

Kredyt inwestycyjny z Europejskiego Banku Inwestycyjnego na budowę Terminalu LNG w Świnoujściu

Warszawa, 14 grudnia 2011

system, który łączy



GAZ-SYSTEM S.A.



Spółka Skarbu Państwa o znaczeniu strategicznym dla polskiej gospodarki i bezpieczeństwa energetycznego kraju.



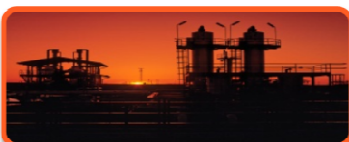
Właściciel spółki Polskie LNG S.A. GAZ-SYSTEM S.A. koordynuje i współfinansuje powstanie terminalu LNG w Świnoujściu.



Zarządza gazociągami o długości ponad 9,7 tys km oraz 854 stacjami gazowymi, 14 tłoczniami i 57 węzłami.



Dzięki pozyskanemu dofinansowaniu zewnętrznemu i kapitałowi własnemu przeznaczy 8 mld złotych na inwestycje realizowane do 2014 roku.



Przesyła gaz ziemny pozyskiwany z importu i wydobywania krajowego do sieci dystrybucyjnych oraz odbiorców bezpośrednio przyłączonych do systemu przesyłowego.

Ogólna koncepcja umowy kredytowej

- ☐ Łączna maksymalna kwota kredytu **600 mln PLN**
- ☐ Finansowany projekt **Terminal LNG w Świnoujściu**
- ☐ Kredyt amortyzowany **spląty max przez 20 lat**
- ☐ Okres karencji **do 3 lat**
- ☐ Okres dostępności **od podpisania umowy do grudnia 2014**
- ☐ Okresy odsetkowe **6 lub 12 miesięcy**

Ogólna koncepcja umowy kredytowej

- ☐ Możliwość jednorazowego zaciągnięcia całego kredytu, minimalna transza 60 mln PLN
- ☐ Szczegółowe warunki finansowe ustalane w procedurze zapytania ofertowego przed każdą transzą
- ☐ Formuła oprocentowania: stopa bazowa + /- spread oferowany na dany moment przez Bank
- ☐ Stopa bazowa: WIBOR 6-cio lub 12-to miesięczny

Planowane wykorzystanie kredytu

Szacowane transze wyniosą w:

rok 2012

300 mln PLN



Rok 2013

300 mln PLN



Łącznie do 2013 roku 600 mln PLN

Terminal LNG w Świnoujściu charakterystyka projektu

Terminal LNG umożliwi odbiór skroplonego gazu ziemnego praktycznie z dowolnego kierunku na świecie, co dodatkowo przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa energetycznego kraju.

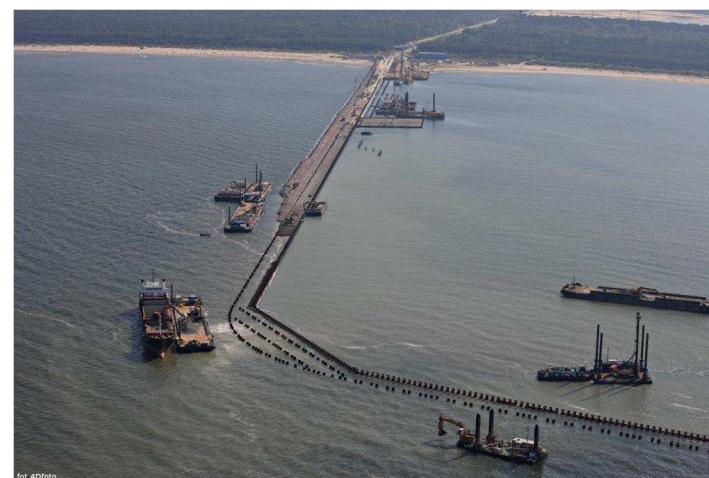
Elementami projektu są:

- nowy falochron na Morzu Bałtyckim
- infrastruktura portowa do obsługi statków LNG
- gazociąg przyłączeniowy Szczecin-Świnoujście
- terminal LNG

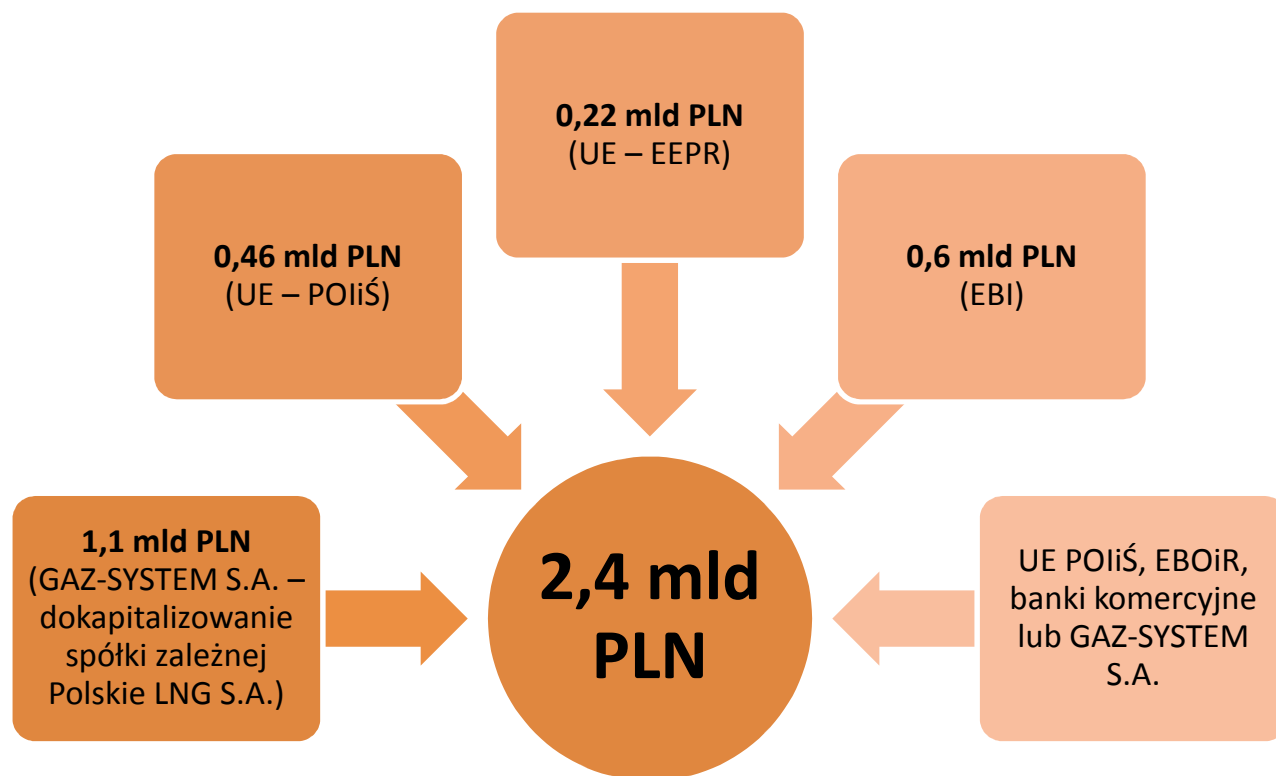
Etap I – 5,0 mld m³/rok – do 30 czerwca 2014 roku

Etap II – 7,5 mld m³/rok

Inwestycja realizowana jest przez spółkę zależną GAZ-SYSTEM S.A. - Polskie LNG S.A.



Finansowanie budowy terminalu LNG w Świnoujściu



Zakończone betonowanie dwóch zbiorników Terminalu LNG w Świnoujściu



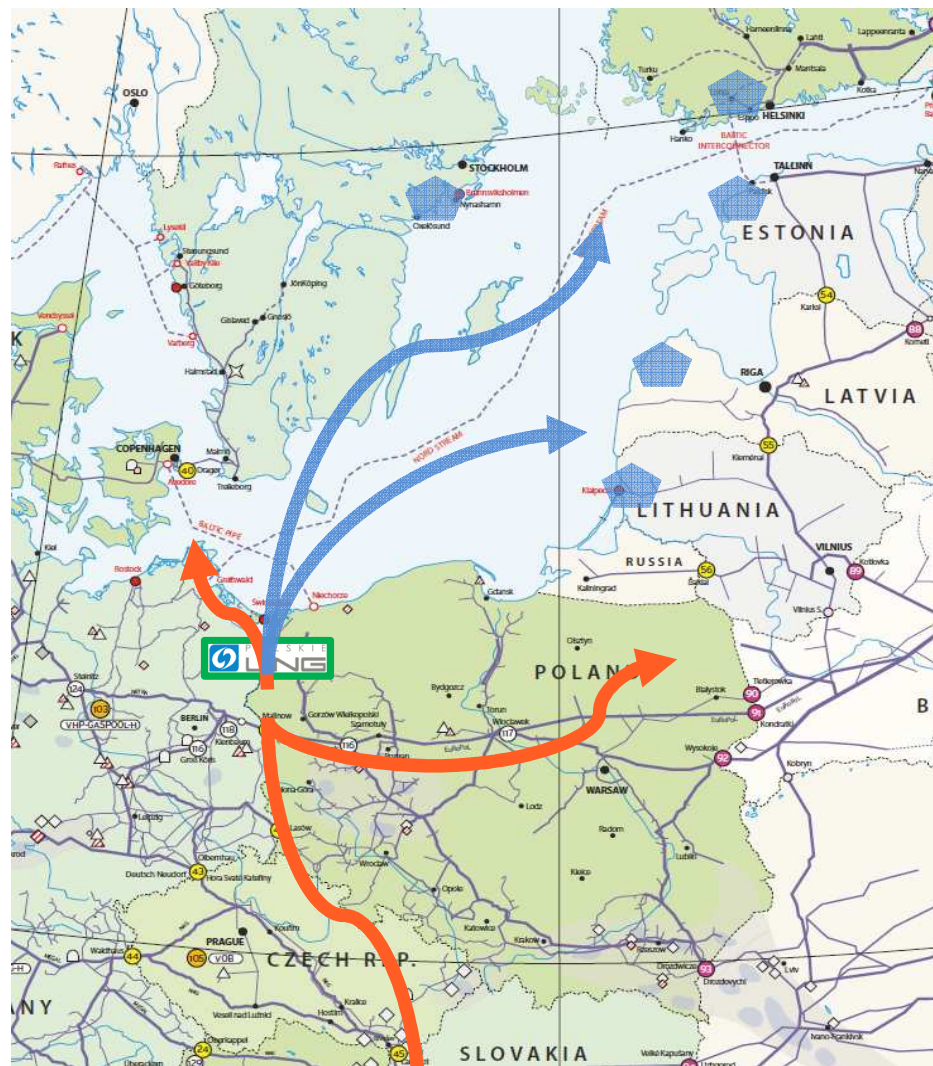
Terminal LNG w Świnoujściu potencjał rozwoju

- Pierwszy Terminal LNG w Północno-Wschodniej Europie:

- Dywersyfikacja i nowe źródła dostaw dla regionu.
- Dostęp do globalnego, płynnego rynku LNG.

- Potencjalne źródło dostaw dla Litwy i pozostałych Krajów Bałtyckich (analiza połączenia międzysystemowego Polska-Litwa).

- Ważne nowe źródło dostaw dla Europy Środkowej (kluczowy element korytarza gazowego Pn-Pd).
- Wzrost bezpieczeństwa dostaw dla Skandynawii w połączeniu z Gazociąg Bałtyckiego/Baltic Pipe.



Perspektywy rozwoju Korytarza Północ - Południe

Korytarz połączy Terminal LNG w Świnoujściu oraz Gazociąg Bałtycki/Baltic Pipe, przez południową Polskę, Republikę Czeską, Słowację i Węgry z proponowanym terminalem Adria LNG w Chorwacji.

Potencjalne efekty

- Zwiększenie integracji regionalnych rynków gazu.
- Zwiększenie bezpieczeństwa dostaw.
- Umożliwienie dostępu do nowych źródeł dostaw (LNG, Norwegia) dla Europy Wschodniej.
- Koordynacja regionalnych projektów infrastrukturalnych.
- Harmonizacja/Ujednolicenie zasad obowiązujących na rynku.
- Umożliwienie wdrożenia regionalnych procedur prewencyjnych i awaryjnych w przypadku sytuacji kryzysowych.



GAZ-SYSTEM S.A. w 2011 roku – podsumowanie

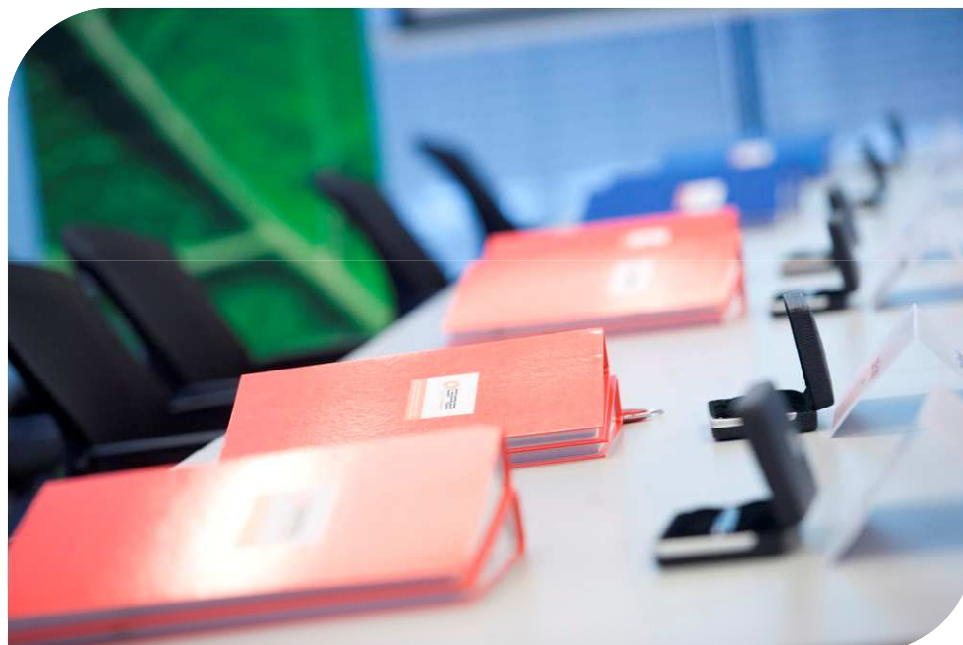
system, który łączy



26 stycznia 2011 r.

Umowy ramowe z wykonawcami rur do budowy nowych gazociągów

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. podpisał umowy ramowe z wykonawcami wybranymi w publicznym przetargu na dostawę rur o średnicy 700 i 800 mm. Szacowana wartość umów wynosi ok. 800 mln zł netto.



9 marca 2011 r.

Umowa z bankami komercyjnymi na finansowanie strategicznych inwestycji



GAZ-SYSTEM S.A. podpisał umowę na finansowanie strategicznych inwestycji realizowanych przez spółkę z pięcioma Instytucjami finansującymi: BRE Bank SA, Nordea Bank Polska S.A., ING Bank Śląski S.A., Bank Millennium S.A. oraz Bank Pekao SA.

1 lipca 2011 r.

Przyjęcie strategii spółki do 2020 r.

Rada Nadzorcza GAZ-SYSTEM S.A. pozytywnie zaopiniowała strategię spółki do 2020 roku, która zawiera szczegółowy plan działań realizowanych w perspektywie krótkoterminowej - do roku 2014 oraz średnioterminowej - do roku 2020.



system, który łączy

14 lipca 2011 r.

Umowa z EBI na finansowanie strategicznych projektów

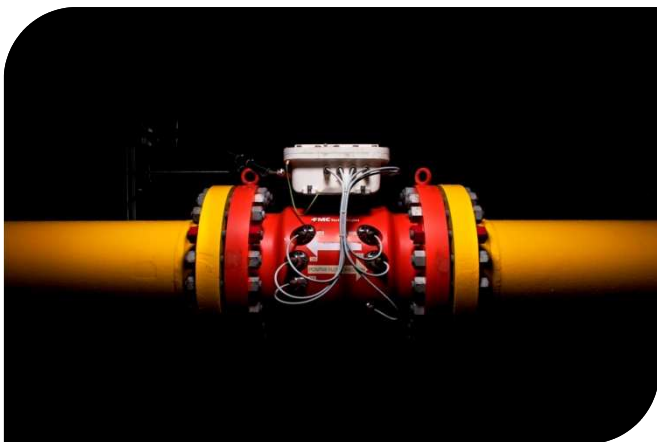
GAZ-SYSTEM S.A. podpisał 14 umowę z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym (EBI) na finansowanie projektów budowy strategicznych dla polskiej sieci przesyłowej gazociągów Rembelszczyzna-Gustorzyn oraz Szczecin-Gdańsk.



31 sierpnia 2011 r.

Prezes URE zatwierdził IRiESP dla polskiego odcinka gazociągu jamalskiego

Prezes Urzędu Regulacji Energetyki (URE) zatwierdził Instrukcję Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej (IRiESP) Polskiego Odcinka Systemu Gazociągów Tranzytowych Jamał-Europa.



7 października
2011 r.

Rozwiązanie Umowy Leasingu Operacyjnego pomiędzy GAZ-SYSTEM S.A. a PGNiG SA

Na podstawie zawartej w lipcu 2005 r. umowy GAZ-SYSTEM S.A. leasingował od spółki PGNiG S.A. składniki systemu przesyłowego. Z chwilą rozwiązania Umowy całość majątku przesyłowego zarządzanego przez GAZ-SYSTEM S.A. jest własnością operatora.



Główne inwestycje oddane w 2011



Tłocznia Gazu w Goleniowie



Gazociąg Polska – Czechy



Tłocznia Gazu w Jarosławiu



Gazociąg Włocławek – Gdynia



Gazociągi na Dolnym Śląsku

Projekty dywersyfikacyjne i połączenia międzysystemowe

Baltic Pipe trwają prace przygotowawcze, zakończono pierwszy etap analiz – geofizyczne badanie dna morskiego.

Połączenia międzysystemowe

Gazociąg PL-CZ (Cieszyn) o przepustowości 0,5 mld m³ został otwarty we wrześniu 2011 roku, trwają przygotowania do rozbudowy połączenia do 2,5 mld m³ sześć. W 2016 r.

Gazociąg PL-DE (Lasów)

Zwiększenie przepustowości z 0,6 mld m³ do 1,5 mld m³ - styczeń 2012. GAZ-SYSTEM S.A. podpisał umowy z 27 firmami na przesył dodatkowych ilości gazu przez punkt w Lasowie.

Połączenia międzysystemowe (analizy)

■ Interkonektor PL-LT

Przeprowadzono wspólne analizy biznesowe z operatorem na Litwie.

■ Interkonektor PL-SK

Trwają wspólne analizy z operatorem na Słowacji łącznie ze Studium Wykonalności, których rezultaty przewidziane są na przełomie 2012/2013 r.

■ Interkonektor PL-D, PL-CZ

Analizowana jest dalsza rozbudowa i odwrócenie kierunku przepływu

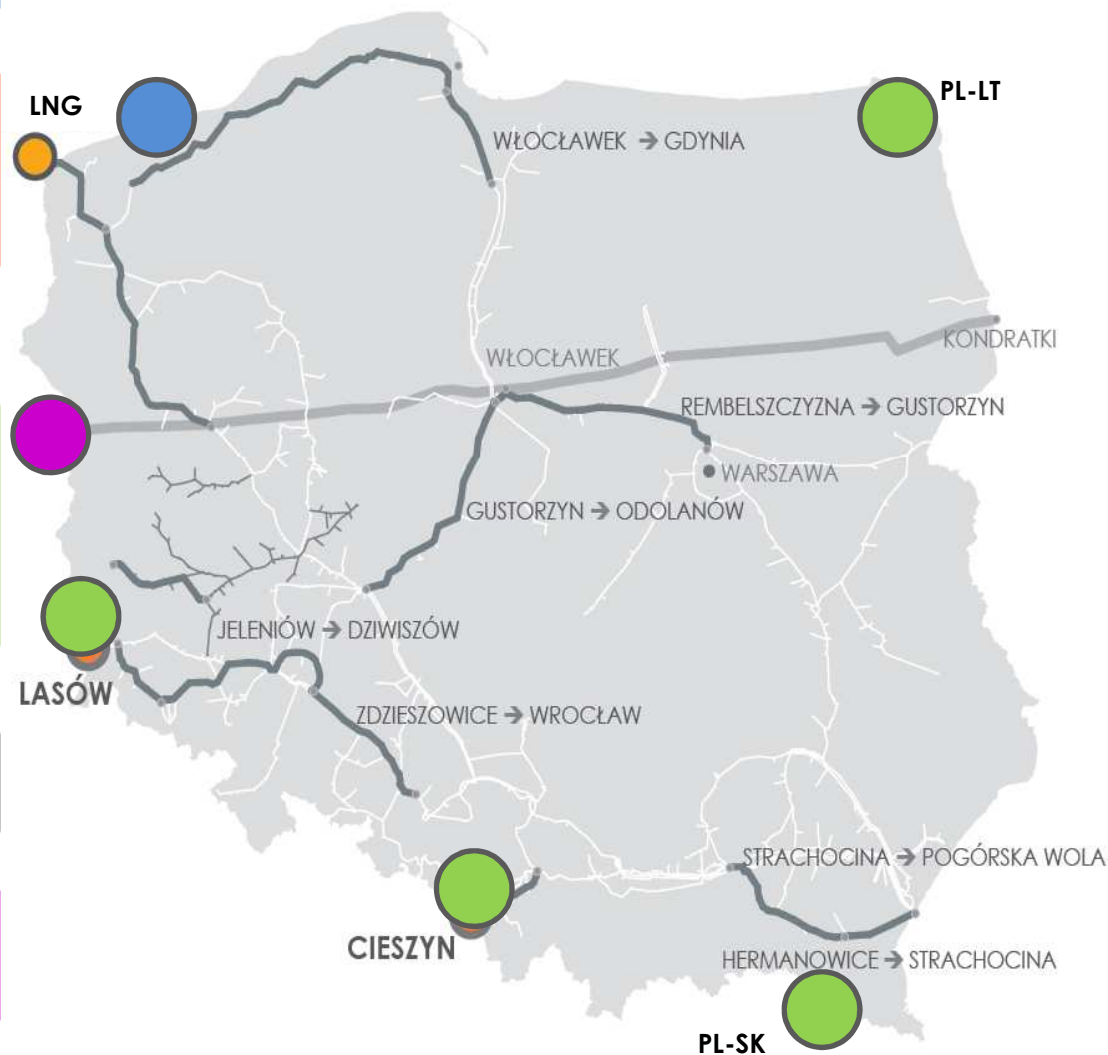
Program rozbudowy systemu przesyłowego

zaplanowany na lata **2010-2014**, przewiduje budowę **1000 km** nowych gazociągów & terminalu LNG. Koszt inwestycji to **8 mln PLN**. Średnioterminowa strategia spółki przewiduje kolejne inwestycje na lata 2015-2017.

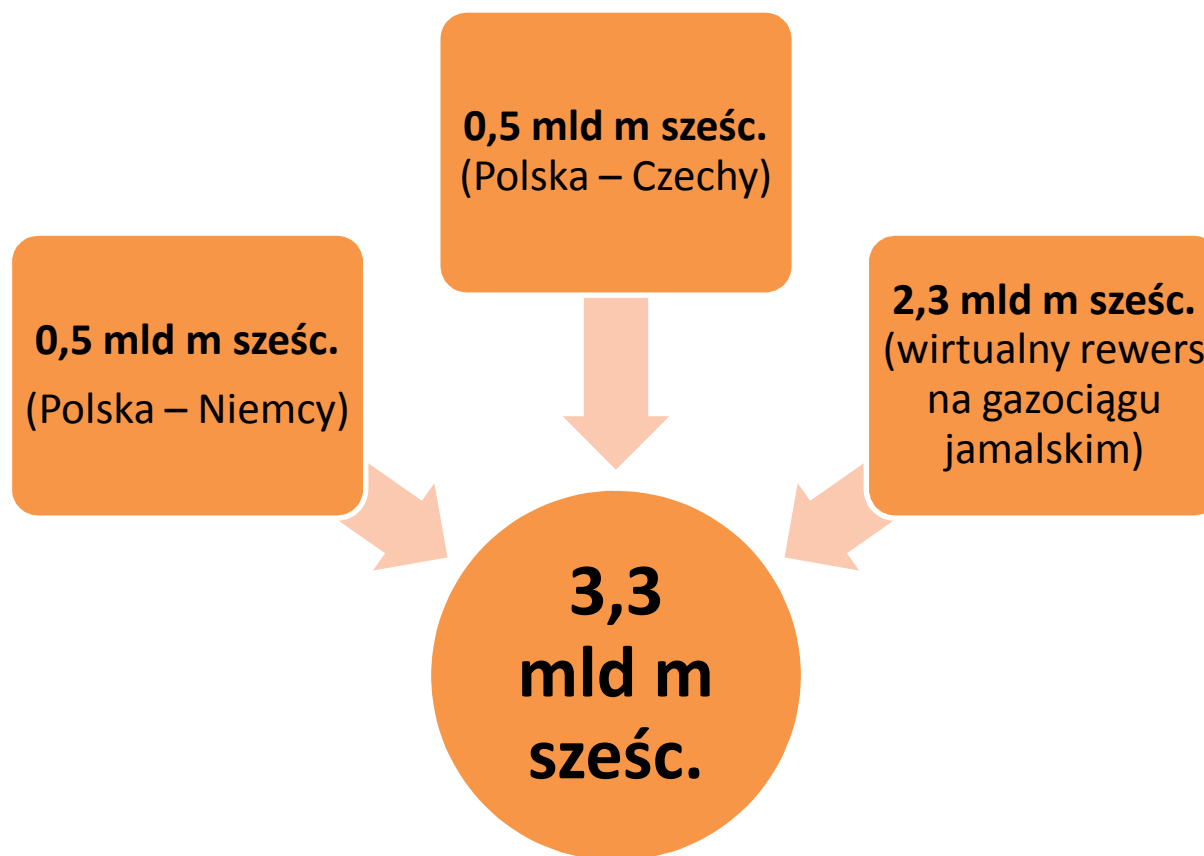
Gazociąg Jamalski

Październik 2010 GAZ-SYSTEM wyznaczony na operatora polskiego odcinka Jamatu.

Październik 2011 zatwierdzenie nowego kodeksu sieci, podpisanie pierwszych porozumień dot. wirtualnego rewersu. Możliwość dodatkowego importu do polski ok. 2,3 mld m³ sześć. gazu rocznie



Wzrost technicznych możliwości importu gazu ziemnego do Polski o około 30% w ciągu roku 2011



Dziękuję za uwagę

jan.chadam@gaz-system.pl

system, który łączy

