



**Instrukcja Ruchu i Eksploatacji
Terminalu LNG w Świnoujściu**

(IRiET)

Warszawa, kwiecień 2016r.

SPIS TREŚCI:

1	DEFINICJE, JEDNOSTKI, SKRÓTY ORAZ ZASADY INTERPRETACJI.....	3
2	POSTANOWIENIA OGÓLNE	13
3	PROCEDURA ZAWIERANIA UMOWY REGAZYFIKACJI.....	17
4	WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG.....	22
5	UDOSTĘPNIANIE ZDOLNOŚCI TERMINALU	25
6	HARMONOGRAM ZAWINIĘĆ.....	34
7	WYŁADUNEK LNG	41
8	PROCESOWE SKŁADOWANIE.....	64
9	REGAZYFIKACJA	67
10	ODBIÓR WYŁADOWANEJ ILOŚCI LNG PO ROZWIĄZANIU ZLECENIA REGAZYFIKACJI	74
11	USŁUGA DODATKOWA.....	75
12	FAKTUROWANIE I PŁATNOŚCI ZA USŁUGI	80
13	ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY REGAZYFIKACJI I ZLECEŃ REGAZYFIKACJI	84
14	ZASADY ODPOWIEDZIALNOŚCI STRON UMOWY REGAZYFIKACJI	90
15	SIŁA WYŻSZA.....	93
16	PRACE REMONTOWE	95
17	ZARZĄDZANIE OGRANICZENIAMI.....	96
18	WYMIANA INFORMACJI	99
19	BEZPIECZEŃSTWO PRZETWARZANIA DANYCH	100
20	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	102

1 DEFINICJE, JEDNOSTKI, SKRÓTY ORAZ ZASADY INTERPRETACJI

1.1 Definicje. Użyte w treści Instrukcji Terminalu poniższe terminy pisane wielką literą zachowują znaczenie nadane im poniżej:

Alokacja	przypisanie poszczególnym Użytkownikom Terminalu ilości LNG lub Paliwa Gazowego odebranego odpowiednio w Punkcie Wyjścia _{AC} lub w Punkcie Wyjścia _{OSP} .
Autocysterna	zestaw przystosowany do drogowego przewozu LNG w cysternach samochodowych.
Certyfikat Ilości	dokument wystawiony przez Rzeczoznawcę (Surveyora) określający Wyładowane Ilości LNG, wiążący dla Użytkownika Terminalu i Operatora, chyba że Strona, która kwestionuje jego prawidłowość, wykaże w trybie określonym w pkt. 7.9.11 – pkt. 7.9.13, iż ilości te zostały błędnie ustalone.
Certyfikat Jakości	dokument wystawiony przez dostawcę LNG, zawierający informacje o parametrach jakościowych LNG, oraz oznaczenia modeli urządzeń wykorzystywanych do wyznaczenia składu LNG a także norm używanych do przeprowadzenia tych analiz.
Certyfikat Załadunku	certyfikat załadunku (ang. cargo information notice) wystawiony przy załadunku Tankowca, o treści określonej w pkt. 7.2.2 Instrukcji Terminalu.
Ciepło Spalania	ciepło spalania (H_{SN}) [298,15 K, 101, 325kPa, V (273,15 K, 101,325 kPa)] ilość ciepła, która zostałaby wydzielona w wyniku całkowitego spalania w powietrzu określonej objętości Paliwa Gazowego, gdyby reakcja zachodziła pod stałym ciśnieniem 101,325 kPa, wszystkie, oprócz wody, produkty spalania były w stanie gazowym, woda utworzona w procesie spalania uległa kondensacji i wszystkie produkty spalania (zarówno produkty w stanie gazowym, jak i woda w stanie ciekłym) zostały doprowadzone do tej samej temperatury 298,15 K, jaką miały substraty.
Czynności Portowe	usługi: (i) świadczone na rzecz armatora, w szczególności związane z pobytem Tankowca w Porcie oraz w związku z wejściem lub wyjściem Tankowca z Portu, między innymi, pilotaż, usługi holownicze, cumowanie, (ii) spedycyjne dotyczące ładunku – inne aniżeli wyładunek oraz pomiar jakościowy i ilościowy LNG.

Dni Robocze	dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
Doba Gazowa	okres od godziny 06.00 danego dnia (D) do godziny 06.00 dnia następnego (D+1).
Dostępna Zdolność Terminalu	Zdolność Terminalu, która nie została zakontraktowana.
Handlowy Raport Regazyfikacji	dokument sporządzany przez Operatora Terminalu zawierający zbiór informacji dotyczących świadczenia Usług Regazyfikacji realizowanych przez Operatora na rzecz Użytkownika Terminalu w Okresie Rozliczeniowym.
Harmonogram Zawinięć	aktualnie obowiązujący harmonogram zawinięć, tj. Ramowy Harmonogram Zawinięć albo zmieniający go Miesięczny Harmonogram Zawinięć.
Instrukcja Eksploatacji Terminalu - Morskie Procedury Eksploatacyjne i Bezpiecznego Postoju Zbiornikowca LNG (PLNG Marine Operations Manual) („MPEiBPZ _{LNG} ”)	zatwierdzona przez Operatora Terminalu instrukcja (manual) stworzona dla potrzeb Użytkowników Terminalu w Świnoujściu, przewoźników, kapitanów statków i agentów. Instrukcja zawiera kluczowe procedury dostępu do Terminalu, procedury podejścia, procedury operacyjne, rysunki przyłączeniowe, procedury kompatybilności i zagadnienia prawne. Instrukcja stanowi dokument uzupełniający Instrukcję Terminalu wymieniony w pkt. 2.6.1.4.
Instrukcja Terminalu	niniejsza instrukcja ruchu i eksploatacji Terminalu, wydana przez Operatora, będąca regulaminem korzystania z Terminalu przez Użytkowników Terminalu.
IRiESP	obowiązująca „Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej”, stosowana przez OSP.
Kapitan Portu	urzędnik administracji morskiej sprawujący m.in. kontrolę i nadzór nad przestrzeganiem zarządzenia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.
Kodeks cywilny	Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 121).
LNG	skroplony gaz ziemny – produkt w stanie płynnym składający się głównie z metanu, otrzymywany z gazu ziemnego w wyniku jego schłodzenia do temperatury co najmniej -161°C, o parametrach jakościowych określonych w Instrukcji Terminalu albo uzgodnionych pisemnie z Użytkownikiem Terminalu pod

	rygorem nieważności.
Ładunek	ilość LNG w Tankowcu przeznaczona do dostarczenia oraz możliwa do wyładowania do Terminalu.
Miesiąc Gazowy	okres od godziny 06.00 pierwszego dnia danego miesiąca (M) do godziny 06.00 pierwszego dnia następnego miesiąca (M+1).
Miesięczny Harmonogram Zawinięcie	harmonogram dostarczania Ładunków do Terminalu, obejmujący trzy kolejno następujące po sobie Miesiące Gazowe, ustalany na zasadach określonych w Instrukcji Terminalu, w tym 90-dniowy Harmonogram Zawinięcie, o którym mowa w Umowie Regazyfikacji zawartej przed dniem (zostanie uzupełnione o datę odpowiadającą dacie wyznaczenia PLNG operatorem Terminalu),.
Minimalna Moc Regazyfikacji	minimalna godzinowa ilość Paliwa Gazowego, która zostanie odebrana przez Użytkownika Terminalu w Punkcie Wyjścia _{OSP} , wyrażona w kWh/h, ustalona zgodnie z pkt. 9.1 Instrukcji Terminalu.
Moc Umowna	maksymalna godzinowa ilość Paliwa Gazowego, która może być odebrana przez Użytkownika Terminalu w Punkcie Wyjścia _{OSP} , wyrażona w kWh/h, ustalona zgodnie z pkt. 9.1 Instrukcji Terminalu.
Niekorzystne Warunki	warunki pogodowe lub warunki panujące na morzu, które są na tyle trudne, iż: (i) utrudniają lub uniemożliwiają Tankowcowi dojście do nabrzeża, rozładunek albo odejście od nabrzeża w dozwolonych warunkach pogodowych określonych w Przepisach Portowych obowiązujących w Porcie lub Terminalu, lub w ocenie Kapitana Portu lub kierownika rozładunku, a także określonych w MPEiBPZ _{LNG} ; bądź (ii) takie warunki, które w ocenie kapitana Tankowca (lub kapitana tankowca innego Użytkownika Terminalu) uniemożliwiają bezpieczne wejście do Portu, rozładunek albo wyjście z Portu; a ponadto pożar na Tankowcu lub w Terminalu.
Nominacja	oświadczenie Użytkownika Terminalu składane Operatorowi dotyczące ilości Paliwa Gazowego, jakie mają zostać dostarczone do Punktu Wyjścia _{OSP} .
Nota Gotowości	dokument, o którym mowa w pkt. 7.3.8 Instrukcji Terminalu, stwierdzający przybycie Tankowca na Redę Portu Wyładunku,

	czas tego przybycia, oraz gotowość Tankowca do wyładunku LNG.
Okres Rozliczeniowy	określony w Taryfie czas, za który dokonywane są rozliczenia za Usługę Regazyfikacji lub Usługę Dodatkową.
Operator	Polskie LNG S.A. przedsiębiorstwo energetyczne świadczące Usługę Regazyfikacji, w tym wyładunek, Procesowe Składowanie i regazyfikację LNG, odpowiedzialne za eksploatację Terminalu oraz świadczenie Usług Dodatkowych.
Operator Systemu Przesyłowego (OSP)	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. - przedsiębiorstwo energetyczne zajmujące się przesyłaniem Paliw Gazowych, odpowiedzialne za ruch sieciowy w Systemie Przesyłowym.
Paliwo Gazowe	gaz ziemny wysokometanowy przetworzony w wyniku regazyfikacji LNG, spełniający wymagania określone dla paliwa gazowego w IRIESP.
Parametry Techniczne Tankowców	pojemność ładunkowa, długość całkowita, szerokość, zanurzenie, typ złączy kołnierzowych kolektorów rozładunkowych (manifoldów), parametry techniczne urządzeń wyładunkowych (w tym pomp wraz z ich wydajnością) zainstalowanych na Tankowcu.
Port/Port Wyładunku	akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, przeznaczone do wykonywania przed podmiot zarządzający portem usług związanych z korzystaniem z infrastruktury portowej oraz Stanowisko Rozładunkowe.
Prace Remontowe	niezbędne prace eksploatacyjne, diagnostyczne, remontowe, konserwacyjne, instalacyjne oraz modernizacyjne przeprowadzane przez Operatora dla zapewnienia bezpieczeństwa oraz poprawnej pracy Terminalu.
Prezes URE	Prezes Urzędu Regulacji Energetyki.
Procedura Autoryzacji Zbiornikowca Zawijającego do Terminalu LNG w Świnoujściu (LNG Carrier Approval Procedure)	zatwierdzona przez Operatora procedura określająca kroki jakie należy podjąć w celu przeprowadzenia studium zgodności i autoryzacji zbiornikowca LNG (tankowca) zawijającego do Terminalu. Procedura Autoryzacji obowiązuje wszystkie zbiornikowce LNG, dla których planowane jest zawinięcie do Terminalu i stanowi dokument uzupełniający wymieniony w pkt. 2.6.1.5. Instrukcji Terminalu.

Procesowe Składowanie	maksymalna i minimalna ilość LNG z Wyładowanych Ilości LNG, która może być składowana w zbiornikach Terminalu w czasie (Dobach Gazowych) określonym w Programie Procesowego Składowania.
Program Procesowego Składowania	określony przez Operatora dla Użytkownika Terminalu harmonogram Procesowego Składowania.
Przedłużone Procesowe Składowanie	usługa świadczona przez Operatora, zgodnie z postanowieniami pkt 8.8 lub pkt. 8.9, polegająca na składowaniu Wyładowanych Ilości LNG w zbiornikach Terminalu przez dodatkowe Doby Gazowe ponad czas określony w Programie Procesowego Składowania.
Przepisy Portowe	przepisy regulujące sprawy w zakresie bezpieczeństwa ruchu statków, korzystania z usług portowych, mających znaczenie dla bezpieczeństwa morskiego, ochrony środowiska i utrzymania porządku w Porcie Świnoujście, w tym obowiązujące w danym czasie zarządzenie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.
Punkt Dostawy LNG	miejsce dostarczenia LNG z Tankowca do Terminalu znajdujące się na połączeniu złącza kołnierzowego kolektora rozładunkowego (manifoldu) Tankowca i ramienia rozładunkowego Terminalu.
Punkt Wyjścia	Punkt Wyjścia _{AC} oraz Punkt Wyjścia _{OSP}
Punkt Wyjścia _{AC}	umowne miejsce dostarczania LNG z Terminalu do Autocystern.
Punkt Wyjścia _{OSP}	umowne miejsce przeładunku Paliwa Gazowego z Terminalu do Systemu Przesyłowego.
Ramowy Harmonogram Przeładunku	ramowy harmonogram realizacji Usługi Dodatkowej, obowiązujący w Roku Regazyfikacyjnym albo w okresie świadczenia Usługi Dodatkowej, ustalany na zasadach określonych w Instrukcji Terminalu.
Ramowy Harmonogram Zawinięć	ramowy harmonogram dostarczania ładunków do Terminalu, obowiązujący w Roku Regazyfikacyjnym w przypadku długookresowych Usług Regazyfikacji lub w Miesiącach Gazowych w których świadczona będzie krótkookresowa Usługa Regazyfikacji lub Usług Regazyfikacji typu spot, ustalany na zasadach określonych w Instrukcji Terminalu.

Ramy Czasowe Rozładunku	okres wynoszący trzydzieści sześć (36) godzin (ang. Laytime), który rozpoczyna się z chwilą określoną zgodnie z pkt. 7.5.2 i kończy z chwilą określoną zgodnie z pkt. 7.5.7 z zastrzeżeniem postanowień pkt. 7.5.3.
Ramy Czasowe Zawinięć	okres wynoszący siedemdziesiąt dwie (72) godziny, określony w Harmonogramie Zawinięć, w ramach którego nastąpi zgłoszenie Noty Gotowości.
Reda	obszar wyznaczony granicą redy morskiej w Świnoujściu i Szczecinie zgodnie z rozporządzeniem z dnia 22 lutego 1995 r. w sprawie ustalenia granicy redy dla portów morskich w Świnoujściu i Szczecinie (Dz. U. z 1995 r., Nr 20, poz. 101).
Renominacja	zmiana zatwierdzonej Nominacji.
Rok Regazyfikacyjny	okres od godziny 06.00 dnia 1 stycznia roku bieżącego (Y) do godziny 06.00 dnia 1 stycznia roku następnego (Y+1).
Rzeczoznawca	podmiot (ang. Surveyor), wystawiający Certyfikat Ilości, wybrany przez Użytkownika Terminalu z listy publikowanej na stronie internetowej Operatora, odpowiedzialny za nadzór, weryfikację i kontrolę jakości i ilości LNG podczas wyładunku Tankowca.
Siła Wyższa	zdarzenie lub okoliczność, o których mowa w pkt. 15 Instrukcji Terminalu.
Stanowisko Rozładunkowe	urządzenia służące do wyładunku LNG z Tankowca, tj. ramiona rozładunkowe, znajdujące się przy nabrzeżu przeładunkowym LNG w Świnoujściu.
Strona	Użytkownik Terminalu albo Operator.
Strony	Użytkownik Terminalu i Operator łącznie.
System Przesyłowy	sieć gazowa wysokich ciśnień, z wyłączeniem gazociągów kopalnianych i bezpośrednich, położona na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, za której ruch sieciowy odpowiedzialny jest OSP.
Sytuacja Awaryjna	sytuacja powodująca: (i) utratę technicznej sprawności instalacji Terminalu, (ii) bezpośrednie zagrożenie dla życia, zdrowia, mienia, środowiska (iii) nagłą konieczność przeciwdziałania powstaniu ww. zagrożeń lub konieczność działania w celu ich uniknięcia oraz usunięcia skutków

	spowodowanych ich wystąpieniem i powodująca ograniczenia w wyładunku LNG, Procesowym Składowaniu LNG, świadczeniu Usług Regazyfikacji, dostarczaniu Paliwa Gazowego do Punktu Wyjścia _{OSP} lub świadczenia Usług Dodatkowych.
Średnia Moc Regazyfikacji	średnia godzinowa ilość Paliwa Gazowego, która zostanie odebrana przez Użytkownika Terminalu w Punkcie Wyjścia _{OSP} , ustalona zgodnie z Instrukcją Terminalu wyrażona w kWh/h.
Tankowiec	zbiornikowiec do transportu LNG, którym dostarczane jest LNG na rzecz Użytkownika Terminalu posiadający autoryzację Operatora.
Taryfa	zbiór cen i stawek opłat oraz warunków ich stosowania, opracowany przez Operatora i wprowadzany jako obowiązujący w rozliczeniach z Użytkownikami Terminalu.
Terminal	instalacja zlokalizowana w Świnoujściu, służąca do wyładunku i regazyfikacji LNG oraz dostarczania Paliwa Gazowego do Punktu Wyjścia wraz z instalacjami służącymi do Procesowego Składowania LNG oraz urządzenia służące do świadczenia Usługi Dodatkowej spełniające wymogi określone przepisami prawa.
Umowa Regazyfikacji	umowa, której przedmiotem jest świadczenie Usług Regazyfikacji albo świadczenie Usług Regazyfikacji i Usługi Dodatkowej, zawarta pomiędzy Użytkownikiem Terminalu a Operatorem.
Usługa Dodatkowa	usługa świadczona przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu obejmująca przeładunek LNG do Autocysterny.
Usługi Regazyfikacji	usługi świadczone przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu, obejmujące czynności określone w pkt. 4.2.2.
Usługi Rozdzielone	usługi świadczone przez Operatora obejmujące jedno lub kilka z następujących świadczeń: (i) Przedłużone Procesowe Składowanie, lub (ii) dodatkową Moc Umowną.
Użytkownik Terminalu	osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, lecz posiadająca zdolność prawną, będąca stroną Umowy Regazyfikacji jako

	użytkownik terminalu,
Warunki Normalne	warunki odniesienia do ustalenia objętości Paliwa Gazowego: ciśnienie bezwzględne 101,325 kPa i temperatura 273,15 K.
Wyładowana Ilość LNG	ilość LNG wyładowana z Tankowca i przyjęta przez Operatora do Terminalu, ustalona przez Rzecznawcę (Surveyora) w sposób wiążący dla Stron zgodnie z pkt. 7.9 Instrukcji Terminalu.
Zarządzanie Ograniczeniami	działalność wykonywana przez Operatora w ramach świadczonych Usług Regazyfikacji w celu zapewnienia optymalnego i maksymalnego wykorzystania Zdolności Instalacji Terminalu z uwzględnieniem integralności i bezpiecznego funkcjonowania Terminalu.
Zawiadomienie o Przybyciu	zawiadomienie o czasie przybycia Tankowca na Redę, składane przez Użytkownika Terminalu zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik do MPEiBPZ _{LNG} i na zasadach w niej określonych.
Zawiadomienie o Wyjściu z Portu Załadunku	zawiadomienie o wyjściu Tankowca z portu załadunku, składane przez Użytkownika Terminalu zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik do MPEiBPZ _{LNG} i na zasadach w niej określonych.
Zdolność Terminalu	oznacza techniczną zdolność Terminalu do wyładunku, Procesowego Składowania oraz regazyfikacji LNG, która może zostać zaoferowana przez Operatora w celu świadczenia Usług Regazyfikacji oraz wykonywania Usług Dodatkowych.
Zlecenie Regazyfikacji	załącznik do Umowy Regazyfikacji, określający w szczególności rodzaj i czas trwania Usług Regazyfikacji, Usług Dodatkowych lub Usług Rozdzielonych. Postanowienia Instrukcji Terminalu odnoszące się do zawartych Zleceń Regazyfikacji odnoszą się również do Umowy Regazyfikacji, zawartej przed dniem (zostanie uzupełnione o datę odpowiadającą dacie wyznaczenia PLNG operatorem Terminalu), w zakresie, w jakim Umowa ta reguluje kwestie określone w pkt. 5.3.

1.2 Stosowane jednostki.

Objętości	metr sześcienny (m ³)
Temperatury	stopień Celsjusza, (°C), Kelwin (K)
Czasu	godzina (h)

Długość	metr (m), cal (in)
Energii	dżul (J) i jego pochodne (np. MJ - megadżul), kWh, BTU (British Thermal Unit)
Masy	gram (g) i jego pochodne (np: kg – kilogram, mg - miligram, µg - mikrogram)
Ciśnienia	paskal (Pa) i jego pochodne (np. MPa - megapaskal)

1.3 Wykaz skrótów stosowanych w Instrukcji:

ASTM	American Society for Testing Materials
CTMS	Custody Transfer Measurement System
GIIGNL	International Group of Liquefied Natural Gas Importers
GPA	Gas Processor Association
HRR	Handlowy Raport Regazyfikacji
ISPS Code	Międzynarodowy Kodeks Ochrony Statków i Obiektów Portowych
MPEiBPZ _{LNG}	Morskie Procedury Eksploatacyjne i Bezpiecznego Postoju Zbiornikowca LNG
OCIMF	Oil Companies International Marine Forum
SIGTTO	The Society of International Gas Tanker and Terminal Operators
SSSCL	Ship shore safety check list
SSSP	Ship shore safety procedures
SWI	System Wymiany Informacji
WZL	Współczynnik zapewnienia LNG w celu przeprowadzenia procesu regazyfikacji Wyładowanych Ilości LNG.

1.4 Zasady interpretacji Instrukcji Terminalu.

1.4.1 W Instrukcji Terminalu, o ile wyraźnie nie zastrzeżono inaczej:

- 1.4.1.1 odniesienia do „ilości LNG” należy rozumieć jako odniesienia do ilości LNG wyrażonej w jednostkach energii (kWh);
- 1.4.1.2 odniesienia do „objętości LNG” należy rozumieć jako odniesienia do objętości LNG wyrażonej w jednostkach objętości (m³);

- 1.4.1.3 odniesienia do „ilości Paliwa Gazowego” należy rozumieć jako odniesienia do ilości Paliwa Gazowego wyrażonej w jednostkach energii (kWh);
- 1.4.1.4 odniesienia do „objętości Paliwa Gazowego” rozumie się jako odniesienia do objętości Paliwa Gazowego wyrażonej w jednostkach objętości (m³) w Warunkach Normalnych;
- 1.4.1.5 odniesienia do „punktu” (w tym np. „pkt” i „pkt.”) stanowią odniesienia do punktu Instrukcji Terminalu;
- 1.4.1.6 nagłówki mają charakter wyłącznie porządkowy i nie wpływają na wykładnię i interpretację Instrukcji Terminalu;
- 1.4.1.7 odniesienia do dokumentu (np. normy) lub przepisu prawa stanowią odniesienie do odpowiedniego dokumentu lub przepisu prawa wraz ze wszelkimi późniejszymi zmianami.

2 POSTANOWIENIA OGÓLNE

2.1 Wstęp, charakter prawny Instrukcji Terminalu.

- 2.1.1 Operator świadczy na rzecz Użytkownika Terminalu Usługi Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowe na zasadach określonych w Umowie Regazyfikacji, Instrukcji Terminalu oraz Taryfie, z zachowaniem bezwzględnie wiążących przepisów prawa.
- 2.1.2 Instrukcja Terminalu jest regulaminem w rozumieniu art. 384 § 1 Kodeksu cywilnego, ustalonym przez Operatora, określającym w szczególności:
 - 2.1.2.1 prawa i obowiązki Operatora oraz Użytkownika Terminalu,
 - 2.1.2.2 warunki świadczenia Usług Regazyfikacji oraz Usług Dodatkowych,
 - 2.1.2.3 procesy niezbędne dla bezpiecznej i efektywnej realizacji Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych,
 - 2.1.2.4 zakres współpracy Operatora z OSP oraz podmiotami uczestniczącymi w obrocie portowym i morskim.
- 2.1.3 Instrukcja Terminalu jest doręczana Użytkownikom Terminalu przy zawieraniu Umowy Regazyfikacji oraz udostępniana na stronie internetowej Operatora.
- 2.1.4 Instrukcja Terminalu i dokumenty uzupełniające sporządzone są w języku polskim. Operator publikuje ponadto w celach informacyjnych Instrukcję Terminalu i dokumenty uzupełniające w języku angielskim.
- 2.1.5 W przypadku jakichkolwiek sprzeczności pomiędzy Umową Regazyfikacji, Zleceniem Regazyfikacji a Instrukcją Terminalu, wiążące dla Stron są postanowienia Umowy Regazyfikacji, Zlecenia Regazyfikacji.
- 2.1.6 W przypadku jakichkolwiek sprzeczności pomiędzy Zleceniem Regazyfikacji a Umową Regazyfikacji, Strony związane są Zleceniem Regazyfikacji.
- 2.1.7 Przez przywołane w treści Instrukcji Terminalu normy, których stosowanie ma charakter dobrowolny, należy rozumieć normy wprost przywołane lub normy, które je zastąpiły. Przepisy prawne, postanowienia Instrukcji Terminalu i Umów Regazyfikacji i Zleceń Regazyfikacji zawartych z Użytkownikami Terminalu mają pierwszeństwo w stosunku do postanowień przywoływanych norm, których stosowanie ma charakter dobrowolny.

2.2 Prawa i obowiązki Operatora.

- 2.2.1 Operator posiada (oraz przez cały okres obowiązywania Umowy Regazyfikacji zobowiązuje się posiadać) wymagane prawem zgody, pozwolenia, zezwolenia, koncesje, licencje oraz inne decyzje administracyjne, jak również jest (oraz przez cały okres obowiązywania Umowy Regazyfikacji zobowiązuje się być) stroną umów niezbędnych dla świadczenia Usług Regazyfikacji oraz Usług Dodatkowych.

- 2.2.2 Operator, stosując obiektywne i przejrzyste zasady zapewniające równe traktowanie Użytkowników Terminalu oraz uwzględniając wymogi ochrony środowiska, jest odpowiedzialny za:
- 2.2.2.1 bezpieczeństwo funkcjonowania Terminalu,
 - 2.2.2.2 prawidłową realizację Umów Regazyfikacji zawartych z Użytkownikami Terminalu,
 - 2.2.2.3 eksploatację, konserwację i remonty Terminalu, w sposób zapewniający niezawodność jego funkcjonowania,
 - 2.2.2.4 współpracę z OSP, przedsiębiorstwami energetycznymi oraz podmiotami uczestniczącymi w obrocie portowym i morskim w celu niezawodnego i efektywnego funkcjonowania Terminalu,
 - 2.2.2.5 zapewnienie właściwie wyszkolonego i posiadającego wymagane przepisami prawa uprawnienia personelu Terminalu, posługującego się językiem angielskim w stopniu umożliwiającym sprawną i skuteczną komunikację z załogami Tankowców,
 - 2.2.2.6 udostępnianie Zdolności Terminalu,
 - 2.2.2.7 świadczenie Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych,
 - 2.2.2.8 dostarczanie Paliwa Gazowego do Punktu Wyjścia zgodnie z zatwierdzonymi Nominacjami,
 - 2.2.2.9 zapewnienie w Punkcie Wyjścia_{OSP} Paliwa Gazowego o parametrach jakościowych określonych w IRiESP, pod warunkiem dostarczenia przez Użytkownika Terminalu LNG o parametrach jakościowych określonych w Instrukcji Terminalu,
 - 2.2.2.10 Zarządzanie Ograniczeniami Terminalu,
 - 2.2.2.11 informowanie Użytkowników Terminalu o ograniczeniach wprowadzanych przez: (i) OSP - zgodnie z przepisami prawa lub IRiESP, lub (ii) Operatora - zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu,
 - 2.2.2.12 dostarczanie Użytkownikom Terminalu, OSP lub innym zainteresowanym podmiotom informacji o warunkach świadczenia Usług Regazyfikacji oraz Usług Dodatkowych.
- 2.2.3 Operator zobowiązuje się, iż Terminal będzie spełniał warunki określone w przepisach prawa.
- 2.2.4 Operator świadczy Usługi Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowe w sposób zapewniający integralność i prawidłowe funkcjonowanie Terminalu oraz optymalne wykorzystanie Zdolności Terminalu.
- 2.2.5 W przypadku wystąpienia Siły Wyższej, Niekorzystnych Warunków lub Sytuacji Awaryjnej, Operator podejmuje wszelkie niezbędne oraz ekonomiczne uzasadnione działania mające na celu utrzymanie albo przywrócenie prawidłowego i ciągłego działania Terminalu, w szczególności

poprzez odpowiednie sterowanie procesem regazyfikacji oraz właściwe dostosowanie Harmonogramów Zawinięć oraz Nominacji.

- 2.2.6 Na stronie internetowej Operatora publikowane są informacje określone Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady nr 715/2009 z dnia 13 lipca 2006 r. w sprawie warunków dostępu do sieci przesyłowych gazu ziemnego i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1775/2005. Operator publikuje oraz przekazuje inne informacje zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.
- 2.2.7 Operator zapewnia Użytkownikom Terminalu całodobowy kontakt ze służbami dyspozytorskimi Terminalu na wypadek wystąpienia nagłych zdarzeń mających wpływ na realizację Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych.

2.3 Prawa i obowiązki Użytkownika Terminalu.

- 2.3.1 Użytkownik Terminalu korzysta z Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych na zasadach określonych przepisami prawa, Umową Regazyfikacji, Zleceniem Regazyfikacji oraz Instrukcją Terminalu. Użytkownik Terminalu posiada (oraz przez cały okres obowiązywania Umowy Regazyfikacji zobowiązuje się posiadać) wymagane prawem zgody, pozwolenia, zezwolenia, koncesje, licencje oraz inne decyzje administracyjne. Użytkownik Terminalu jest zobowiązany do uiszczania na rzecz Operatora opłat określonych w Taryfie i Instrukcji Terminalu.
- 2.3.2 Użytkownik Terminalu jest zobowiązany do przestrzegania postanowień Instrukcji Terminalu, w szczególności do:
- 2.3.2.1 przekazywania do wyładunku LNG o parametrach jakościowych określonych w pkt. 7.8.2 Instrukcji Terminalu,
 - 2.3.2.2 odbioru z Terminalu określonych przez Operatora ilości LNG z Wyładowanych Ilości LNG zgodnie z Programem Procesowego Składowania,
 - 2.3.2.3 odbioru Paliwa Gazowego w Punkcie Wyjścia_{OSP} w ilościach określonych w zatwierdzonych Nominacjach,
 - 2.3.2.4 nieprzekraczania Mocy Umownej,
 - 2.3.2.5 dotrzymania przez Użytkowników Terminalu korzystających z długookresowych Usług Regazyfikacji Minimalnej Mocy Regazyfikacji,
 - 2.3.2.6 uwzględniania w składanych projektach Ramowych Harmonogramów Zawinięć, Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć oraz w składanych Nominacjach, ograniczeń wprowadzanych przez: (i) OSP - zgodnie z przepisami prawa lub IRiESP, lub (ii) Operatora - zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu,
 - 2.3.2.7 zapewnienia możliwości całodobowego kontaktu z Użytkownikiem Terminalu na wypadek wystąpienia nagłych zdarzeń, mających wpływ na realizację Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych,

- 2.3.2.8 niezwłocznego wykonywania poleceń służb dyspozytorskich Operatora, które w zakresie Tankowca mogą dotyczyć jego przebywania przy Stanowisku Rozładunkowym (przy uwzględnieniu poleceń Kapitana Portu), oraz sprawnego lub bezpiecznego wyładunku LNG z Tankowca,
 - 2.3.2.9 przestrzeganie przez kapitana Tankowca Przepisów Portowych, w tym poleceń Kapitana Portu.
- 2.4 Na każde żądanie Operatora albo Użytkownika Terminalu niezwłocznie zostanie zorganizowane spotkanie celem omówienia aktualnych spraw związanych z realizacją Umowy Regazyfikacji bądź stosowaniem Instrukcji Terminalu.
- 2.5 Zasady i warunki wejścia Tankowców do portu zewnętrznego w Świnoujściu, wyjścia z Portu, przebywania w nim, w tym zasady korzystania przez Tankowce z kotwiczowisk, oraz obowiązki w zakresie asysty odpowiednich jednostek, w szczególności holowników i statków pożarniczych, oraz obowiązków korzystania z usług pilotażowych, określają Przepisy Portowe.
- 2.6 Dokumenty uzupełniające Instrukcję Terminalu.
- 2.6.1 Dokumenty uzupełniające Instrukcję Terminalu stanowią:
 - 2.6.1.1 schemat Terminalu,
 - 2.6.1.2 formularz wniosku o zawarcie Umowy Regazyfikacji,
 - 2.6.1.3 wzór Umowy Regazyfikacji,
 - 2.6.1.4 „Instrukcja Eksploatacji Terminalu – Morskie Procedury Eksploatacyjne i Bezpiecznego Postoju Zbiornikowca LNG” wraz z załącznikami,
 - 2.6.1.5 Procedura Autoryzacji Zbiornikowca Zawijającego do Terminalu LNG w Świnoujściu wraz z załącznikami,
 - 2.6.1.6 formularz wniosku o przydział Zdolności Terminalu,
 - 2.6.1.7 wniosek o autoryzację tankowca,
 - 2.6.1.8 formularz programu wyładunku (lista kontrolna),
 - 2.6.1.9 „Instrukcja – usługa dodatkowa” wraz z załącznikami.
 - 2.6.2 Dokumenty uzupełniające są publikowane na stronie internetowej Operatora.
 - 2.6.3 Nowe lub zmienione dokumenty uzupełniające wprowadzone są do stosowania w terminie określonym przez Operatora i nie wymagają zmiany Umowy Regazyfikacji, w tym Zleceń Regazyfikacji.

3 PROCEDURA ZAWIERANIA UMOWY REGAZYFIKACJI

- 3.1 Umowa Regazyfikacji zawarta po dniu *(zostanie uzupełnione o datę odpowiadającą dacie wyznaczenia PLNG operatorem Terminalu)* ma charakter ramowy, reguluje podstawowe prawa i obowiązki Stron. Usługi Regazyfikacji oraz Usługę Dodatkową, świadczone przez Operatora na rzecz Użytkownika Terminalu, szczegółowo określa Zlecenie Regazyfikacji, stanowiące załącznik do Umowy Regazyfikacji.
- 3.2 W przypadku Umów Regazyfikacji zawartych przed dniem *(zostanie uzupełnione o datę odpowiadającą dacie wyznaczenia PLNG operatorem Terminalu)*, Usługi Regazyfikacji oraz Usługę Dodatkową szczegółowo określa Umowa Regazyfikacji, za wyjątkiem nowych Usług Regazyfikacji lub nowej Usługi Dodatkowej przydzielonych po dniu *(zostanie uzupełnione o datę odpowiadającą dacie wyznaczenia PLNG operatorem Terminalu)* na wniosek Użytkownika Terminalu będącego stroną takiej Umowy Regazyfikacji, które zostaną określone w zawartym przez Strony Zleceniu Regazyfikacji.
- 3.3 Wniosek o zawarcie Umowy Regazyfikacji.
- 3.3.1 Obowiązujący formularz wniosku o zawarcie Umowy Regazyfikacji jest publikowany na stronie internetowej Operatora.
- 3.3.2 Podmiot ubiegający się o zawarcie Umowy Regazyfikacji jest zobowiązany przedstawić, razem z wnioskiem o zawarcie Umowy Regazyfikacji, poniższe dokumenty i oświadczenia:
- 3.3.2.1 dokumenty potwierdzające formę prawną prowadzonej działalności, w tym w szczególności zaświadczenie o wpisie w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG) lub aktualny odpis z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS), a w przypadku podmiotu nieposiadającego siedziby na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej aktualny odpis z właściwego rejestru przedsiębiorców uzyskany na zasadach określonych w przepisach kraju siedziby wnioskodawcy,
- 3.3.2.2 pełnomocnictwo lub inne dokumenty potwierdzające prawo osób reprezentujących podmiot do zaciągania w jego imieniu zobowiązań, jeżeli prawo to nie wynika z treści dokumentu, o którym mowa w pkt. 3.3.2.1,
- 3.3.2.3 dokument poświadczający nadanie numeru identyfikacji podatkowej dla celów podatku od towarów i usług dla podmiotów mających siedzibę na terenie państw Unii Europejskiej, jeżeli informacja ta nie wynika z treści dokumentu, o którym mowa w pkt. 3.3.2.1,
- 3.3.2.4 podmioty posiadające siedzibę na terenie Rzeczypospolitej Polskiej przedkładają dodatkowo zaświadczenie o nadaniu numeru statystycznego REGON, jeżeli informacja ta nie wynika z treści dokumentu, o którym mowa w pkt. 3.3.2.1,

- 3.3.2.5 podmioty wykonujące działalność na terenie Rzeczypospolitej Polskiej przedkładają promesę koncesji lub odpis koncesji, lub oświadczenie podpisane przez osoby uprawnione do reprezentacji podmiotu, iż działalność wykonywana przez podmiot nie wymaga koncesji przewidzianej ustawą Prawo energetyczne,
- 3.3.2.6 oświadczenie wnioskodawcy, iż podmiot ten: (i) nie znajduje się w stanie likwidacji, (ii) nie zgłoszono w stosunku do niego wniosku o ogłoszenie upadłości, (iii) nie toczy się w stosunku do niego postępowanie o ogłoszenie upadłości (iv) ani nie został w stosunku do niego oddalony wniosek o ogłoszenie upadłości ze względu na brak majątku wystarczającego na zaspokojenie kosztów postępowania upadłościowego, (v) nie toczy się w stosunku do niego postępowanie upadłościowe,
- 3.3.2.7 oświadczenie wnioskodawcy, iż wobec tego podmiotu: (i) nie został złożony wniosek o otwarcie postępowania restrukturyzacyjnego, układowego, przyspieszonego postępowania układowego lub sanacyjnego, a w przypadku podmiotu nieposiadającego siedziby na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nie został złożony analogiczny wniosek zgodnie z przepisami właściwymi dla siedziby wnioskodawcy (ii) nie zostało wydane postanowienie o otwarciu postępowania restrukturyzacyjnego, układowego, przyspieszonego postępowania układowego lub sanacyjnego (iii) nie toczy się wobec niego postępowanie restrukturyzacyjne, układowe, przyspieszone postępowanie układowe lub sanacyjne,
- 3.3.2.8 oświadczenie wnioskodawcy, że (i) reguluje swoje zobowiązania nie później niż w ciągu trzech (3) miesięcy od momentu, kiedy stały się one wymagalne, oraz (ii) nie toczą się wobec niego żadne postępowania sądowe o zapłatę na łączną kwotę przekraczającą wyższą z dwóch wartości: trzy (3) procent sumy bilansowej przedsiębiorstwa, wynikającej z ostatniego zatwierdzonego sprawozdania finansowego lub 500 tys. zł, (iii) nie toczy się wobec niego żadne postępowanie egzekucyjne związane z roszczeniami o wydanie lub o zapłatę,
- 3.3.2.9 oświadczenie wnioskodawcy, że posiada środki finansowe wystarczające do wykonania zobowiązań wynikających z Umowy Regazyfikacji, a środki te nie pochodzą z nieujawnionych bądź nielegalnych źródeł w rozumieniu Ustawy z dnia 16 listopada 2000r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu,
- 3.3.2.10 wyciąg z umowy przesyłowej zawartej z OSP.
- 3.3.3 Dokumenty opisane w pkt. 3.3.2.1, pkt. 3.3.2.3 i pkt. 3.3.2.4, powinny być wydane nie wcześniej niż sześć (6) miesięcy przed datą złożenia wniosku o zawarcie Umowy Regazyfikacji.
- 3.3.4 Dokumenty i oświadczenia, o których mowa w pkt. 3.3.2, wnioskodawca dostarcza w języku polskim lub języku angielskim. W przypadku, gdy oryginały dokumentów sporządzone są w innym języku niż język polski lub

- angielski, wnioskodawca dostarcza te dokumenty wraz z tłumaczeniem przysięgłym na język polski.
- 3.3.5 Dokumenty i oświadczenia opisane w pkt. 3.3.2 powinny zostać przedstawione w formie oryginałów, w tym sporządzonych przez notariusza wypisów, lub kserokopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez notariusza, radcę prawnego, adwokata lub osoby uprawnione do reprezentacji wnioskodawcy.
- 3.3.6 Podmiot składający wniosek o zawarcie Umowy Regazyfikacji jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić Operatora o zmianach zaistniałych w danych i dokumentach zawartych w przedłożonym wniosku oraz do ponownego przedłożenia aktualnych danych i dokumentów, które uległy zmianie. Powyższy obowiązek dotyczy zmian, które zaistnieją w okresie od daty złożenia przez wnioskodawcę wniosku, do daty zawarcia z tym wnioskodawcą Umowy Regazyfikacji, jak również w trakcie obowiązywania Umowy Regazyfikacji. Postanowienia pkt. 3.3.3 – pkt. 3.3.5 stosuje się odpowiednio.
- 3.3.7 Operator po otrzymaniu wniosku o zawarcie Umowy Regazyfikacji dokonuje jego weryfikacji pod względem kompletności i aktualności zawartych w nim danych, załączonych dokumentów i oświadczeń, zgodnie z wymaganiami określonymi w pkt. 3.3.2 - pkt. 3.3.5.
- 3.3.8 Operator w terminie pięciu (5) Dni Roboczych od otrzymania wniosku wzywa wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku w przypadku braku we wniosku niezbędnych danych lub jego niekompletności albo do sporządzenia wniosku zgodnie z wzorem wniosku opublikowanym na stronie internetowej Operatora, jeżeli wniosek sporządzono niezgodnie z opublikowanym wzorem. Wnioskodawca powinien dostarczyć uzupełniony wniosek o zawarcie Umowy Regazyfikacji lub wniosek sporządzony zgodnie z wzorem wniosku opublikowanym na stronie internetowej Operatora w terminie czternastu (14) dni od daty otrzymania wezwania do jego uzupełnienia lub sporządzenia zgodnie z wzorem. W przypadku niedostarczenia uzupełnionego lub sporządzonego zgodnie z wzorem wniosku o zawarcie Umowy Regazyfikacji w wymaganym terminie, Operator pozostawia wniosek bez rozpatrzenia.
- 3.3.9 Operator rozpatruje wniosek o zawarcie Umowy Regazyfikacji w terminie czternastu (14) dni od daty otrzymania kompletnego wniosku sporządzonego zgodnie z wzorem wniosku opublikowanym na stronie internetowej Operatora.
- 3.3.10 W przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku, Operator w terminie nie dłuższym niż trzy (3) Dni Robocze od daty zakończenia jego rozpatrywania, przekazuje wnioskodawcy, za potwierdzeniem odbioru, projekt Umowy Regazyfikacji opracowany na podstawie aktualnie obowiązującego wzoru.
- 3.3.11 Wnioskodawca w terminie trzydziestu (30) dni, licząc od dnia doręczenia projektu Umowy Regazyfikacji, przekazuje do Operatora, za potwierdzeniem

odbioru, podpisany projekt Umowy Regazyfikacji.

- 3.3.12 Jeżeli w przesłanym przez Operatora projekcie Umowy Regazyfikacji wystąpią oczywiste błędy, Operator i wnioskodawca w terminie określonym w pkt. 3.3.11 ustalą w formie elektronicznej poprawną treść dokumentu.
- 3.3.13 Jeżeli wnioskodawca nie prześle podpisanego projektu Umowy Regazyfikacji w terminie określonym w pkt. 3.3.11, jego wniosek o zawarcie Umowy Regazyfikacji zostanie uznany za wycofany, o czym wnioskodawca zostanie niezwłocznie poinformowany przez Operatora.
- 3.3.14 Operator przesyła wnioskodawcy, za potwierdzeniem odbioru, podpisaną Umowę Regazyfikacji w terminie dwunastu (12) dni od dnia doręczenia Umowy Regazyfikacji podpisanej przez wnioskodawcę.
- 3.3.15 Informację o odrzuceniu wniosku lub o pozostawieniu wniosku bez rozpatrzenia zgodnie z pkt. 3.3.8 – pkt. 3.3.9, wraz z podaniem przyczyny, Operator przekazuje niezwłocznie wnioskodawcy na piśmie.
- 3.3.16 W przypadku odrzucenia wniosku o zawarcie Umowy Regazyfikacji, Operator niezwłocznie powiadamia pisemnie Prezesa URE, podając uzasadnienie swojej decyzji.

3.4 Umowa Regazyfikacji.

- 3.4.1 W celu zapewnienia niedyskryminacyjnego traktowania wszystkich podmiotów ubiegających się o zawarcie Umowy Regazyfikacji, Operator stosuje standardowy wzorzec Umowy Regazyfikacji, który publikowany jest na stronie internetowej Operatora.
- 3.4.2 Po zawarciu Umowy Regazyfikacji wnioskodawca uzyskuje status Użytkownika Terminalu.
- 3.4.3 Podpisanie Umowy Regazyfikacji przez wnioskodawcę jest jednoznaczne z akceptacją wszystkich warunków Umowy Regazyfikacji i wszystkich postanowień Instrukcji Terminalu.
- 3.4.4 Umowa Regazyfikacji jest zawierana na czas nieokreślony.
- 3.4.5 Umowa Regazyfikacji jest sporządzana w języku polskim. Na wniosek Użytkownika Terminalu Operator sporządzi Umowę Regazyfikacji w języku polskim i angielskim z zastrzeżeniem, iż w przypadku rozbieżności pomiędzy polską i angielską wersją językową, rozstrzygająca będzie polska wersja dokumentu.
- 3.4.6 Na podstawie Umowy Regazyfikacji Użytkownik Terminalu może wnioskować o przydział Zdolności Terminalu i zawarcie Zlecenia Regazyfikacji, zgodnie z pkt. 5 i świadczenia przez Operatora na jego rzecz Usług Regazyfikacji i Usługi Dodatkowej. Użytkownik Terminalu, który zawarł Umowę Regazyfikacji przed dniem (zostanie uzupełnione o datę odpowiadającą dacie wyznaczenia PLNG operatorem Terminalu), może wnioskować o przydział Zdolności Terminalu w zakresie, w jakim Usługi

Regazyfikacji i Usługi Dodatkowej nie określa Umowa Regazyfikacji, oraz o zawarciu Zlecenia Regazyfikacji.

4 WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG

4.1 Zasady ogólne.

- 4.1.1 Usługi Regazyfikacji są świadczone w zakresie wynikającym z technicznych możliwości Terminalu, parametrów technicznych urządzeń wyładunkowych zainstalowanych na Tankowcu (w szczególności pomp służących do wyładunku LNG z Tankowca) oraz Systemu Przesyłowego w Punkcie Wyjścia_{OSP}.
- 4.1.2 Podstawowym okresem świadczenia Usług Regazyfikacji jest Rok Regazyfikacyjny.
- 4.1.3 Rozliczenia za Usługi Regazyfikacji, Usługi Dodatkowe oraz Usługi Rozdzielone dokonywane są w Okresach Rozliczeniowych.
- 4.1.4 Rodzaje świadczonych Usług Regazyfikacji lub Usług Rozdzielonych, oraz czas ich trwania, określa Zlecenie Regazyfikacji (ZR).
- 4.1.5 Umową Regazyfikacji nie jest objęte świadczenie usług w ramach Systemu Przesyłowego zlokalizowanego za Punktem Wyjścia_{OSP} z Terminalu ani dokonywanie innych czynności nieprzewidzianych wyraźnie w Umowie Regazyfikacji, w szczególności Operator nie realizuje Czynności Portowych, nie jest również odpowiedzialny za zapewnienie nabrzeża oraz infrastruktury cumowniczej. Za budowę i utrzymanie infrastruktury portowej, w tym nabrzeża przeładunkowego LNG w Świnoujściu oraz infrastruktury cumowniczej, zgodnie z art. 7 ust. 1 Ustawy o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r., Nr 33, poz. 179, z późn. zm.), odpowiada Zarząd Portu Szczecin-Świnoujście S.A.
- 4.1.6 Jeżeli Użytkownik Terminalu dotrzyma zobowiązań określonych Umową Regazyfikacji, Zleceniem Regazyfikacji i Instrukcją Terminalu w zakresie, w jakim ma to wpływ na realizację zobowiązań Operatora, Operator dąży należytej staranności w celu zapewnienia realizacji zleconej przez Użytkownika Terminalu Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych, za wyjątkiem: (i) okresów prowadzenia Prac Remontowych w Terminalu, (ii) wystąpienia zdarzeń Siły Wyższej, (iii) wystąpienia Sytuacji Awaryjnych, lub (iv) ograniczeń wprowadzonych zgodnie z IRIESP lub Instrukcją Terminalu.

4.2 Usługi regazyfikacji.

- 4.2.1 Usługi Regazyfikacji są świadczone przez Operatora, jako następujące rodzaje usług:
 - 4.2.1.1 długookresowe Usługi Regazyfikacji,
 - 4.2.1.2 krótkookresowe Usługi Regazyfikacji,
 - 4.2.1.3 Usługi Regazyfikacji typu spot.
- 4.2.2 W ramach Usług Regazyfikacji, Operator zapewnia Użytkownikowi Terminalu:

- 4.2.2.1 wyładunek LNG z Tankowca,
 - 4.2.2.2 Procesowe Składowanie,
 - 4.2.2.3 regazyfikację LNG, oraz
 - 4.2.2.4 dostarczenie Paliwa Gazowego do Punktu Wyjścia.
- 4.2.3 W ramach wyładunku LNG, Operator zapewnia infrastrukturę umożliwiającą Użytkownikowi Terminalu wyładunek LNG z Tankowca, tj. możliwość:
- 4.2.3.1 podłączenia ramion rozładunkowych Stanowiska Rozładunkowego do urządzeń wyładunkowych Tankowca, który uzyskał autoryzację oraz zgłosił Notę Gotowości w Ramach Czasowych Zawinięć,
 - 4.2.3.2 wyładunku LNG, tj. możliwość wprowadzenia LNG pod ciśnieniem do ramion rozładunkowych Stanowiska Rozładunkowego przy użyciu pomp zainstalowanych na Tankowcu,
 - 4.2.3.3 przebywania Tankowca przy Stanowisku Rozładunkowym przez czas niezbędny dla przeprowadzenia rozładunku w Ramach Czasowych Rozładunku.
- 4.3 Procesowe Składowanie jest świadczone na rzecz Użytkownika Terminalu zgodnie z Programem Procesowego Składowania.
- 4.4 Usługa Regazyfikacji Wyładowanych Ilości LNG i przekazania Paliwa Gazowego do Punktu Wyjścia odbywa się zgodnie z zatwierdzonymi Nominacjami, na zasadach szczegółowo określonych w Instrukcji Terminalu.
- 4.5 Operator świadczy długookresowe Usługi Regazyfikacji LNG obejmujące:
- 4.5.1 okres dłuższy od Roku Regazyfikacyjnego, do dwudziestu (20) Lat Regazyfikacyjnych (pełne Miesiące Gazowe),
 - 4.5.2 na rzecz Użytkownika Terminalu zapewniającego co najmniej takie Ładunki, w każdym Roku Regazyfikacyjnym, iż odbiór Paliwa Gazowego z Terminalu w Roku Regazyfikacyjnym następuje ze Średnią Mocą Regazyfikacji wynoszącą co najmniej 513.698 kWh/h,
 - 4.5.3 określoną w Zleceniu Regazyfikacji liczbę zawinięć Tankowców do Stanowiska Rozładunkowego umożliwiającą regazyfikację na poziomie co najmniej Średniej Mocy Regazyfikacji,
 - 4.5.4 regazyfikację Wyładowanych Ilości LNG w przedziale pomiędzy Minimalną Mocą Regazyfikacji a Mocą Umowną.
- 4.6 Operator świadczy krótkookresowe Usługi Regazyfikacji obejmujące:
- 4.6.1 okres od co najmniej trzydziestu (30) Dób Gazowych do maksymalnie dwunastu (12) Miesięcy Gazowych następujących po sobie w jednym Roku Regazyfikacyjnym,
 - 4.6.2 określoną w Zleceniu Regazyfikacji liczbę zawinięć Tankowców do

- Stanowiska Rozładunkowego,
- 4.6.3 wyładunek określonych w Harmonogramie Zawinięć Ładunków LNG w poszczególnych okresach obowiązywania Zlecenia Regazyfikacji,
 - 4.6.4 regazyfikację Wyładowanych Ilości LNG i dostarczenie do Punktu Wyjścia_{OSP} w ilościach nie większych niż wynikają z Mocy Umownej.
- 4.7 Operator świadczy Usługi Regazyfikacji typu spot obejmujące:
- 4.7.1 okres od co najmniej jednej (1) Doby Gazowej do wielokrotności następujących po sobie Dób Gazowych,
 - 4.7.2 jednorazowe zawinięcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego w Ramach Czasowych Zawinięć,
 - 4.7.3 wyładunek określonej ilości LNG,
 - 4.7.4 regazyfikację Wyładowanych Ilości LNG i dostarczenie do Punktu Wyjścia_{OSP} w ilościach nie większych niż wynikają z Mocy Umownej.
- 4.8 Użytkownicy Terminalu korzystający z długookresowych Usług Regazyfikacji, krótkookresowych Usług Regazyfikacji lub Usług Regazyfikacji typu spot mogą nabyć Usługę Dodatkową.
- 4.9 Użytkownicy Terminalu korzystający z długookresowych Usług Regazyfikacji lub krótkookresowych Usług Regazyfikacji mogą dodatkowo nabyć Usługi Rozdzielone w postaci:
- 4.9.1 Przedłużonego Procesowego Składowania określonych Wyładowanych Ilości LNG w zbiornikach Terminalu na okres jednej Doby Gazowej lub jej wielokrotności,
 - 4.9.2 dodatkowej Mocy Umownej zamówionej na okres jednej Doby Gazowej lub jej wielokrotności.

5 UDOSTĘPNIANIE ZDOLNOŚCI TERMINALU

- 5.1 Załącznikiem do Umowy Regazyfikacji jest Zlecenie Regazyfikacji obejmujące Usługi Regazyfikacji oraz Usługę Dodatkową zamówione przez Użytkownika Terminalu.
- 5.2 W przypadku Umów Regazyfikacji zawartych przed dniem (zostanie uzupełnione o datę odpowiadającą dacie wyznaczenia PLNG operatorem Terminalu), Usługi Regazyfikacji oraz Usługę Dodatkową szczegółowo określa Umowa Regazyfikacji, za wyjątkiem nowych Usług Regazyfikacji lub nowej Usługi Dodatkowej przydzielonych po dniu (zostanie uzupełnione o datę odpowiadającą dacie wyznaczenia PLNG operatorem Terminalu) na wniosek Użytkownika Terminalu będącego stroną takiej Umowy Regazyfikacji, które zostaną określone w zawartym przez Strony Zleceniu Regazyfikacji.
- 5.3 Zlecenie Regazyfikacji określa:
- 5.3.1 dane Użytkownika Terminalu,
 - 5.3.2 rodzaj Usługi Regazyfikacji,
 - 5.3.3 okres na jaki Zlecenie Regazyfikacji jest zawarte,
 - 5.3.4 ilość zawinięć Tankowców oraz przewidywane poszczególne ładunki w każdym Roku Regazyfikacyjnym obowiązywania Zlecenia Regazyfikacji w przypadku długookresowych Usług Regazyfikacji,
 - 5.3.5 ilość zawinięć Tankowców oraz przewidywane poszczególne ładunki w całym okresie świadczenia krótkookresowej Usługi Regazyfikacji lub Usługi Regazyfikacji typu spot,
 - 5.3.6 parametry jakościowe LNG (skład chemiczny LNG),
 - 5.3.7 Moc Umowną,
 - 5.3.8 Średnią Moc Regazyfikacji,
 - 5.3.9 Minimalną Moc Regazyfikacji w przypadku długookresowych Usług Regazyfikacji, z zastrzeżeniem postanowień pkt. 9.1.6 i 9.1.7,
 - 5.3.10 Usługę Dodatkową, jeżeli została przydzielona.
- 5.4 Zlecenie Regazyfikacji dla Usług Rozdzielonych określa:
- 5.4.1 rodzaj Usługi Rozdzielonej,
 - 5.4.2 Doby Gazowe, dla których Usługa Rozdzielona ma być świadczona,
 - 5.4.3 w przypadku Usługi Rozdzielonej w postaci Przedłużonego Procesowego Składowania – partię LNG z Wyładowanej Ilości LNG, dla której Usługa Rozdzielona ma być świadczona,
 - 5.4.4 w przypadku Usługi Rozdzielonej w postaci dodatkowej Mocy Umownej –

ilość dodatkowej Mocy Umownej.

- 5.5 Przydział Zdolności Terminalu następuje na okres wskazany we wniosku, zgodnie z postanowieniami odpowiednio pkt. 4.5.1, 4.6.1, 4.7.1 albo 4.9.
- 5.6 Operator ustala Dostępną Zdolność Terminalu z uwzględnieniem zawartych Zleceń Regazyfikacji.
- 5.7 Operator udostępnia Dostępną Zdolność Terminalu w miarę wpływu wniosków składanych zgodnie z postanowieniami pkt. 5.17.
- 5.8 Jeżeli zapotrzebowanie na Usługi Regazyfikacji Terminalu nie przekracza Dostępnej Zdolności Terminalu, każdy z Użytkowników Terminalu otrzymuje Usługi Regazyfikacji określone we wniosku.
- 5.9 Jeżeli zapotrzebowanie na Usługi Regazyfikacji określone we wnioskach złożonych równocześnie przekracza Dostępną Zdolność Terminalu, przydział Zdolności Terminalu następuje w kolejności:
 - 5.9.1 długookresowe Usługi Regazyfikacji, następnie
 - 5.9.2 krótkookresowe Usługi Regazyfikacji, następnie
 - 5.9.3 Usługi Regazyfikacji typu spot.
- 5.10 O pierwszeństwie wniosków rozstrzyga dzień doręczenia wniosku Operatorowi. Wnioski doręczone Operatorowi tego samego dnia uważa się za złożone równocześnie.
- 5.11 Jeżeli zapotrzebowanie na dany rodzaj Usług Regazyfikacji, określony we wnioskach o przydział Zdolności Terminalu w ramach długookresowych Usług Regazyfikacji, złożonych równocześnie, przekracza Dostępną Zdolność Terminalu, Operator przydziela Dostępną Zdolność Terminalu proporcjonalnie do zapotrzebowania Użytkowników Terminalu, określonego jako Średnia Moc Regazyfikacji, na podstawie złożonych wniosków. Zasada określona w zdaniu poprzednim znajduje zastosowanie odpowiednio w sytuacji, gdy zapotrzebowanie na dany rodzaj Usług Regazyfikacji, określony we wnioskach o przydział Zdolności Terminalu w ramach krótkookresowych Usług Regazyfikacji, złożonych równocześnie, przekracza Dostępną Zdolność Terminalu.
- 5.12 Jeżeli zapotrzebowanie na dany rodzaj Usług Regazyfikacji określony we wnioskach o przydział Zdolności Terminalu dla Usług Regazyfikacji typu spot oraz wnioskach o przydział Zdolności Terminalu dla Usług Rozdzielonych złożonych równocześnie, przekracza Dostępną Zdolność Terminalu, Operator w pierwszej kolejności rozpatruje wnioski o przydział Zdolności Terminalu dla Usług Regazyfikacji typu spot.
- 5.13 Jeżeli zapotrzebowanie na dany rodzaj Usług Regazyfikacji określony we wnioskach o przydział Zdolności Terminalu dla Usług Regazyfikacji typu spot złożonych równocześnie, przekracza Dostępną Zdolność Terminalu, Operator

przyzna pierwszeństwo zamówieniom Użytkowników Terminalu, których Umowy Regazyfikacji generują większą, zdyskontowaną średnioważonym kosztem kapitału Operatora, wartość przychodów Operatora, przy uwzględnieniu wielkości i czasu trwania Usług Regazyfikacji i Usługi Dodatkowej określonych w Zleceniu Regazyfikacji oraz zamówionej Mocy Umownej.

- 5.14 Jeżeli zapotrzebowanie na dany rodzaj Usług Regazyfikacji określony we wnioskach o przydział Zdolności Terminalu dla Usług Rozdzielonych złożonych równocześnie, przekracza Dostępną Zdolność Terminalu, stosuje się postanowienia pkt. 5.13 odpowiednio.
- 5.15 Operator przydzielając Zdolność Terminalu, a w szczególności Moc Umowną, bierze pod uwagę:
 - 5.15.1 Moce Umowne ustalone w zawartych Zleceniach Regazyfikacji,
 - 5.15.2 ilość Mocy Umownej, o którą wnioskuje Użytkownicy Terminalu,
 - 5.15.3 częstotliwości zawinięć Tankowców oraz wielkości Ładunków przy założeniu optymalnego wykorzystania Zdolności Terminalu,
 - 5.15.4 możliwość procesu regazyfikacji w granicach od 75 000 m³/h co odpowiada wartości co najmniej 946 337 kWh/h do 570 000 m³/h co odpowiada wartości maksymalnie 7 192 159 kWh/h.
- 5.16 Wniosek o przydział Zdolności Terminalu.
 - 5.16.1 Zdolność Terminalu przydzielana jest na wniosek Użytkownika Terminalu.
 - 5.16.2 Złożenie wniosku o przydział Zdolności Terminalu następuje z chwilą doręczenia wniosku Operatorowi w formie i na adres określony zgodnie z postanowieniami pkt. 5.16.3 oraz pkt. 5.16.5.
 - 5.16.3 Użytkownik Terminalu składa do Operatora wniosek o przydział Zdolności Terminalu z wykorzystaniem obowiązujących formularzy publikowanych na stronie internetowej Operatora.
 - 5.16.4 Użytkownik Terminalu może złożyć zbiorczy wniosek o przydział Zdolności Terminalu dla różnych rodzajów Usług Regazyfikacji.
 - 5.16.5 Z zastrzeżeniem postanowień pkt. 6.3.1.1, wraz z wnioskiem o przydział Zdolności Terminalu w ramach krótkookresowych Usług Regazyfikacji albo Usług Regazyfikacji typu spot, Użytkownik Terminalu zobowiązany jest przedstawić projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć.
 - 5.16.6 O ile nie zastrzeżono inaczej, korespondencja w sprawach, o których mowa w pkt. 5.16 oraz pkt. 5.18 - 5.22, jest przekazywana w formie pisemnej oraz elektronicznych skanów dokumentów wysyłanych na adres poczty elektronicznej wskazany w Umowie Regazyfikacji. Korespondencję uważa się za doręczoną, gdy wprowadzono ją do środka komunikacji elektronicznej w taki sposób, żeby odbiorca mógł zapoznać się z jej treścią.

- 5.16.7 Zawarcie lub zmiana Zlecenia Regazyfikacji następuje z chwilą doręczenia Użytkownikowi Terminalu elektronicznego skanu podpisanych dokumentów wysłanych na adres poczty elektronicznej wskazany w Umowie Regazyfikacji.
 - 5.16.8 Dla każdego Roku Regazyfikacyjnego Użytkownik Terminalu, który wnioskuje o długookresowe Usługi Regazyfikacji, może określić we wniosku różne wielkości, o których mowa w pkt. 5.3.4 - 5.3.7 oraz w pkt 5.3.10, z uwzględnieniem zasad określonych w Instrukcji Terminalu.
 - 5.16.9 Do wniosków o przydział Zdolności Terminalu na Usługę Dodatkową, jeżeli nie są składane łącznie z wnioskiem o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji, stosuje się postanowienia pkt. 11.
- 5.17 Terminy składania wniosku o przydział Zdolności Terminalu.
- 5.17.1 Wniosek o przydział Zdolności Terminalu dla długookresowych Usług Regazyfikacji należy złożyć nie później niż piętnastego (15) lutego Roku Regazyfikacyjnego (R-1) poprzedzającego Rok Regazyfikacyjny, w którym długookresowa Usługa Regazyfikacji ma być świadczona (R) oraz nie wcześniej niż cztery (4) lata przed Rokiem Regazyfikacyjnym, w którym ma zostać rozpoczęte świadczenie Usług Regazyfikacji.
 - 5.17.2 Wnioski o przydział Zdolności Terminalu dla krótkookresowych Usług Regazyfikacji mogą być składane:
 - 5.17.2.1 do pierwszego (1) listopada Roku Regazyfikacyjnego (R-1) poprzedzającego Rok Regazyfikacyjny (R), w którym krótkookresowa Usługa Regazyfikacji ma być świadczona,
 - 5.17.2.2 nie później niż do dwudziestego piątego (25) dnia drugiego miesiąca (M-2) poprzedzającego Miesiąc Gazowy (M), w którym ma być świadczona Usługa Regazyfikacji.
 - 5.17.3 Wniosek o przydział Zdolności Terminalu dla Usług Regazyfikacji typu spot składa się od początku Miesiąca Gazowego (M) w celu przydzielenia Zdolności Terminalu dla Usług Regazyfikacji typu spot dla zawinięcia Tankowca w jakimkolwiek momencie w ciągu danego Miesiąca Gazowego oraz kolejnych dwóch (2) Miesięcy Gazowych (M, M+1, M+2), zgodnie z informacją o Dostępnej Zdolności Terminalu, publikowanej na stronie internetowej Operatora.
 - 5.17.4 Wniosek o przydział Zdolności Terminalu na Usługi Rozdzielone składa się pomiędzy dwudziestym piątym (25) dniem Miesiąca Gazowego (M-1) poprzedzającego miesiąc, w którym ma być świadczona Usługa Regazyfikacji, do końca Miesiąca Gazowego (M), w którym ma być świadczona Usługa Regazyfikacji, zgodnie z informacją o Dostępnej Zdolności Terminalu, publikowanej na stronie internetowej Operatora.
 - 5.17.5 Za zgodą Operatora wniosek o przydział Zdolności Terminalu na Usługi Rozdzielone może zostać złożony w innych terminach aniżeli określono w

pkt 5.17.4.

- 5.18 Weryfikacja wniosku o przydział Zdolności Terminalu dla długookresowych Usług Regazyfikacji oraz krótkookresowych Usług Regazyfikacji.
- 5.18.1 Operator dokonuje weryfikacji formalno-prawnej wniosku oraz dołączonych do niego dokumentów, w szczególności pod względem zgodności z postanowieniami Instrukcji Terminalu.
- 5.18.2 Jeżeli w złożonym wniosku występują błędy lub braki, Operator nie później niż pięć dni (5) roboczych od daty otrzymania wniosku wzywa Użytkownika Terminalu do złożenia prawidłowo wypełnionego wniosku lub uzupełnienia wniosku o stosowne dokumenty i informacje, w terminie czternastu (14) dni od dnia doręczenia tego wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.
- 5.18.3 Wniosek, którego błędy lub braki nie zostaną usunięte w wyznaczonym terminie, pozostawiony jest bez rozpatrzenia, o czym Operator niezwłocznie informuje Użytkownika Terminalu.
- 5.18.4 Wniosek po pozytywnej weryfikacji formalno-prawnej poddawany jest analizie technicznej.
- 5.18.5 W trakcie analizy technicznej wniosku Operator ocenia, czy istnieją możliwości techniczne udostępnienia określonej we wniosku Zdolności Terminalu. W trakcie analizy technicznej ocenia się spełnienie wymogów określonych Instrukcją Terminalu, w tym postanowienia pkt. 5.14, a także czy:
- 5.18.5.1 istnieje Dostępna Zdolność Terminalu umożliwiająca świadczenie Usług Regazyfikacji lub Usługi Dodatkowej w zakresie określonym we wniosku,
- 5.18.5.2 parametry jakościowe LNG określone we wniosku są zgodne z pkt. 7.8 Instrukcji Terminalu, z zastrzeżeniem pkt. 5.18.6,
- 5.18.5.3 nie występują inne okoliczności powodujące obniżenie niezawodności dostarczania Paliwa Gazowego Użytkownikom Terminalu w Punkcie Wyjścia,
- 5.18.5.4 przydzielenie Zdolności Terminalu nie uniemożliwia wywiązania się przez Operatora z zawartych Umów Regazyfikacji i Zleceń Regazyfikacji, obowiązków w zakresie ochrony interesów odbiorców/Użytkowników Terminalu lub ochrony środowiska.
- 5.18.6 Operator może wyrazić zgodę na przyjęcie Ładunku nie spełniającego wymagań określonych w Instrukcji Terminalu, jeśli ze względów technicznych jest to możliwe. Ustalenie parametrów jakościowych LNG innych aniżeli określono w pkt. 7.8, wymaga zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności i może nastąpić w Zleceniu Regazyfikacji lub w Harmonogramie Zawinięć.
- 5.18.7 Operator informuje Użytkownika Terminalu o wyniku rozpatrzenia wniosku:

- 5.18.7.1 w terminie sześćdziesięciu (60) dni od daty otrzymania poprawnego i kompletnego wniosku w przypadku wniosków złożonych zgodnie z postanowieniami pkt. 5.17.1,
 - 5.18.7.2 w terminie do 30 listopada danego Roku Regazyfikacyjnego, dla poprawnych i kompletnych wniosków, o których mowa w pkt. 5.17.2.1
 - 5.18.7.3 w terminie trzydziestu (30) dni od daty otrzymania poprawnego i kompletnego wniosku, o którym mowa w pkt. 5.17.2.2.
- 5.18.8 Jeżeli brak jest wystarczającej ilości Dostępnej Zdolności Terminalu, Użytkownik Terminalu, który wniósł o przydział Zdolności Terminalu, otrzyma informację o braku możliwości udostępnienia Zdolności Terminalu zgodnie ze złożonym przez niego wnioskiem. Wnioskodawcy zostanie przydzielona pozostała Dostępna Zdolność Terminalu, z zastrzeżeniem postanowień pkt. 5.11. Operator przekaze wnioskodawcy informację o przydzielonej mu ilości Dostępnej Zdolności Terminalu w terminie określonym w pkt. 5.18.7. Wnioskodawca może nie wyrazić zgody na przydział Zdolności Terminalu w terminie dwudziestu jeden (21) dni od dnia otrzymania ww. informacji. W przypadku nie wyrażenia zgody przez Użytkownika Terminalu, uważa się, że jego wniosek o przydział Zdolności Terminalu został cofnięty.
- 5.18.9 Operator może odmówić przydzielenia Zdolności Terminalu w przypadku, gdy m.in.:
- 5.18.9.1 w wyniku analizy technicznej przeprowadzonej przez Operatora zgodnie z pkt. 5.18.5 okaże się, że nie istnieją możliwości udostępnienia Zdolności Terminalu,
 - 5.18.9.2 przydzielenie Zdolności Terminalu zgodnie z wnioskiem może:
 - 5.18.9.2.1 obniżyć niezawodność regazyfikacji, jakość LNG lub Paliwa Gazowego w Punkcie Wyjścia_{OSP}, poniżej poziomu określonego w Instrukcji Terminalu,
 - 5.18.9.2.2 powodować niekorzystną zmianę cen lub stawek opłat za regazyfikację LNG.
 - 5.18.9.2.3 ograniczyć zakres dostarczania Paliwa Gazowego do Systemu Przesyłowego.
- 5.18.10 W przypadku odmowy przydzielenia Zdolności Terminalu Operator niezwłocznie powiadamia zainteresowany podmiot oraz Prezesa URE, podając uzasadnienie swojej decyzji.
- 5.19 Przydział Zdolności Terminalu dla długookresowych Usług Regazyfikacji oraz krótkookresowych Usług Regazyfikacji.
- 5.19.1 Jeżeli w wyniku przeprowadzonej weryfikacji wniosku oraz ustalenia przez Operatora Dostępnej Zdolności Terminalu, Użytkownikowi Terminalu zostanie przydzielona Dostępna Zdolność Terminalu, Operator, w terminie określonym zgodnie z pkt. 5.18.7, wraz z informacją o przydzielonej Dostępnej Zdolności Terminalu przekazuje Użytkownikowi Terminalu projekt

- Zlecenia Regazyfikacji oraz informuje o wysokości zabezpieczenia finansowego.
- 5.19.2 Użytkownik Terminalu w terminie czternastu (14) dni od otrzymania od Operatora informacji o przydzielonej Zdolności Terminalu zgodnie z pkt. 5.19.1 składa zabezpieczenie finansowe w wysokości określonej w informacji przekazanej przez Operatora, przysyłając do Operatora dowód ustanowienia zabezpieczenia finansowego.
- 5.19.3 W celu przydziału Zdolności Terminalu Operator przesyła Użytkownikowi Terminalu elektroniczny skan podpisanego Zlecenie Regazyfikacji w terminie trzech (3) dni roboczych od dnia wniesienia zabezpieczenia finansowego zgodnie z pkt. 5.19.2.
- 5.19.4 Jeżeli Użytkownik Terminalu nie wniesie zabezpieczenia finansowego zgodnie z pkt. 5.19.2, bądź w tym terminie złoży oświadczenie o cofnięciu wniosku, nie dochodzi do przydziału Zdolności Terminalu i zawarcia Zlecenia Regazyfikacji.
- 5.20 Weryfikacja wniosku oraz przydział Zdolności Terminalu dla Usług Regazyfikacji typu spot.
- 5.20.1 Operator rozpatruje wnioski o przydział Zdolności Terminalu dla Usług Regazyfikacji typu spot z uwzględnieniem przysługującej Użytkownikom Terminalu, a niewykorzystanej Mocy Umownej.
- 5.20.2 Operator przeprowadza analizę techniczną wniosku, zgodnie z pkt. 5.18.5.
- 5.20.3 Operator przydzieli Dostępną Zdolność Terminalu zgodnie ze złożonym wnioskiem, jeżeli istnieją techniczne możliwości świadczenia wnioskowanej Usługi Regazyfikacji, Użytkownik Terminalu złożył zabezpieczenie finansowe zgodnie z pkt. 13 oraz tankowiec, którym ma być dokonana dostawa LNG, uzyskał autoryzację, lub autoryzacja tankowca może być dokonana przed zawarciem Zlecenia Regazyfikacji zgodnie z pkt. 7.1. W przeciwnym wypadku Operator odmówi przydzielenia Zdolności Terminalu dla Usług Regazyfikacji typu spot.
- 5.20.4 Operator pozostawi wniosek bez rozpatrzenia, jeśli nie zostały złożone dokumenty wymagane zgodnie z formularzem dostępnym na stronie internetowej Operatora lub odmówi przydzielenia Zdolności Terminalu dla Usług Regazyfikacji typu spot, gdy nie są spełnione przesłanki określone w pkt. 5.18.9.
- 5.20.5 Odmawiając przydzielenia Zdolności Terminalu dla Usług Regazyfikacji typu spot, Operator niezwłocznie przekaze Użytkownikowi Terminalu uzasadnienie decyzji o odmowie w formie pisemnej.
- 5.20.6 Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o przydziale Dostępnej Zdolności Terminalu zgodnie ze złożonym wnioskiem, o odmowie przydzielenia Zdolności Terminalu lub o pozostawieniu wniosku bez rozpatrzenia niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu czterdziestu ośmiu

- (48) godzin od jego otrzymania, o ile tankowiec, którym ma być dokonana dostawa posiada autoryzację. Jeżeli tankowiec, którym ma być dokonana dostawa, nie posiada autoryzacji, informację o której mowa w zdaniu poprzednim Operator przekaże w ciągu siedemdziesięciu dwóch (72) godzin od otrzymania wniosku, po przeprowadzeniu studium zgodności tankowca zgodnie z pkt. 7.1.9.
- 5.20.7 Wraz z informacją, o której mowa w pkt. 5.20.6, Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu projekt: Zlecenia Regazyfikacji dla Usługi Regazyfikacji typu spot, Ramowego Harmonogramu Zawinięć oraz Programu Procesowego Składowania.
- 5.20.8 Jeżeli Użytkownik Terminalu nie zgłasza zastrzeżeń do treści projektu Zlecenia Regazyfikacji dla Usługi Regazyfikacji typu spot, Ramowego Harmonogramu Zawinięć ani do Programu Procesowego Składowania przesłanego przez Operatora, w ciągu dwudziestu czterech (24) godzin od jego otrzymania, ma obowiązek odesłać Operatorowi zaakceptowane Zlecenie Regazyfikacji.
- 5.20.9 W celu przydziału Zdolności Terminalu Operator przesyła Użytkownikowi Terminalu elektroniczny skan podpisanego Zlecenie Regazyfikacji niezwłocznie po akceptacji Zlecenia Regazyfikacji otrzymanego zgodnie z pkt. 5.20.8.
- 5.20.10 W razie zgłoszenia zastrzeżeń Użytkownika Terminalu do treści projektu Zlecenia Regazyfikacji dla Usługi Regazyfikacji typu spot przesłanego przez Operatora, do projektu Ramowego Harmonogramu Zawinięć lub do Programu Procesowego Składowania, uważa się, że wniosek o przydział Zdolności Terminalu dla Usług Regazyfikacji typu spot został przez Użytkownika Terminalu wycofany, a Operatora nie wiąże przesłany przez niego projekt Zlecenia Regazyfikacji.
- 5.21 Weryfikacja wniosku oraz przydział Zdolności Terminalu na Usługi Rozdzielone.
- 5.21.1 Do weryfikacji wniosku przydział Zdolności Terminalu na Usługi Rozdzielone stosuje się odpowiednio postanowienia pkt. 5.18.5, pkt. 5.18.8 zd. 1 i 2, pkt. 5.18.9.
- 5.21.2 Operator informuje Użytkownika Terminalu o wyniku rozpatrzenia wniosku o przydział Zdolności Terminalu na Usługi Rozdzielone w terminie pięciu (5) dni roboczych od daty otrzymania poprawnego i kompletnego wniosku, o którym mowa w pkt. 5.17.4.
- 5.21.3 Do przydzielenia Zdolności Terminalu na Usługi Rozdzielone i zawarcia Zlecenia Regazyfikacji stosuje się odpowiednio postanowienia pkt. 5.20.
- 5.22 Aktualizacja Zlecenia Regazyfikacji.
- 5.22.1 Użytkownik Terminalu do piętnastego (15) lutego danego Roku Regazyfikacyjnego (R- 1) może wystąpić do Operatora z wnioskiem o zmianę ustalonej w Zleceniu Regazyfikacji sumy Ładunków, o której mowa w

pkt. 5.3.5, na następny Rok Regazyfikacyjny (R).

- 5.22.2 W terminie ustalonym zgodnie z pkt. 5.18.7.1, Operator poinformuje Użytkownika Terminalu o możliwości zmiany Zlecenia Regazyfikacji zgodnie z wnioskiem Użytkownika Terminalu bądź o braku takiej możliwości.
- 5.22.3 Do zmiany Zlecenia Regazyfikacji stosuje się odpowiednio procedurę określoną w pkt. 5.19.

6 HARMONOGRAM ZAWINIĘĆ

6.1 Ramowe Harmonogramy Zawinięć

6.1.1 Dla długookresowych Usług Regazyfikacji określa się Ramowy Harmonogram Zawinięć na okres Roku Regazyfikacyjnego. Dla krótkookresowych Usług Regazyfikacji oraz Usług Regazyfikacji typu spot ustala się Ramowy Harmonogram Zawinięć dla Miesiący Gazowych, dla których będzie świadczona Usługa Regazyfikacji.

6.1.2 Ramowy Harmonogram Zawinięć określa:

6.1.2.1 liczbę zawinięć Tankowców do Stanowiska Rozładunkowego oraz Ramy Czasowe Zawinięć w okresie obowiązywania Ramowego Harmonogramu Zawinięć,

6.1.2.2 dane identyfikacyjne Tankowca (nazwę Tankowca i Parametry Techniczne Tankowca) oraz fakt udzielenia autoryzacji, jeżeli jest wymagana zgodnie z postanowieniami pkt. 7.1,

6.1.2.3 poszczególne ładunki oraz objętość LNG w poszczególnych ładunkach,

6.1.2.4 parametry jakościowe LNG w poszczególnych ładunkach oraz zgodę Operatora na przyjęcie ładunku o parametrach jakościowych LNG innych aniżeli określa Instrukcja Terminalu w sytuacjach określonych w pkt. 5.18.6.

6.1.3 Projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć składany jest z wykorzystaniem obowiązujących formularzy publikowanych na stronie internetowej Operatora.

6.2 Ramowe Harmonogramy Zawinięć dla długookresowych Usług Regazyfikacji.

6.2.1 Użytkownik Terminalu składa Operatorowi do dwudziestego (20) czerwca każdego Roku Regazyfikacyjnego (R-1) wstępną informację o planowanych w Roku Regazyfikacyjnym (R) ilościach zawinięć Tankowców do Stanowiska Rozładunkowego, planowanych datach tych zawinięć oraz planowanych ładunkach oraz objętości LNG, zgodnie z formularzem publikowanym na stronie internetowej Operatora.

6.2.2 W terminie do dwudziestego piątego (25) czerwca każdego Roku Regazyfikacyjnego (R-1) Operator wskaże prognozowane dostępne dla danego Użytkownika Terminalu Ramy Czasowe Zawinięć.

6.2.3 Użytkownik Terminalu składa Operatorowi do trzeciego (3) lipca każdego Roku Regazyfikacyjnego (R-1) projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć na kolejny Rok Regazyfikacyjny (R) w podziale na Miesiące Gazowe.

6.2.4 Parametry jakościowe ładunków określonych w Ramowym Harmonogramie Zawinięć powinny być zgodne z pkt. 7.8, z zastrzeżeniem postanowień pkt. 5.18.6.

- 6.2.5 Jeśli parametry jakościowe LNG określone przez Użytkownika Terminalu w projekcie Ramowego Harmonogramu Zawinięć będą zgodne z postanowieniami pkt. 7.8, ale będą odbiegały od parametrów LNG określonych w Zleceniu Regazyfikacji, w wyniku czego zwiększy się ilość LNG jaka ma zostać dostarczona do Terminalu w kolejnym Roku Regazyfikacyjnym (R), Operator wyrazi zgodę na przyjęcie takiego Ładunku, o ile będzie możliwa jego regazyfikacja z zachowaniem Mocy Umownej przyznanej Użytkownikowi Terminalu w Zleceniu Regazyfikacji.
- 6.2.6 W Ramowym Harmonogramie Zawinięć Użytkownik Terminalu uwzględni Prace Remontowe określone przez Operatora zgodnie z pkt. 16.
- 6.2.7 Ładunki oraz ilości LNG dostarczane przez Użytkownika Terminalu korzystającego z długookresowych Usług Regazyfikacji określone w Ramowym Harmonogramie Zawinięć muszą zapewnić dotrzymanie Minimalnej Mocy Regazyfikacji określonej w Zleceniu Regazyfikacji dla tego Roku Regazyfikacji, o ile Operator nie ustali tych ilości na niższym poziomie.
- 6.2.8 W terminie do dnia dwudziestego piątego (25) lipca każdego Roku Regazyfikacyjnego (R-1), Operator prześle projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć dla danego Użytkownika Terminalu korzystającego z długookresowych Usług Regazyfikacji na następny Rok Regazyfikacyjny (R), wskaże dostępne dla danego Użytkownika Terminalu w następnym Roku Regazyfikacyjnym Ramy Czasowe Zawinięć (ustalone z uwzględnieniem postanowień pkt. 6.2.12) oraz prognozowaną Minimalną Moc Regazyfikacji.
- 6.2.9 Pomiędzy siedemnastym (17) sierpnia a dwudziestym piątym (25) września każdego Roku Regazyfikacyjnego (R-1) odbędą się spotkania konsultacyjne pomiędzy Użytkownikami Terminalu i Operatorem, dotyczące uzgodnienia Ramowych Harmonogramów Zawinięć na następny Rok Regazyfikacyjny (R).
- 6.2.10 W terminie do dwudziestego siódmego (27) dnia września każdego Roku Regazyfikacyjnego (R-1) Użytkownik Terminalu prześle do Operatora uwagi do Ramowego Harmonogramu Zawinięć na kolejny Rok Regazyfikacyjny (R) uwzględniając dostępne Ramy Czasowe Zawinięć określone zgodnie z pkt. 6.2.8, oraz wyniki spotkania konsultacyjnego, o którym mowa w pkt. 6.2.9.
- 6.2.11 W terminie do trzydziestego (30) września każdego Roku Regazyfikacyjnego (R-1) Operator prześle Użytkownikowi Terminalu Ramowy Harmonogram Zawinięć. Przesłany Ramowy Harmonogram Zawinięć dla Użytkownika Terminalu będzie wiążący, o ile nie zaistnieje konieczność jego dostosowania, zgodnie z pkt. 6.2.11. W przypadku braku możliwości uwzględnienia propozycji Ramowych Harmonogramów Zawinięć wszystkich Użytkowników Terminalu Operator może przekazać Użytkownikowi Terminalu informację o przyjętym dla niego na kolejny Rok Regazyfikacyjny ostatecznym Ramowym Harmonogramie Zawinięć w terminie do dwudziestego (20) listopada, zmienionym w związku z realizacją postanowień pkt. 6.2.13.

- 6.2.12 Operator ustala Ramowy Harmonogram Zawinięć dla każdego Użytkownika Terminalu w oparciu o proponowany przez Użytkownika Terminalu projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć z uwzględnieniem poniższych zasad, stosowanych w następującej kolejności:
- 6.2.12.1 zgodności projektu Ramowego Harmonogramu Zawinięć z treścią Umowy Regazyfikacji, Zlecenia Regazyfikacji oraz Instrukcji Terminalu;
 - 6.2.12.2 częstotliwość zawinięć Tankowców ustalona w Ramowym Harmonogramie Zawinięć powinna umożliwić maksymalne wykorzystanie Zdolności Terminalu a także zapewniać aby określona zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu część LNG z poszczególnych ładunków mogła zostać zregazyfikowana oraz przekazana do Punktu Wyjścia przy jednoczesnym nie przekraczaniu Mocy Umownej oraz dotrzymaniu Minimalnej Mocy Regazyfikacji;
 - 6.2.12.3 zapewnienia możliwości wyładunku LNG z kolejnego Tankowca przy uwzględnieniu pojemności zbiorników Terminalu oraz zobowiązań Operatora wobec Użytkowników Terminalu.
- 6.2.13 W przypadku braku możliwości uwzględnienia propozycji Ramowych Harmonogramów Zawinięć wszystkich Użytkowników Terminalu, Operator przy ustalaniu Ram Czasowych Zawinięć, da pierwszeństwo propozycjom Użytkowników Terminalu, których Umowy Regazyfikacji (wszystkie obowiązujące Zlecenia Regazyfikacji) generują większą, zdyskontowaną średnioważonym kosztem kapitału Operatora, wartość przychodów przy uwzględnieniu wielkości i czasu trwania Zleceń Regazyfikacji oraz zamówionej Mocy Umownej.
- 6.2.14 Postanowienia Ramowego Harmonogramu Zawinięć ustalone zgodnie z postanowieniami pkt. 6.2 dla Roku Regazyfikacyjnego (R) mają pierwszeństwo przed odmiennymi postanowieniami Zlecenia Regazyfikacji.
- 6.2.15 Ramowy Harmonogram Zawinięć ustalony w sposób opisany powyżej będzie obowiązujący dla Stron i będzie mógł być zmieniony tylko za zgodą Operatora i Użytkownika Terminalu w ramach Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć.
- 6.2.16 Korespondencja w sprawach dotyczących Ramowych Harmonogramów Zawinięć jest przekazywana w formie pisemnej oraz elektronicznych skanów dokumentów wysyłanych na adres poczty elektronicznej wskazany w Umowie Regazyfikacji. Informację uważa się za doręczoną, gdy wprowadzono ją do środka komunikacji elektronicznej w taki sposób, żeby odbiorca mógł zapoznać się z jej treścią
- 6.2.17 Po ustaleniu Ramowych Harmonogramów Zawinięć dla wszystkich Użytkowników Terminalu na kolejny Rok Regazyfikacyjny (R+1), Operator publikuje na swojej stronie internetowej informacje o dostępnych Ramach Czasowych Zawinięć na kolejny Rok Regazyfikacyjny (R+1) oraz na bieżąco zmodyfikowane informacje o dostępnych dla danego Roku Regazyfikacyjnego (R) Ramach Czasowych Zawinięć.

- 6.3 Ramowe Harmonogramy Zawinięć dla krótkookresowych Usług Regazyfikacji.
- 6.3.1 Terminy składania projektu Ramowego Harmonogramu Zawinięć.
- 6.3.1.1 Użytkownik Terminalu, który złożył wniosek o przydział Zdolności Terminalu w terminie określonym w pkt. 5.17.2.1, przy czym wniosek został złożony przed 15 sierpnia danego Roku Regazyfikacyjnego, zobowiązany jest przedłożyć projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć do dnia 15 sierpnia tego Roku Regazyfikacyjnego, uwzględniając postanowienia pkt. 6.2.6. Zasady i procedury określone w pkt. 6.2.9 oraz w pkt. 6.2.10 stosuje się odpowiednio.
- 6.3.1.2 Użytkownik Terminalu, który składa wniosek o przydział Zdolności Terminalu w terminie określonym w pkt. 5.17.2.1, przy czym wniosek składany jest po 15 sierpnia danego Roku Regazyfikacyjnego, zobowiązany jest przedłożyć projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć wraz z wnioskiem o przydział Zdolności Terminalu, uwzględniając postanowienia pkt. 6.2.6.
- 6.3.1.3 Użytkownik Terminalu, który składa wniosek o przydział Zdolności Terminalu w terminie określonym w pkt. 5.17.2.2 zobowiązany jest przedłożyć projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć wraz z wnioskiem o przydział Zdolności Terminalu, uwzględniając postanowienia pkt. 6.2.6.
- 6.3.2 Do ustalania Ramowych Harmonogramów Zawinięć dla Użytkowników Terminalu, którzy złożyli projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć zgodnie z pkt. 6.3.1 stosuje się procedurę określoną w pkt. 6.3.3 do pkt. 6.3.6.
- 6.3.3 Wraz z informacją, o której mowa w pkt. 5.20.6, Operator prześle Użytkownikowi Terminalu projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć, w tym informację o przyjętych dla niego poszczególnych ładunkach oraz objętości LNG w poszczególnych ładunkach na okres obowiązywania Zlecenia Regazyfikacji, wskaże dostępne dla danego Użytkownika Terminalu Ramy Czasowe Zawinięć ustalone z uwzględnieniem postanowień pkt. 6.2.11.
- 6.3.4 W przypadku braku akceptacji przez Użytkownika Terminalu przedstawionego przez Operatora projektu Ramowego Harmonogramu Zawinięć, Użytkownik Terminalu przekaże Operatorowi uwagi do projektu Ramowego Harmonogramu Zawinięć w terminie czterech (4) Dni Roboczych licząc od dnia otrzymania stanowiska Operatora.
- 6.3.5 W ciągu trzech (3) dni od otrzymania uwag do projektu, o którym mowa w pkt. 6.3.4, Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o przyjętym dla niego ostatecznym Ramowym Harmonogramie Zawinięć.
- 6.3.6 Ramowy Harmonogram Zawinięć wiąże Użytkownika Terminalu od momentu zawarcia Zlecenia Regazyfikacji dla krótkookresowych Usług Regazyfikacji.

- 6.4 Ramowy Harmonogram Zawinięć dla Usług Regazyfikacji typu spot
- 6.4.1 Wraz z informacją o przydziale Dostępnej Zdolności Terminalu, o której mowa w pkt. 5.20.6, Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć dla Usługi Regazyfikacji typu spot.
- 6.4.2 Ramowy Harmonogram Zawinięć wiąże Użytkownika Terminalu od momentu zawarcia Zlecenia Regazyfikacji dla Usług Regazyfikacji typu spot.
- 6.5 Miesięczne Harmonogramy Zawinięć.
- 6.5.1 Miesięczny Harmonogram Zawinięć określa:
- 6.5.1.1 liczbę zawinięć Tankowców w okresie obowiązywania Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć,
- 6.5.1.2 Ramy Czasowe Zawinięć Tankowców do Stanowiska Rozładunkowego,
- 6.5.1.3 potwierdza dane identyfikacyjne Tankowca (nazwę Tankowca i Parametry Techniczne Tankowca) oraz fakt udzielenia autoryzacji, jeżeli jest wymagana zgodnie z postanowieniami pkt. 7.1,
- 6.5.1.4 Ładunek w każdym z Tankowców oraz objętość LNG w każdym z Ładunków,
- 6.5.1.5 parametry jakościowe LNG w poszczególnych Ładunkach oraz zgodę Operatora na przyjęcie Ładunku o parametrach jakościowych LNG innych aniżeli określa Instrukcja Terminalu w sytuacjach określonych w pkt. 5.18.6.
- 6.5.2 Użytkownicy Terminalu, korzystający z długookresowej lub krótkookresowej Usługi Regazyfikacji składają Operatorowi do piątego (5) dnia Miesiąca Gazowego (M-1) projekt Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć na następujące po nim trzy (3) Miesiące Gazowe (M, M+1, M+2) w danym Roku Regazyfikacyjnym, nie dłużej jednak niż do końca obowiązywania Zlecenia Regazyfikacji dla krótkookresowych Usług Regazyfikacji, z zastrzeżeniem pkt. 6.5.3.
- 6.5.3 Miesięczny Harmonogram Zawinięć składany w dziesiątym (10) Miesiącu Gazowym (M-1) Roku Regazyfikacyjnego (R) obejmuje następujące po nim dwa (2) Miesiące Gazowe (M, M+1). W jedenastym (11) Miesiącu Gazowym Roku Regazyfikacyjnego (R) Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć nie składa się.
- 6.5.4 Ładunki oraz częstotliwość zawinięć tankowców ustalona w projekcie Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć powinna być taka, aby każdy Ładunek mógł zostać zregazyfikowany oraz przekazany do Punktu Wyjścia w ustalonym dla niego czasie Procesowego Składowania, określonym odpowiednio w Programie Procesowego Składowania. Jeżeli istnieją techniczne możliwości, Operator może zezwolić na wcześniejszy albo późniejszy rozładunek kolejnego Tankowca danego Użytkownika Terminalu w stosunku do warunku określonego w zdaniu poprzednim.

- 6.5.5 Jeśli parametry jakościowe LNG określone przez Użytkownika Terminalu w projekcie Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć będą zgodne z postanowieniami pkt. 7.8, ale będą odbiegały od parametrów LNG określonych w Zleceniu Regazyfikacji lub Ramowym Harmonogramie Zawinięć, w wyniku czego zwiększy się ilość LNG jaka ma zostać dostarczona do Terminalu w Miesiącach Gazowych dla których ustalany jest Miesięczny Harmonogram Zawinięć, Operator wyrazi zgodę na przyjęcie takiego ładunku, o ile będzie możliwa jego regazyfikacja z zachowaniem Mocy Umownej przyznanej Użytkownikowi Terminalu w Zleceniu Regazyfikacji oraz Procesowego Składowania ustalonego dla Użytkownika Terminalu w Programie Procesowego Składowania.
- 6.5.6 Operator ustala Miesięczne Harmonogramy Zawinięć dla każdego Użytkownika Terminalu dając pierwszeństwo Miesięcznym Harmonogramom Zawinięć zgodnym z Ramowym Harmonogramem Zawinięć oraz Programem Procesowego Składowania.
- 6.5.7 Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o przyjętym dla niego Miesięcznym Harmonogramie Zawinięć w terminie do dwunastego (12) dnia Miesiąca Gazowego M-1. W przypadku odrzucenia projektu Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć, obowiązywać będą w kolejności poprzedni zatwierdzony przez Operatora Miesięczny Harmonogram Zawinięć albo Ramowy Harmonogram Zawinięć.
- 6.5.8 Zatwierdzony przez Operatora Miesięczny Harmonogram Zawinięć obowiązuje przez kolejne trzy (3) Miesiące Gazowe od pierwszego dnia Miesiąca Gazowego następującego po Miesiącu Gazowym, w którym został on zatwierdzony przez Operatora, chyba że zostanie zmieniony przez kolejny zatwierdzony przez Operatora Miesięczny Harmonogram Zawinięć.
- 6.5.9 Korespondencja w sprawach dotyczących Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć jest przekazywana w formie pisemnej oraz elektronicznych skanów dokumentów wysyłanych na adres poczty elektronicznej wskazany w Umowie Regazyfikacji. Informację uważa się za doręczoną, gdy wprowadzono ją do środka komunikacji elektronicznej w taki sposób, żeby odbiorca mógł zapoznać się z jej treścią.
- 6.5.10 Postanowienia pkt. 6.6 oraz pkt. 6.2.16 stosuje się odpowiednio.
- 6.6 Użytkownik Terminalu będzie zobowiązany do uiszczania opłat wynikających z Taryfy oraz ponoszenia kosztów dodatkowych, o których mowa m.in. w pkt 9.1.8 jeżeli składane przez niego projekty Harmonogramów Zawinięć nie pozwolą ustalić Operatorowi Harmonogramu Zawinięć pozwalającego na dotrzymanie przez Użytkownika Terminalu zobowiązań określonych w Umowie Regazyfikacji lub Zleceniu Regazyfikacji, w tym dotrzymać Minimalną Moc Regazyfikacji z powodu m.in., iż:
- 6.6.1 parametry jakościowe LNG wskazane w projekcie Ramowego Harmonogramu Zawinięć nie pozwalają na regazyfikację LNG w ramach możliwości technicznych Terminalu w Paliwo Gazowe o parametrach

jakościowych określonych w IRiESP,

- 6.6.2 Tankowce wskazane w projekcie Ramowego Harmonogramu Zawinięć nie otrzymały autoryzacji Operatora, lub
- 6.6.3 wystąpi inna niezgodność projektu Ramowego Harmonogramu Zawinięć z postanowieniami Instrukcji Terminalu, która będzie stanowiła przeszkodę w ustaleniu Ramowego Harmonogramu Zawinięć.

7 WYŁADUNEK LNG

7.1 Autoryzacja tankowca.

- 7.1.1 Do Stanowiska Rozładunkowego mogą zawinąć, oraz zostanie im zapewniona możliwość wyładunku LNG, Tankowce, które uzyskały autoryzację Operatora, i dla których studium zgodności potwierdziło spełnienie przez Tankowiec wszystkich warunków technicznych wyładunku LNG, tj. zgodność jego urządzeń z urządzeniami wyładunkowymi Stanowiska Rozładunkowego.
- 7.1.2 Stanowisko Rozładunkowe zapewni możliwość rozładunku Tankowca o pojemności zbiorników od 120 tys. m³ do około 217 tys. m³ LNG oraz długości całkowitej do 315,16 m, szerokości całkowitej do 50 m oraz zanurzeniu maksymalnym dla wody słodkiej – 12,5 m. W przypadku pozytywnej autoryzacji możliwy będzie wyładunek LNG z Tankowców o pojemności ładunkowej poniżej 120 tys. m³.
- 7.1.3 Na wniosek Użytkownika Terminalu, Operator udzieli nieodpłatnie:
- 7.1.3.1 niezbędnych informacji w przedmiocie nabrzeża przeładunkowego LNG w Świnoujściu, Stanowiska Rozładunkowego, w tym ramion rozładunkowych, instrukcji technologicznych,
 - 7.1.3.2 informacji w przedmiocie bezpieczeństwa Stanowiska Rozładunkowego oraz instrukcji bezpiecznego wyładunku LNG, pomiarów, sposobu zachowania w sytuacjach zagrożenia,
 - 7.1.3.3 informacji w przedmiocie sposobu przeprowadzania inspekcji na Tankowcu.
- 7.1.4 Na stronie internetowej Operatora publikowane są dokumenty stanowiące podstawę do autoryzacji tankowca:
- 7.1.4.1 Instrukcja Eksploatacji Terminalu – Morskie Procedury Eksploatacyjne i Bezpiecznego Postoju Zbiornikowca LNG;
 - 7.1.4.2 Procedura Autoryzacji Zbiornikowca Zawijającego do Terminalu LNG w Świnoujściu;
 - 7.1.4.3 uzupełniony przez Operatora formularz kompatybilności Tankowca, stanowiący załącznik do MPEiBPZ_{LNG}, zgodny z wzorem SIGTTO Compatibility Check List.
- 7.1.5 Wniosek o autoryzację tankowca może zostać złożony Operatorowi w każdym czasie, jednak nie później niż łącznie z projektem Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć odnośnie tankowców, które mają zawinąć do Stanowiska Rozładunkowego w Miesiącu Gazowym (M+1) lub (M+2) lub z wnioskiem o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji dla krótkookresowych Usług Regazyfikacji, który jest składany w terminie określonym w pkt. 5.17.2.1.
- 7.1.6 Razem z wnioskiem o autoryzację tankowca, Użytkownik Terminalu

prześle Operatorowi następujące informacje niezbędne do przeprowadzenia autoryzacji:

- 7.1.6.1 uzupełniony przez kapitana tankowca formularz kompatybilności Tankowca, stanowiący załącznik do MPEiBPZ_{LNG}, zgodny z wzorem SIGTTO Compatibility Check List;
- 7.1.6.2 schemat ogólnych rozwiązań (ang. general arrangement plan), schemat i wymiary manifoldu (z podaniem wysokości nad płaszczyznę podstawową i nad letnią linią ładunkową, parametrów i rodzaju filtrów ładunkowych), schemat dziobówki (forecastle), pokładu rufowego (poop deck), części równoległej kadłuba (parallel body), pokładu ładunkowego (trunk deck), pokładu głównego (main deck) ze wskazaniem miejscem na ulokowanie trapu (gangway landing area), typ i dopuszczalne obciążenie robocze wind cumowniczych i cum;
- 7.1.6.3 certyfikaty i dopuszczalne obciążenie robocze kluz dla holowników asystujących (zgodnie z rekomendacjami OCIMF SWL co najmniej (dwieście tysięcy) 200 ton);
- 7.1.6.4 OCIMF Vessel Particulars Questionnaire nie starszy niż rok;
- 7.1.6.5 raport OCIMF TMSA wydany nie później niż rok przed złożeniem wniosku o autoryzację tankowca;
- 7.1.6.6 OCIMF SIRE report – raport z inspekcji dostępny na stronie internetowej OCIMF. (W przypadku tankowców oddanych do użytkowania nie później niż (dwadzieścia) 20 lat przed złożeniem wniosku o autoryzację raport powinien być wydany nie później niż rok przed złożeniem wniosku o autoryzację tankowca. W przypadku tankowców oddanych do użytkowania ponad (dwadzieścia) 20 lat przed złożeniem wniosku o autoryzację, raport powinien być wydany nie później niż pół roku przed złożeniem wniosku o autoryzację tankowca);
- 7.1.6.7 w przypadku tankowców oddanych do użytkowania ponad (dwadzieścia) 20 lat przed złożeniem wniosku o autoryzację dodatkowo certyfikat CAP (Condition Assessment Programme) wydany nie później niż dwa (2) lata przed złożeniem wniosku o autoryzację tankowca;
- 7.1.6.8 studium cumowania dla tankowca podlegającego autoryzacji z podanym maksymalnym obciążeniem cum dla Niekorzystnych Warunków przygotowane za pomocą programu Optimoor - na podstawie danych urządzeń odbojowych i cumowniczych znajdujących się w wypełnionej SIGTTO Compatibility Check List stanowiącej załącznik do MPEiBPZ_{LNG};
- 7.1.6.9 krzywe wydajności pomp ładunkowych i maksymalna rata wyładunkowa;
- 7.1.6.10 skalowanie zbiorników ładunkowych (ang. *cargo tanks gauging tables*);
- 7.1.6.11 certyfikat systemu CTMS oraz informacje dotyczące ostatniej kalibracji;
- 7.1.6.12 Survey Class Status Report wydany nie później niż w poprzednim kwartale w stosunku do kwartału danego roku, w którym składany jest

- wniosek o autoryzację tankowca;
- 7.1.6.13 certyfikat wejścia dla zbiornikowca LNG ze wskazaniem ubezpieczyciela P&I;
 - 7.1.6.14 procedury awaryjne statku związane z operacjami ładunkowymi, cumowaniem oraz procedury przeciwpożarowe przy terminalu – zgodnie z Kodeksem ISM (Contingency Plans for cargo operations, mooring and fire fighting), świadectwo kalibracji systemu pomiarowego załadunku i wyładunku oraz zatwierdzone tabele pomiaru zbiorników (ang. Certificate of Accuracy of the Custody Transfer Measurement System and approved Tank Gauge tables),
 - 7.1.6.15 procedury bezpieczeństwa w trakcie załadunku i wyładunku tankowca zacumowanego (ang. Ship Operational and Safety Procedures while alongside),
 - 7.1.6.16 kopię pełnej dokumentacji ostatniej inspekcji dokonanej przez towarzystwo klasyfikacyjne i instytucje weryfikacyjne oraz wyniki kontroli państwa portu (ang. Copy of latest Inspection Report of Classification Society, Vetting and Port State Control).
- 7.1.7 Operator ma prawo żądać okazania innych dokumentów aniżeli określono w pkt. 7.1.6, jeżeli będzie to uzasadnione, w szczególności z uwagi na obowiązujące przepisy prawa lub wynikające z międzynarodowych standardów bezpieczeństwa.
- 7.1.8 W celu weryfikacji technicznej i operacyjnej kompatybilności tankowca ze Stanowiskiem Rozładunkowym, Operator przeprowadza studium zgodności zgodnie z postanowieniami pkt. 7.1.
- 7.1.9 Studium zgodności zostanie przeprowadzone co najmniej w następujących aspektach:
- 7.1.9.1 zgodności tankowca i Stanowiska Rozładunkowego pod względem technicznym,
 - 7.1.9.2 zgodności z obowiązującymi przepisami wyposażenia tankowca w urządzenia nawigacyjne, środki oraz procedury bezpieczeństwa,
 - 7.1.9.3 zgodności systemów komunikacji tankowca i Operatora,
 - 7.1.9.4 uzgodnienie technologii, procedur cumowania i postoju,
 - 7.1.9.5 kompatybilności systemów awaryjnego zatrzymania wyładunku (ESD) pomiędzy tankowcem a Terminalem, łącznie z komunikacją głosową.
- 7.1.10 Wynik studium zgodności zostanie przesłany Użytkownikowi Terminalu.
- 7.1.11 Po przeprowadzeniu studium zgodności, o którym mowa w pkt. 7.1.9, na uzasadnione żądanie Operatora i tylko w przypadku, gdy z przeprowadzonego studium zgodności wynikać będzie konieczność usunięcia ewentualnych niezgodności wynikających z treści wniosku o autoryzację, Użytkownik Terminalu zaaranżuje we własnym imieniu i na

własny koszt spotkanie na terenie Polski, w którym będą uczestniczyć: przedstawiciel armatora, przedstawiciel Użytkownika Terminalu, przedstawiciel spedytora, przedstawiciel kapitanatu Portu i stacji pilotów i przedstawiciel Operatora. Celem spotkania będzie w szczególności wspólna weryfikacja parametrów Portu Wyładunku (w tym Stanowiska Rozładunkowego) i tankowca, systemów bezpieczeństwa, komunikacji i połączeń tankowca ze Stanowiskiem Rozładunkowym oraz określenie zadań Stron.

- 7.1.12 W przypadku powstania wątpliwości co do możliwości udzielenia tankowcowi autoryzacji, których usunięcie wymagać będzie przeprowadzenia inspekcji tankowca, Operator może zażądać od Użytkownika Terminalu zorganizowania (zlecenia) na koszt Użytkownika Terminalu inspekcji zgodnej z wymogami Operatora. Użytkownik Terminalu niezwłocznie po przeprowadzeniu inspekcji poinformuje Operatora o wynikach inspekcji na piśmie. Jeżeli inspekcja wykáže niezgodności uniemożliwiające udzielenie autoryzacji, inspektor sporządzi wykaz tych niezgodności, a następnie przekaże go Użytkownikowi Terminalu, armatorowi i Operatorowi. Raport Użytkownika Terminalu w przedmiocie sposobu usunięcia niezgodności stanowić będzie podstawę do podjęcia przez Operatora decyzji o autoryzacji. Koszty inspekcji, która nie potwierdziła wątpliwości Operatora, przeprowadzonej na żądanie Operatora, poniesie Operator.
- 7.1.13 Tankowiec, w stosunku do którego Operator nie ma żadnych zastrzeżeń w rezultacie pozytywnego studium zgodności, a w przypadku zwołania spotkania lub inspekcji, o których mowa w pkt. 7.1.11 lub pkt. 7.1.12, także w związku z tym spotkaniem lub inspekcją, tj. gdy stwierdzone zostanie, że dany tankowiec będzie w stanie bezpiecznie zacumować, połączyć swój manifold ładunkowy z ramionami rozładunkowymi Stanowiska Rozładunkowego Terminalu oraz wyładować LNG, uzyskuje autoryzację Operatora.
- 7.1.14 Udzielenie przez Operatora autoryzacji nie oznacza, że Operator sprawuje kontrolę nad Tankowcem, jak również nie powoduje powstania po stronie Operatora jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan techniczny i wyposażenie Tankowca.
- 7.1.15 W przypadku negatywnego wyniku studium zgodności, Operator odrzuci wniosek Użytkownika Terminalu o autoryzację tankowca.
- 7.1.16 Korespondencja w sprawach dotyczących autoryzacji tankowców jest przekazywana w formie pisemnej oraz elektronicznych skanów dokumentów wysyłanych na adres compatibility@polskieng.pl. Informację uważa się za doręczoną, gdy wprowadzono ją do środka komunikacji elektronicznej w taki sposób, żeby odbiorca mógł zapoznać się z jej treścią.
- 7.1.17 Udzielona przez Operatora autoryzacja ważna jest trzy (3) lata zgodnie z Procedurą Autoryzacji Zbiornikowca Zawijającego do Terminalu LNG w Świnoujściu, z zastrzeżeniem pkt. 7.5.11, o ile w Tankowcu nie były dokonywane zmiany w zakresie określonym w pkt. 7.1.9, które podlegały

- analizie Operatora w ramach studium zgodności. Użytkownik Terminalu składa Operatorowi oświadczenie o aktualności autoryzacji Tankowca wraz z projektem Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć albo wnioskiem o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji dla Usług Regazyfikacji typu spot.
- 7.1.18 Jeżeli w Tankowcu zostały dokonane zmiany, o których mowa w pkt. 7.1.17 powodujące uchylenie autoryzacji, Użytkownik Terminalu informuje o tym fakcie Operatora składając wniosek o ponowną autoryzację wraz z projektem Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć dla (M+1) lub (M+2) stosownie do postanowień pkt. 7.1.4 albo wnioskiem o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji dla Usługi Regazyfikacji typu spot. Autoryzacja jest przeprowadzona zgodnie z postanowieniami pkt. 7.1.
- 7.1.19 Jeżeli pomiędzy dniem złożenia oświadczenia, o którym mowa w pkt. 7.1.17 a dniem przesłania Operatorowi Terminalu Zawiadomienia o Przybyciu, tj. co najmniej na siedem (7) dni przed przybyciem Tankowca na Redę, były dokonywane zmiany na Tankowcu, o którym mowa w pkt. 7.1.18, powodujące uchylenie autoryzacji, Użytkownik Terminalu niezwłocznie powiadomi o tym Operatora składając wniosek o autoryzację. Operator dołoży należytej staranności w celu przeprowadzenia studium zgodności bez zbędnej zwłoki, zgodnie z postanowieniami pkt. 7.1. W przypadku braku możliwości udzielenia autoryzacji w terminie pozwalającym na zawinięcie Tankowca zgodnie z Miesięcznym Harmonogramem Zawinięć do Stanowiska Rozładunkowego, wszelkie konsekwencje, w tym szkody poniesione przez Operatora oraz innych Użytkowników Terminalu, pokryje Użytkownik Terminalu. Jeżeli istniały oczywiste przesłanki do udzielenia autoryzacji dla tankowca w terminie, o którym mowa w zdaniu powyżej, a z winy Operatora nie została ona udzielona w terminie pozwalającym na zawinięcie tankowca zgodnie z Miesięcznym Harmonogramem Zawinięć, Operator pokryje straty Użytkownika Terminalu wynikające z tego tytułu.
- 7.1.20 Przez cały okres ważności autoryzacji Operatorowi przysługuje prawo dokonania weryfikacji uprawnień Tankowca, przede wszystkim poprzez inspekcje, jeżeli uzna je za konieczne, oraz prawo uzależnienia utrzymania autoryzacji od wykonania wymaganych czynności w odniesieniu do Tankowca i jego wyposażenia, w szczególności dotyczących urządzeń pomiarowych. W uzasadnionych przypadkach Operatorowi przysługuje prawo odmowy wyrażenia zgody na wyładunek LNG z Tankowca, postój Tankowca przy Stanowisku Rozładunkowym oraz prawo odebrania autoryzacji.
- 7.1.21 Użytkownik Terminalu jest odpowiedzialny wobec Operatora za stan, sprawność i podejmowane czynności, w tym dostosowanie Tankowca i jego urządzeń do Stanowiska Rozładunkowego. Użytkownik Terminalu ponosi wobec Operatora odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone w Stanowisku Rozładunkowym przez Tankowiec, wynikające z niedostosowania Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego.
- 7.1.22 Operator może zmienić konfigurację Stanowiska Rozładunkowego lub

Terminalu, w tym systemu bezpieczeństwa. W takim przypadku Operator poinformuje o tym Użytkownika Terminalu z co najmniej dwunastomiesięcznym (12) wyprzedzeniem. W przypadku zmiany konfiguracji Stanowiska Rozładunkowego lub Terminalu, w tym systemu bezpieczeństwa, Użytkownik Terminalu jest odpowiedzialny za dostosowanie Tankowca zgodnie z pkt. 7.1.21.

7.2 Certyfikat Załadunku i metody pomiarowe.

7.2.1 W ciągu czterdziestu ośmiu (48) godzin od wyjścia Tankowca z portu załadunku albo razem z wnioskiem o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji dla Usług Regazyfikacji typu spot Użytkownik Terminalu dostarczy Operatorowi Certyfikat Załadunku, wskazujący parametry jakościowe, ilość i objętość LNG określone podczas załadunku. Certyfikat Załadunku zostanie przekazany Operatorowi e-mailem na adres notidications@polskielng.pl.

7.2.2 Certyfikat Załadunku będzie obejmował:

7.2.2.1 numer referencyjny Ładunku,

7.2.2.2 nazwę Tankowca, którym Użytkownik Terminalu dostarczy Ładunek do Terminalu,

7.2.2.3 datę i czas wyjścia Tankowca z portu załadunku,

7.2.2.4 nazwę portu załadunku,

7.2.2.5 szacunkową datę przybycia Tankowca do Portu Wyładunku,

7.2.2.6 informację o ilości (kWh), gęstości, objętości (m³) LNG w zbiornikach Tankowca LNG uzyskane w porcie załadunku,

7.2.2.7 informację o szacunkowej ilości (kWh), gęstości i objętości (m³) LNG w dniu przybycia do Portu Wyładunku,

7.2.2.8 Certyfikat Jakości (ang. Certificate of Quality) wraz ze specyfikacją LNG,

7.2.2.9 konosament (ang. Bill of Lading),

7.2.2.10 świadectwo pochodzenia (ang. Certificate of Origin),

7.2.2.11 manifest ładunkowy (ang. Cargo Manifest).

7.2.3 Operator odmawia przyjęcia Ładunku jeżeli nie spełnia on parametrów jakościowych określonych w pkt. 7.8 Instrukcji Terminalu lub ustalonych przez Strony zgodnie z postanowieniami pkt. 5.18.6.

7.2.4 W ciągu osiemnastu (18) godzin od otrzymania Certyfikatu Załadunku Operator informuje Użytkownika Terminalu o przyjęciu Ładunku bądź o odmowie przyjęcia Ładunku. W przypadku, gdy parametry jakościowe LNG przedstawione w Certyfikacie Załadunku będą odbiegały od specyfikacji LNG określonej w Instrukcji Terminalu lub ustalonych przez Strony zgodnie z postanowieniami pkt. 5.18.6, Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację zwrotną o akceptacji lub odmowie przyjęcia takiego Ładunku.

7.2.5 W przypadku odmowy przyjęcia przez Operatora Ładunku z powodu

nieodpowiednich parametrów jakościowych LNG, Użytkownikowi Terminalu będzie przysługiwało prawo do dokonania wyładunku Ładunku w innym ustalonym z Operatorem czasie, o parametrach jakościowych zgodnych z Instrukcją Terminalu.

- 7.2.6 Jeśli rozładowany został Ładunek, który według Certyfikatu Ilości nie jest zgodny z Certyfikatem Załadunku (z zastrzeżeniem naturalnej zmiany jego składu na skutek upływu czasu podczas transportu – tzw. proces starzenia), postanowieniami pkt. 7.8.1 lub ustaleniami Stron dokonanymi zgodnie z postanowieniami pkt. 5.18.6, a Operator nie wyraził uprzednio i wyraźnie, w formie pisemnej, zgody na jego przyjęcie jako zgodnego z wymaganiami Operatora, Użytkownik Terminalu pokryje koszty oraz wszelkie wyniki z tego tytułu szkody poniesione przez Operatora, a wynikające z tej niezgodności, w szczególności kary, odszkodowania, bonifikaty, jakich strony trzecie mogą zażądać od Operatora, wszystkie koszty poniesione w związku z przywróceniem zgodności LNG lub Paliwa Gazowego z wymaganymi parametrami jakościowymi oraz szkody powstałe w infrastrukturze technicznej Terminalu.

7.3 Zgłoszenie przybycia.

- 7.3.1 Użytkownik Terminalu zapewni, by w momencie wyjścia Tankowca z portu załadunku, lecz nie później niż dwadzieścia cztery (24) godziny od tego wyjścia, Operatorowi zostało przesłane Zawiadomienie o wyjściu z portu załadunku, zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik do MPEiBPZ_{LNG}, oraz wszystkie informacje dotyczące Tankowca, mogące mieć wpływ na operacje przeprowadzane w Porcie Wyładunku.
- 7.3.2 Użytkownik Terminalu zapewni, że niezależnie od awizacji Tankowca wymaganej na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, kapitan Tankowca lub jego agent, powiadomi Operatora, składając Zawiadomienie o Przybyciu, o: danych identyfikacyjnych Tankowca, porcie przeznaczenia, terminie wyjścia z portu załadunku oraz przewidywanym czasie przybycia na Redę.
- 7.3.3 Zawiadomienie o Przybyciu zostanie złożone najpóźniej na siedem (7) dni przed przybyciem Tankowca na Redę. Użytkownik Terminalu zapewni złożenie ponadto zawiadomienia o przybyciu na: dziewięćdziesiąt sześć (96), siedemdziesiąt dwie (72), czterdzieści osiem (48), dwadzieścia cztery (24), dwanaście (12) i sześć (6) godzin przed przybyciem Tankowca na Redę.
- 7.3.4 Użytkownik Terminalu zapewni, iż Operator otrzyma od kapitana Tankowca informacje o wszelkich zdarzeniach i ograniczeniach mających wpływ na zmianę czasu zawinięcia Tankowca na Redę, w szczególności informację o zmianie czasu przybycia w następujących terminach:

Czas wysłania Zawiadomienia o Przybyciu	Zmiana oczekiwanego czasu przybycia (ETA) wymagająca
---	--

	aktualizacji Przybyciu	Zawiadomienia o
7 dni przed przybyciem	12 godzin	
5 dni przed przybyciem	6 godzin	
96 godzin przed przybyciem	6 godzin	
72 godziny przed przybyciem	3 godziny	
48 godzin przed przybyciem	3 godziny	
24 godziny przed przybyciem	każda zmiana	
12 godzin przed przybyciem	każda zmiana	
6 godziny przed przybyciem	każda zmiana	

- 7.3.5 Użytkownik Terminalu zapewni dołączenie do ostatniego Zawiadomienia o Przybyciu informacji dotyczących stanu bezpieczeństwa i sprawności Tankowca, poprzez wypełnienie odpowiednich sekcji Zawiadomienia o Przybyciu będącego załącznikiem do MPEiBPZ_{LNG}.
- 7.3.6 Zawiadomienia, o których mowa w pkt. 7.3.1, pkt. 7.3.3, będą dokonane w formie e-maila na adres notifications@polskieng.pl
- 7.3.7 Użytkownik Terminalu uzyska wszelkie niezbędne informacje dotyczące dostępu do Portu bezpośrednio od Kapitana Portu.
- 7.3.8 Użytkownik Terminalu zapewni złożenie Operatorowi przez kapitana Tankowca Noty Gotowości w Ramach Czasowych Zawinięć, niezwłocznie po spełnieniu następujących warunków:
- 7.3.8.1 Tankowiec przybędzie na Redę Portu Wyładunku,
 - 7.3.8.2 Tankowiec otrzymał wymagane Przepisami Portowymi oraz Instrukcją Terminalu zgody niezbędne, by wejść do Portu i podejść do Stanowiska Rozładunkowego Terminalu,
 - 7.3.8.3 Tankowiec otrzyma od armatora, właściciela przewożonego ładunku oraz od Użytkownika Terminalu zgody na rozpoczęcie wyładunku LNG,
 - 7.3.8.4 Tankowiec będzie gotowy, by wykonać procedurę wejścia do Portu i podejścia do Stanowiska Rozładunkowego oraz wykonania wyładunku LNG,
 - 7.3.8.5 Tankowiec będzie spełniać wymogi Międzynarodowego Kodeksu Ochrony Statków i Obiektów Portowych (ISPS Code) oraz polskiej Ustawy o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. z 2008 r., Nr 171, poz. 1055, z późn. zm.).
- 7.3.9 Nota Gotowości będzie przyjmowana przez Operatora każdego dnia

tygodnia i o każdej porze.

- 7.3.10 Jeśli termin przekazania Noty Gotowości nastąpi w ustalonych Ramach Czasowych Zawinięć i nie zaistniały żadne ograniczenia uniemożliwiające Tankowcowi wyładunek LNG w czasie ustalonym zgodnie z Instrukcją Terminalu oraz Użytkownik Terminalu nie zgłosił innego wyraźnego sprzeciwu, Operator przekaze niezwłocznie: Użytkownikowi Terminalu, Kapitanowi Portu swoją zgodę na przyjęcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego. Zgody na wejście Tankowca do Portu, w tym na zawinięcie do Stanowiska Rozładunkowego, udziela Kapitan Portu w Świnoujściu.
- 7.3.11 Czas na zgłoszenie przez Operatora zgody na przyjęcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego, o którym mowa w pkt. 7.3.10, ulega przedłużeniu w przypadku wystąpienia: (i) Siły Wyższej, (ii) Sytuacji Awaryjnej oraz (iii) Niekorzystnych Warunków, o czas występowania określonej przyczyny oraz o czas niezbędny do usunięcia ewentualnych przeszkód w wyładunku.
- 7.3.12 Operator wyraża zgodę na przyjęcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego biorąc pod uwagę możliwości techniczne przyjęcia ładunku do Terminalu, realizację Umowy Regazyfikacji, postanowienia Instrukcji Terminalu oraz dokumentów uzupełniających określonych w pkt. 2.6.1.
- 7.3.13 W przypadku złożenia do Operatora Noty Gotowości w zbliżonym terminie przez większą liczbę Tankowców, prawo pierwszeństwa zawinięcia przysługuje Tankowcowi, który przybył lub którego przybycie planowane jest w Ramach Czasowych Zawinięć.
- 7.3.14 Jeśli Nota Gotowości została przekazana Operatorowi przed terminem Ram Czasowych Zawinięć oraz Użytkownik Terminalu nie zgłosił wyraźnego sprzeciwu, Operator przekaze kapitanowi Tankowca i Kapitanowi Portu swoją zgodę na przyjęcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego tak szybko jak to możliwe, jeśli nie będzie to kolidowało z rozładunkiem Tankowców innych Użytkowników Terminalu, nie później jednak niż o godz. 0:00 pierwszego dnia wyznaczonych dla niego Ram Czasowych Zawinięć.
- 7.3.15 W przypadku, gdy kilka Tankowców zgłosi Notę Gotowości w czasie trwania przeznaczonych dla nich Ram Czasowych Zawinięć lub wcześniej i z powodu Niekorzystnych Warunków zawinięcie do Stanowiska Rozładunkowego nie nastąpiło, to po ustąpieniu Niekorzystnych Warunków Operator wyrazi zgodę na przyjęcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego w kolejności przysługujących im Ram Czasowych Zawinięć.
- 7.3.16 Jeśli Nota Gotowości zostanie przekazana Operatorowi po upływie terminu Ram Czasowych Zawinięć lub jeśli ograniczenia leżące po stronie Użytkownika Terminalu, Niekorzystne Warunki lub inne okoliczności uniemożliwiają Tankowcowi rozładunek w terminach zgodnych z Instrukcją

Terminalu, Operator przekaze Uzytkownikowi Terminalu, kapitanowi Tankowca i Kapitanowi Portu swoja zgode na przyjecie Tankowca do Stanowiska Rozladunkowego tak szybko, jak to mozliwe z uwzglednieniem mozliwosci technicznych przyjecia Ladunku do Terminalu oraz realizacji zobowiazan umownych Operatora, w szczegolnosci dajac pierwszenstwo tym Tankowcom, ktore przybyly, lub ktorzych przybycie planowane jest w ustalonych dla nich Ramach Czasowych Zawinięć. Operator moze uzaleznic wyrazenie zgody na przyjecie Tankowca od faktu nabycia przez Uzytkownika Terminalu dodatkowych Uslug Rozdzielonych obejmujacych dodatkowa Moc Umowna lub dodatkowe Procesowe Skladowanie lub dokonania przez Strony zmiany Programu Procesowego Skladowania.

- 7.3.17 W przypadku, gdy dwa Tankowce zglosza Note Gotowosci po wyznaczonych dla nich Ramach Czasowych Zawinięć, Operator wyrazi zgode na przyjecie Tankowca stosujac odpowiednio postanowienia pkt. 7.3.16, przy czym da pierwszenstwo Tankowcowi, ktory pierwszy zlozy do Operatora Note Gotowosci.
- 7.3.18 Jezeli wyładunek LNG z Tankowca zostal przerwany z przyczyn lezacych po stronie Operatora, a Tankowiec ponownie zglosil Note Gotowosci, Operator przekaze Uzytkownikowi Terminalu, kapitanowi Tankowca i Kapitanowi Portu swoja zgode na przyjecie Tankowca do Stanowiska Rozladunkowego tak szybko, jak to mozliwe. Operator moze uzaleznic wyrazenie zgody na przyjecie Tankowca od faktu nabycia przez Uzytkownika Terminalu dodatkowych Uslug Rozdzielonych obejmujacych dodatkowa Moc Umowna lub dodatkowe Procesowe Skladowanie lub dokonania przez Strony zmiany Programu Procesowego Skladowania.
- 7.3.19 Tankowiec zawinie do Portu przestrzegajac wszystkich obowiazujacych w tym zakresie przepisow prawa, w tym Przepisow Portowych. Uzytkownik Terminalu zapewni, bez kosztow dla Operatora, uzyskanie przez Tankowiec wymaganych zgod i zezwoleń związanych z zawinięciem Tankowca do Portu oraz korzystaniem z infrastruktury portowej, w tym nabrzeza przeładunkowego LNG w Świnoujściu i infrastruktury cumowniczej.
- 7.3.20 Uzytkownik Terminalu zapewni, na swój koszt i ryzyko, wymaganą dla Tankowca asyste statków pozarnicznych, holownikow, pilotow, wykonanie czynnosci zacumowania i odcumowania. Uzytkownik Terminalu ponosi wobec Operatora odpowiedzialnosc za stan techniczny, dzialania oraz bezpieczenstwo Tankowca w Porcie.
- 7.3.21 Uzytkownik Terminalu zapewni zawinięciem Tankowca do Portu, zacumowanie przy nabrzezu przeładunkowym LNG w Świnoujściu (przy ktorzym zlokalizowane jest Stanowisko Rozladunkowe), jak rowniez dokonanie wszystkich innych czynnosci okreslonych przepisami prawa i Instrukcja Terminalu, poprzedzajacych wydanie przez kapitana Tankowca zgody na podlaczenie ramion rozładunkowych, w ciagu dwunastu (12) godzin od udzielenia przez Operatora zgody na przyjecie Tankowca do Stanowiska Rozladunkowego.

- 7.4 Czynności poprzedzające wyładunek:
- 7.4.1 Po przybyciu do Stanowiska Rozładunkowego, a przed rozpoczęciem wyładunku LNG, kapitan Tankowca i przedstawiciel Operatora niezwłocznie dokonują następujących czynności:
- 7.4.1.1 uzgadniają środki i zasady łączności pomiędzy Operatorem a kapitanem Tankowca,
 - 7.4.1.2 wypełniają i podpisują wykaz czynności kontrolnych Tankowca i Stanowiska Rozładunkowego – Listę kontrolną bezpieczeństwa (ang. ship shore safety check list - SSSCL), zgodną z obowiązującym w danym czasie formularzem dostępnym na stronie internetowej Operatora,
 - 7.4.1.3 uzgadniają program wyładunku (dalej „**program wyładunku**”) obejmujący w szczególności: Ładunek, podłączanie i odłączanie ramion rozładunkowych, ratę przeładunkową, procedurę balastowania, awaryjne zatrzymanie operacji rozładunkowych. Program wyładunku jest zgodny z obowiązującym w danym czasie formularzem dostępnym na stronie internetowej Operatora,
 - 7.4.1.4 uzgadniają postępowanie w przypadkach zagrożeń.
- 7.4.2 Wyładunek LNG z Tankowca nie może być rozpoczęty przed:
- 7.4.2.1 ustaleniem i podpisaniem przez kapitana Tankowca i przedstawiciela Operatora wszystkich zasad bezpiecznego wyładunku, o których mowa w pkt. 7.4.1;
 - 7.4.2.2 uzyskania przewidzianych przepisami prawa zgód wymaganych dla rozpoczęcia wyładunku LNG oraz uzyskaniem przez Użytkownika Terminalu zezwolenia oraz zgody właściwych organów administracyjnych, w tym celnych i podatkowych dla wykonania operacji wyładunku i regazyfikacji w związku z przywozem lub importem LNG. Użytkownik Terminalu pokryje Operatorowi wszelkie szkody lub koszty poniesione przez Operatora w związku z brakiem takich zezwoleń lub zgód;
 - 7.4.2.3 uzyskaniem zgody Operatora na rozpoczęcie wyładunku.
- 7.4.3 Użytkownik Terminalu zapewni, aby niezwłocznie po wykonaniu czynności określonych w pkt. 7.4.1 oraz pkt 7.4.2.1, pkt.7.4.2.2, kapitan Tankowca poinformował Operatora o gotowości do podłączenia ramion rozładunkowych.
- 7.4.4 Po uzyskaniu informacji od kapitana Tankowca o gotowości do podłączenia ramion rozładunkowych, Operator niezwłocznie wydaje zgodę na podłączenie ramion rozładunkowych.
- 7.4.5 Użytkownik Terminalu i Operator zapewnią, aby procedura podłączenia ramion rozładunkowych Operatora i urządzeń wyładunkowych Tankowca nie przekroczyła trzech (3) godzin, od uzyskania zgód, o których mowa w pkt.

- 7.4.3 oraz pkt. 7.4.4
- 7.4.6 Użytkownik Terminalu zapewni, że kapitan Tankowca zgłosi gotowość do rozpoczęcia wyładunku LNG w ciągu dwóch (2) godzin od podłączenia ramion rozładunkowych.
- 7.4.7 Po uzyskaniu zgłoszenia kapitana Tankowca o gotowości do rozpoczęcia wyładunku LNG, Operator w ciągu 30 (trzydziestu) minut wydaje pozwolenie na rozładunek LNG z Tankowca.
- 7.5 Czynności wyładunkowe i bezpieczny postój Tankowca.
- 7.5.1 Wyładunek dokonywany jest w oparciu o program wyładunku ustalony zgodnie z pkt. 7.4.1.3.
- 7.5.2 Użytkownik Terminalu zapewni, aby operacja wyładunku LNG z Tankowca została przeprowadzona w czasie trwania Ram Czasowych Rozładunku, wynoszących trzydzieści sześć (36) godzin i rozpoczynających się z chwilą wydania przez Operatora pozwolenia na rozładunek, o którym mowa w pkt. 7.4.7.
- 7.5.3 Ramy Czasowe Rozładunku ulegają przedłużeniu w przypadku wystąpienia: (i) Siły Wyższej, (ii) Sytuacji Awaryjnej oraz (iii) Niekorzystnych Warunków o czas występowania określonej przyczyny oraz o czas niezbędny do usunięcia ewentualnych przeszkód w wyładunku.
- 7.5.4 Tankowiec podczas postoju musi być właściwie oznakowany, zgodnie z wymogami wynikającymi z właściwych przepisów.
- 7.5.5 Podczas postoju Tankowca przy Stanowisku Rozładunkowym na Tankowcu;
- 7.5.5.1 przebywa liczba członków załogi niezbędna dla zapewnienia natychmiastowej gotowości manewrowej i gaśniczej Tankowca,
- 7.5.5.2 zostanie wystawiona służba pokładowa pełniąca dozór nad prawidłowym przebiegiem wyładunku oraz pełniąca dozór przeciwpożarowy na Tankowcu.
- 7.5.6 Operator ma prawo odmówić przyjęcia Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego, wstrzymać czynności wyładunkowe LNG z Tankowca lub zażądać usunięcia Tankowca od Stanowiska Rozładunkowego w przypadku:
- 7.5.6.1 naruszenia przez Tankowiec Przepisów Portowych, przepisów w zakresie bezpieczeństwa, ochrony przeciwpożarowej lub przepisów dotyczących ochrony środowiska, naruszenia postanowień MPEiBPZ_{LNG}, a także w przypadku naruszenia jakichkolwiek innych postanowień dotyczących postoju i wyładunku uzgodnionych z Operatorem, w szczególności określonych w pkt. 7.4.1,
- 7.5.6.2 braku faktycznej gotowości Tankowca do wyładunku LNG pomimo zgłoszenia Noty Gotowości lub zgłoszenia przez kapitana Tankowca gotowości do rozpoczęcia wyładunku LNG;
- 7.5.6.3 gdy LNG w Tankowcu nie odpowiada parametrom jakościowym

- określonym w pkt. 7.8 lub ustalonym w trybie pkt. 5.18.6;
- 7.5.6.4 wystąpienia Sytuacji Awaryjnej lub zdarzenia Siły Wyższej;
 - 7.5.6.5 awarii urządzeń wyładunkowych Tankowca lub ramion rozładunkowych Terminalu, w szczególności stwierdzenia jakichkolwiek nieszczelności tych urządzeń,
 - 7.5.6.6 strajku mającego wpływ na prawidłowe funkcjonowanie Terminalu,
 - 7.5.6.7 podjęcia przez Operatora działań zmierzających do zapewnienia bezpieczeństwa osób i mienia znajdujących się przy Stanowisku Rozładunkowym,
 - 7.5.6.8 wystąpienia Niekorzystnych Warunków uniemożliwiających lub utrudniających bezpieczne wejście do Portu, holowanie i/lub cumowanie Tankowca, bezpieczny wyładunek LNG z Tankowca, odcumowanie i/lub odholowanie Tankowca oraz wyjście Tankowca z Portu, których zajście zostało stwierdzone i zakomunikowane przez Operatora bądź kapitana Tankowca, tj. w szczególności:
 - 7.5.6.8.1 prędkości wiatru przewyższającej 12,5 m/s,
 - 7.5.6.8.2 wystąpienia pożaru na Tankowcu w trakcie wyładunku LNG,
 - 7.5.6.8.3 wystąpienia pożaru na Terminalu w trakcie wyładunku LNG,
 - 7.5.6.8.4 przekroczenia zakresu operacyjnego ramion rozładunkowych (aktywacja ESD 1 i aktywacja ESD 2),
 - 7.5.6.9 stwierdzenia rażących niezgodności z ustaleniami poczynionymi w Liście kontrolnej bezpieczeństwa (SSSCL) lub wystąpienia innych okoliczności stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Tankowca lub dla Terminalu.
- 7.5.7 Operacja wyładunku LNG (Ramy Czasowe Rozładunku) zostanie zakończona z chwilą, gdy połączenia urządzeń wyładunkowych Tankowca i ramion rozładunkowych Stanowiska Rozładunkowego zostaną rozłączone i Operator niezwłocznie wyda kapitanowi Tankowca pozwolenie na opuszczenie Stanowiska Rozładunkowego.
- 7.5.8 W przypadku, gdy z przyczyn niezależnych od Użytkownika Terminalu operacja wyładunku LNG przekroczy Ramy Czasowe Rozładunku, a przekroczenie to nastąpi w wyniku działania Siły Wyższej albo wystąpienia Niekorzystnych Warunków, Użytkownik Terminalu będzie miał prawo przerwania operacji wyładunku LNG. W takiej sytuacji Użytkownikowi Terminalu będzie przysługiwało prawo do dokonania wyładunku LNG w innym, uzgodnionym z Operatorem terminie.
- 7.5.9 Jeżeli Tankowiec był zmuszony do opuszczenia Stanowiska Rozładunkowego przed zakończeniem wyładunku LNG, ponowne jego zawinięcie do Stanowiska Rozładunkowego wymaga wykonania wszystkich obowiązków wynikających z Instrukcji Terminalu określonych w pkt. 7.4.
- 7.5.10 Operator i Użytkownik Terminalu zorganizują spotkanie, które odbędzie się

przed rozłączeniem ramion rozładunkowych i którego celem będzie ocena całej operacji wyładunku LNG oraz uzgodnienie i podpisanie dokumentów ładunkowych.

7.5.11 Po spotkaniu, o którym mowa w pkt. 7.5.10, w zależności od oceny całej operacji wyładunku LNG, Operator może podjąć jedną z następujących decyzji:

7.5.11.1 pozostawić autoryzację Tankowca bez zmian,

7.5.11.2 w sytuacjach określonych w Procedurze Autoryzacji Zbiornikowca Zawijającego do Terminalu LNG w Świnoujściu, a także sytuacji opisanej w pkt. 7.10.2, uchylić decyzję o udzieleniu Tankowcowi autoryzacji.

7.5.12 Opuszczenie Stanowiska Rozładunkowego oraz nabrzeża przeładunkowego LNG w Świnoujściu przez Tankowiec nastąpi niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie sześciu (6) godzin od zakończenia wyładunku LNG.

7.5.13 Dokumenty stwierdzające ładunek na Tankowcu oraz Wyładowane Ilości LNG zostaną sporządzone zgodnie z postanowieniami pkt. 7.9.

7.6 Prawa dotyczące LNG oraz przejście ryzyka.

7.6.1 Użytkownik Terminalu zapewnia, iż przysługuje mu prawo do dysponowania ładunkiem oraz Wyładowanymi Ilościami LNG, w szczególności przekazania LNG Operatorowi po wyładunku, w celu regazyfikacji oraz realizacji innych usług objętych Umową Regazyfikacji, Zleceniem Regazyfikacji.

7.6.2 Strony uzgadniają, że wszelkie ryzyko związane z wyładowywanym LNG przechodzi na Operatora po wprowadzeniu LNG do Punktu Dostawy LNG, Incoterms 2010 DDP.

7.7 Korzystanie z infrastruktury portowej.

7.7.1 Podczas postoju Tankowca przy Stanowisku Rozładunkowym oraz nabrzeżu przeładunkowym LNG w Świnoujściu, a także podczas manewrów zacumowania i odcumowania Tankowca oraz w czasie jego ruchu na torze podejściowym do portu zewnętrznego w Świnoujściu zgodnie z obowiązującymi Przepisami Portowymi wymagana jest nieprzerwana asysta statku pożarniczego przystosowanego do walki z pożarami na Tankowcu, którą zapewnia na swój koszt i ryzyko Użytkownik Terminalu.

7.7.2 Użytkownik Terminalu zapewnia pokrycie wszelkich kosztów pobytu Tankowca w Porcie Wyładunku, ustalonych zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności opłatę tonażową i przystaniową.

7.7.3 Jeżeli Tankowiec przebywa przy Stanowisku Rozładunkowym bez zgody Operatora lub po wydaniu przez Operatora polecenia opuszczenia Stanowiska Rozładunkowego, Użytkownik Terminalu pokryje wynikające z tego tytułu szkody lub koszty poniesione przez Operatora lub osoby trzecie

zgodnie z postanowieniami pkt 14, a w przypadku uszkodzenia Stanowiska Rozładunkowego, pokryje wszystkie koszty poniesione w związku z przywróceniem prawidłowej pracy Terminalu oraz szkody powstałe w infrastrukturze technicznej Terminalu, w tym w Stanowisku Rozładunkowym a także ewentualnie uiszczone lub udzielone przez Operatora odszkodowania, bonifikaty, jakich strony trzecie mogły zażądać od Operatora.

7.8 Parametry jakościowe LNG.

7.8.1 Użytkownik Terminalu dostarcza do Terminalu, w celu regazyfikacji, LNG o parametrach jakościowych zgodnych z pkt. 7.8.2 - pkt. 7.8.4.

7.8.2 Parametry jakościowe LNG dostarczonego do Terminalu powinny zawierać się w przedziale wskazanym w poniższej tabeli:

Składnik	Przedział dopuszczalnych wartości parametrów jakościowych LNG
C1 (%mol)	87- 95,4
C2 (%mol)	3,2 - 8,37
C3 (%mol)	0 - 3
iC4+nC4 (%mol)	0 - 1,2
nC5 (%mol)	0 - 0,23
N2 (%mol)	1,4 - 0,2
Gęstość w temp. -159,8°C (kg/m ³)	442-470

7.8.3 Zawartość w zregazyfikowanym LNG innych składników, takich jak siarkowodór, siarka całkowita, siarka merkaptanowa oraz rtęć musi być zgodna z postanowieniami IRiESP.

7.8.4 Operator zapewni, że Paliwo Gazowe otrzymane w wyniku regazyfikacji LNG dostarczonego do Terminalu zgodnie z postanowieniami pkt. 5.18.6 będzie spełniało kryteria określone w IRiESP, w szczególności:

7.8.4.1 Ciepło Spalania: od 11,222 kWh/m³ (40,40 MJ/m³) do 12,5 kWh/m³ (45 MJ/m³),

7.8.4.2 Liczba Wobbego: od 14,444 kWh/m³ (52 MJ/m³) do 15,555 kWh/m³ (56 MJ/m³).

7.9 Określanie ilości wyładowanego LNG i Certyfikat Ilości.

7.9.1 Pomiar wyładowywanego z Tankowca LNG odbywa się przy wykorzystaniu zainstalowanego na Tankowcu systemu urządzeń pomiarowych (ang. Custody Transfer Measurement System - CTMS). Urządzenia pomiarowe zainstalowane na Tankowcu będą posiadały ważne certyfikaty towarzystw klasyfikacyjnych.

7.9.2 Wyładowane Ilości LNG ustala Rzeczoznawca (Surveyor), wybrany przez Użytkownika Terminalu z listy wskazanej na stronie internetowej Operatora. Koszty pracy Rzeczoznawcy (Surveyor) pokrywają Operator i Użytkownik

- Terminalu w częściach równych. Rzeczoznawca (Surveyor) będzie uczestniczył we wszystkich pomiarach dokonywanych na Tankowcu, próbkowaniu i analizie chromatograficznej w laboratorium Operatora na ładzie.
- 7.9.3 Rzeczoznawca (Surveyor) sporządzi wiążący dla Stron Certyfikat Ilości określający Wyładowaną Ilość LNG (wyrażoną w jednostkach energii – kWh) w warunkach odniesienia zgodnych z IRiESP tj. objętość gazu w temperaturze 0^o C i ciepło spalania w temperaturze 25^oC, na podstawie danych pochodzących z pomiarów dokonanych na Tankowcu oraz z analizy chromatograficznej dokonanej zgodnie z postanowieniami pkt. 7.10.11. Certyfikat Ilości będzie określał ponadto objętość Wyładowanych Ilości LNG (wyrażoną w jednostkach objętości m³) oraz parametry jakościowe Wyładowanych Ilości LNG. Certyfikat Ilości będzie podstawą do rozliczeń ilościowych i jakościowych Wyładowanych Ilości LNG pomiędzy Operatorem i Użytkownikiem Terminalu, z zastrzeżeniem postanowień pkt. 7.10.2.
- 7.9.4 Na wniosek Użytkownika Terminalu, Certyfikat Ilości może zawierać również informacje dotyczące Wyładowanych Ilości LNG ustalone przy zastosowaniu innych parametrów aniżeli określono w Instrukcji Terminalu, pozwalające na rozliczenie się Użytkownika Terminalu z dostawcą LNG, pod warunkiem, że koszty zastosowania tych parametrów w całości pokryje Użytkownik Terminalu.
- 7.9.5 Podczas dokonywania pomiarów mogą być obecni przedstawiciele Operatora oraz przedstawiciele Użytkownika Terminalu.
- 7.9.6 Rzeczoznawca (Surveyor) jest odpowiedzialny za nadzór nad prawidłowym przeprowadzaniem pomiaru jakości oraz ilości LNG.
- 7.9.7 Wobec Operatora odpowiedzialność za prawidłową realizację zadań Rzeczoznawcy (Surveyora) ponosi Użytkownik Terminalu.
- 7.9.8 Operator oraz Użytkownik Terminalu uczestniczą wspólnie w pomiarach ładunku na pokładzie Tankowca, przed i odpowiednio po wyładowaniu LNG, (m.in. pomiary zanurzenia, przechyłu, poziomu, temperatury i ciśnienia w zbiornikach Tankowca), zgodnie z postanowieniami pkt. 7.10.
- 7.9.9 Certyfikat Ilości zostanie podpisany przez Rzeczoznawcę (Surveyor), przedstawiciela Użytkownika Terminalu, przedstawiciela Operatora oraz przez kapitana Tankowca. Operator, Użytkownik Terminalu i dostawca LNG otrzymają co najmniej po jednej kopii Certyfikatu Ilości.
- 7.9.10 Jeśli Rzeczoznawca (Surveyor) stwierdzi nieobecność przedstawiciela Użytkownika Terminalu w inspekcji ładunku oraz Strony nie umówiły się inaczej, Certyfikat Ilości zostanie uznany za zaakceptowany bez konieczności uzyskania podpisu Użytkownika Terminalu.
- 7.9.11 W przypadku kwestionowania przez Użytkownika Terminalu albo Operatora treści Certyfikatu Ilości, protest w tym zakresie musi zostać złożony przed podpisaniem Certyfikatu Ilości, do protokołu, sporządzonego przez

Rzeczoznawcę (Surveyora) albo w terminie trzech (3) dni od dnia podpisania Certyfikatu Ilości, załączając jednocześnie dokumenty lub materiały uzasadniające zgłoszenie protestu. W przypadku niedostarczenia materiałów zgodnie z niniejszym punktem, protest uznaje się za niezłożony, a Certyfikat Ilości sporządzony przez Rzeczoznawcę (Surveyora) jest wiążący dla Strony.

- 7.9.12 Operator oraz Użytkownik Terminalu w terminie siedmiu (7) dni od dnia złożenia protestu ustalą na piśmie Wyładowane Ilości LNG, które będą wiążące dla Stron. W przeciwnym wypadku, Strona składająca protest może wystąpić do Sądu o rozstrzygnięcie sporu w tym zakresie. Do czasu prawomocnego rozstrzygnięcia sporu przez Sąd, jako wiążące dla Stron przyjmuje się Wyładowane Ilości LNG określone w Certyfikacie Ilości sporządzonym przez Rzeczoznawcę (Surveyora).
- 7.9.13 W przypadku niemożności ustalenia przez Operatora, Użytkownika Terminalu i Rzeczoznawcę (Surveyora) nowej treści Certyfikatu Ilości w terminie (trzech) 3 dni od upływu terminu wyznaczonego zgodnie z pkt. 7.9.12, treść Certyfikatu Ilości zostanie ustalona przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Operatora.
- 7.9.14 Ilość LNG wyrażona w energii przyjęta przez Operatora do Terminalu, a dostarczona przez Użytkownika Terminalu, wyliczana jest zgodnie z następującą formułą:

$$E = V \times d \times H_m - V \times \frac{273,15}{273,15+T_v} \times \frac{P_v}{1013,25} \times 11,038 - K_{GF} \times 15,421$$

gdzie:

- E Ilość energii wyrażona w kWh, zaokrąglona do pełnej kWh, dostarczona przez Użytkownika Terminalu i przyjęta przez Operatora Terminalu w Punkcie Dostawy LNG;
- V Objętość wyładowanego LNG wyrażona w m³ i zaokrąglona do pełnego m³;
- d Gęstość próbek LNG, wyrażona w kg/m³ (kilogram na metr sześcienny) zaokrąglona do jednej setnej, ustalona zgodnie z opracowaniem GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook” oraz standardem technicznym ISO 6578. Gęstość do obliczenia wartości E wyliczamy przy wykorzystaniu następującego wzoru:

$$d = \frac{\sum(X_i \times M_i)}{\sum(X_i \times V_i) - X_m \times \left[K_1 + \frac{(K_2 - K_1) \times X_n}{0,0425} \right]}$$

gdzie:

V_i – objętość molowa składnika „i” wyrażona w m³/kmol w temperaturze (T1) odpowiadającej średniej temperaturze LNG w zbiornikach Tankowca LNG bezpośrednio przed wyładunkiem wyrażonej w stopniach Celsjusza (°C) po zaokrągleniu do

jednego (1) miejsca dziesiętnego. Wartość otrzymana poprzez liniową interpolację odpowiednich danych do szóstego (6) miejsca po przecinku zgodnie ze standardem technicznym ISO 6578:1991,

***Ki** – korekcja objętości wyrażona w m³/kmol w temperaturze T1 uzyskana poprzez interpolację liniową właściwych danych (następującej po konwersji temperatury do °C) podana w zaokrągleniu do szóstego (6) miejsca po przecinku zgodnie ze standardem technicznym ISO 6578: 1991,*

***Xn** – wartość Xi dla azotu,*

***Xm** – wartość Xi dla metanu;*

H_M Ciepło spalania (odniesione do jednostki masy) ciekłego ładunku wyrażone w kWh/kg, określone zgodnie z opracowaniem GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook” oraz standardem technicznym ISO 6976 i zaokrąglone do drugiego (2) miejsca dziesiętnego, wyznaczone dla gazu idealnego suchego w temperaturze 25°C i przy ciśnieniu bezwzględny 101,325 kPa. Ciepło spalania zostanie obliczone przy wykorzystaniu następującego wzoru:

$$H_m = \frac{\sum(X_i \times M_i \times H_i)}{\sum(X_i \times M_i) \times 3.6}$$

gdzie:

***X_i** – udział molowy komponentu „i” wyznaczony w wyniku analizy chromatograficznej próbki LNG pobranej w trakcie wyładunku, zaokrąglony do 4 miejsca po przecinku;*

***M_i** – masa cząsteczkowa składnika „i” wyrażona w kg/kmol zgodnie ze standardem technicznym ISO 6976:2005;*

***H_i** – ciepło spalania (odniesione do jednostki masy, wyrażone w MJ/kg. Wartość H_i zostanie wyznaczona dla gazu idealnego suchego w warunkach odniesienia: temperatura 25°C i przy ciśnieniu bezwzględny 101,325 kPa zgodnie ze standardem technicznym ISO 6976:2005;*

T_V Średnia temperatura par w zbiornikach tankowca LNG bezpośrednio po wyładunku wyrażona w stopniach Celsjusza (°C) po zaokrągleniu do jednego (1) miejsca dziesiętnego;

P_V Średnie ciśnienie bezwzględne par LNG w zbiornikach tankowca LNG bezpośrednio po wyładunku wyrażone w milibarach, zaokrąglone do pełnego milibara;

K_{GF} Masa gazu zużytego na cele własne, zmierzona w trakcie wyładunku, oznaczona w kilogramach i zaokrąglona do pełnego kilograma;

11,038 Liczba **11,038** we wzorze na **E** oznacza ciepło spalania

czystego (100%) metanu wyrażone w kWh/m³, odniesione do jednostki objętości, wyznaczone dla gazu idealnego suchego w temperaturze odniesienia 25°C i przy ciśnieniu bezwzględnym 101,325 kPa; Wartość ciepła spalania pary gazu na bazie objętości, która powróciła na statek;

15,421 Wartość ciepła spalania pary gazu (przyjęto 100% metan) na bazie masy, która została zużyta na cele własne statku.

7.10 Szczegółowe zasady dokonywania pomiarów ilości oraz parametrów jakościowych LNG.

7.10.1 Wszystkie zbiorniki LNG znajdujące się na Tankowcu powinny być wykalibrowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami ISO oraz opracowaniem GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook” przez niezależną instytucję uprawnioną do wydawania certyfikatów. Instytucja certyfikująca wydaje dokumenty określające: tabele pojemności zbiorników (sounding tables) oraz tabele korekcyjne niezbędne do obliczeń ładunku na Tankowcu - to jest w szczególności poprawki na przegłębienie (trim corrections), poprawki na przechył (list corrections), poprawki na kurczliwość temperaturową materiału z którego wykonane są zbiorniki Tankowca (shrinkage factor) oraz wszelkie inne poprawki dla urządzeń pomiarowych, niezbędne do wykonania właściwych obliczeń ładunku.

7.10.2 Każdy zbiornik ładunkowy LNG na Tankowcu powinien być wyposażony w dwa odrębne i niezależne od siebie systemy do pomiaru poziomu cieczy tj. system główny i system pomocniczy, działające na różnych zasadach technicznych. Dopuszczalny błąd pomiaru dla obydwu systemów powinien zawierać się w przedziale plus/minus pięć (±5) milimetrów.

7.10.3 Każdy zbiornik LNG na Tankowcu powinien być wyposażony w minimum pięć (5) urządzeń do pomiaru temperatury (1 dla pary i 4 dla cieczy). Urządzenia pomiarowe w każdym zbiorniku powinny być rozmieszczone w następujący sposób:

7.10.3.1 jeden w górnej części zbiornika (blisko pokrywy) w przedziale zajmowanym przez parę przed wyładunkiem;

7.10.3.2 jeden w dolnej części zbiornika (blisko podstawy) w przedziale zajmowanym przez LNG po wyładunku (heel);

7.10.3.3 trzy pozostałe w równomiernych odstępach w pozostałej części zbiornika, zajmowanej przez LNG po załadunku.

Tak rozmieszczone urządzenia będą wykorzystywane do pomiaru temperatury cieczy i pary w zbiornikach Tankowca. Dopuszczalny błąd pomiaru dla urządzeń do pomiaru temperatury powinien zawierać się w przedziałach wskazanych w poniższej tabeli:

Zakres temperatur °C	Dopuszczalny błąd +/- °C
----------------------	--------------------------

-165 do -145	± 0,2
-145 do +50	± 1,5

- 7.10.4 Każdy zbiornik LNG na Tankowcu powinien być wyposażony w system do pomiaru ciśnienia bezwzględnego BOG. Dopuszczalny błąd pomiaru dla zakresu roboczego od ośmiuset (800) do tysiąca czterystu (1400) milibarów powinien zawierać się w przedziale plus/minus (\pm) jeden procent (1%).
- 7.10.5 Jeżeli występują rozbieżności w ustaleniu Wyładowanej Ilości LNG na podstawie inspekcji Tankowca oraz przy wykorzystaniu urządzeń pomiarowych Terminalu lub istnieje uzasadniona wątpliwość co do poprawności kalibracji zbiorników Tankowca, Operator może żądać ponownej kalibracji objętości zbiorników Tankowca przez instytucję wskazaną wspólnie przez Użytkownika Terminalu i Operatora oraz uchylić autoryzację Tankowca. Jeżeli wyniki przeprowadzonej ponownie kalibracji nie potwierdzą zastrzeżeń Operatora, jej koszty pokryje Operator, pod warunkiem, iż przedstawicielowi Operatora umożliwiono udział w czynnościach kalibracji.
- 7.10.6 W przypadku, gdy zachodzi uzasadnione podejrzenie, iż mogło dojść do zmiany jakichkolwiek parametrów zbiorników Tankowca, Użytkownik Terminalu powiadomi o tym niezwłocznie Operatora w celu wystąpienia do właściciela (armatora) Tankowca o dokonanie ponownej kalibracji zbiorników.
- 7.10.7 Operator zapewni Użytkownikowi Terminalu, dostawcy LNG oraz Rzeczoznawcy (Surveyor) możliwość uczestniczenia przy chromatograficznej analizie składu LNG w laboratorium Operatora na lądzie.
- 7.10.8 Użytkownik Terminalu zapewni Operatorowi, dostawcy LNG oraz Rzeczoznawcy (Surveyor) możliwość uczestniczenia we wszelkich czynnościach pomiarowych prowadzonych na Tankowcu zgodnie z opracowaniem GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”.
- 7.10.9 Operator dokona obligatoryjnie poboru próbek LNG dla każdej dostawy według metody próbkowania ciągłego zgodnego z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”.
- 7.10.10 Operator przekaze Użytkownikowi Terminalu oraz dostawcy LNG po jednym pojemniku z próbką LNG pobranego podczas wyładunku. Próbkę dla dostawcy LNG Operator przekaze kapitanowi Tankowca.
- 7.10.11 Skład chemiczny wyładowanego LNG zostanie ustalony na podstawie badania laboratoryjnego próbek pobranych za Punktem Dostawy LNG polegającego na analizie chromatograficznej wykonanej zgodnie z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”. Badanie zostanie przeprowadzone przez laboratorium na terenie Terminalu.
- 7.10.12 Operator, bezpośrednio po zakończeniu badania, przekaze Rzeczoznawcy

(Surveyor) oraz Użytkownikowi Terminalu wynik chromatograficznej analizy składu chemicznego wyładowanego LNG.

- 7.10.13 Operator zapewni Użytkownikowi Terminalu, dostawcy LNG oraz Rzeczoznawcy (Surveyor) możliwość wglądu do dokumentacji technicznej urządzeń pomiarowych, badawczych oraz instalacji do próbkowania. Odpowiednio Operator lub Użytkownik Terminalu zapewnią Rzeczoznawcy (Surveyor) prawo wglądu we wszelkie aktualne atesty i kalibracje urządzeń pozwalające na stwierdzenie zgodności metod pomiarowo-badawczych ze stosownymi normami. W przypadku stwierdzenia niezgodności atestów i kalibracji urządzeń pomiarowych na Tankowcu i w Terminalu, Rzeczoznawca (Surveyor) ma prawo zgłoszenia zastrzeżeń do wyników pomiaru.
- 7.10.14 Pomiary poziomu LNG.
- 7.10.14.1 Pomiarów poziomu LNG będących podstawą do obliczenia objętości Wyładowanych Ilości LNG, a więc do rozliczeń pomiędzy Stronami dokonuje się w czasie czynności wyładunkowych LNG z Tankowca.
- 7.10.14.2 Na Tankowcu dokonuje się dwóch pomiarów poziomu LNG w zbiornikach ładunkowych przed rozładowaniem i po rozładunku.
- 7.10.14.3 Ramiona rozładunkowe podczas obydwu pomiarów winny być wolne od fazy ciekłej (liquid free), a zawory na złączach kołnierzowych (manifoldach) Tankowca oraz ramionach rozładunkowe Terminalu zamknięte.
- 7.10.14.4 Tankowiec musi posiadać wszystkie niezbędne tablice pomiarowe (wraz z tablicami korekcyjnymi) zgodnie z wymogami określonymi przez właściwe dla danego Tankowca towarzystwo klasyfikacyjne oraz zgodnie z opracowaniem: „LNG Custody Transfer Handbook”. Tablice pomiarowe oraz tablice korekcyjne są przekazywane Rzeczoznawcy w czasie spotkania przed rozpoczęciem wyładunku.
- 7.10.14.5 Operator będzie wymagał stosowania metody pomiaru poziomu cieczy w zbiornikach Tankowca zgodnej z opracowaniem GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”, a w szczególności: pomiar poziomu cieczy powinien zostać przeprowadzony z dokładnością do jednego milimetra (1 mm) w każdym ze zbiorników Tankowca, przy wykorzystaniu głównego systemu do pomiaru poziomu cieczy. W przypadku braku możliwości dokonania odczytu z głównego systemu pomiarowego, należy korzystać z systemu pomocniczego. Należy dokonać co najmniej pięciu (5) odczytów poziomu cieczy w możliwie jak najkrótszych odstępach czasu (maks. 20 sek.). Jako poziom cieczy w danym zbiorniku należy przyjąć średnią arytmetyczną ze wszystkich odczytów z uwzględnieniem korekty przegłębienia (trymu), przechyłu i temperatury. Pomiar przechyłu i trymu powinien być wykonany równocześnie z pomiarem poziomu cieczy. W trakcie dokonywania odczytu zawory na zbiornikach powinny być zamknięte. Nie należy dokonywać jakichkolwiek czynności związanych z balastowaniem lub

bunkrowaniem statku a także z jakimkolwiek przemieszczaniem LNG. Linia doprowadzająca BOG do siłowni statku powinna być zamknięta..

7.10.15 Pomiary temperatury.

7.10.15.1 Pomiar średniej temperatury fazy ciekłej w każdym ze zbiorników Tankowca powinien zostać przeprowadzony bezpośrednio przed rozpoczęciem wyładunku, równoległe do pomiaru poziomu cieczy, przy wykorzystaniu wyłącznie tych urządzeń, które są w pełni zanurzone w LNG. Odczytu należy dokonać z dokładnością do jednej setnej stopnia Celsjusza (0.01°C). Wartością przyjętą dla danego zbiornika będzie średnia arytmetyczna ze wszystkich uzyskanych odczytów zaokrąglona do jednego (1) miejsca dziesiętnego. Średnia wartość temperatury dla całego płynnego ładunku zostanie obliczona z dokładnością do jednego (1) miejsca dziesiętnego jako średnia arytmetyczna wartości uzyskanych ze wszystkich zbiorników.

7.10.15.2 Całkowity błąd pomiaru temperatury nie powinien być większy niż (pół) 0.5°C .

7.10.16 Pomiar ciśnienia par BOG.

7.10.16.1 Pomiar ciśnienia pary w każdym zbiorniku Tankowca powinien być przeprowadzony bezpośrednio po zakończeniu wyładunku, równoległe do pomiaru poziomu cieczy. Pomiar należy wykonać z dokładnością do jednego milibara. Wartość ciśnienia pary dla całej objętości fazy gazowej w zbiornikach ładunkowych Tankowca powinna zostać obliczona jako średnia arytmetyczna z pomiarów wykonanych we wszystkich zbiornikach. Uzyskana w ten sposób wartość zostanie zaokrąglona do 1 milibara i będzie przyjęta jako średnia wartość ciśnienia fazy gazowej dla całego statku.

7.10.16.2 Sposób dokonywania pomiaru ciśnienia par BOG określa norma wskazana w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”. Całkowity błąd pomiaru ciśnienia par nie powinien być wyższy niż jeden (1) procent.

7.10.17 Pomiar parametrów jakościowych LNG.

7.10.17.1 Proces pobierania i przygotowania próbek odbywa się zgodnie z wymogami określonymi w normie wskazanej w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”.

7.10.17.2 Operator określa parametry jakościowe LNG na podstawie analizy chromatograficznej wykonanej zgodnie z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”.

7.10.17.3 Pobór LNG odbywa się za Punktem Dostawy LNG.

7.10.18 Wyznaczenie gęstości gazu.

7.10.18.1 Gęstość gazu zostanie ustalona zgodnie z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”. Obliczeń

dokonywane zgodnie ze wzorem i dla warunków odniesienia podanych w punkcie 7.9.14.

7.10.19 Wyznaczanie Ciepła Spalania (Gross Calorific Value).

- 7.10.19.1 Ciepło Spalania wyładowanego LNG zostanie obliczone zgodnie z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”. Obliczeń dokonuje się zgodnie ze wzorem i dla warunków odniesienia podanych w punkcie 7.9.14.

8 PROCESOWE SKŁADOWANIE

- 8.1 Dla każdego Użytkownika Terminalu Operator określa Program Procesowego Składowania. Operator określa Program Procesowego Składowania na okres Roku Regazyfikacyjnego w przypadku długookresowych Usług Regazyfikacji albo na okres świadczenia krótkookresowej Usługi Regazyfikacji lub Usługi Regazyfikacji typu spot zgodnie ze Zleceniem Regazyfikacji.
- 8.2 Procedura ustalania Programu Procesowego Składowania:
- 8.2.1 dla długookresowych Usług Regazyfikacji:
- 8.2.1.1 Operator przekazuje Użytkownikom Terminalu wstępną propozycję Programu Procesowego Składowania, projekt Programu Procesowego Składowania oraz przyjęty wiążący Program Procesowego Składowania odpowiednio w terminach określonych w procedurze ustalania Ramowego Harmonogramu Zawinięć dla długookresowych Usług Regazyfikacji.
- 8.2.1.2 W terminie do dwudziestego siódmego (27) września Roku Regazyfikacyjnego (R-1) Użytkownik Terminalu przesyła Operatorowi uwagi do projektu Programu Procesowego Składowania na kolejny Rok Regazyfikacyjny (R).
- 8.2.2 Dla krótkookresowych Usług Regazyfikacji oraz Usług Regazyfikacji typu spot Operator przekazuje Użytkownikom Terminalu projekt Programu Procesowego Składowania oraz przyjęty ostateczny Program Procesowego Składowania odpowiednio w terminach określonych w procedurze ustalania Ramowego Harmonogramu Zawinięć dla krótkookresowych Usług Regazyfikacji lub Usług Regazyfikacji typu spot.
- 8.2.3 Jeśli zachodzi taka konieczność, Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu zaktualizowany Program Procesowego Składowania w terminie do dwunastego (12) dnia Miesiąca Gazowego M-1.
- 8.3 Operator ustala Program Procesowego Składowania, w ten sposób, że dla każdego ładunku określonego w Ramowym Harmonogramie Zawinięć zostaje przydzielony czas Procesowego Składowania, wyrażony liczbą Dób Gazowych, w których Użytkownik Terminalu jest uprawniony do składowania w zbiornikach Terminalu poszczególnych partii LNG pochodzącego z danego ładunku. Użytkownik Terminalu jest zobowiązany poprzez składanie odpowiednich Nominacji oraz zlecenie załadunku na Autocysterny zapewnić, że dla każdej Doby Gazowej Procesowego Składowania, ilość LNG pozostająca w zbiornikach Terminalu z Wyładowanych Ilości LNG nie będzie wyższa albo niższa aniżeli ustalona w Programie Procesowego Składowania.
- 8.4 Operator określa Program Procesowego Składowania z uwzględnieniem poniższych zasad:
- 8.4.1 zapewnienia możliwości wyładunku LNG z kolejnych Tankowców, zgodnie

- Harmonogramami Zawinięć poszczególnych Użytkowników Terminalu, przy uwzględnieniu pojemności zbiorników Terminalu,
- 8.4.2 zapewnienia zgodności Programu Procesowego Składowania z zobowiązaniami Operatora wobec Użytkownika Terminalu wynikającymi z Instrukcji Terminalu, Zleceń Regazyfikacji, Ramowego Harmonogramu Zawinięć oraz Umowy Regazyfikacji,
 - 8.4.3 uwzględnienia Ramowych Harmonogramów Zawinięć oraz Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć
 - 8.4.4 uwzględnienia ilości LNG pozostałych z Wyładowanych Ilości LNG w poprzednim Roku Regazyfikacyjnym znajdujących się w dniu rozpoczęcia danego Roku Regazyfikacyjnego w Terminalu,
 - 8.4.5 zapewnienia bezpiecznego funkcjonowania Terminalu poprzez utrzymywanie rezerwy procesowej Terminalu (minimalnej ilości LNG w zbiornikach stanowiącej poduszkę technologiczną Terminalu),
 - 8.4.6 optymalnego wykorzystania Zdolności Terminalu.
 - 8.4.7 zapewnienia, iż odbiór ilości LNG określonej w Programie Procesowego Składowania z Ładunków, będzie następował z mocą nie przekraczającą Mocy Umownej oraz nie mniejszą niż Minimalna Moc Regazyfikacji, z zastrzeżeniem pkt. 8.4.8.
 - 8.4.8 możliwości zwolnienia Użytkownika Terminalu w określonych Dobach Gazowych z obowiązku utrzymania Minimalnych Mocy Regazyfikacji.
 - 8.4.9 zapewnienia, iż Użytkownik Terminalu zregazyfikuje ładunki z danego Tankowca do czasu rozpoczęcia rozładunku kolejnego Tankowca danego Użytkownika Terminalu.
- 8.5 W Programie Procesowego Składowania Operator określa:
- 8.5.1 minimalne ilości LNG danego Użytkownika Terminalu mogące pozostawać w zbiorniku Terminalu w każdej Dobie Gazowej Procesowego Składowania z Ładunków danego Użytkownika Terminalu;
 - 8.5.2 maksymalne ilości LNG danego Użytkownika Terminalu mogące pozostawać w zbiorniku Terminalu w każdej Dobie Gazowej Procesowego Składowania z Ładunków danego Użytkownika Terminalu.
- 8.6 W celu realizacji Programów Procesowego Składowania ustalonych dla wszystkich Użytkowników Terminalu, do godz. 8:00 w Dobie Gazowej D-1, Operator ustala dla każdego Użytkownika Terminalu:
- 8.6.1 minimalną średniodobową wartość Nominacji, do której złożenia uprawniony jest dany Użytkownik Terminalu w Dobie Gazowej D, tak aby spełnić kryteria Procesowego Składowania, określone zgodnie z pkt. 8.5;
 - 8.6.2 maksymalną średniodobową wartość Nominacji, do której złożenia uprawniony jest dany Użytkownik Terminalu w Dobie Gazowej D, tak aby

spełnić kryteria Procesowego Składowania, określone zgodnie z pkt. 8.5.

- 8.7 Program Procesowego Składowania będzie obowiązujący dla Stron i może zostać zmieniony przez Operatora dla poszczególnych Ładunków lub Wyładowanych Ilości LNG, niezależnie do zmian i terminów określonych w pkt. 8.2.3, w przypadku:
- 8.7.1 wystąpienia Sytuacji Awaryjnej, zdarzenia Siły Wyższej lub Niekorzystnych Warunków, lub wprowadzenia ograniczeń przez OSP lub Operatora;
 - 8.7.2 gdy ilość LNG wskazana w Certyfikacie Ilości istotnie różni się od wielkości Ładunku.
- 8.8 W przypadku istnienia Zdolności Terminalu pozwalających na przedłużenie Procesowego Składowania, Operator udostępnia Użytkownikowi Terminalu usługę polegającą na Przedłużonym Procesowym Składowaniu określonych ilości LNG z Wyładowanych Ilości LNG. Udostępnienie następuje zgodnie z postanowieniami pkt. 5.17.4 oraz pkt. 5.21.
- 8.9 Jeżeli Użytkownik Terminalu korzystający składował Wyładowane Ilości LNG w Terminalu przez czas dłuższy aniżeli określono w Programie Procesowego Składowania, Operator pobiera od Użytkownika odpowiednią opłatę zgodnie z postanowieniami Taryfy.
- 8.10 Postanowienia pkt. 8 stosuje się odpowiednio do Wyładowanych Ilości LNG.

9 REGAZYFIKACJA

- 9.1 Minimalna Moc Regazyfikacji, Średnia Moc Regazyfikacji oraz Moc Umowna.
- 9.1.1 Dla każdego Użytkownika Terminalu korzystającego z Usług Regazyfikacji ustala się odpowiednio:
- 9.1.1.1 dla długookresowych Usług Regazyfikacji: Moc Umowną, Średnią Moc Regazyfikacji i Minimalną Moc Regazyfikacji z podziałem na poszczególne Lata Regazyfikacyjne objęte Zleceniem Regazyfikacji,
 - 9.1.1.2 dla krótkookresowych Usług Regazyfikacji: Moc Umowną oraz Średnią Moc Regazyfikacji z podziałem na poszczególne Miesiące Gazowe objęte Zleceniem Regazyfikacji,
 - 9.1.1.3 dla Usługi Regazyfikacji typu spot: Moc Umowną oraz Średnią Moc Regazyfikacji dla okresu świadczenia Usługi Regazyfikacji typu spot zgodnie ze Zleceniem Regazyfikacji.
- 9.1.2 Średnia Moc Regazyfikacji stanowi:
- 9.1.2.1 iloraz sumy Ładunków LNG w danym Roku Regazyfikacyjnym w przypadku długookresowych Usług Regazyfikacji oraz liczby godzin w Roku Regazyfikacyjnym;
 - 9.1.2.2 iloraz sumy Ładunków LNG okresie świadczenia Usługi Regazyfikacji w przypadku krótkookresowych Usług Regazyfikacji lub Usług Regazyfikacji typu spot oraz liczby godzin w okresie świadczenia Usług Regazyfikacji.
- 9.1.3 Średnia Moc Regazyfikacji ustalana dla długookresowych Usług Regazyfikacji podlega co roku aktualizacji z uwzględnieniem obowiązującego dla Roku Regazyfikacyjnego (R) Zlecenia Regazyfikacji Użytkownika Terminalu i planowanych do dostarczenia do Terminalu Ładunków LNG w Roku Regazyfikacji (R). Operator ustala wielkość Średniej Mocy Regazyfikacji dla każdego Użytkownika Terminalu na kolejny Rok Regazyfikacyjny (R) zmieniając odpowiednio Zlecenie Regazyfikacji w trybie określonym w pkt. 5.16.7.
- 9.1.4 Dla każdego Użytkownika Terminalu Moc Umowna musi być co najmniej równa ustalonej dla niego Średniej Mocy Regazyfikacji.
- 9.1.5 W celu przeciwdziałania ograniczeniom kontraktowym, jeżeli nie będzie możliwe zrealizowanie wszystkich Zleceń Regazyfikacji oraz złożonych wniosków o udostępnienie Zdolności Terminalu (w tym Mocy Umownej), Operator może ustalić, nie później niż do trzydziestego (30) września Roku Regazyfikacyjnego (R-1), współczynnik korekcyjny do ustalenia Mocy Umownej dla kolejnego Roku Regazyfikacyjnego (R), większy lub równy jeden (1). Moc Umowna dla długookresowych Usług Regazyfikacji jest wówczas ustalana jako iloczyn współczynnika korekcyjnego oraz Średniej Mocy Regazyfikacji. Współczynnik korekcyjny zostanie opublikowany na

stronie internetowej Operatora. Działania podjęte przez Operatora w niniejszym trybie nie spowodują w żadnym wypadku ograniczenia prawa Użytkownika Terminalu do korzystania przez niego ze Średniej Mocy Regazyfikacji. Zmiana Zlecenia Regazyfikacji dokonana zgodnie z postanowieniami niniejszego punktu nie wymaga formy pisemnej i następuje poprzez doręczenie Użytkownikowi Terminalu oświadczenia Operatora. Postanowienia pkt. 5.16.7 stosuje się odpowiednio.

- 9.1.6 Operator ustala dla Użytkowników Terminalu, korzystających z długookresowych Usług Regazyfikacji Minimalną Moc Regazyfikacji dla każdego Roku Regazyfikacyjnego obowiązywania Zlecenia Regazyfikacji, zmieniając w tym zakresie Zlecenie Regazyfikacji danego Użytkownika Terminalu w trybie określonym w pkt. 5.16.7. Minimalna Moc Regazyfikacji jest ustalana dla danego Użytkownika Terminalu jako iloczyn 946 337 kWh/h i ilorazu Średniej Mocy Regazyfikacji przysługującej danemu Użytkownikowi Terminalu oraz sumy Średnich Mocy Regazyfikacji wszystkich Użytkowników Terminalu korzystających z długookresowych Usług Regazyfikacji.

$$Q_{min_i} = \frac{Q_{Si}}{\sum_{i=1}^n Q_{Si}} \times 946\ 337$$

Q_{min_i} Minimalna Moc Regazyfikacji i-tego Użytkownika Terminalu [kWh/h]

Q_{Si} Średnia Moc Regazyfikacji i-tego Użytkownika Terminalu korzystającego z długookresowych Usług Regazyfikacji [kWh/h]

n ilość Użytkowników Terminalu korzystających z długookresowych Usług Regazyfikacji

przy czym ilości LNG dostarczane przez Użytkownika Terminalu korzystającego z długookresowych Usług Regazyfikacji w danym Roku Regazyfikacyjnym muszą zapewnić dotrzymanie Minimalnej Mocy Regazyfikacji określonej w Zleceniu Regazyfikacji dla tego Roku Regazyfikacji, o ile Operator nie ustali tych ilości na niższym poziomie.

- 9.1.7 Operator ustala prognozowaną Minimalną Moc Regazyfikacji w Zleceniu Regazyfikacji biorąc pod uwagę zawarte Zlecenia Regazyfikacji dla długookresowych Usług Regazyfikacji i planowane do dostarczenia do Terminalu Ładunków LNG. Minimalna Moc Regazyfikacji podlega co roku aktualizacji z uwzględnieniem obowiązujących dla Roku Regazyfikacyjnego (R) Zleceń Regazyfikacji dla długookresowych Usług Regazyfikacji i planowanych do dostarczenia do Terminalu Ładunków LNG w Roku Regazyfikacyjnym (R). Operator ustala prognozowaną wielkość Minimalnej Mocy Regazyfikacji dla poszczególnych Użytkowników Terminalu na kolejny Rok Regazyfikacyjny (R) w terminie do 25 lipca poprzedzającego Roku Regazyfikacyjnego (R-1). Wiążąca dla Stron Minimalna Moc Regazyfikacji ustalana jest przez Operatora w Ramowym Harmonogramie Zawinięć.

- 9.1.8 Jeżeli Wyładowana Ilość LNG, częstotliwość zawinięć Tankowców oraz ilość Paliwa Gazowego określone w Nominacjach nie pozwolą utrzymać ustalonej dla danego Użytkownika Terminalu Minimalnej Mocy Regazyfikacji, Użytkownik Terminalu pokryje wszelkie wyniki z tego tytułu szkody oraz koszty, wynikające w szczególności z konieczności ograniczenia lub wstrzymania pracy Terminalu lub ponownego uruchomienia Terminalu, w tym koszty zakupu LNG, odszkodowania, bonifikaty, jakich stronom trzecim zobowiązany jest udzielić w takiej sytuacji Operator, wszystkie koszty poniesione w związku z przywróceniem prawidłowej pracy Terminalu oraz szkody powstałe w infrastrukturze technicznej Terminalu.
- 9.2 Nominacje w Punkcie Wyjścia_{OSP} - postanowienia ogólne.
- 9.2.1 W celu realizacji Umowy Regazyfikacji, Użytkownik Terminalu zgłasza w Nominacji ilości Paliwa Gazowego do dostarczenia w Punkcie Wyjścia_{OSP}. Nominacje mogą zostać zmienione w trybie Renominacji.
- 9.2.2 Nominacje składane są do Operatora w cyklu dobowym.
- 9.2.3 W Nominacji i Renominacji ilości Paliwa Gazowego określone są w kWh w liczbach naturalnych.
- 9.2.4 Ilości Paliwa Gazowego określone w Nominacjach i Renominacjach będą ustalone tak, aby określona część Wyładowanych Ilość LNG została zregazyfikowana i przesłana do Punktu Wyjścia_{OSP} zgodnie z Programem Procesowego Składowania, przy jednoczesnym nie przekraczaniu Mocy Umownej oraz zapewnieniu Minimalnej Mocy Regazyfikacji.
- 9.2.5 Nominacje i Renominacje składane przez Użytkownika Terminalu powinny uwzględniać Prace Remontowe określone przez Operatora zgodnie z pkt. 16 oraz ograniczenia i wstrzymania wprowadzone przez Operatora w Terminalu zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu lub wprowadzone przez OSP w Systemie Przesyłowym zgodnie z IRiESP.
- 9.2.6 Nominacje i Renominacje oraz informacje o ich zatwierdzeniu przekazywane są zgodnie z zasadami określonymi w pkt. 18.
- 9.3 Nominacje w Punkcie Wyjścia_{OSP} – postanowienia szczegółowe.
- 9.3.1 Użytkownik Terminalu przekazuje Operatorowi Nominację nie później niż do godz. 14:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której Nominacja dotyczy.
- 9.3.2 W przypadku, gdy w terminie, o którym mowa powyżej w pkt. 9.2.5, Użytkownik Terminalu prześle więcej niż jedną Nominację, Operator rozpatruje ostatnią otrzymaną Nominację.
- 9.3.3 Nominacje składane przez Użytkownika Terminalu powinny uwzględniać Program Procesowego Składowania oraz umożliwiać wyładunek LNG z kolejnego Tankowca przy jednoczesnym nie przekraczaniu Mocy Umownej oraz dotrzymaniu Minimalnej Mocy Regazyfikacji, z uwzględnieniem

- pojemności w zbiornikach Terminalu.
- 9.3.4 W Nominacjach określa się ilości Paliwa Gazowego przekazywane do Punktu Wyjścia_{OSP} dla każdej godziny w ramach Doby Gazowej, dla której składana jest Nominacja.
- 9.3.5 Operator może nie zatwierdzić Nominacji złożonej przez Użytkownika Terminalu z następujących powodów:
- 9.3.5.1 brak jest Wyładowanych Ilości LNG danego Użytkownika Terminalu
 - 9.3.5.2 godzinowe ilości Paliwa Gazowego określone w Nominacji są większe aniżeli Moc Umowna,
 - 9.3.5.3 godzinowe ilości Paliwa Gazowego określone w Nominacji są mniejsze niż Minimalna Moc Regazyfikacji lub zachodzi ryzyko, iż Nominacje w kolejnych Dobach Gazowych, z uwagi na poziom LNG w zbiornikach Terminalu przy uwzględnieniu Harmonogramu Zawinięć, będą mniejsze aniżeli Minimalna Moc Regazyfikacji, z zastrzeżeniem postanowień pkt. 8.4.8,
 - 9.3.5.4 godzinowe ilości Paliwa Gazowego ujęte w Nominacji nie będą uwzględniały ograniczeń wprowadzonych przez Operatora lub OSP, Prac Remontowych lub Sytuacji Awaryjnej,
 - 9.3.5.5 ilość Paliwa Gazowego w Nominacji przy uwzględnieniu Wyładowanych Ilości LNG składowanych w zbiornikach Terminalu nie pozwala na dotrzymanie Programu Procesowego Składowania,
 - 9.3.5.6 złożona Nominacja nie uwzględnia postanowień pkt. 9.6 lub innych postanowień Umowy Regazyfikacji lub Instrukcji Terminalu.
- 9.3.6 Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o zatwierdzeniu Nominacji do godz. 16:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której dotyczy Nominacja. Zatwierdzona Nominacja staje się obowiązującą Nominacją.
- 9.3.7 W przypadku niezatwierdzenia Nominacji przez Operatora, lub niezłożenia przez Użytkownika Terminalu Nominacji, Operator może ustalić Nominację dla Użytkownika Terminalu określającą ilości paliwa gazowego zgodnie z wymogami określonymi w pkt 9.3.5. Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o Nominacji ustalonej zgodnie z niniejszym punktem do godz. 16:00, która staje się obowiązującą Nominacją.
- 9.3.8 W przypadku poinformowania Operatora przez OSP o braku możliwości przesłania ilości Paliwa Gazowego określonych w zatwierdzonej Nominacji, Operator niezwłocznie, ale nie później niż w ciągu dwóch (2) godzin od otrzymania ww. informacji, zobowiązany jest poinformować Użytkownika Terminalu o nowej zatwierdzonej Nominacji ustalonej z uwzględnieniem ograniczeń w Systemie Przesyłowym.
- 9.3.9 Operator zapewnia, że zatwierdzona Nominacja będzie wiązać Operatora i OSP.

- 9.4 Renominacje w Punkcie Wyjścia_{OSP} – postanowienia szczegółowe.
- 9.4.1 Użytkownik Terminalu może dokonać Renominacji godzinowych ilości Paliwa Gazowego określonych w zatwierdzonej przez Operatora Nominacji dla danej Doby Gazowej. Renominacja może zostać złożona od godziny 16:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której Renominacja dotyczy, do godziny 03:00 rano Doby Gazowej, której Renominacja dotyczy. Renominacja godzinowych ilości Paliwa Gazowego może być złożona najpóźniej na dwie (2) godziny przed pierwszą godziną, dla której będzie zmieniana zatwierdzona Nominacja.
- 9.4.2 Procedura rozpatrywania Renominacji rozpoczyna się o każdej pełnej godzinie i trwa dwie (2) godziny. Operator będzie rozpatrywał ostatnią Renominację otrzymaną przed pełną godziną.
- 9.4.3 W procedurze rozpatrywania Renominacji odpowiednie zastosowanie mają postanowienia pkt. 9.3.2 - 9.3.9.
- 9.4.4 Operator informuje Użytkownika Terminalu o zatwierdzeniu lub niezatwierdzeniu Renominacji w ciągu dwóch (2) godzin od rozpoczęcia danej procedury rozpatrywania Renominacji, jednak nie później niż przed rozpoczęciem godziny, której dotyczy Renominacja.
- 9.4.5 Niezatwierdzenie Renominacji może nastąpić z powodów wymienionych w pkt. 9.3.5.
- 9.4.6 W przypadku niezatwierdzenia przez Operatora Renominacji, postanowienia pkt. 9.3.7.
- 9.4.7 Do zatwierdzonych Renominacji stosuje się odpowiednio postanowienia pkt. 9.3.8 – pkt. 9.3.9.
- 9.5 Alokacja w Punkcie Wyjścia_{OSP}.
- 9.5.1 Określenia ilości Paliwa Gazowego (wyrażonego w jednostkach energii - kWh) przekazanego Użytkownikowi Terminalu w Punkcie Wyjścia_{OSP} dokonuje Operator.
- 9.5.2 Jako godzinowe ilości Paliwa Gazowego przekazanego do Punktu Wyjścia_{OSP} przyjmuje się ilości określone w zatwierdzonej Nominacji lub Renominacji dla danego Użytkownika Terminalu.
- 9.6 Zapewnienie LNG na potrzeby przeprowadzenia procesu regazyfikacji.
- 9.6.1 Użytkownik Terminalu zobowiązany jest zapewnić w celu przeprowadzenia procesu regazyfikacji Wyładowanych Ilości LNG, odpowiednią ilość LNG, która będzie określona na dzień wystawienia Certyfikatu Ilości, jako iloczyn Wyładowanych Ilości LNG danego Użytkownika Terminalu oraz współczynnika procentowego WZL publikowanego na stronie internetowej Operatora z dnia wystawienia Certyfikatu Ilości.
- 9.6.2 Ilości LNG oraz Paliwa Gazowego dostarczane do Punktów Wyjścia

stanowią różnicę pomiędzy Wyładowanymi Ilościami LNG a ilościami określonymi zgodnie z postanowieniami pkt. 9.6.1.

- 9.6.3 Operator ustala faktyczne zużycie LNG w celu przeprowadzenia procesu regazyfikacji Wyładowanych Ilości LNG dla Terminalu w podziale na poszczególnych Użytkowników Terminalu biorąc pod uwagę m.in. sumę Wyładowanych Ilości LNG w danym Roku Regazyfikacyjnym, sumę LNG odebranego przez wszystkich Użytkowników Terminalu, stan zbiorników Terminalu oraz Program Procesowego Składowania ustalony na następny Rok Regazyfikacyjny.
- 9.6.4 Do ostatniego dnia drugiego miesiąca Roku Regazyfikacyjnego R+1, Operator dokona dla każdego Użytkownika Terminalu korzystającego z długoterminowych Usług Regazyfikacji, krótkoterminowych Usług Regazyfikacji lub Usług Regazyfikacji typu spot, rozliczenia końcowego ilości LNG zapewnionych na potrzeby przeprowadzenia procesu regazyfikacji w Roku Regazyfikacyjnym R, poprzez ustalenie różnicy pomiędzy ilością LNG określoną zgodnie z pkt 9.6.1 i rzeczywistym zużyciem LNG, ustalonym zgodnie z pkt. 9.6.3, w ten sposób, że:
- 9.6.4.1 gdy ilość LNG, określona zgodnie z pkt. 9.6.1 będzie wyższa od ilości LNG, określonej zgodnie z pkt. 9.6.3, Operator uzgodni z Użytkownikiem Terminalu termin odbioru nadwyżki LNG (Paliwa Gazowego), nie później niż do końca trzeciego miesiąca danego Roku Regazyfikacyjnego R+1. Użytkownik Terminalu będzie zobowiązany do zapłaty za Usługę Regazyfikacji lub Usługę Dodatkową odebranej nadwyżki LNG,
- 9.6.4.2 gdy ilość LNG, określona zgodnie z pkt. 9.6.1 jest niższa od ilości LNG, określonej zgodnie z pkt. 9.6.3 Użytkownik Terminalu będzie zobowiązany do dostarczenia Operatorowi brakującej ilości LNG lub Paliwa Gazowego w uzgodnionym terminie, nie później niż do końca trzeciego miesiąca danego Roku Regazyfikacyjnego R+1 albo do zapłaty za brakującą ilość LNG po cenie równej średniej arytmetycznej z cen TGEgasID (indeks publikowany przez Towarową Giełdę Energii) w Roku Regazyfikacyjnym R na podstawie faktury za usługę wyrównania mocy regazyfikacyjnej wystawionej przez Operatora. Użytkownik Terminalu jest zobowiązany do przekazania Operatorowi Terminalu informacji o wybranym przez siebie sposobie rozliczenia w terminie czternastu (14) dni od uzyskania od Operatora informacji o konieczności dokonania rozliczenia końcowego ilości LNG zapewnionych na potrzeby przeprowadzenia procesu regazyfikacji w Roku Regazyfikacyjnym R.
- 9.7 Przejście ryzyka.
- 9.7.1 Wszelkie ryzyko związane z Paliwem Gazowym przechodzi na Użytkownika Terminalu po wyjściu z Terminalu w Punkcie Wyjścia.
- 9.8 Urządzenia pomiarowe.

- 9.8.1 Operator zapewnia zgodność urządzeń pomiarowych z wymaganiami funkcjonalnymi dotyczącymi projektowania, budowy, uruchomienia i użytkowania stacji pomiarowych określonymi w IRiESP.
- 9.8.2 Pomiary objętości i parametrów jakościowych Paliwa Gazowego wykonywane są w Punkcie Wyjścia_{OSP}.
- 9.8.3 Pomiar objętości Paliwa Gazowego odbywa się przy pomocy gazomierzy turbinowych i ultradźwiękowych, przy czym podstawą do określania objętości paliwa dostarczonego w Punkcie Wyjścia_{OSP} są wskazania gazomierzy turbinowych, natomiast wskazania gazomierzy ultradźwiękowych służą do celów kontrolnych.
- 9.8.4 Przeliczniki służące do pomiarów objętości lub ilości przesyłanego Paliwa Gazowego, pracują według czasu standardowego zimowego (UTC+1) przez cały Rok Regazyfikacyjny.
- 9.8.5 Analizy składu Paliwa Gazowego oraz obliczanie jego wartości kalorycznych, wykonywane są przy pomocy chromatografu procesowego.
- 9.8.6 Ciepło Spalania Paliwa Gazowego określone jest metodą obliczeniową, na podstawie analizy składu gazu, wykonanej przez chromatograf procesowy, zgodnie z normą EN ISO 6976:2005.
- 9.8.7 Ciepło Spalania dla Punktu Wyjścia_{OSP} ustala się zgodnie z postanowieniami IRiESP.
- 9.8.8 Określanie zawartości siarkowodoru, siarki merkaptanowej i siarki całkowitej, wykonywane jest przy pomocy chromatografu procesowego.

10 ODBIÓR WYŁADOWANEJ ILOŚCI LNG PO ROZWIĄZANIU ZLECENIA REGAZYFIKACJI

- 10.1 Użytkownik Terminalu jest zobowiązany do odbioru z Terminalu całej Wyładowanej Ilości LNG na dzień rozwiązania Zlecenia Regazyfikacji dla określonej Usługi Regazyfikacji lub Umowy Regazyfikacji zawartej przed dniem *(zostanie uzupełnione o datę odpowiadającą dacie wyznaczenia PLNG operatorem Terminalu)* Jeśli pozostała w Terminalu Wyładowana Ilość LNG nie mogła być odebrana zgodnie z obowiązującym Programem Procesowego Składowania z powodu zaistnienia Sytuacji Awaryjnej dotyczącej Terminalu lub sytuacji awaryjnej w rozumieniu IRiESP dotyczącej Systemu Przesyłowego, wówczas czas, w którym Użytkownik Terminalu jest zobowiązany do odbioru z Terminalu Wyładowanej Ilości LNG zostaje wydłużony o okres trwania Sytuacji Awaryjnej Terminalu lub sytuacji awaryjnej Systemu Przesyłowego.
- 10.2 Użytkownik Terminalu jest zobowiązany składać odpowiednie Nominacje w celu odbioru całej Wyładowanej Ilości LNG.

11 USŁUGA DODATKOWA

- 11.1 Operator świadczy Usługę Dodatkową przeładunku LNG na Autocysterny.
- 11.2 Użytkownik Terminalu korzystający z Usług Regazyfikacji może zgłosić zapotrzebowanie na Usługę Dodatkową we wniosku o przydział Zdolności Terminalu na Usługę Regazyfikacji albo we wniosku o przydział Zdolności Terminalu na Usługę Dodatkową. Wniosek o przydział Zdolności Terminalu na Usługę Dodatkową może być złożony w każdym czasie. Operator przydziela Usługę Dodatkową w Zleceniu Regazyfikacji.
- 11.3 Wniosek o przydział Zdolności Terminalu na Usługę Dodatkową w postaci przeładunku LNG na Autocysternę.
- 11.3.1 Użytkownik Terminalu składając wniosek o przydział Zdolności Terminalu obejmujący Usługę Dodatkową w postaci przeładunku LNG na Autocysternę, załącza do niego Ramowy Harmonogram Przeładunku na Autocysternę, zgodnie z formularzem dostępnym na stronie internetowej Operatora.
- 11.3.2 Wniosek o przydział Zdolności Terminalu obejmujący Usługę Dodatkową w postaci przeładunku LNG na Autocysternę obejmuje maksymalnie pięć (5) procent Wyładowanej Ilości LNG, chyba że Operator zaoferował dodatkową dostępną zdolność instalacji przeładunkowej na Autocysternę.
- 11.4 W przypadku zgłoszenia przez Użytkownika Terminalu zapotrzebowania na Usługę Dodatkową we wniosku o przydział Zdolności Terminalu na Usługę Dodatkową, w celu przydzielenia Usługi Dodatkowej Operator stosuje poniższą procedurę:
- 11.4.1 Wniosek o przydział Zdolności Terminalu dla Usługi Dodatkowej składa się w formie pisemnej na adres Operatora określony w Umowie Regazyfikacji.
- 11.4.2 Do przydziału Usługi Dodatkowej Operator odpowiednio stosuje zasady określone w pkt. 5.7, pkt. 5.8, pkt. 5.10 oraz pkt. 5.12.
- 11.4.3 Do weryfikacji wniosku o przydział Zdolności Terminalu na Usługę Dodatkową stosuje się odpowiednio postanowienia pkt. 5.16.2, pkt. 5.18.1, pkt. 5.18.3 - pkt 5.18.9.
- 11.4.4 Jeżeli w złożonym wniosku występują błędy lub braki, Operator nie później niż siedem (7) dni od daty otrzymania wniosku wzywa Użytkownika Terminalu do złożenia prawidłowo wypełnionego wniosku lub uzupełnienia wniosku o stosowne dokumenty i informacje, w terminie siedmiu (7) dni od dnia doręczenia tego wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.
- 11.4.5 Operator informuje Użytkownika Terminalu o wyniku rozpatrzenia wniosku o przydział Zdolności Terminalu na Usługę Dodatkową, przesyłając projekt zmienionego Zlecenia Regazyfikacji, w terminie pięciu (5) dni od daty otrzymania poprawnego i kompletnego wniosku, o którym mowa w pkt. 11.2, oraz projekt Ramowego Harmonogramu Przeładunku.

- 11.4.6 Jeżeli Użytkownik Terminalu nie zgłasza zastrzeżeń do treści projektu Zlecenia Regazyfikacji ani do projektu Ramowego Harmonogramu Przeladunku przesłanego przez Operatora, w ciągu trzech (3) Dni Roboczych od jego otrzymania, ma obowiązek odesłać Operatorowi zaakceptowane zmienione Zlecenie Regazyfikacji.
- 11.4.7 Do zawarcia Zlecenia Regazyfikacji na Usługę Dodatkową stosuje się odpowiednio postanowienia pkt. 5.20.9.
- 11.4.8 Korespondencja w sprawach, o których mowa w pkt. 11.4.2 – pkt. 11.4.6, jest przekazywana w formie pisemnej oraz elektronicznych skanów dokumentów wysyłanych na adres poczty elektronicznej wskazany w Umowie Regazyfikacji. Korespondencję uważa się za doręczoną, gdy wprowadzono ją do środka komunikacji elektronicznej w taki sposób, żeby odbiorca mógł zapoznać się z jej treścią.
- 11.5 W przypadku, gdy zapotrzebowanie na Usługę Dodatkową jest zgłaszane we wniosku o przydział Zdolności Terminalu na Usługę Regazyfikacji, wówczas Ramowy Harmonogram Przeladunku jest ustalany zgodnie z procedurą ustalania Ramowego Harmonogramu Zawinięć dla danej Usługi Regazyfikacji określonej w Instrukcji Terminalu.
- 11.6 Realizacja Usługi Dodatkowej w postaci przeladunku LNG na Autocysternę.
- 11.6.1 Ramowy Harmonogram Przeladunku obejmuje planowane na Rok Regazyfikacyjny albo okres świadczenia Usługi Dodatkowej na rzecz Użytkownika Terminalu, ilości LNG przeladowywane na Autocysternę w rozbiciu na poszczególne Miesiące Gazowe. Ramowy Harmonogram Przeladunku LNG Użytkownik prześle Operatorowi z 14-dniowym wyprzedzeniem przed rozpoczęciem okresu świadczenia Usługi Dodatkowej. Operator w ciągu siedmiu (7) dni zatwierdzi lub wniesie uzasadnione korekty do przedstawionego harmonogramu.
- 11.6.2 Użytkownik Terminalu zgłasza Operatorowi planowane na tydzień „W” liczbę Autocystern, ilość LNG przeladowywaną do każdej Autocysterny i dobowej ilości przeladowywanego LNG w rozbiciu na poszczególne Doby Gazowe od poniedziałku do niedzieli zgodnie z Ramowym Harmonogramem Przeladunku oraz Programem Procesowego Składowania.
- 11.6.3 Użytkownik Terminalu przekazuje zgłoszenie, o którym mowa w pkt. 11.6.2, do Operatora w każdy czwartek tygodnia „W-1” do godz. 10:00.
- 11.6.4 Operator przekazuje informację o zatwierdzonym dla Użytkownika Terminalu zgłoszeniu do piątku tygodnia „W-1” do godz. 10:00, określając w nim ramy czasowe każdego z przeladunków na Autocysterny w poszczególnych Dobach Gazowych i ilość przeladowywanego LNG.
- 11.6.5 Użytkownik Terminalu będzie przysyłał awizo przeladunku LNG do godz. 13.00 dnia poprzedzającego Dobę Gazową, w której ma nastąpić przeladunek LNG na Autocysterny, zawierające wg „Listy kontrolnej

kierowcy i pojazdu cysterny LNG” dane przewoźnika, kierowcy, cysterny, ciągnika i żądaną ilość przeładowanego do Autocysterny LNG, zgodnie z zatwierdzonym tygodniowym planem. Awiza przeładunku LNG o zmienionych ramach czasowych będą realizowane w wolnych oknach czasowych, po wykonaniu przeładunków planowych.

- 11.6.6 Podczas przeładunku LNG na Autocysternę, Użytkownik Terminalu jest zobowiązany postępować zgodnie z przepisami prawa, w tym Ustawą z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2011 Nr 227, poz. 1367 z późn. zm.), wydanymi do niej aktami wykonawczymi oraz Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzona w Genewie dnia 30 września 1957r. (Dz. U. z 1975 r, Nr 35, Poz. 189 – dalej: „ADR”).
- 11.6.7 Użytkownik Terminalu w szczególności zapewni, aby kierowca oraz Autocysterna spełniali wymogi prawa, w tym wynikające z przepisów określonych w pkt. 11.6.6.
- 11.6.8 Użytkownik Terminalu w szczególności zapewni, aby:
 - 11.6.8.1 w Autocysternie znajdowała się wymagana dokumentacja,
 - 11.6.8.2 Autocysterna nie miała wad lub braków w wyposażeniu,
 - 11.6.8.3 po zakończeniu przeładunku LNG nie występowały wycieki lub nieszczelności w Autocysternie,
 - 11.6.8.4 nie upłynął termin następnego badania technicznego dla Autocysterny,
 - 11.6.8.5 na Autocysternie znajdowały się wymagane przepisami oznakowania i nalepki ostrzegawcze,
 - 11.6.8.6 konserwacja Autocystern i ich wyposażenia była przeprowadzana w sposób, który gwarantuje, że w normalnych warunkach użytkowania Autocysterna będzie spełniać wymagania ADR do czasu następnego badania,
 - 11.6.8.7 zostały przeprowadzone dodatkowe kontrole Autocysterny w przypadku, gdy istnieje podejrzenie, że bezpieczeństwo Autocysterny lub jej wyposażenia zostało naruszone w wyniku naprawy, dokonanych zmian lub wskutek wypadku.
 - 11.6.8.8 przewoźnik realizujący transport LNG w Autocysternach na zlecenie Użytkownika Terminalu, spełniał wszystkie wymagania bezpieczeństwa nałożone przepisami prawa, w tym ADR, w zakresie transportu towaru niebezpiecznego jakim jest LNG.
- 11.6.9 Operator może odmówić przeładunku LNG na Autocysternę w razie niezachowania wymogów, o których mowa w pkt. 11.6, pkt. 11.6.6 lub pkt. 11.6.8.
- 11.6.10 Szczegółowe zasady przeprowadzania procedury przeładunku LNG na Autocysterny zostały określone w „Instrukcja – usługa dodatkowa”.

- 11.6.11 Autocysterna po wjeździe na wagę stanowiska załadunkowego LNG jest ważona, a waga ta stanowi „tarę” Autocysterny przed załadunkiem. Po zakończeniu przeładunku LNG Autocysterna podlega ponownemu ważeniu (waga brutto). Z czynności ważenia Autocysterny drukowany jest „Kwit wagowy”, podpisywany przez przedstawiciela Operatora oraz Użytkownika Terminalu.
- 11.6.12 Parametry jakościowe LNG przeładowanego na Autocysternę ustalane są na podstawie pomiarów wykonanych w Terminalu przez Operatora przy użyciu dedykowanego chromatografu. Parametry te zostają potwierdzone w „Świadectwie jakości LNG” podpisywanym przez przedstawiciela Operatora.
- 11.6.13 Niezwłocznie po zakończeniu przeładunku LNG, Operator, który jest napełniającym w rozumieniu ADR, sporządza „Raport z napełniania cysterny LNG”. Raport zawiera dane Użytkownika Terminalu, przewoźnika i Operatora, dane przeniesione z „Kwitu wagowego” i „Świadectwa jakości LNG” oraz wyliczenie energii LNG załadowanej do Autocysterny. Raport zawiera dane identyfikacyjne LNG oraz informacje o zagrożeniu, wymagane przez ADR. Raport jest podpisywany przez przedstawiciela Operatora i kierowcę przewoźnika – przedstawiciela Użytkownika Terminalu oraz przekazywany kierowcy.
- 11.6.14 Po zakończeniu przeładunku LNG na Autocysternę, Autocysterna niezwłocznie opuszcza stanowisko przeładunku LNG.
- 11.6.15 Strony uzgadniają, że wszelkie ryzyko związane z LNG przeładowywanym na Autocysternę przechodzi na Użytkownika Terminalu po wydaniu LNG przewoźnikowi w chwili opuszczenia wagi przez załadowaną Autocysternę.
- 11.6.16 Operator publikuje na swojej stronie internetowej informację określającą:
- 11.6.16.1 czas trwania przeładunku LNG na jedną Autocysternę,
 - 11.6.16.2 maksymalną ilość LNG którą Użytkownik Terminalu może zgłosić do przeładunku na Autocysterny w jednej Doby Gazowej, wyrażoną w jednostkach energii (kWh),
 - 11.6.16.3 godziny Doby Gazowej, w których prowadzony jest przeładunek LNG na Autocysterny.
- 11.7 Alokacja dla Punktu Wyjścia_{AC} odbywa się na podstawie „Kwitu Wagowego” oraz „Świadectwa jakości LNG”.
- 11.8 Autoryzacja Autocystern.
- 11.8.1 Terminal jest wyposażony w instalację przeładunkową LNG, umożliwiającą wyłącznie napełnianie cystern LNG z tylnym podłączeniem urządzeń nalewczo – odbiorczych.
 - 11.8.2 Warunki techniczne Autocystern, obsługiwanych przez stanowisko przeładunkowe LNG, zawarte są w „Instrukcja – usługa dodatkowa”.
 - 11.8.3 Każda Autocysterna LNG, która po raz pierwszy będzie planowana do

przeładunku na Terminalu, podlega autoryzacji Operatora pod względem spełniania warunków technicznych i możliwości podłączenia urządzeń nalewczo – odbiorczych instalacji przeładunkowej LNG Terminala.

- 11.8.4 Jeśli dokumentacja techniczna Autocysterny LNG nie będzie umożliwiała potwierdzenia technicznej możliwości przeładunku do niej LNG na instalacji przeładunkowej Terminalu, Użytkownik Terminalu będzie poproszony o przyjazd Autocysterny na Terminal celem dokonania autoryzacji.
- 11.8.5 Użytkownik będzie przedstawiał Autocysternę do autoryzacji z tygodniowym wyprzedzeniem przed planowanym jej pierwszym przeładunkiem LNG na Terminalu.
- 11.8.6 Ryzyko związane z podstawieniem do załadunku Autocysterny nieautoryzowanej i odmową jej załadunku ponosi Użytkownik Terminalu.

12 FAKTUROWANIE I PŁATNOŚCI ZA USŁUGI

12.1 Rodzaje faktur.

- 12.1.1 Opłaty za świadczone Usługi Regazyfikacji i Usługę Dodatkową naliczane są na podstawie Zlecenia Regazyfikacji, Umowy Regazyfikacji, Taryfy i Instrukcji Terminalu.
- 12.1.2 Płatności za Usługi Regazyfikacji będą dokonywane przez Użytkownika Terminalu na podstawie faktur VAT wystawionych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i doręczonych Użytkownikowi Terminalu przez Operatora.
- 12.1.3 Operator wystawia w szczególności następujące rodzaje faktur:
 - 12.1.3.1 faktura wstępna – faktura proforma wystawiana przez Operatora za świadczenie w danym Okresie Rozliczeniowym Usług Regazyfikacji na podstawie przydzielonej Mocy Umownej i wielkości Ładunków, jakie zgodnie z Harmonogramem Zawinięć albo Zleceniem Regazyfikacji dla Usług Regazyfikacji typu spot powinny zostać dostarczone do Terminalu w danym Okresie Rozliczeniowym, oraz prognozowanym na dany miesiąc wykonaniu Usługi Regazyfikacji oraz za świadczenie Usługi Dodatkowej na podstawie przydzielonej rocznej wielkości załadunku LNG do Autocysterny,
 - 12.1.3.2 faktura podstawowa – wystawiana przez Operatora za wykonane w Okresie Rozliczeniowym Usługi Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowe na podstawie Handlowego Raportu Regazyfikacji,
 - 12.1.3.3 faktura za czynności dodatkowe – wystawiana przez Operatora po wykonaniu usługi na podstawie dodatkowych kosztów poniesionych przez Operatora w ramach świadczenia Usług Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowej, w szczególności w sytuacji określonej w pkt. 9.6.4.2,
 - 12.1.3.4 faktura korygująca – wystawiana w przypadku wystąpienia błędów w rozliczaniu i fakturowaniu oraz w przypadku uznania reklamacji złożonej przez Użytkownika Terminalu,
 - 12.1.3.5 nota odsetkowa – wystawiana przez Operatora w przypadku przekroczenia terminów płatności przez Użytkownika Terminalu.

12.2 Miesięczne rozliczanie i fakturowanie świadczonych Usług Regazyfikacji.

- 12.2.1 W terminie do siódmego (7) dnia Okresu Rozliczeniowego, Operator wystawia fakturę wstępną wskazującą sto (100) procent opłaty stałej wyliczonej na podstawie przydzielonej Mocy Umownej i pięćdziesiąt (50) procent opłaty zmiennej za Usługi Regazyfikacji ustalonej na podstawie wielkości Ładunków, jakie zgodnie z Harmonogramem Zawinięć powinny zostać dostarczone do Terminalu w danym Okresie Rozliczeniowym.
- 12.2.2 W terminie do drugiego (2) dnia po Okresie Rozliczeniowym Operator sporządza i przekazuje Użytkownikowi Terminalu Handlowy Raport Regazyfikacji dotyczący Usług Regazyfikacji i Usługi Dodatkowej

wykonanych w Okresie Rozliczeniowym, w którym określa się w szczególności:

- 12.2.2.1 ilości Paliwa Gazowego przypisane (alokowane Użytkownikowi Terminalu zgodnie z pkt. 9.4) Użytkownikowi Terminalu, jako przekazane do Punktu Wyjścia_{OSP},
 - 12.2.2.2 czas oraz ilości LNG, w stosunku do których nastąpiło Przedłużone Procesowe Składowanie (kWh przez Doby Gazowe),
 - 12.2.2.3 ilości LNG dostarczone do Punktu Wyjścia_{AC} przeładowane na Autocysternę, czynności wykonane w ramach Usługi Dodatkowej przeładunku na Autocysternę (ważenie, schładzanie cystern samochodowych),
 - 12.2.2.4 ilości LNG zużyte przez Operatora Terminalu w celu przeprowadzenia procesu regazyfikacji przypisane danemu Użytkownikowi Terminalu, zgodnie z pkt. 9.6.
- 12.2.3 Użytkownik Terminalu może, w ciągu jednego (1) dnia od daty otrzymania Handlowego Raportu Regazyfikacji, zgłosić zastrzeżenia do jego treści. Strony będą dążyć do uzgodnienia Handlowego Raportu Regazyfikacji w terminie 4 (czterech) dni po zakończeniu Okresu Rozliczeniowego. Jeżeli Strony nie uzgodnią Handlowego Raportu Regazyfikacji, Użytkownikowi Terminalu przysługuje prawo zgłoszenia reklamacji.
- 12.2.4 Korespondencja w sprawach, o których mowa w pkt. 5.16.9, pkt. 12.2.2 - 12.2.2.4, jest przekazywana w formie pisemnej oraz elektronicznych skanów dokumentów wysyłanych na adres poczty elektronicznej wskazany w Umowie Regazyfikacji. Korespondencję uważa się za doręczoną, gdy wprowadzono ją do środka komunikacji elektronicznej w taki sposób, żeby odbiorca mógł zapoznać się z jej treścią.
- 12.2.5 W terminie do siódmego (7) dnia po Okresie Rozliczeniowym, Operator wystawia fakturę podstawową za Usługi Regazyfikacji wykonane w Okresie Rozliczeniowym na podstawie Handlowego Raportu Regazyfikacji. Załącznikiem do faktury podstawowej jest Handlowy Raport Regazyfikacji.
- 12.2.6 W terminie do siódmego (7) dnia po Okresie Rozliczeniowym Operator wystawia fakturę za czynności dodatkowe zgodnie z wartością tych czynności.
- 12.3 Zasady przesyłania i odbioru faktur.
- 12.3.1 Faktury wystawione przez Operatora w formie zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa wraz z załącznikami stanowiącymi podstawę do ich wystawienia wysyłane są listem poleconym, w formie elektronicznej za pośrednictwem SWI lub dostarczane w inny sposób za potwierdzeniem odbioru na adres Użytkownika Terminalu wskazany w Umowie Regazyfikacji.
 - 12.3.2 Strony ustalają, iż fakturę przesłaną na adres wskazany w Umowie

Regazyfikacji uznaje się za skutecznie doręczoną.

12.4 Sposób i terminy płatności.

- 12.4.1 Kwoty wynikające z faktur płatne są przelewem na rachunek bankowy Operatora wskazany na fakturach.
- 12.4.2 Termin płatności faktur wymienionych w pkt. 12.2 ustala się na czternaście (14) dni od daty wystawienia faktur przez Operatora.
- 12.4.3 Datą zapłaty należności jest data uznania rachunku bankowego Operatora.
- 12.4.4 Każda płatność dokonywana przez Użytkownika Terminalu będzie zaliczona na poczet najdawniej wymagalnego długu, przy czym Operator może zaliczyć płatność w pierwszej kolejności na zaległe należności uboczne oraz na zalegające świadczenie główne.

12.5 Przekroczenie terminu płatności.

- 12.5.1 Nieterminowe regulowanie przez Użytkownika Terminalu zobowiązań pieniężnych powoduje naliczenie, za każdy dzień opóźnienia, odsetek ustawowych. Kwota naliczonych odsetek ustawowych będzie płatna na podstawie noty odsetkowej wystawionej przez Operatora w terminie siedmiu (7) dni od daty doręczenia tej noty Użytkownikowi Terminalu.
- 12.5.2 Wypowiedzenie Umowy Regazyfikacji albo Zlecenia Regazyfikacji dla określonej Usługi Regazyfikacji nie zwalnia Użytkownika Terminalu z obowiązku zapłaty wszystkich należności wraz z odsetkami.
- 12.5.3 Reklamacje dotyczące rozliczenia usług ujętych w danej fakturze Użytkownik Terminalu powinien zgłosić najpóźniej w ciągu siedmiu (7) Dni Roboczych od daty jej otrzymania.
- 12.5.4 Zgłoszenie przez Użytkownika Terminalu reklamacji w odniesieniu do danej faktury nie będzie przerywało biegu terminu jej płatności. W przypadku reklamacji faktury, która dotyczy błędów rachunkowych, Użytkownik Terminalu jest zobowiązany do terminowej zapłaty prawidłowo wyliczonej i uzgodnionej z Operatorem kwoty.
- 12.5.5 Operator ma obowiązek rozpatrzyć reklamację niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu czternastu (14) dni od daty jej otrzymania.
- 12.5.6 W przypadku uznania reklamacji, Operator wystawi fakturę korygującą i prześle ją Użytkownikowi Terminalu w ciągu siedmiu (7) Dni Roboczych od daty uznania reklamacji. Ewentualna nadpłata zostanie zaliczona przez Operatora na poczet przyszłych płatności. Na kwotę nadpłaty zostanie wystawiona faktura, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Różnica na korzyść którejkolwiek ze Stron zostanie rozliczona przy płatności kolejnej faktury. Użytkownikowi Terminalu, który nie zlecił Operatorowi świadczenia dalszych usług, nadpłata zostanie zwrócona na rachunek bankowy.

12.6 Rozstrzygnięcie sporów dotyczących fakturowania i płatności.

- 12.6.1 Jeżeli pomiędzy Operatorem a Użytkownikiem Terminalu wyniknie spór dotyczący wystawionych przez Operatora faktur, Strony dołożą starań w celu rozstrzygnięcia sporu w drodze negocjacji.
- 12.6.2 Jeżeli w ciągu trzydziestu (30) dni licząc od dnia doręczenia wezwania do ugodowego rozstrzygnięcia sporu, Strony nie dojdą do porozumienia, wówczas sprawy sporne będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Operatora.

13 ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY REGAZYFIKACJI I ZLECEŃ REGAZYFIKACJI

- 13.1 W celu zabezpieczenia roszczeń Operatora wynikających z Umowy Regazyfikacji, Użytkownik Terminalu wnosi zabezpieczenie finansowe w formie i na zasadach określonych poniżej.
- 13.2 Ustanowienie zabezpieczenie finansowego w przypadku długookresowych i krótkookresowych Usług Regazyfikacji.
- 13.2.1 Zabezpieczenie finansowe składane przez Użytkownika Terminalu w celu zabezpieczenia roszczeń wynikających ze świadczenia przez Operatora na rzecz Użytkownika Terminalu długookresowych Usług Regazyfikacji będzie równe dwukrotności średniej miesięcznej wartości zobowiązań finansowych Użytkownika Terminalu wobec Operatora w danym Roku Regazyfikacyjnym wynikających z tytułu świadczenia Usług Regazyfikacji, określonych na podstawie odpowiedniego Zlecenia Regazyfikacji oraz Ramowego Harmonogramu Zawinięć ustalonego na podstawie przydzielonej Mocy Umownej oraz Ładunków planowanych do zregazyfikowania.
- 13.2.2 Wysokość zabezpieczenia składanego przez Użytkownika Terminalu w celu zabezpieczenia roszczeń finansowych wynikających ze świadczenia przez Operatora na rzecz Użytkownika Terminalu krótkookresowych Usług Regazyfikacji, będzie równa średniej miesięcznej wartości zobowiązań finansowych Użytkownika Terminalu wobec Operatora wynikających ze Zlecenia Regazyfikacji oraz Ramowego Harmonogramu Zawinięć ustalonego na podstawie przydzielonej Mocy Umownej oraz Ładunków planowanych do zregazyfikowania.
- 13.2.3 Zabezpieczenie może zostać przedłożone w następujących formach:
- 13.2.3.1 depozytu pieniężnego na rachunku bankowym wskazanym przez Operatora,
- 13.2.3.2 nieodwołalnej i bezwarunkowej gwarancji bankowej, płatnej na pierwsze żądanie Operatora, wystawionej przez instytucję finansową, która posiada rating finansowy na poziomie nie niższym niż: Baa2 dla Agencji: Moody's, BBB dla Agencji Standard&Poor's lub BBB dla Agencji Fitch, bądź niższym zaakceptowanym przez Operatora,
- 13.2.3.3 innej nieodwołalnej, bezwarunkowej oraz płatnej na pierwsze żądanie formy zabezpieczenia finansowego, zaakceptowanej przez Operatora,
- przy czym obowiązku ustanowienia zabezpieczenia, o którym mowa w punkcie 13, nie stosuje się w odniesieniu do Użytkownika Terminalu, który posiada rating finansowy na poziomie nie niższym niż: Baa2 dla Agencji Moody's, lub BBB dla Agencji Standard and Poor's, lub BBB dla Agencji Fitch.
- 13.2.4 Szczegółowe terminy wniesienia zabezpieczenia finansowego zostały określone w pkt. 5.19.2. Wniesienie zabezpieczenia finansowego dla Usług

Regazyfikacji jest warunkiem przydzielenia Zdolności Terminalu i zawarcia Zlecenia Regazyfikacji. Użytkownik Terminalu jest zobowiązany do utrzymania zabezpieczenia finansowego w wysokości określonej w pkt. 13.2.1 lub 13.2.2 przez cały czas korzystania z danej Usługi Regazyfikacji, aż do jej ostatecznego rozliczenia.

- 13.2.5 Jeżeli zabezpieczenie finansowe ustalone na podstawie Zlecenia Regazyfikacji dla długookresowych Usług Regazyfikacji jest wyższe lub niższe od kwoty zabezpieczenia finansowego jakie powinno zostać wniesione na podstawie Ramowego Harmonogramu Zawinięć, odpowiednio:
- 13.2.5.1 Użytkownik Terminalu, w terminie do czternastu (14) dni od dnia ostatecznego ustalenia Ramowego Harmonogramu Zawinięć zgodnie z pkt. 6.3.5, ustanowi dodatkowe zabezpieczenie finansowe, które, łącznie z zabezpieczeniem finansowym ustalonym na podstawie Zlecenia Regazyfikacji dla długookresowych Usług Regazyfikacji, będzie równe należnej kwocie ustalonej zgodnie z pkt 13.2.1,
- 13.2.5.2 Operator, w terminie do czternastu (14) dni od dnia ostatecznego ustalenia Ramowego Harmonogramu Zawinięć zgodnie z pkt. 6.3.5, dokona zwrotu zabezpieczenia finansowego przewyższającego należną kwotę.
- 13.2.6 W granicach określonych w pkt. 13.2.1 lub pkt. 13.2.2, Operator lub Użytkownik Terminalu mają prawo zażądać dostosowania zabezpieczenia finansowego w trakcie trwania Zlecenia Regazyfikacji, jeśli wysokość zobowiązań Użytkownika Terminalu wobec Operatora ustalona w oparciu o wystawione faktury będzie wyższa lub niższa o więcej niż dziesięć (10) procent od wartości ustanowionego zabezpieczenia finansowego.
- 13.2.7 W przypadku wyboru gwarancji bankowej, treść i forma gwarancji musi zostać uprzednio zaakceptowana przez Operatora, przy czym Operator nie może bezzasadnie odmówić ich akceptacji.
- 13.2.8 Jeżeli zabezpieczenie finansowe jest wnoszone w formie gwarancji bankowej, wnioskodawca przedłoży Operatorowi gwarancję bankową ważną przez co najmniej pierwszy Rok Regazyfikacyjny obowiązywania Zlecenia Regazyfikacji dla danej Usługi Regazyfikacji, a w przypadku, gdy Usługa Regazyfikacji będzie świadczona przez okres krótszy, niż Rok Regazyfikacyjny, przez pełen okres obowiązywania Zlecenia Regazyfikacji, przedłużony o okres niezbędny do jej ostatecznego rozliczenia. Użytkownik Terminalu będzie przedkładał Operatorowi kolejne gwarancje bankowe, na co najmniej trzydzieści (30) dni przed upływem okresu ważności ostatniej gwarancji bankowej, spełniające warunki określone w niniejszym punkcie, ważne każdorazowo przez okres co najmniej jednego (1) roku od daty wystawienia. Jeśli w jakimkolwiek momencie wystawca gwarancji bankowej straci rating, o którym mowa w pkt. 13.2.3.2, Użytkownik Terminalu jest zobowiązany dostarczyć Operatorowi inną gwarancję bankową, spełniającą kryteria określone w niniejszym punkcie w ciągu sześćdziesięciu (60) dni od utraty minimalnego ratingu przez dotychczasowego wystawcę gwarancji.

- 13.2.9 W przypadku, gdy wysokość zabezpieczenia finansowego złożonego przez Użytkownika Terminalu nie pokrywa wartości określonej zgodnie z pkt. 13.2.1 lub 13.2.2 wobec Operatora w danym miesiącu rozliczeniowym, wynikającej z tytułu realizacji Umowy Regazyfikacji, na żądanie Operatora Użytkownik Terminalu uzupełnia w wyznaczonym terminie, jednak nie dłuższym niż pięć (5) dni roboczych od momentu żądania Operatora, wartość zabezpieczenia finansowego ustaloną zgodnie z pkt. 13.2.1 lub 13.2.2 powiększoną o 25% tej wartości, pod rygorem wstrzymania świadczenia Usług Regazyfikacji.
- 13.2.10 Niewykonanie lub nienależyte wykonanie przez Użytkownika Terminalu zobowiązań określonych w pkt. 13.2.4 skutkować będzie prawem Operatora do pobrania części albo całości kwoty, na którą opiewa zabezpieczenie i zatrzymania jej tytułem zabezpieczenia ewentualnych roszczeń Operatora wynikających z Umowy Regazyfikacji. Operator zwróci Użytkownikowi Terminalu zatrzymaną kwotę, wraz z odsetkami bankowymi oraz pomniejszoną o koszty prowadzenia rachunku oraz koszty przelewu bankowego, jeżeli nie zostanie ona przeznaczona na pokrycie roszczeń Operatora wobec Użytkownika Terminalu po wygaśnięciu lub rozwiązaniu Zlecenia Regazyfikacji, z uwzględnieniem okresu dochodzenia przez Operatora ewentualnych roszczeń względem Użytkownika Terminalu po tym terminie.
- 13.2.11 Operatorowi będzie przysługiwało prawo skorzystania z zabezpieczenia finansowego w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Użytkownika Terminalu zobowiązań wynikających z Umowy Regazyfikacji, po uprzednim wezwaniu Użytkownika Terminalu do należytego wykonania zobowiązań w terminie siedmiu (7) dni, w szczególności w przypadku:
- 13.2.11.1 utraty wymaganego zgodnie z pkt. 13.2.3.2 ratingu przez wystawcę gwarancji bankowej i niezastąpienia tej gwarancji bankowej inną gwarancją bankową spełniającą kryteria określone w pkt. 13.2.4 w ciągu sześćdziesięciu (60) dni od utraty wymaganego ratingu przez dotychczasowego wystawcę,
 - 13.2.11.2 do wygaśnięcia gwarancji bankowej pozostaje mniej niż trzydzieści (30) dni, a Operator nie otrzymał nowej gwarancji spełniającej warunki określone w pkt. 13.2.4,
 - 13.2.11.3 rozwiązania lub wygaśnięcia Zlecenia Regazyfikacji w zakresie określonej Usługi Regazyfikacji przed upływem terminu, na który zostało ono zawarte, z przyczyn leżących po stronie Użytkownika Terminalu,
 - 13.2.11.4 w przypadku opóźnienia w płatności należności pieniężnych Użytkownika Terminalu dłuższego niż czternaście (14) dni.
- 13.2.12 W przypadku skorzystania przez Operatora z zabezpieczenia finansowego w wypadkach przewidzianych w Instrukcji Terminalu, Użytkownik Terminalu jest zobowiązany do uzupełnienia kwoty zabezpieczenia finansowego do jego pełnej wysokości obliczonej zgodnie z pkt. 13.2.1.

- 13.3 Zasady ustanawiania zabezpieczenia finansowego w przypadku zawierania Zlecenia Regazyfikacji dla Usługi Regazyfikacji typu spot.
- 13.3.1 Zabezpieczenie finansowe w przypadku zawierania Zlecenia Regazyfikacji dla Usługi Regazyfikacji typu spot Użytkownik Terminalu wnosi nie później niż do dnia złożenia wniosku o przydział Zdolności Terminalu dla Usługi Regazyfikacji typu spot.
 - 13.3.2 Zabezpieczenia finansowego, o którym mowa w pkt. 13.3.1, nie składa Użytkownik Terminalu, który w okresie, dla którego wnioskuję o przydział Zdolności Terminalu dla Usługi Regazyfikacji typu spot, korzysta z długookresowej lub krótkookresowej Usługi Regazyfikacji.
 - 13.3.3 Zabezpieczenie finansowe, o którym mowa w pkt. 13.3.1 powinno być wniesione w formie określonej w pkt. 13.2.3, w kwocie stanowiącej równowartość opłat z tytułu Usługi Regazyfikacji typu spot jednego ładunku w ilości 1.125.000.000 kWh, który zostanie zregazyfikowany i przekazany do Punktu Wyjścia_{OSP} zgodnie z Procesowym Składowaniem wynoszącym dwadzieścia (20) dni z Mocą Umowną wynoszącą 2.343.750 kWh/h.
- 13.4 Zasady zwrotu zabezpieczenia finansowego.
- 13.4.1 Po rozwiązaniu lub wygaśnięciu Zlecenia Regazyfikacji dla określonej Usługi Regazyfikacji, lub w przypadku, gdy w kolejnych Latach Regazyfikacji kwota zabezpieczenia finansowego wyliczana dla długookresowych Usług Regazyfikacji zgodnie z pkt. 13.2.1 na podstawie Zlecenia Regazyfikacji oraz Ramowego Harmonogramu Zawinięć zmniejszy się, zabezpieczenie finansowe jest zwracane danemu Użytkownikowi Terminalu, na zasadach określonych w pkt. 13.4.
 - 13.4.2 Operator zwróci Użytkownikowi Terminalu zabezpieczenie finansowe jeżeli nie zostanie ono przeznaczone na pokrycie roszczeń Operatora wobec Użytkownika Terminalu, w terminie czternastu (14) dni od:
 - 13.4.2.1 uiszczenia wszelkich zobowiązań Użytkownika Terminalu z tytułu Usług Regazyfikacji, lub
 - 13.4.2.2 wygaśnięcia zobowiązania do utrzymania zabezpieczenia finansowego, z uwzględnieniem okresu dochodzenia przez Operatora ewentualnych roszczeń względem Użytkownika Terminalu.
 - 13.4.3 Sposób zwrotu zabezpieczenia finansowego Użytkownikowi Terminalu zależy od formy, w jakiej zabezpieczenie finansowe zostało wniesione:
 - 13.4.3.1 w przypadku wniesienia zabezpieczenia finansowego w formie depozytu pieniężnego na rachunek bankowy wskazany przez Operatora, Operator zwróci Użytkownikowi Terminalu zatrzymaną kwotę wraz z odsetkami bankowymi oraz pomniejszoną o koszty prowadzenia rachunku oraz koszty przelewu bankowego na rachunek bankowy Użytkownika Terminalu,
 - 13.4.3.2 w przypadku wniesienia zabezpieczenia finansowego w formie

nieodwołalnej i bezwarunkowej gwarancji bankowej, Operator zwróci Użytkownikowi Terminalu dokument gwarancji bankowej przekazany tytułem zabezpieczenia,

- 13.4.3.3 w przypadku wniesienia zabezpieczenia finansowego w innej nieodwołalnej, bezwarunkowej oraz płatnej na pierwsze żądanie formie zabezpieczenia finansowego, zaakceptowanej przez Operatora, sposób zwrotu zabezpieczenia finansowego Operator określi w Zleceniu Regazyfikacji dla Usługi Regazyfikacji, której dotyczyć będzie to zabezpieczenie finansowe.

13.5 Utrata wiarygodności finansowej Użytkownika Terminalu.

- 13.5.1 Użytkownik Terminalu zobowiązuje się, nie później niż w terminie czternastu (14) dni, powiadomić Operatora o zajściu wobec Użytkownika Terminalu okoliczności powodujących, że przestał on spełniać warunki opisane w pkt. 3.3.2.6 – pkt. 3.3.2.9.
- 13.5.2 W terminie czternastu (14) dni od dnia doręczenia Operatorowi informacji, o której mowa w pkt. 13.5.1 oraz w sytuacji powzięcia informacji o tym, iż w stosunku do Użytkownika Terminalu zachodzą okoliczności powodujące, że przestał on spełniać warunki wymienione w pkt. 3.3.2.6 - pkt. 3.3.2.9, Operatorowi przysługuje uprawnienie do rozwiązania Umowy Regazyfikacji. Rozwiązanie Umowy Regazyfikacji następuje poprzez pisemne oświadczenie Operatora doręczone Użytkownikowi Terminalu, ze skutkiem w trzydziestym (30) dniu od daty doręczenia oświadczenia, o którym mowa w niniejszym punkcie.
- 13.5.3 W terminie czternastu (14) dni od doręczenia Użytkownikowi Terminalu oświadczenia, o którym mowa w pkt. 13.5.2, Użytkownik Terminalu może złożyć Operatorowi oświadczenie o zamiarze przedłożenia i utrzymania dodatkowego zabezpieczenia finansowego w formie depozytu pieniężnego lub gwarancji bankowej o treści zgodnej z pkt. 13.2.4 oraz z wymogami zawartymi w pkt. 13.2.3.2. Gwarancja będzie ważna począwszy od trzydziestego (30) dnia przypadającego po dniu doręczenia oświadczenia, o którym mowa w pkt. 13.5.2, przez cały czas obowiązywania Zlecenia Regazyfikacji dla określonej Usługi Regazyfikacji. Gwarancja zostanie ustanowiona na kwotę równą czteromiesięcznym (4) zobowiązaniom finansowym Użytkownika Terminalu z tytułu realizacji Zlecenia Regazyfikacji dla określonej Usługi Regazyfikacji, ustaloną jako czterokrotność (4) średniej miesięcznej wartości zobowiązań finansowych Użytkownika Terminalu określonej w oparciu o przydzielone Użytkownikowi Średnią Moc Regazyfikacji oraz Moc Umowną i będzie ważna przez cały czas obowiązywania Zlecenia Regazyfikacji dla określonej Usługi Regazyfikacji. Na co najmniej sześćdziesiąt (60) dni przed upływem okresu ważności ostatniej gwarancji bankowej, Użytkownik Terminalu będzie przedkładać kolejne gwarancje bankowe, spełniające warunki określone w niniejszym punkcie, ważne każdorazowo przez okres co najmniej jednego (1) roku od daty wystawienia. Jeśli w jakimkolwiek momencie wystawca gwarancji

bankowej straci rating, o którym mowa w pkt. 13.2.3.2, Użytkownik Terminalu jest zobowiązany do przedstawienia Operatorowi innej gwarancji bankowej spełniającej kryteria określone w pkt. 13.2.3.2 w ciągu sześćdziesięciu (60) dni od utraty minimalnego ratingu przez dotychczasowego wystawcę gwarancji.

- 13.5.4 W przypadku złożenia oświadczenia o zamiarze przedłożenia i utrzymania zabezpieczenia finansowego w formie gwarancji bankowej i przedłożenia przedmiotowego zabezpieczenia finansowego, w terminie nie późniejszym niż trzydzieści (30) dni od daty doręczenia oświadczenia, o którym mowa w pkt. 13.5.2, przedmiotowe oświadczenie o rozwiązaniu Umowy Regazyfikacji staje się bezskuteczne. Z uprawnienia, o którym mowa w pkt. 13.5.2. Operator może skorzystać ponownie w czasie trwania Zlecenia Regazyfikacji dla określonej Usługi Regazyfikacji, o ile zabezpieczenie finansowe, o którym mowa w pkt. 13.5.3 nie zostanie przedłużone w terminie wskazanym w tym punkcie, a Użytkownik Terminalu nie wykaże, że nie zachodzą już okoliczności, o których mowa w pkt. 13.5.1.

14 ZASADY ODPOWIEDZIALNOŚCI STRON UMOWY REGAZYFIKACJI

- 14.1 Każda ze Stron Umowy Regazyfikacji zobowiązana jest do naprawienia straty wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania swoich zobowiązań, chyba że niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań jest następstwem okoliczności, za które dana Strona nie ponosi odpowiedzialności, z zastrzeżeniem odmiennych postanowień Instrukcji Terminalu.
- 14.2 Z zastrzeżeniem bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, postanowień Instrukcji Terminalu oraz Taryfy, odpowiedzialność Operatora wobec Użytkownika Terminalu ograniczona jest do szkody rzeczywistej. Operator nie ponosi odpowiedzialności za utracone korzyści, szkody pośrednie i następcze.
- 14.3 W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Operatora zobowiązań w zakresie Usług Regazyfikacji lub Usługi Dodatkowej, Użytkownikowi Terminalu przysługują bonifikaty (obniżenie wysokości opłat za Usługi Regazyfikacji lub Usługę Dodatkową) zgodnie z treścią Taryfy Operatora lub Instrukcji Terminalu. W celu uniknięcia wątpliwości, odpowiedzialność Operatora ograniczona będzie do bonifikat określonych powyżej.
- 14.4 Każda ze Stron Umowy Regazyfikacji będzie ponosić odpowiedzialność, jak za własne działania lub zaniechania, za działania lub zaniechania osób, z pomocą których wykonuje swoje zobowiązania, jak również osób, którym wykonanie takich zobowiązań powierzyła, w szczególności swoich dostawców lub podwykonawców.
- 14.5 Operator zapłaci Użytkownikowi Terminalu opłatę za każdą godzinę zwłoki Operatora:
- 14.5.1 w wyrażeniu zgody na zawinięcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego po zgłoszeniu Noty Gotowości zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu lub
 - 14.5.2 w podłączeniu ramion rozładunkowych w terminach określonych w Instrukcji Terminalu lub
 - 14.5.3 w wyładunku LNG z Tankowca ponad okres Ram Czasowych Rozładunku, oraz o ile nie zachodzą żadne przesłanki określone Instrukcją Terminalu które wyłączają odpowiedzialność Operatora za dotrzymanie ww. terminów lub uprawniają Operatora do przerwania lub wydłużenia czasu dokonania ww. czynności, nie wystąpiły ograniczenia ze strony Kapitana Portu wobec Tankowca lub Ładunku, lub nie zachodzą inne okoliczności pozostające poza kontrolą Operatora m.in. Niekorzystne Warunki, działanie Siły Wyższej lub przyczyny leżące po stronie Użytkownika Terminalu, których skutkiem była przedmiotowa zwłoka, w zaokrągleniu w górę do pełnej godziny w wysokości:
 - 14.5.3.1 dla Tankowców o pojemności niższej niż 90 tys. m³ LNG: 6.250,00 PLN/godzinę,
 - 14.5.3.2 dla Tankowców o pojemności od 90 tys. m³ LNG do 160 tys. m³ LNG:

- 8.500,00 PLN/godzinę,
- 14.5.3.3 dla Tankowców o pojemności powyżej 160 tys. m³ LNG: 10.500,00 PLN/godzinę.
- 14.6 Zapłata opłaty, o której mowa w pkt 14.5, będzie jedynym odszkodowaniem płatnym z tego tytułu przez Operatora na rzecz Użytkownika Terminalu.
- 14.7 Jeżeli zawinięcie i zacumowanie Tankowca przy Stanowisku Rozładunkowym, podłączenie ramion rozładunkowych, rozładunek oraz opuszczenie Portu przez Tankowiec przekroczy pięćdziesiąt dziewięć i pół (59,5) godziny licząc od wydania przez Operatora zgody na przyjęcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego (po zgłoszeniu Noty Gotowości), Użytkownik Terminalu zwróci Operatorowi wszelkie kwoty które zapłacił Operator na rzecz innego Użytkownika Terminalu z powodu opóźnienia w przyjęciu lub rozładunku innego Tankowca w Terminalu. Użytkownik Terminalu nie ponosi odpowiedzialności, o której mowa powyżej jedynie wówczas gdy opóźnienie zostało spowodowane wystąpieniem Niekorzystnych Warunków, działaniem Siły Wyższej lub wyłączną winą Operatora.
- 14.8 Żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności za szkodę wynikłą z nienależytego wykonania lub niewykonania zobowiązań wynikających z Umowy Regazyfikacji w zakresie, w jakim takie nienależyte wykonanie lub niewykonanie jest skutkiem działania lub zaniechania drugiej Strony lub przyczyn leżących po drugiej Stronie lub innych Użytkowników Terminalu.
- 14.9 Strony postanawiają, iż w przypadku, gdy fakty albo okoliczności, które mogą stanowić podstawę roszczeń jednej Strony przeciwko drugiej Stronie, wynikają z roszczeń wysuwanych przez osoby trzecie:
- 14.9.1 Strona, ani nikt inny w jej imieniu, nie dokona uznania takiego roszczenia osoby trzeciej, jak również nie zostanie zawarta w jego przedmiocie ugoda oraz roszczenie takie nie zostanie zaspokojone bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony (przy czym druga Strona nie odmówi takiej zgody bez uzasadnionej przyczyny),
- 14.9.2 każda ze Stron, na swój koszt oraz według własnego uznania, będzie uprawniona, po uprzednim pisemnym powiadomieniu drugiej Strony, do podejmowania wszelkich działań, które uzna za uzasadnione w celu uniknięcia sporu, wszczęcia i prowadzenia sporu, obrony bądź zawarcia ugody w przedmiocie takiego roszczenia lub odpowiedzialności (włączając w to wnoszenie powództw wzajemnych bądź innych powództw w stosunku do osób trzecich) w imieniu bądź na rzecz drugiej Strony, oraz będzie sprawować kontrolę nad prowadzeniem wszelkich związanych z nimi postępowań bądź negocjacji, a druga Strona udzieli jej wszelkich niezbędnych upoważnień w powyższym zakresie,
- 14.9.3 każda ze Stron zobowiązana będzie do informowania drugiej Strony o wszystkich kwestiach związanych z roszczeniem oraz będzie niezwłocznie przekazywała drugiej Stronie kopie całej korespondencji dotyczącej roszczenia.

- 14.10 W zakresie dozwołonym przepisami prawa, łączny limit odpowiedzialności (deliktowej i kontraktowej) Operatora oraz Użytkownika Terminalu z tytułu Umowy Regazyfikacji ustalany jest w Umowie Regazyfikacji.
- 14.11 Korespondencja w sprawach związanych z odpowiedzialnością Stron Umowy Regazyfikacji jest przekazywana w formie pisemnej za potwierdzeniem odbioru na adresy wskazane w Umowie Regazyfikacji oraz elektronicznych skanów dokumentów wysyłanych na adres poczty elektronicznej wskazany w Umowie Regazyfikacji. Korespondencję uważa się za skutecznie doręczoną z dniem jej doręczenia w formie pisemnej.

15 SIŁA WYŻSZA

- 15.1 Siła Wyższa oznacza zdarzenie lub okoliczność, na które dana Strona nie ma wpływu i któremu nie mogła zapobiec, ani którego nie mogła przewidzieć, pomimo podjęcia odpowiednich działań, jakich oczekuje się od, odpowiednio, Operatora lub Użytkownika Terminalu, z uwzględnieniem zawodowego charakteru ich działalności, na skutek którego Strona dotknięta takim działaniem nie jest w stanie wykonać jednego lub większej liczby swoich zobowiązań.
- 15.2 Do zdarzenia Siły Wyższej zalicza się w szczególności:
- 15.2.1 wojnę, w tym wojnę domową, inne niż wojna konflikty zbrojne, zamieszki, przewrót wojskowy, rebelię, powstanie, rewolucję oraz akty terrorystyczne;
 - 15.2.2 promieniowanie radioaktywne, spowodowane gwałtownym wyzwoleniem energii jądrowej lub promieniowania jonizującego w wyniku katastrofy, aktów terroru lub działań zbrojnych;
 - 15.2.3 embarga oraz kwarantanny spowodowane epidemią;
 - 15.2.4 stan klęski żywiołowej, stan wyjątkowy lub stan wojny, a także powszechną mobilizację;
 - 15.2.5 strajki o charakterze generalnym, jeżeli zostały ogłoszone zgodnie z przepisami prawa oraz porozumieniami pomiędzy organizacjami pracodawców i pracowników.
 - 15.2.6 wystąpienie Niekorzystnych Warunków.
- 15.3 Zdarzeniem Siły Wyższej w rozumieniu Instrukcji Terminalu nie będzie:
- 15.3.1 strajki i inne spory pracownicze dotyczące Operatora lub Użytkownika Terminalu, które nie są częścią szerszego sporu pracowniczego w sposób istotny mającego wpływ na innych pracowników danej branży lub ogólnie w Polsce;
 - 15.3.2 oblodzenie toru wodnego Tankowca dające się usunąć przy użyciu właściwego sprzętu (np. przy pomocy lodołamaczy).
- 15.4 Wyrażenie „na które dana Strona nie ma wpływu i któremu nie mogła zapobiec” nie będzie oznaczało, że Strona dotknięta działaniem Siły Wyższej będzie zobowiązana do zachowania wyższego standardu należytej staranności niż staranność, jakiej oczekuje się od, odpowiednio, Operatora lub Użytkownika Terminalu, z uwzględnieniem zawodowego charakteru ich działalności.
- 15.5 Strona powołująca się na Siłę Wyższą zobowiązana jest:
- 15.5.1 bez zbędnej zwłoki, jednakże nie później niż w terminie siedmiu (7) dni od dnia zaistnienia okoliczności Siły Wyższej, zawiadomić drugą Stronę o zaistnieniu takiej okoliczności Siły Wyższej oraz jej zakresie, szacowanym okresie, przez jaki będzie się utrzymywać i wpływie na wykonywanie przez

- Stronę powołującą się na Siłę Wyższą jej zobowiązań wynikających z Umowy Regazyfikacji,
- 15.5.2 uprawdopodobnić wystąpienie Siły Wyższej,
 - 15.5.3 w okresie oddziaływania Siły Wyższej okresowo, nie rzadziej niż na koniec każdego miesiąca kalendarzowego, informować drugą Stronę o działaniach podjętych w celu usunięcia skutków Siły Wyższej i spodziewanym terminie podjęcia należytego wykonywania zobowiązań wynikających z Umowy Regazyfikacji,
 - 15.5.4 działać z najwyższą należyłą starannością, ustalaną przy uwzględnieniu zawodowego i profesjonalnego charakteru swojej działalności w celu ograniczenia zakresu Siły Wyższej, oraz jak najszybszego usunięcia jej skutków, w szczególności poprzez podjęcie wszelkich możliwych działań w celu przesunięcia terminu odbioru LNG lub odsprzedaży LNG,
 - 15.5.5 niezwłocznie po ustaniu Siły Wyższej oraz usunięciu jej skutków powiadomić o tym drugą Stronę oraz, bez dodatkowego wezwania, podjąć należyte wykonywanie swych zobowiązań wynikających z Umowy Regazyfikacji. Niezwłocznie po przystąpieniu do wykonania swoich obowiązków, Strona zawiadamia o tym fakcie drugą Stronę.
- 15.6 Jeżeli w wyniku wystąpienia zdarzenia Siły Wyższej, które będzie miało wpływ na możliwość danej Strony do wykonywania zobowiązań wynikających z Umowy Regazyfikacji, Użytkownik Terminalu dostarczy mniej niż pięćdziesiąt dwa i pół (52,5) procenta LNG przeznaczonych do dostarczenia lub Operator zregazyfikuje mniej niż pięćdziesiąt dwa i pół (52,5) procenta Wyładowanych Ilości LNG przewidzianych do regazyfikacji w danym okresie kolejnych dwudziestu czterech (24) miesięcy, Strona, która nie powołuje się na Siłę Wyższą w celu zwolnienia się ze swoich zobowiązań może zdecydować, według swojego wyłącznego uznania, o rozwiązaniu Umowy Regazyfikacji z zachowaniem sześćdziesięciodniowego (60) okresu wypowiedzenia. Rozwiązanie dokonane przez Operatora będzie skuteczne pod warunkiem rozwiązania przez Operatora umów regazyfikacji zawartych ze wszystkimi Użytkownikami Terminalu.
- 15.7 Korespondencja w związku z wystąpieniem Siły Wyższej, jest przekazywana w formie pisemnej za potwierdzeniem odbioru na adres wskazany w Umowie Regazyfikacji oraz elektronicznych skanów dokumentów wysyłanych na adres poczty elektronicznej wskazany w Umowie Regazyfikacji. Korespondencję uważa się za skutecznie doręczoną z dniem jej doręczenia w formie pisemnej.

16 PRACE REMONTOWE

- 16.1 Dla zapewnienia bezpieczeństwa oraz utrzymania odpowiedniego poziomu niezawodności pracy Terminalu, Operator przeprowadza Prace Remontowe.
- 16.2 Operator do końca maja każdego Roku Regazyfikacyjnego (R-1) publikuje na swojej stronie internetowej informację o zakresie i wstępnych terminach Prac Remontowych planowanych w okresie od pierwszego (1) stycznia do trzydziestego pierwszego (31) grudnia następnego Roku Regazyfikacyjnego (R) mogących powodować zmiany w warunkach funkcjonowania Terminalu powodujące ograniczenia w świadczeniu Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych. Operator dokłada najwyższej staranności, aby terminy prowadzenia Prac Remontowych przez Operatora uwzględniały terminy podane przez OSP.
- 16.3 Doprecyzowanie terminów Prac Remontowych oraz ich skutków dla Użytkownika Terminalu powinno nastąpić nie później niż dwadzieścia jeden (21) dni przed ich rozpoczęciem.
- 16.4 W uzasadnionych przypadkach Operator może wprowadzić zmiany w zakresie i terminie Prac Remontowych w trakcie danego Roku Regazyfikacyjnego. Zmiany takie mogą być również wprowadzone przez Operatora na uzasadniony wniosek Użytkownika Terminalu lub OSP. Operator dołoży najwyższej staranności, aby skutki ograniczeń spowodowanych planowanymi Pracami Remontowymi były możliwie jak najmniejsze.
- 16.5 Użytkownik Terminalu zobowiązany jest do uwzględnienia w Ramowym Harmonogramie Zawinięć, w Miesięcznych Harmonogramach Zawinięć oraz w Nominacjach planowanych Prac Remontowych.
- 16.6 W okresach występowania ograniczeń, spowodowanych prowadzeniem Prac Remontowych, Operator, w zakresie w jakim jest to spowodowane prowadzonymi Pracami Remontowymi, zwolniony będzie z obowiązku świadczenia Usług Regazyfikacji, w szczególności zapewnienia możliwości wyładunku LNG lub regazyfikacji Wyładowanych Ilości LNG oraz świadczenia Usług Dodatkowych.
- 16.7 Za okres wstrzymania lub ograniczenia świadczenia Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych w wyniku Prac Remontowych prowadzonych przez Operatora opłaty stałe ulegają obniżeniu zgodnie z obowiązującą Taryfą.
- 16.8 Operator dołoży najwyższej staranności, aby planowane Prace Remontowe nie przekroczyły dziesięciu (10) Dni Roboczych w danym Roku Regazyfikacyjnym.

17 ZARZĄDZANIE OGRANICZENIAMI

17.1 Działania Operatora pozwalające na eliminowanie możliwości powstawania ograniczeń Zdolności Terminalu.

17.1.1 Na etapie rozpatrywania wniosków o przydział Zdolności Terminalu, Operator analizuje możliwości realizacji nowych umów tak, aby ich realizacja nie powodowała obniżenia poziomu bezpieczeństwa funkcjonowania Terminalu oraz integralności Terminalu, a także jakości Paliwa Gazowego dostarczanego dotychczasowym Użytkownikom Terminalu.

17.1.2 W przypadku, gdy istnieją możliwości realizacji Usług Regazyfikacji, Operator udostępnia Dostępną Zdolność Terminalu biorąc pod uwagę kolejność otrzymania kompletnych wniosków o przydział Zdolności Terminalu, które pozytywnie przeszły proces weryfikacji formalno-prawnej.

17.1.3 Operator podejmuje następujące działania zapobiegające powstawaniu ograniczeń Zdolności Terminalu:

17.1.3.1 przydziela Moce Umowne w sposób zapewniający pełne wykorzystanie Zdolności Terminalu,

17.1.3.2 ustala Minimalną Moc Regazyfikacji, Procesowe Składowanie oraz steruje pracą Terminalu w sposób zapewniający optymalne wykorzystanie Terminalu,

17.1.3.3 zawiera Umowy Regazyfikacji obejmujące postanowienia dotyczące sposobu postępowania w przypadku niewykorzystania zarezerwowanej Zdolności Terminalu,

17.1.3.4 eksploatuje oraz steruje pracą Terminalu w sposób zmniejszający prawdopodobieństwo powstania ograniczeń Zdolności Terminalu,

17.1.3.5 monitoruje parametry techniczne i jakościowe wyładowywanego LNG oraz Paliwa Gazowego,

17.1.3.6 planuje Prace Remontowe tak, aby nie powodować ograniczeń dostępu do Terminalu, a jeśli wystąpienie ograniczeń w związku z prowadzonymi Pracami Remontowymi jest konieczne, dokłada starań, aby skutki ograniczeń spowodowanych planowanymi Pracami Remontowymi były możliwie jak najmniejsze,

17.1.3.7 opracowuje procedury działań na wypadek wystąpienia Sytuacji Awaryjnej.

17.2 Zarządzanie Ograniczeniami kontraktowymi.

17.2.1 Operator prowadzi bieżącą ocenę wykorzystania przydzielonych Zdolności Terminalu dla Usług Regazyfikacji, w tym Mocy Umownej, Średniej Mocy Regazyfikacji i Minimalnej Mocy Regazyfikacji z uwzględnieniem aktualnie świadczonych Usług Regazyfikacji w ramach zawartych Zleceń Regazyfikacji oraz przyjętych wniosków o przydział Zdolności Terminalu.

Analizy te mają na celu zapobieganie możliwości blokowania Zdolności Terminalu i powstawania ograniczeń kontraktowych.

- 17.2.2 W przypadku powstania ograniczeń kontraktowych, które uniemożliwiają przydział Zdolności Terminalu, Operator dołoży starań w celu ich zmniejszenia podejmując działania określone Instrukcją Terminalu, w szczególności postanowieniami pkt. 9.1.5.
- 17.2.3 Niezależnie od działań podejmowanych przez Operatora zgodnie z postanowieniami pkt. 9.1.5, jeżeli w trakcie rozpatrywania nowego wniosku o przydział Zdolności Terminalu okaże się, że brak jest Dostępnej Zdolności Terminalu, a w ramach dotychczas realizowanych Umów Regazyfikacji istnieją zarezerwowane, a niewykorzystywane Zdolności Terminalu, Operator wzywa Użytkownika Terminalu, który nie wykorzystuje przysługującej mu Zdolności Terminalu do złożenia w ciągu trzydziestu (30) dni pisemnej informacji o przyczynach oraz przewidywanym czasie niewykorzystywania przyznanej mu Zdolności Terminalu.
- 17.2.4 Jeżeli Użytkownik Terminalu nie przedstawi wyjaśnień zgodnie z pkt. 17.2.3, lub przedstawione wyjaśnienia nie dają wiarygodnej podstawy uznania, iż niewykorzystywanie całkowitej, przyznanej Zdolności Terminalu przez Użytkownika Terminalu ma usprawiedliwiony charakter, lub że Zdolność ta jest mu niezbędna w celu realizacji jego istniejących obowiązków umownych, Operator po konsultacji z Prezesem URE, zwróci się do Użytkownika Terminalu o odsprzedanie lub udostępnienie niewykorzystywanej części przyznanej mu Zdolności Terminalu. Podczas analizy przedstawionych wyjaśnień Operator będzie brał pod uwagę dane archiwalne na temat wykorzystywania zakontraktowanej Zdolności Terminalu przez danego Użytkownika Terminalu.
- 17.2.5 Użytkownik Terminalu może dokonać odsprzedaży niewykorzystanej, przyznanej mu Zdolności Instalacji Terminalu w całości lub w części na rzecz innego Użytkownika Terminalu, zgodnie z postanowieniami pkt. 17.2.7 do pkt.17.2.12.
- 17.2.6 W celu ułatwienia Użytkownikowi Terminalu nabycia, sprzedaży niewykorzystywanej całkowitej lub częściowej przydzielonej mu Zdolności Terminalu, Operator publikuje na swojej stronie internetowej tabelę ofert zawierającą zgłoszenia Użytkowników Terminalu (Bulletin Board).
- 17.2.7 Użytkownicy Terminalu mogą odsprzedać niewykorzystaną, przydzieloną im Zdolność Terminalu w całości. W przypadku odsprzedaży lub udostępnienia części przydzielonej im Zdolności Terminalu, przedmiotem transakcji mogą być:
- 17.2.7.1 Ramy Czasowe Zawinięcia oraz uprawnienie do wyładunku Ładunku zgodnie z Harmonogramem Zawinięć i Programem Procesowego Składowania - jeżeli nabywca może zregazyfikować Ładunek w ramach przysługującej mu Mocy Umownej,
- 17.2.7.2 całość lub część Wyładowanej Ilości LNG – jeżeli nabywca może

- zregazyfikować Wyładowaną Ilość LNG zgodnie z Programem Procesowego Składowania określonym dla Wyładowanej Ilości LNG będącej przedmiotem transakcji w ramach przysługującej mu Mocy Umownej,
- 17.2.7.3 Moc Umowna w części stanowiącej nadwyżkę ponad Średnią Moc Regazyfikacji.
- 17.2.8 W przypadku zamiaru nabycia lub sprzedaży niewykorzystywanej całkowitej lub częściowej przyznanej Zdolności Terminalu, Użytkownik Terminalu przekazuje do Operatora ofertę, zgodnie z wzorem umieszczonym na stronie internetowej Operatora. Oferta musi zawierać co najmniej:
- 17.2.8.1 oznaczenie Użytkownika Terminalu,
- 17.2.8.2 oznaczenie przedmiotu transakcji,
- 17.2.8.3 oznaczenie terminu związania ofertą.
- 17.2.9 Formularz oferty zgodny ze wzorem umieszczonym na stronie internetowej Operatora powinien zostać dostarczony do Operatora w formie elektronicznej na adres internetowy podany na stronie Operatora oraz listem poleconym do siedziby Operatora, nie później niż na czternaście (14) dni przed terminem oferowanej sprzedaży lub nabycia całkowitej, przyznanej Użytkownikowi Terminalu, Zdolności Terminalu lub jej części.
- 17.2.10 W przypadku, gdy oferta nie spełnia powyższych wymagań, Operator zastrzega sobie prawo do nie opublikowania oferty, jednocześnie informując o tym Użytkownika Terminalu w formie elektronicznej na adres, spod którego wysłana była oferta oraz listem poleconym.
- 17.2.11 Operator nie bierze odpowiedzialności za treść opublikowanych ofert, z tym że ponosi odpowiedzialność za zgodność opublikowanych ofert z formularzem dostarczonym przez Użytkownika Terminalu.
- 17.2.12 Po upływie terminu związania ofertą, Operator usuwa ofertę z Tabeli Ofert.
- 17.2.13 Za czynności związane z przeciwdziałaniem lub zmniejszaniem zakresu ograniczeń kontraktowych Operator nie pobiera dodatkowych opłat od Użytkownika Terminalu.

18 WYMIANA INFORMACJI

18.1 Postanowienia ogólne.

18.1.1 Do wymiany informacji związanych ze świadczeniem Usług Regazyfikacji oraz Usług Dodatkowych pomiędzy Operatorem oraz Użytkownikiem Terminalu, z zastrzeżeniem pkt. 18.1.3, służy System Wymiany Informacji (SWI).

18.1.2 Szczegółowe informacje odnośnie uzyskania dostępu do SWI, jego działania, zawartości i funkcjonalności, opisane są w podręczniku użytkownika, dostępnym na stronie internetowej Operatora.

18.1.3 Wymiana korespondencji w zakresie:

18.1.3.1 zawierania Umowy Regazyfikacji,

18.1.3.2 zawierania i zmiany Zleceń Regazyfikacji,

18.1.3.3 ustalania i zmiany Harmonogramów Zawinięć i Programu Procesowego Składowania,

18.1.3.4 pomiędzy Użytkownikiem Terminalu i Tankowcem a Operatorem, prowadzona w toku procedury autoryzacji i wyładunku LNG,

18.1.3.5 faktur wystawionych przez Operatora,

18.1.3.6 odpowiedzialności Stron Umowy Regazyfikacji,

18.1.3.7 wystąpienia Siły Wyższej,

prowadzona jest na zasadach określonych zgodnie z odpowiednimi postanowieniami Instrukcji Terminalu.

18.2 Elektroniczna wymiana informacji związanych z realizacją zawartych Umów Regazyfikacji w zakresie nominacji jest oparta na standardzie elektronicznej wymiany dokumentów EDIG@S, którego wersja oraz sposób przekazywania opisane są na stronie internetowej Operatora.

18.3 Formaty plików zostały szczegółowo opisane na stronie internetowej Operatora. Informacje o zmianie wymagań dotyczących przekazywanych plików będą z sześciomiesięcznym (6) wyprzedzeniem umieszczane na stronie internetowej OSP.

18.4 W celu zapewnienia sprawnej i niezawodnej komunikacji, Strony podają w Umowie Regazyfikacji informacje o swoich adresach pocztowych, adresach e-mail, numerach telefonu i faksu, a także osobach upoważnionych do kontaktu w związku z realizacją Umowy Regazyfikacji. Zmiany powyższych danych wymagają dla swojej skuteczności poinformowania na piśmie drugiej Strony. Nie jest wymagane sporządzanie aneksu do Umowy Regazyfikacji.

18.5 Odpowiedzialność za formę i zawartość informacyjną dokumentów spoczywa na stronie wysyłającej dokument.

19 BEZPIECZEŃSTWO PRZETWARZANIA DANYCH

19.1 Podmioty odpowiedzialne za bezpieczeństwo przetwarzania danych:

19.1.1 Operator,

19.1.2 podmiot składający wniosek o zawarcie Umowy Regazyfikacji,

19.1.3 Użytkownik Terminalu.

19.2 Bezpieczeństwo przetwarzania danych.

19.2.1 Podmioty zobowiązują się do ochrony informacji o charakterze technicznym, technologicznym, handlowym, strategicznym, finansowym i ekonomicznym, uzyskanych w związku z procedurą zawierania oraz realizacją Umowy Regazyfikacji, nieujawnionych do wiadomości publicznej, co do których podmiot podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności (zwanymi dalej „**tajemnicą przedsiębiorstwa**”). W szczególności podmioty zobowiązują się:

19.2.1.1 traktować ww. informacje jako poufne, nie publikować ich i nie ujawniać osobom trzecim,

19.2.1.2 nie używać ww. informacji do innych celów aniżeli związane z procedurą zawierania i realizacją Umowy Regazyfikacji,

19.2.1.3 podjąć wszelkie czynności niezbędne do ochrony ww. informacji,

19.2.1.4 ograniczyć wymianę ww. informacji poufnych i dostęp do nich, do osób, którym te informacje są potrzebne w związku z procedurą zawierania oraz realizacją Umowy Regazyfikacji i w każdym przypadku informować takie osoby o poufnym charakterze tych informacji.

19.2.2 Podmioty zobowiązują się do ochrony informacji niejawnych zgodnie z postanowieniami Ustawy z dnia 5 sierpnia 2010r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 182, poz. 1228 z późn. zm., zwana dalej „**Ustawą o Ochronie Informacji Niejawnych**”).

19.2.3 Użytkownicy SWI mają obowiązek zapewnienia ochrony przechowywania i przekazywania informacji przed nieuprawnionym dostępem stron trzecich i zabezpieczenia przed nieautoryzowaną zmianą treści.

19.2.4 Jeżeli na etapie rozpatrywania przez Operatora wniosku o zawarcie Umowy Regazyfikacji lub przydział Zdolności Terminalu lub w toku realizacji Umowy Regazyfikacji okaże się, że informacje, które powinny być załączone lub zamieszczone we wniosku o zawarcie Umowy Regazyfikacji lub przydział Zdolności Terminalu stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa albo podlegają ochronie jako informacje niejawne w rozumieniu Ustawy o Ochronie Informacji Niejawnych (zwane dalej „**informacją niejawną**”), podmiot składający wniosek o zawarcie Umowy Regazyfikacji lub Użytkownik Terminalu zobowiązuje się:

19.2.4.1 poinformować o tym fakcie Operatora,

- 19.2.4.2 jeżeli jest to niezbędne, uzyskać zgodę osoby trzeciej na udostępnienie Operatorowi informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, tak, aby ujawnienie tych informacji nie stanowiło czynu nieuczciwej konkurencji.
- 19.2.5 Jeżeli podmiot składający wniosek o zawarcie Umowy Regazyfikacji lub Użytkownik Terminalu nie zapewni Operatorowi dostępu do informacji, o których mowa w pkt. 19.2.4, Operator odrzuca wniosek o świadczenie Usługi Regazyfikacji.
- 19.2.6 Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa mogą być przekazywane organom upoważnionym na podstawie przepisów prawa do zwracania się o podanie takich informacji. W takim przypadku podmiot, do którego zwrócono się o przekazanie informacji, winien przed ich wydaniem poinformować o tym fakcie drugą Stronę Umowy Regazyfikacji oraz przekazać jej kopię żądania o przekazanie informacji. W odniesieniu do informacji niejawnych stosuje się odpowiednie przepisy Ustawy o Ochronie Informacji Niejawnych dotyczące udostępniania takich informacji upoważnionym władzom, organom lub służbom.
- 19.2.7 Naruszenie postanowień pkt. 18.5 będzie upoważniało poszkodowany Podmiot do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.
- 19.2.8 Użytkownik Terminalu upoważnia Operatora do przekazywania OSP informacji związanych z realizacją Umowy Regazyfikacji w zakresie określonym w Instrukcji Terminalu.

20 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

20.1 Język i prawo właściwe.

- 20.1.1 Instrukcja Terminalu została sporządzona w języku polskim i została przetłumaczona na język angielski. Wiążącą wersją jest wersja polska, a wersja angielska ma charakter informacyjny.
- 20.1.2 Umowy Regazyfikacji oraz Zlecenia Regazyfikacji są sporządzane w języku polskim lub w języku polskim i języku angielskim. Wiążącą wersją jest wersja polska, a wersja angielska ma charakter informacyjny.
- 20.1.3 Prawem właściwym dla Umów Regazyfikacji i Zleceń Regazyfikacji zawieranych w oparciu o Instrukcję Terminalu oraz dla samej Instrukcji Terminalu jest prawo polskie.

20.2 Zmiany Instrukcji Terminalu.

- 20.2.1 Zmiany w Instrukcji Terminalu wprowadzane są przez Operatora. Zmiana lub uzupełnianie Instrukcji Terminalu może nastąpić w przypadku m.in. zmiany przepisów prawa, wydania lub zmiany wytycznych organów regulacyjnych, zmiany Przepisów Portowych, zmian IRiESP.
- 20.2.2 Operator opracowuje projekt zmian Instrukcji Terminalu.
- 20.2.3 Operator przeprowadza publiczne konsultacje w zakresie proponowanych zmian Instrukcji Terminalu, w tym z Użytkownikami Terminalu. W celu przeprowadzenia konsultacji Operator, w dniu publikacji projektu zmian Instrukcji na stronie internetowej spółki Polskie LNG S.A., wysyła w formie elektronicznej do wszystkich Użytkowników Terminalu oraz OSP informację o publicznym dostępie do projektu zmiany Instrukcji Terminalu. Operator publikuje projekt zmiany Instrukcji Terminalu na stronie internetowej Operatora, a także udostępnia do wglądu w siedzibie Operatora.
- 20.2.4 Podmioty, o których mowa w pkt. 20.2.3, w terminie czternastu (14) dni od daty udostępnienia projektu zmiany Instrukcji Terminalu na stronie internetowej Operatora mogą przekazać do Operatora uwagi dotyczące zaproponowanych zmian.
- 20.2.5 Operator analizuje zgłoszone uwagi i opracowuje ostateczną treść zmian w Instrukcji Terminalu.
- 20.2.6 Ostateczny tekst Instrukcji Terminalu zawierający wszystkie wprowadzone zmiany jest publikowany na stronie internetowej Operatora oraz dostępny do wglądu w siedzibie Operatora.
- 20.2.7 Operator przesyła Użytkownikom Terminalu oraz OSP ostateczny tekst Instrukcji Terminalu zawierający wszystkie wprowadzone zmiany.
- 20.2.8 Zmienione lub nowe postanowienia Instrukcji Terminalu zostają wprowadzone do stosowania przez Operatora nie wcześniej niż po upływie

czternastu (14) dni i nie później niż w terminie czterdziestu pięciu (45) dni licząc od dnia opublikowania ich na stronie internetowej Operatora. Zmienione lub nowe postanowienia Instrukcji Terminalu wiążą Strony bez potrzeby sporządzania pisemnego aneksu do Umowy Regazyfikacji.

20.2.9 W przypadku braku akceptacji zmian Instrukcji Terminalu lub nowej Instrukcji Terminalu, Użytkownikowi Terminalu przysługuje prawo rozwiązania Umowy Regazyfikacji w terminie czternastu (14) dni od dnia jej opublikowania z zachowaniem czternastodniowego (14) okresu wypowiedzenia. W przypadku, gdy zmiana Instrukcji Terminalu lub nowa Instrukcja Terminalu wchodzi w życie w okresie wypowiedzenia Użytkownik Terminalu stosuje zmienioną Instrukcję Terminalu lub nową Instrukcję Terminalu w zmienionym brzmieniu, w okresie wypowiedzenia.

20.3 Zmiana Taryfy.

20.3.1 Operator zobowiązuje się powiadamiać Użytkownika Terminalu o każdej zmianie Taryfy albo o nowej Taryfie co najmniej dziesięć (10) dni przed jej wprowadzeniem do stosowania.

20.3.2 W przypadku zmiany Taryfy albo wprowadzenia nowej Taryfy, postanowienia zmienionej albo nowej Taryfy wiążą Strony bez potrzeby sporządzania pisemnego aneksu do Umowy Regazyfikacji.

20.3.3 W przypadku zmiany Taryfy, wyłącznie w zakresie wysokości cen i stawek opłat taryfowych Użytkownikowi Terminalu nie przysługuje prawo do wypowiedzenia Umowy Regazyfikacji w całości ani jej części. W przypadku zmiany warunków stosowania cen i stawek opłat taryfowych, Użytkownikowi Terminalu przysługuje prawo wypowiedzenia Zlecenia Regazyfikacji w części dotyczących rodzajów usług, co do której nastąpiła zmiana warunków stosowania cen i stawek opłat taryfowych, w terminie czternastu (14) dni od dnia opublikowania nowej lub zmienionej Taryfy z zachowaniem czternastodniowego (14) okresu wypowiedzenia.

20.4 Postanowienia przejściowe

20.4.1 Ustalenie przez Operatora Programu Procesowego Składowania dla Usług Regazyfikacji świadczonych w Roku Regazyfikacyjnym 2016 na podstawie umów zawartych przed dniem (zostanie uzupełnione o datę odpowiadającą dacie wyznaczenia PLNG operatorem Terminalu) nastąpi zgodnie z postanowieniami niniejszej Instrukcji w terminie do 15 lipca 2016r.