

Lista Środków Trwałych wraz z opisem technicznym podlegających sprzedaży – załącznik nr 1

1. Lista Środków Trwałych podlegających sprzedaży

Zakresem objętym sprzedażą jest zestaw 3 sztuk agregatów sprężarkowych EMA2 wraz z układami pomocniczymi. Wykaz elementów podległych sprzedaży:

- 1.1. Sprężarka gazu procesowego wraz z układem napędowym (silnik, sprzęgło, koło zamachowe, aparatura kontrolno-pomiarowa zainstalowana na agregacie sprężarkowym, butle antypulsacyjne 4szt. data produkcji 1979r.-1982r.) – 3kpl.
- 1.2. Układ smarowania (pompy, chłodnice oleju, data produkcji 1979r. -1982r.) – 3kpl.
- 1.3. Układ chłodzenia (chłodnice wentylatorowe, rozdzielnice sterujące chłodnicami, data produkcji 2000r.) – 3kpl.
- 1.4. Układ przewietrzania silnika (wentylatory, nagrzewnice, data produkcji 1979r. -1982r.) – 3kpl.
- 1.5. Układ sterowania UCS (szafa sterownicza wraz ze sterownikami PLC, data produkcji 1996r.) – 1kpl.
- 1.6. Szafy wzbudzenia silników napędowych (data produkcji 1979r. -1982r.) – 3kpl.
- 1.7. Styczniki główne silników napędowych 6kV (data produkcji 1979r. -1982r.) – 1kpl.
- 1.8. Transformatory SN (15kV/6kV, data produkcji 1980r.) – 2szt.
- 1.9. Rozdzielnica SN 6kV (data produkcji 2006r.) – 1 kpl.
- 1.10. Zestaw części zamiennych (zgodnie z dokumentacją zdjęciową, data produkcji 1979r.-2013r.) – 1kpl.

(Podane daty produkcji mają charakter orientacyjny.)

2. DANE TECHNICZNE

Charakterystyka sprężarki EMA2.

- 2.1. Zespół sprężarek gazu EMA2 składa się z sprężarki tłokowej i napędu silnika elektrycznego.
- 2.2. Sprężarka tłokowa, jednostopniowa, wyposażona w dwa cylindry poziome podwójnego działania o kacie rozwarcia 180st.
- 2.3. Cylindry wykonane z żeliwa z wstawionymi tulejami, chłodzone cieczą. Układ tłok – cylinder smarowany jest olejem. Każdy tłok cylindra wyposażony jest 3 pierścienie uszczelniające i 2 pierścienie prowadzące.
- 2.4. Każdy cylinder sprężarki posiada dwa zawory ssące i tłoczące typu „Hoerbriger”
- 2.5. Zawory ssące znajdują się w górnej części cylindra, jeden z nich wyposażony jest w siłownik pneumatyczny służący do blokowania (w pozycji otwartej) płytek zaworowych. Pozwala to na regulację wydajności sprężarek.
- 2.6. Wał korbowy spoczywa na trzech łożyskach.
- 2.7. Smarowanie głównych elementów (wodziki trzonek tłokowych, łożyska, stopy i tby korbowodów) odbywa się pod ciśnieniem zapewnianym przez pompę mechaniczną.

- 2.8. Sprężarka posiada również pompę pomocniczą napędzaną silnikiem elektrycznym, która uruchamiana jest w czasie rozruchu i w przypadku awarii pompy głównej mechanicznej.
- 2.9. Olej chłodzony jest cieczą, która jest wychładzana w chłodnicy wentylatorowej umieszczonej na zewnątrz hali tłoczni. W chłodnicy wentylatorowej schładzana jest również ciecz chłodząca silnik napędowy.
- 2.10. Każdy zespół posiada oddzielną chłodnicę wentylatorową.

Dane techniczne EMA2:

Medium przetwarzane: gaz ziemny grupy E,
Minimalne ciśnienie gazu na ssaniu – 3,1MPa,
Maksymalne ciśnienie gazu na tłoczeniu – 6,44MPa,
Maksymalny współczynnik sprężu – 1,48,
Wydajność maksymalna – 41,5 tys. nm³,
Wydajność minimalna – 31,125 tys.nm³,
Regulacja wydajności – 75% lub 100%,
Prędkość obrotowa – 500 obr/min.
Producent - Cooper-Bessemer.

Silnik elektryczny.

Silnik trójfazowy, synchroniczny.
Sposób rozruchu – asynchroniczny pod pełnym napięciem.

Dane techniczne:

Typ: SAT 99-25-12,
P_n = 765 kW,
U_n = 6kV
I_n = 78,5 A,
n = 500 obr/min.
Połączenie uzwojeń - gwiazda. Wzbudzenie U_n =48V, I_n = 150A
Moment początkowy rozruchu – C_d/C_n =0,6
Natężenie początkowe rozruchu – I_d/I_n = 2,7
Alternator wzbudzenia typ: AE 35,6/10/10
S_n = 9,4 kVA, ilość faz = 3, I_n = 19,4A, U_n =12,4 V
Producent - JEUMONT SCHNEIDER

Instalacja przewietrzania silnika:

Powietrze dostarczane do komory silnika pobierane jest przy pomocy wentylatora z zewnątrz hali.

Dane techniczne:

Przepływ powietrza przez komorę silnika:
Zawór klapowy otwarty – 100 m³/h
Zawór klapowy zamknięty – 64 m³/h
Nadciśnienie w komorze silnika:
Zawór klapowy otwarty – większe od 2mbar,
Po zamknięciu zaworu klapowego – większe od 3,8mbar.

Instalacja chłodzenia.

W skład instalacji chłodzenia wchodzi: chłodnica wentylatorowa,

Chłodnica silnika

Dane techniczne:

Przepływ cieczy chłodzącej = 9,2 m³/h,
Temperatura cieczy na wlocie = 44,5 ° C,
Temperatura cieczy na wylocie = 49,5 ° C,

Chłodnica oleju

Dane techniczne:

Pojemność cieczy chłodzącej = 6,5 dm³,
Olej = 7 dm³,
Temperatura cieczy na wlocie = 44,5 ° C,
Temperatura cieczy na wylocie = 46,2 ° C,
Temperatura oleju na wlocie = 65 ° C,
Temperatura oleju na wylocie = 61,7 ° C,

3. DANE EKSPLOATACYJNE

Wykonane przeglądy:

EMA 2/1 – wykonane w **05.2013** stan licznika **68135mh**

EMA 2/2 – wykonane w **05.2017** stan licznika **70341mh**

EMA 2/3 – wykonane w **07.2016** stan licznika **64260mh**

Aktualny stan liczników przepracowanych motogodzin:

EMA 2/1 – obecnie - **11.02.2021** - **68583mh**

EMA 2/2 – obecnie - **11.02.2021** - **70350mh**

EMA 2/3 – obecnie - **11.02.2021** - **64274mh**