



# 10 Lat Terminalu LNG w Świnoujściu



Niniejsza prezentacja została przygotowana na potrzeby GAZ-SYSTEM FORUM 2026. Materiał ma charakter informacyjny i przedstawia stan wiedzy oraz regulacji aktualny na dzień wydarzenia. Nie stanowi oferty, zobowiązania ani wiążącej interpretacji obowiązujących przepisów, regulacji lub postanowień umownych.

© 2026 Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Wszelkie prawa zastrzeżone.

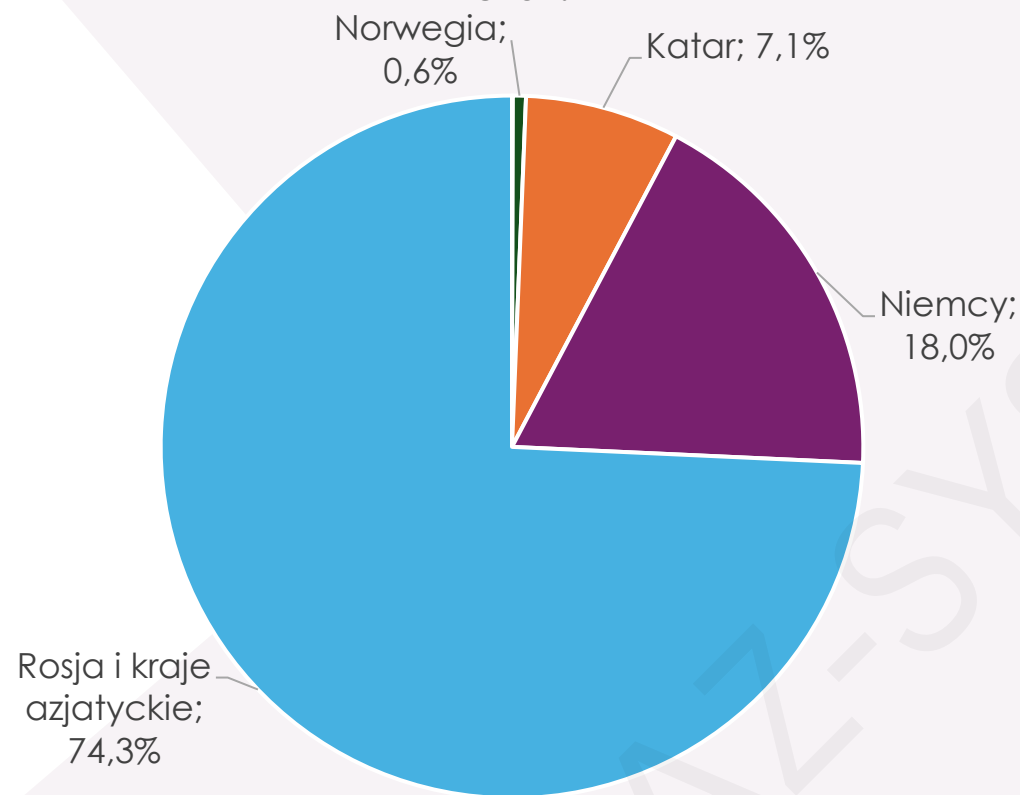
# Globalny rynek LNG: 2016 vs 2025

| Wskaźnik                                         | 2016 r.                                | 2025 r.                            | Zmiana 2016-2025       |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|------------------------|
| Zdolności wytwórcze instalacji skraplających LNG | 340 MTPA                               | 524 MTPA                           | +184 MTPA (+54,1%)     |
| Zdolności regazyfikacyjne terminali LNG          | 830 MTPA                               | 1 247 MTPA                         | +417 MTPA (+50,2%)     |
| Liczba terminali regazyfikacji LNG               | Ok. 120                                | Ok. 168                            | +40%                   |
| Flota LNG                                        | 439 statków LNG                        | 899 statków LNG                    | +460 statków (+104,8%) |
| Kraje importujące LNG                            | 39                                     | 52                                 | 33%                    |
| Top 3 eksporterów LNG                            | 1. Katar<br>2. Australia<br>3. Malezja | 1. USA<br>2. Australia<br>3. Katar |                        |

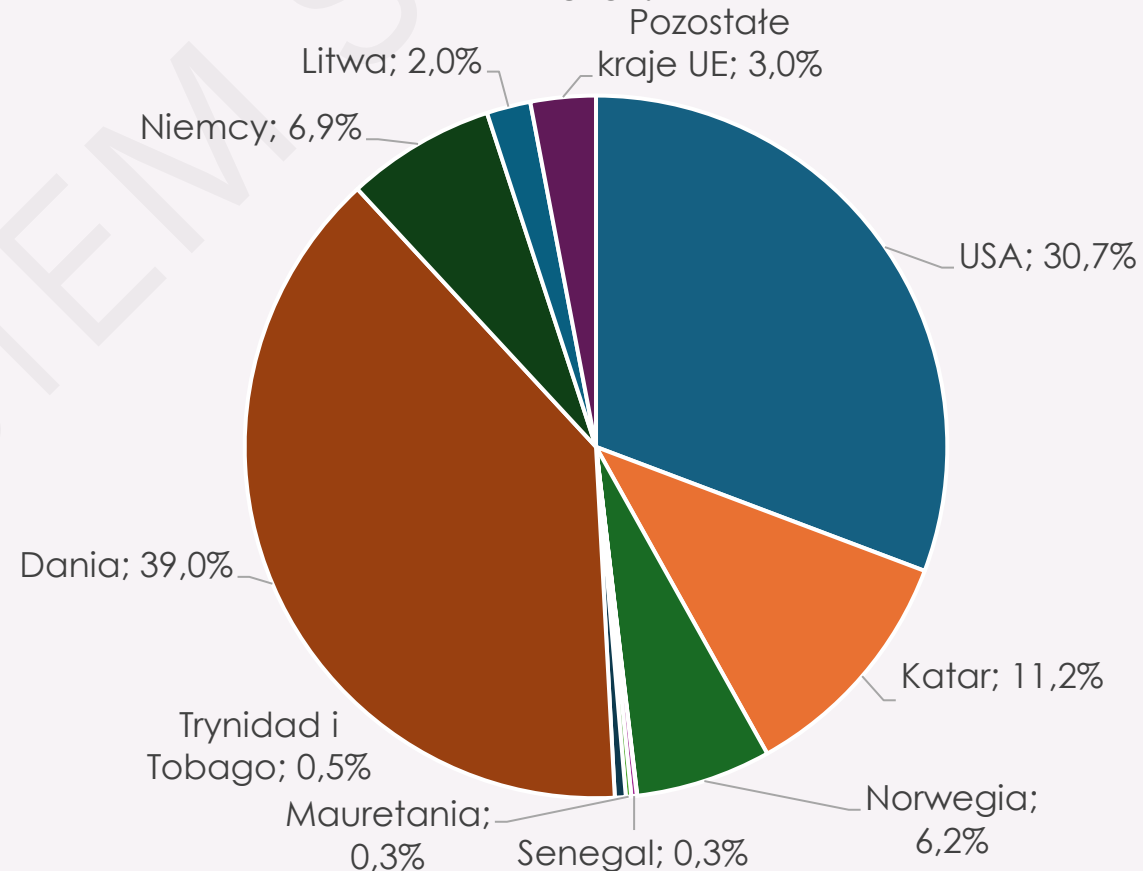
źródła: IGU 2017 World LNG Report; GIIGNL Annual Report 2017 & 2026

# Struktura kierunków dostaw gazu ziemnego do Polski

Import gazu ziemnego do Polski  
2016 r.



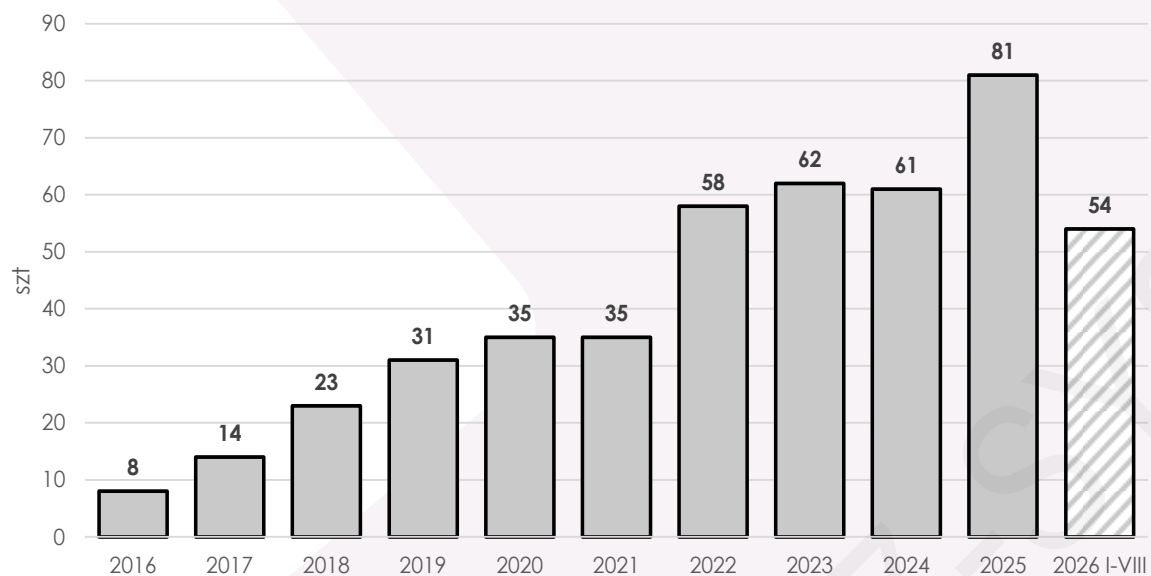
Import gazu ziemnego do Polski  
2025 r.



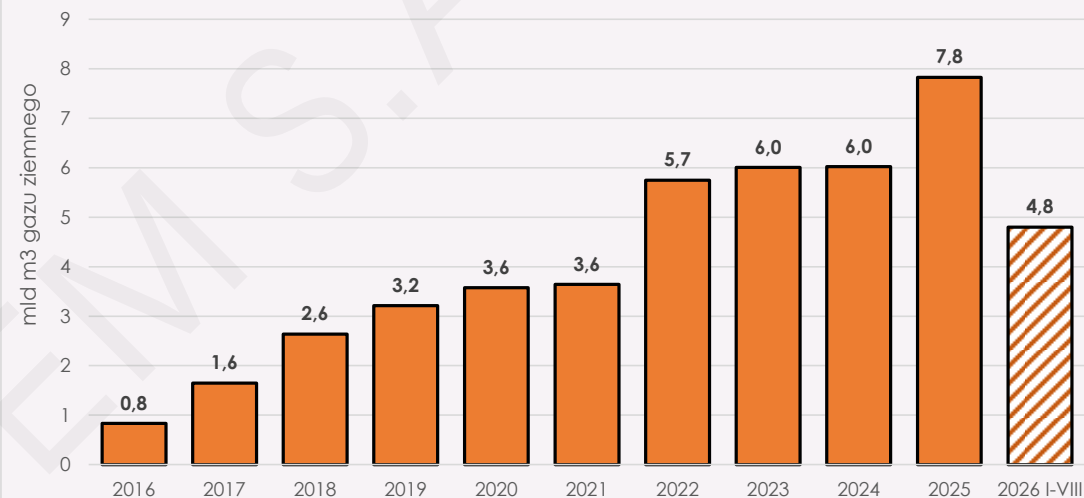
źródło: SPRAWOZDANIE Z WYNIKÓW MONITOROWANIA BEZPIECZEŃSTWA DOSTAW PALIW GAZOWYCH

# Terminal LNG w Świnoujściu

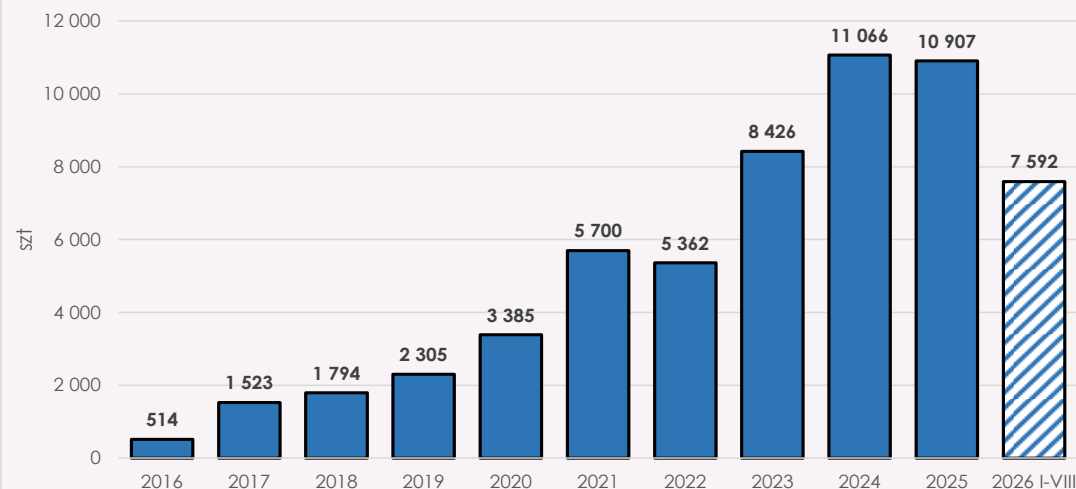
Wyładunki tankowców LNG



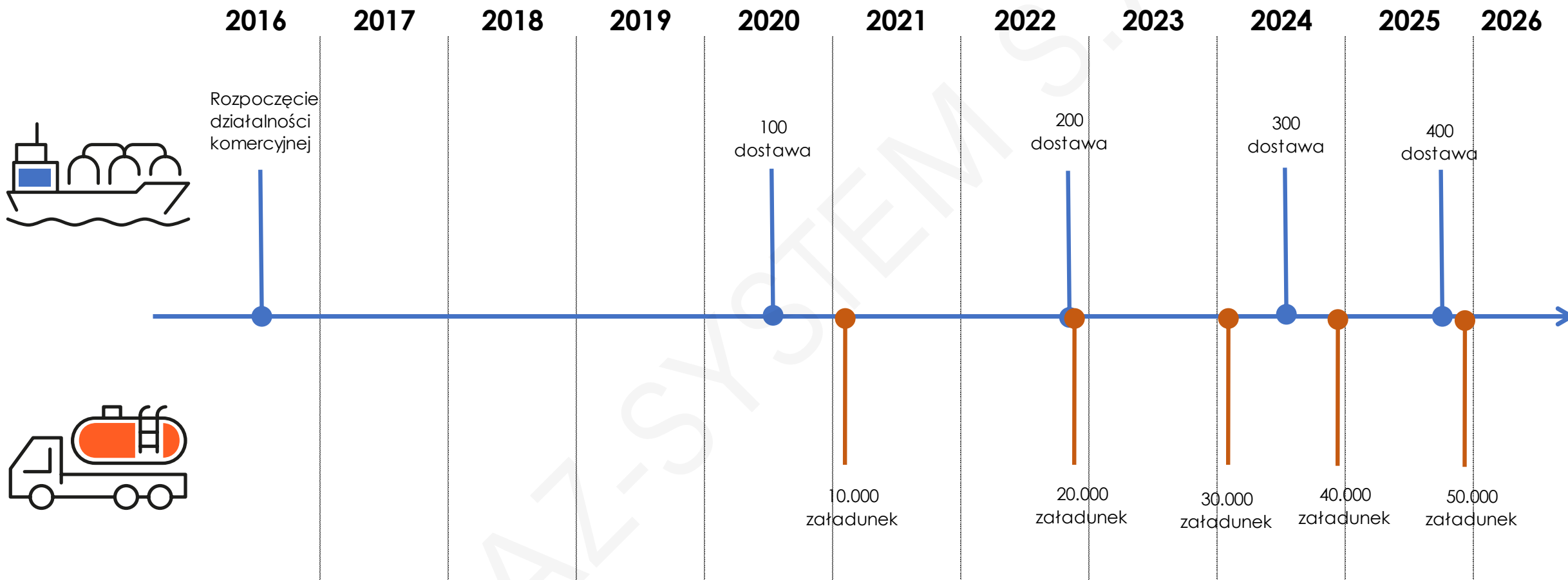
Regazyfikacja



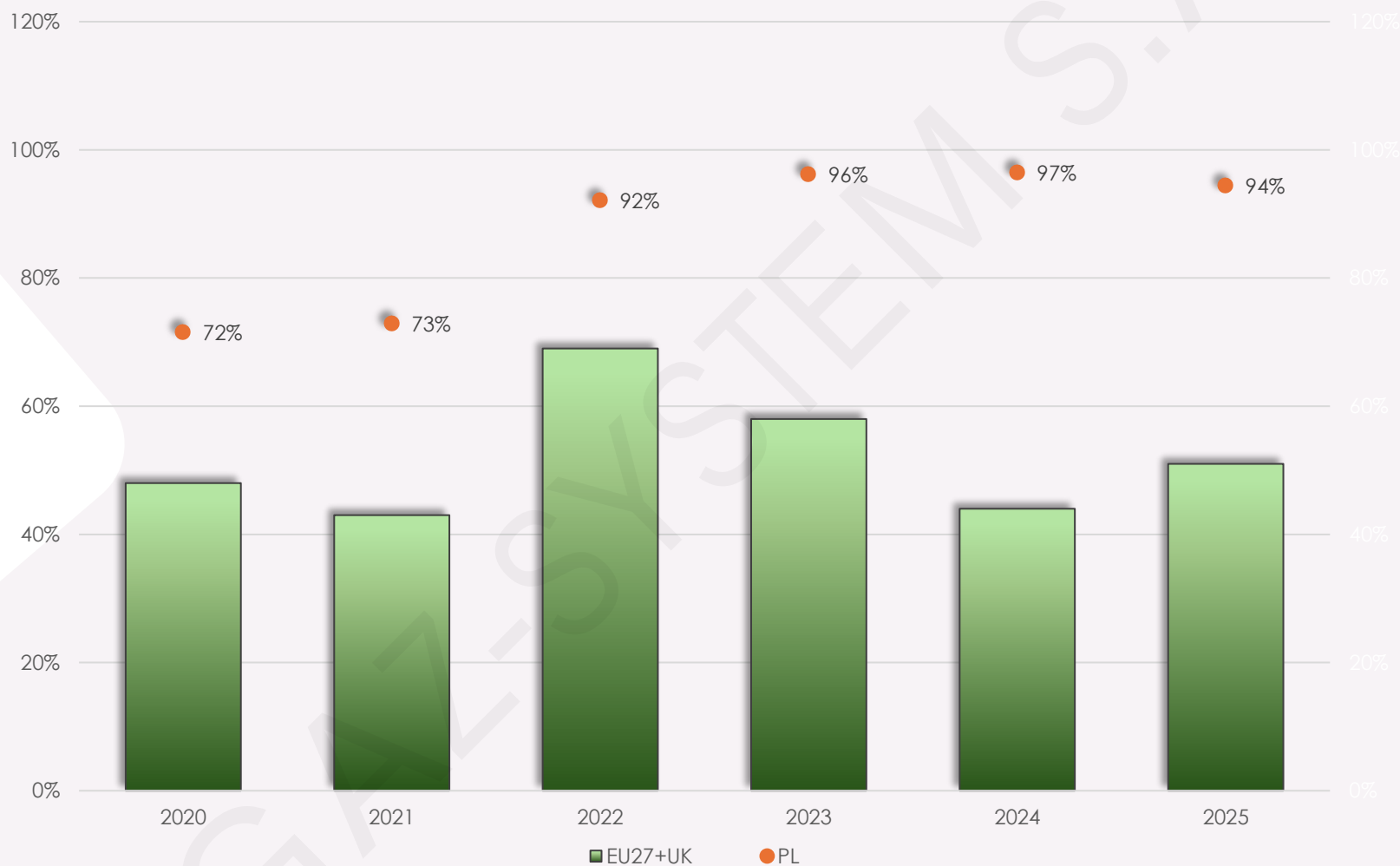
Liczba załadunków LNG na autocysterny oraz kontenery ISO



# Terminal LNG w Świnoujściu



# Wykorzystanie mocy regazyfikacji terminali LNG (EU27+UK)



# Terminal LNG w Świnoujściu - kalendarium

**462** dostawy (od VI 2016 do VIII 2026)

- 07.2021 r. **213 tys. m3 LNG** Największy ładunek
- 11.2019 r. **57 tys. m3 LNG** - Najmniejszy ładunek (partial cargo)
- 02.2024 r. **96 tys. m3 LNG** - Najmniejszy ładunek
- 11.2025 r. **1** załadunek LNGC małej skali
- 01.2026 r. **8** dostaw w jednym miesiącu



# Terminal LNG w Świnoujściu - kalendarium

- ✓ 01. 2022 r. Uruchomienie **2 dodatkowych SCV**
- ✓ 01. 2025 r. Zakończenie Programu rozbudowy:
  - Oddanie 3 zbiornika
  - Załadunek zbiornikowców
  - Przeładunek ze statku na statek (transshipment)
  - Bunkrowanie LNG
- ✓ 12.2025 r. Udostępnienie usług **PoS dla LNG**
- ✓ 07.2026 r. Oddanie do użytkowania 4 stanowiska AC  
– wzrost zdolności załadunku o **50%**



# Terminal LNG w Świnoujściu



# Terminal LNG w Świnoujściu



# Terminal LNG w Świnoujściu – impulsy rozwoju



Spodziewany **wzrost zapotrzebowania na gaz ziemny** w Europie Środkowej i Wschodniej oraz w obszarze Morza Bałtyckiego.



Rosnące zapotrzebowanie rynku - **rozbudowa infrastruktury załadunkowej**, w tym drogowej i morskiej.



Rozbudowa sieci gazowej i połączeń międzysystemowych daje szansę na **integrację rynku na szczeblu regionalnym**.



**Wzrost wykorzystania gazu ziemnego w energetyce.**



**Europejskie przepisy klimatyczne i środowiskowe** wymuszają transformację w kierunku dostępu do paliw niskoemisyjnych.



Szansa na poprawę wyników ekonomicznych gospodarek w regionie poprzez obniżenie kosztów energii i **zwiększenie konkurencji** między dostawcami gazu.

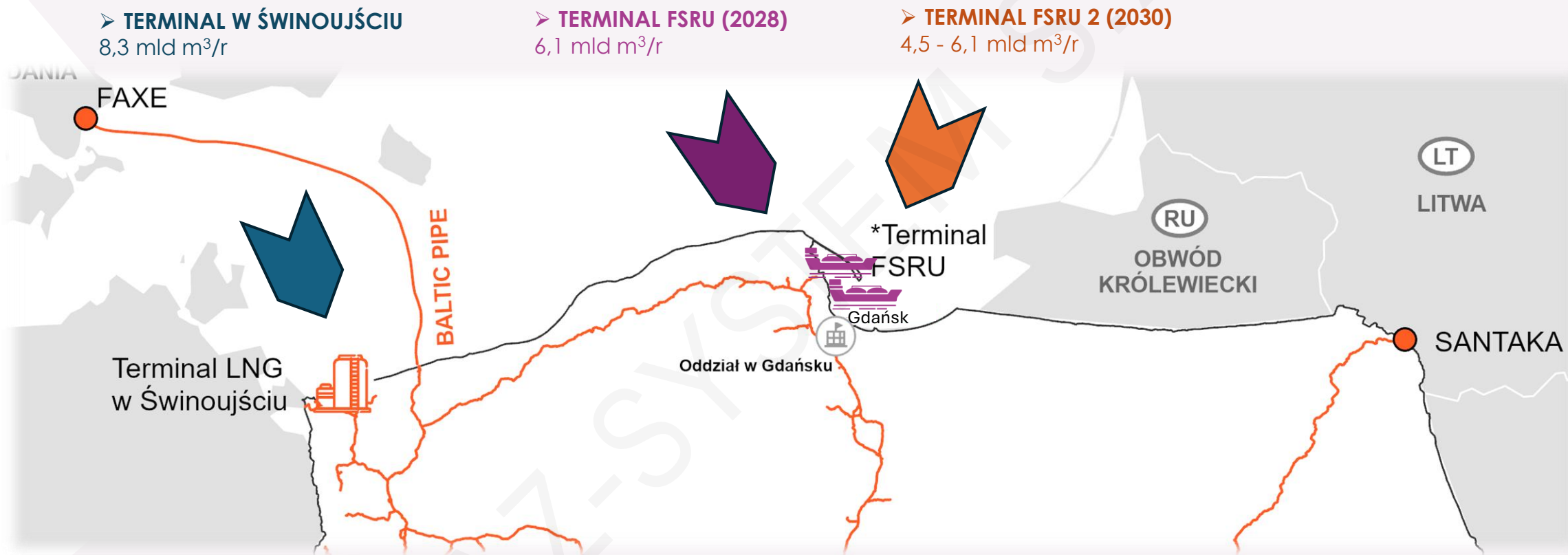
## ZREALIZOWANY PROGRAM ROZBUDOWY TERMINALU LNG

| I | PROJEKT SCV                                                                                                                                                                                                                               | II | PROJEKT ZBIORNIK                                                                                                                                                                                                                               | III | PROJEKT NABRZEŻE                                                                                                                                                                                                   |  | PROJEKT AC                                                                                                                                                                                                    |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Zwiększenie nominalnej zdolności regazyfikacyjnej Terminalu do 7,5 mld Nm<sup>3</sup>/rok</li><li>▶ Docelowa maksymalna zdolność regazyfikacyjna instalacji – 984 tys. Nm<sup>3</sup>/h</li></ul> |    | <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Zwiększenie elastyczności pracy instalacji Terminalu LNG</li><li>▶ Zapewnienie optymalnej zdolności procesowego składowania dla potrzeb procesów przeładunkowych i zwiększonej regazyfikacji</li></ul> |     | <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Rozszerzenie zakresu świadczonych usług o możliwość: załadunku i rozładunku zbiornikowców, transshipment, załadunku jednostek bunkrujących LNG i bunkrowania LNG</li></ul> |  | <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Udostępnienie 4 stanowiska załadunku</li><li>▶ Wdrożenie funkcjonalności załadunku ISO-kontenerów oraz nalewu bocznego</li><li>▶ Dostępność załadunków 24/7</li></ul> |

# Co dalej..

- Usługa skraplania gazu ziemnego z PoS
- Udostępnienie dodatkowych zdolności załadunku:
  - Terminal LNG w Świnoujściu
  - FSRU 1 & 2
- Zintegrowany System Handlowej Obsługi Terminali LNG
- Optimalizacja sposobu i formuły realizacji usług

# Bałtycka Brama LNG w Polsce



**RAZEM: 20,5 mld m<sup>3</sup>/r**



Dziękuję za uwagę

