc tłoczni po rozbudowie:

- w pierwszym etapie 20 MW, docelowo 30 MW

HARMONOGRAM

 I kwartał 2020 r. – uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę

 III kwartał 2022 r. – termin zakończenia budowy

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

 PGNiG GAZOPROJEKT S.A.



3 TŁOCZNIA GAZU ODOLANÓW

 Inwestycja będzie polegała na rozbudowie istniejącej Tłoczni Gazu w Odolanowie, rozbudowie Węzła Przesyłowego w Odolanowie oraz na wykonaniu połączenia tych elementów z istniejącą infrastrukturą przesyłową.

 lokalizacja – woj. wielkopolskie, gm. Odolanów

 moc tłoczni po rozbudowie:

- Etap I – 30 MW
- Etap II – 20 MW

W ramach Projektu Baltic Pipe realizowany będzie Etap I

HARMONOGRAM

 I kwartał 2020 r. – uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę

 III kwartał 2022 r. – zakończenie realizacji inwestycji

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

 PGNiG GAZOPROJEKT S.A.



JAK PRZEBIEGA BUDOWA GAZOCIĄGU LĄDOWEGO?

Poniżej przedstawiono najważniejsze etapy realizacji prac:



1. WYTYCZENIE GEODEZYJNE TRASY I ROZPOZNANIE

ARCHEOLOGICZNE I SAPERSKIE:

- określenie dokładnego przebiegu osi rurociągu, wyznaczenie słupkami pasa budowy oraz potencjalnych miejsc kolizji z drogami, liniami kolejowymi etc;
- wykonanie badań ratunkowych dla zinwentaryzowanych stanowisk archeologicznych znajdujących się w zakresie pasa budowy;
- rozpoznanie saperskie trasy gazociągu pod względem występowania niewybuchów.

2. PRZYGOTOWANIE PASA BUDOWY:

- oczyszczenie pasa budowy z drzew, krzewów oraz wszelkich innych zidentyfikowanych obiektów utrudniających prowadzenie prac;
- zebranie i zabezpieczenie wierzchniej warstwy gleby – humusu;
- wyrównanie terenu w celu ułatwienia poruszania się maszyn budowlanych, miejscowo budowa dróg tymczasowych.

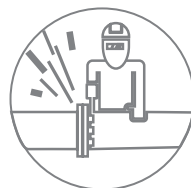


3. ROZMIESZCZENIE RUR WZDŁUŻ TRASY:

- transport rur składowanych wcześniej na placach składowych i rozładunek wzdłuż pasa montażowego gazociągu.

4. SPAWANIE RUR I WYKONANIE WYKOPU:

- spawanie wcześniej przygotowanych rur;
- kontrola oraz izolacja spoin w celu zapewnienia najwyższej jakości wykonania połączeń rur;
- wykonanie wykopu umożliwiającego ułożenie rurociągu na zaprojektowanej głębokości pozwalającej na przysypanie go co najmniej 1,2 – metrową warstwą ziemi, licząc od góry rurociągu, a na terenach zdrenowanych odpowiednio wyższą warstwą.





5. UKŁADANIE GAZOCIĄGU W WYKOPIE I WYKONANIE PRÓB:

- układanie rurociągu w wykopie przy użyciu tzw. żurawi bocznych i łączenie poszczególnych odcinków rurociągu w całość;
- inwentaryzacja powykonawcza rurociągu;
- częściowe zasypywanie ułożonego gazociągu, odbudowa systemów melioracyjnych i zakrycie gruntem rodzimym wydobytym wcześniej z wykopu.

6. PRZYWRÓCENIE TERENU DO STANU PIERWOTNEGO:

- odtworzenie początkowego ukształtowania terenu;
- przywrócenie pierwotnej warstwy gleby-rozłożenie humusu;
- rekultywacja powierzchni terenu zajętego na potrzeby realizacji inwestycji.



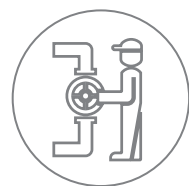
7. ZNAKOWANIE TRASY GAZOCIĄGU:

- znakowanie słupkami, które pozostaną jedynym śladem przebiegu gazociągu pomiędzy kolejnymi obiektami naziemnymi.



8. PRZEPROWADZANIE ODBIORÓW TECHNICZNYCH I ROZRUCHÓW:

- uzyskanie decyzji administracyjnej o pozwoleniu na użytkowanie i formalne przekazanie gazociągu do eksploatacji.



OTOCZENIE SPOŁECZNE I ŚRODOWISKO NATURALNE



KORZYŚCI

Dla gmin, na terenie których zostanie wybudowana infrastruktura przesyłowa, istotną korzyścią będą corocznie odprowadzane przez GAZ-SYSTEM podatki. Będzie to kwota regularnie wpływająca do budżetu gmin, którą można będzie przeznaczyć na potrzeby społeczności lokalnych.



PODSTAWA PRAWNA

Projekt będzie realizowany na podstawie przepisów ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu Dz.U. z dnia 4 czerwca 2009 r. z późniejszymi zmianami, a także na podstawie innych ustaw i rozporządzeń.



KONSULTACJE SPOŁECZNE

GAZ-SYSTEM, jako spółka odpowiedzialna społecznie i zarządzana zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju, realizuje inwestycje w poszanowaniu praw wszystkich interesariuszy i przykładą dużą wagę do dialogu ze społecznościami lokalnymi na każdym etapie realizacji inwestycji. Mając też na uwadze rozwianie ewentualnych obaw oraz uwzględnienie możliwych rozwiązań minimalizujących wpływ na środowisko, inwestor organizuje wysłuchania publiczne, lokalne spotkania informacyjno-konsultacyjne z mieszkańcami i zainteresowanymi stronami, a także realizuje działania edukacyjne wśród młodzieży.



BEZPIECZEŃSTWO NA ETAPIE BUDOWY



BEZPIECZEŃSTWO W CZASIE EKSPLOATACJI





FORMULARZ PYTAŃ DO PROJEKTU BALTIC PIPE

GAZ-SYSTEM realizuje swoje inwestycje w poszanowaniu praw wszystkich interesariuszy. Zapraszamy do zgłaszania uwag i komentarzy oraz do zadawania pytań dotyczących projektów, które uzyskały status projektów o znaczeniu wspólnotowym, używając poniższego formularza:

Imię i nazwisko

Organizacja

Adres

E-mail

Nr telefonu

Prosimy o sprecyzowanie pytania poniżej:

.....

.....

.....

.....

Klauzula zgody na przetwarzanie danych osobowych

Niniejszym wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych podanych w niniejszym formularzu kontaktowym w celu udzielania odpowiedzi na zadane przeze mnie pytanie przez **Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. z siedzibą w Warszawie**, na warunkach wskazanych poniżej

Po co nam dane osobowe?

Zbieramy Pani/Pana dane osobowe, bo są nam niezbędne w celu udzielania odpowiedzi na pytania, które do nas Pani/Pan kieruje.

Z kim dzielimy się danymi?

Dane osobowe będą przetwarzane przez:

naszych pracowników;
naszych podwykonawców w zakresie, w jakim odpowiedź na Pani/Pana pytanie będzie wymagać ich pomocy (np. co do odpowiedzi na informację, czy gazociąg będzie przebiegał, przez Pani/Pana nieruchomość)

Nie przekazujemy danych do krajów, które nie chronią ich odpowiednio.

Jaka jest podstawa prawna przetwarzania?

Podanie przez Pani/Pana danych osobowych jest **dobrowolne**. Podstawę prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych stanowi art. 6 ust. 1 lit. a), ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z 2016 r. (RODO), co oznacza, w tej sytuacji, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w oparciu o Pani/Pana zgodę na ich przetwarzanie udzieloną poprzez wypełnienie formularza kontaktowego.

Jak długo będziemy przetwarzać dane?

Dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do utrzymywania kontaktów związanych z odpowiedzią na przekazane przez Panią/Pana pytanie.

Jakie ma Pani/Pan uprawnienia?

Ma Pani/Pan prawo do:

• dostępu do danych osobowych, czyli uprawnienie do pozyskania informacji, jakie dane, w jaki sposób i w jakim celu przetwarzamy

- sprostowania, czyli żądania uaktualnienia danych, jeśli okazałoby się, że zostały zebrane nieprawidłowe dane albo nie są już one aktualne
- usunięcia danych osobowych, czyli żądania usunięcia wszystkich lub części danych osobowych. W przypadku zasadności wniosku dokonamy niezwłocznego usunięcia danych
- ograniczenia przetwarzania, czyli żądania ograniczenia przetwarzania danych do ich przechowywania. Odblokowanie przetwarzania może odbyć się po ustaniu przesłanek uzasadniających ograniczenie przetwarzania
- wycofania zgody na przetwarzanie dotyczących Pani/Pana danych
- otrzymania od nas w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego dane osobowe jej dotyczące
- wniesienia skargi na nas do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, jeżeli uważa Pan/Pani, że przetwarzanie jego danych osobowych narusza przepisy prawa.

Czy podejmujemy zautomatyzowane decyzje, w tym profilujemy Panią/Pana w rozumieniu RODO?

Nie profilujemy Pani/Pana w oparciu o dane osobowe. Nie podejmujemy również zautomatyzowanych decyzji.

Kontakt

Gdzie zrealizować prawa lub uzyskać więcej informacji?

Administratorem Pani/Pana danych osobowych będzie **Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. z siedzibą w Warszawie**, ul. Mszczonowska 4, 02-337 Warszawa.

Swoje prawa może Pan/Pani zrealizować (lub uzyskać więcej informacji), komunikując się z nami poprzez:

rodo@gaz-system.pl





Uwagi i pytania dotyczące projektu Baltic Pipe można przysyłać za pomocą formularza kontaktowego zamieszczonego na stronie: www.baltic-pipe.pl oraz poprzez kontakt za pośrednictwem poniższych danych:

GAZOCIĄG PODMORSKI BALTIC PIPE

e-mail: balticpipe@gaz-system.pl
tel: +48 22 220 13 72

ROZBUDOWA POLSKIEGO SYSTEMU

**PRZESYŁOWEGO, W TYM:
TŁOČZNIA GAZU GOLENIÓW
TŁOČZNIA GAZU ODOLANÓW**

e-mail: komunikacja.poznan@gaz-system.pl
tel. +48 61 8544 500/503

TŁOČZNIA GAZU GUSTORZYN

e-mail: komunikacja.gdansk@gaz-system.pl
tel. +48 58 744 54 84/83



GAZ-SYSTEM S.A.

ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel: +48 22 220 18 00

www.baltic-pipe.pl
www.gaz-system.pl



Współfinansowany przez instrument
Unii Europejskiej „Łącząc Europę”



Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.