

**TARYFA DLA USŁUG PRZESYŁANIA PALIWA GAZOWEGO
NA ROK 2022 ORAZ KONSULTACJE METODOLOGII NA LATA
2023 – 2024**

Renata Drzymała
Kierownik, Dział Taryf, Pion Finansowy

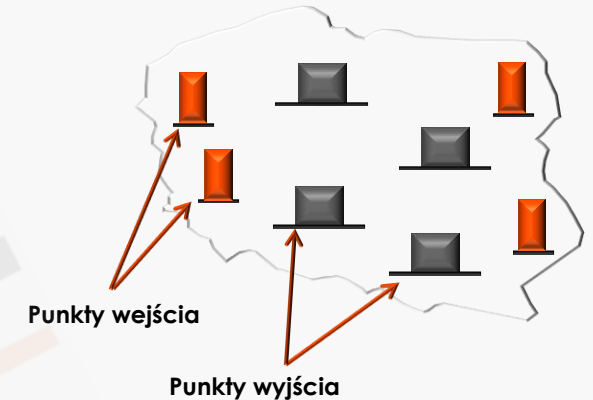
GAZ-SYSTEM FORUM
Warszawa, 30.09.2021



ZAŁOŻENIA DO KALKULACJI TARYFY GAZ-SYSTEM

„POSTAGE STAMP” Entry – Exit system:

- Najprostsza metoda kalkulacji taryfy
- Opłata za rezerwację mocy pobierana niezależnie na punktach wejścia i wyjścia
- Stawki opłat dla wszystkich punktów wejścia i wszystkich punktów wyjścia ustalone są na tym samym poziomie (rabat wyłącznie dla PMG 80% i LNG 100%)



	Taryfa 2020	Taryfa 2021	Taryfa 2022
Podział stała/zmienna	100/0	100/0	100/0
Podział Entry/Exit	45/55	45/55	45/55
Produkty krótkoterminowe	Obniżenie współczynników vs. 2019	Współczynniki na podobnym poziomie	Współczynniki na podobnym poziomie
Produkty przerywane	ex-post	ex-ante	ex-ante

Metodologia wyznaczania cen referencyjnych stosowanych w kalkulacji taryf dla usług przesyłania paliw gazowych od dnia 1 stycznia 2020 r. do dnia 31 grudnia 2022 r.

PORÓWNANIE STAWEK TARYFOWYCH -2022 vs. 2021

DLA PRODUKTÓW ROCZNYCH I MOCY CIĄGŁEJ

Grupa taryfowa	stawka opłaty stałej		
	Taryfa na rok 2022 [gr/(kWh/h) za h]	Taryfa na rok 2021 [gr/(kWh/h) za h]	zmiana T2022/T2021 [%]
Gaz wysokometanowy			
Ewe	0,3200	0,3318	-3,6%
Ewy	0,1908	0,1854	2,9%
Ewe PMG	0,0640	0,0664	-3,6%
Ewy PMG	0,0382	0,0371	3,0%
Gaz zaazotowany			
Lwe	0,2105	0,2056	2,4%
Lwy	0,1499	0,1561	-4,0%

ZAŁOŻENIA METODOLOGII 2023 -2024
- KONSULTACJE KSP ORAZ SGT

NC TAR WYMOGI W ZAKRESIE KONSULTACJI

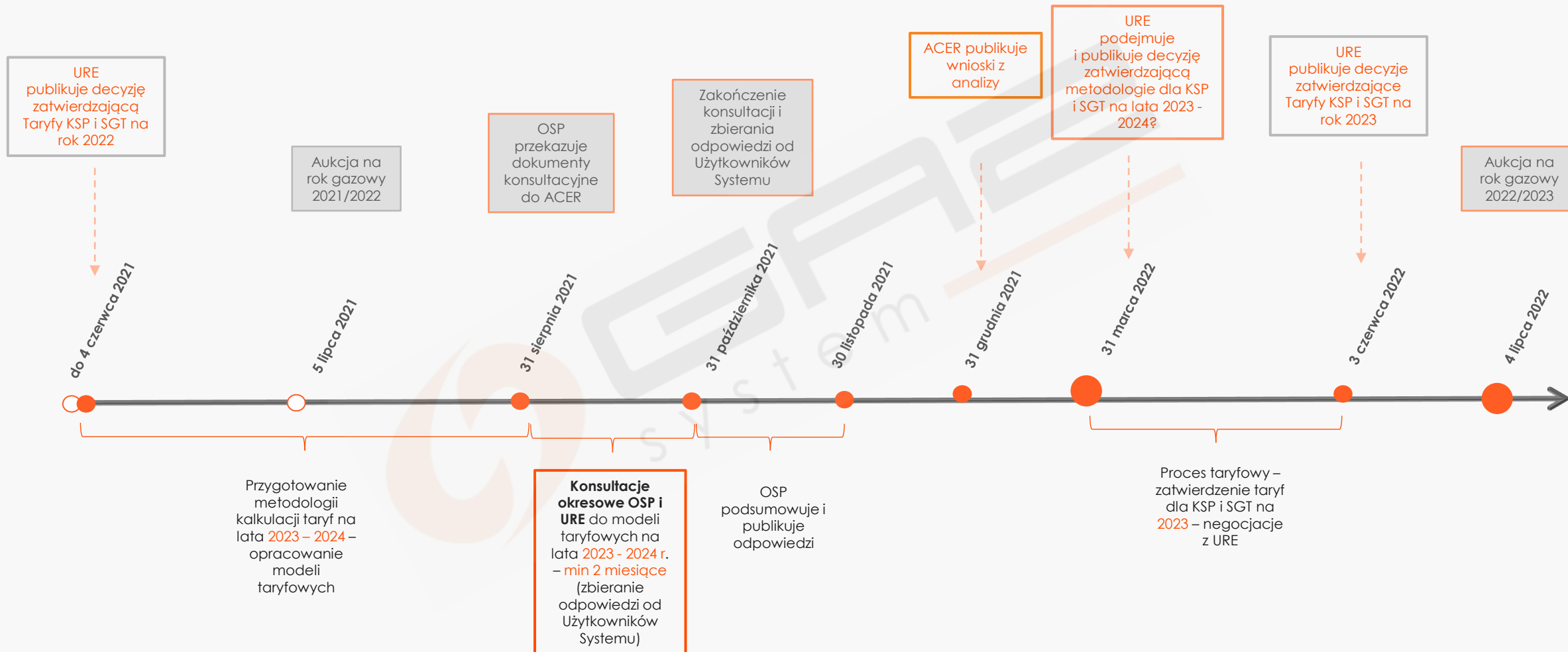
W 2021 r. zostały opublikowane 2 dokumenty konsultacyjne dla każdego systemu KSP i SGT oddzielnie:

Dokumenty konsultacyjne dla KP i SGT spełniające wymogi art. 26 NC TAR
Okresowe konsultacje przeprowadzane przez GAZ-SYSTEM (zgodnie z decyzją URE)
(nie rzadziej niż raz na 5 lat)

Dokument konsultacyjny spełniający wymogi art. 28 NC TAR
Coroczne konsultacje przeprowadzane przez URE (zgodnie z NC TAR)

HARMONOGRAM PROCESU KONSULTACJI

Proces przeprowadzony równoległe dla Krajowego Systemu Przesyłowego (KSP) oraz Systemu Gazociągów Tranzytowych (SGT)



KONSULTACJE GAZ-SYSTEM – METODOLOGIA NA LATA 2023 - 2024

Okresowe konsultacje przeprowadzane przez GAZ-SYSTEM (zgodnie z decyzją URE) **(nie rzadziej niż raz na 5 lat)**

Opracowana przez GAZ-SYSTEM metodologia na lata 2023 – 2024 obejmuje:

Opis proponowanej metody wyznaczania ceny referencyjnej, indykatywne ceny referencyjne, w tym rabaty dla punktów entry/exit

Ocenę alokacji kosztów – CAA
Określa poziom subsydiowania skrośnego pomiędzy wewnątrz- i międzysystemowym wykorzystaniem sieci

Porównanie wybranej metody wyznaczania ceny referencyjnej z CWD
Porównanie indykatywnych stawek postage stamp i CWD

Rabaty dla PMG
rabaty w opłatach stałych

Informacje dotyczące dozwolonego przychodu, opłat zmiennych i taryf nieprzesyłowych

Zmiany taryf oraz trendy zmian wraz z uproszczonym modelem taryfowym

NC TAR pozwala na dużą dowolność w zakresie wyboru metodologii kalkulacji taryf, jednak każda metodologia musi być porównana z metodologią CWD (capacity weighted distance czyli przepustowość ważona odległością). Najbardziej popularną metodologią stosowaną w Europie jest metodologia postage-stamp.

COROCZNE KONSULTACJE URE

- ✓ Dokument konsultacyjny dostępny na www.ure.gov.pl w zakładce Konsultacje społeczne

Konsultacje URE, na podstawie art. 28 NC TAR :

- ✓ prowadzone są równoległe do konsultacji GAZ-SYSTEM
- ✓ prowadzone w każdym okresie taryfowym
- ✓ skierowane do regulatorów państw sąsiadujących

Konsultacje URE raz w roku

Poziom
mnożników dla
produktów
krótkoterminowych

Poziom
współczynników
sezonowych,

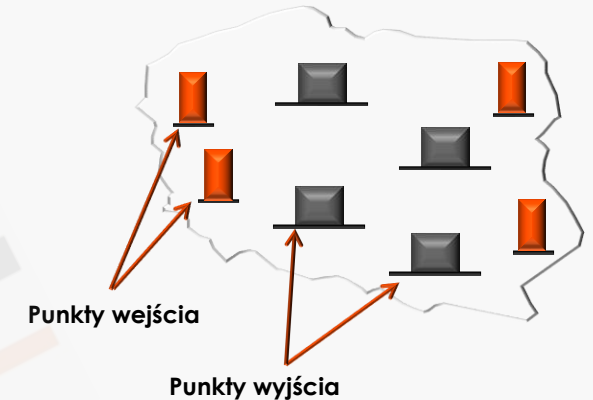
Poziom
rabatu dla LNG

Poziom i rodzaj
rabatów dla
produktów
przerywanych

ZAŁOŻENIA DO KALKULACJI TARYFY GAZ-SYSTEM

„POSTAGE STAMP” Entry – Exit system:

- Najprostsza metoda kalkulacji taryfy
- Opłata za rezerwację mocy pobierana niezależnie na punktach wejścia i wyjścia
- Stawki opłat dla wszystkich punktów wejścia i wszystkich punktów wyjścia ustalone są na tym samym poziomie (rabat wyłącznie dla PMG 80% i LNG 100%)



	Taryfa 2020	Taryfa 2021	Taryfa 2022	Taryfa 2023 -2024 proponycja RPM
Podział stała/zmienna	100/0	100/0	100/0	100/0
Podział Entry/Exit	45/55	45/55	45/55	50/50
Produkty krótkoterminowe	Obniżenie współczynników	Współczynniki na podobnym poziomie	Współczynniki na podobnym poziomie	Współczynniki na podobnym poziomie
Produkty przerywane	ex-post	ex-ante	ex-ante	ex-ante
Usługi nieprzesyłowe	brak	brak	brak	sprężanie redukcja

Metodologia wyznaczania cen referencyjnych stosowanych w kalkulacji taryf dla usług przesyłania paliw gazowych od dnia 1 stycznia 2020 r. do dnia 31 grudnia 2022 r.

Nowa metodologia na lata 2023 - 2024 powinna zostać zatwierdzona przez URE do 31 marca 2022 r.

POZOSTAŁE USŁUGI ŚWIADCZONE PRZEZ GAZ-SYSTEM

Wyodrębnienie usług nieprzesyłowych:

- Redukcji ciśnienia – miesięczna opłata abonamentowa
- Sprężania paliwa gazowego – miesięczna opłata abonamentowa + opłata zmienna od ilości energii dodanej do sprężonego paliwa, świadczona na określonych punktach systemu przesyłowego KSP

Zgodnie z NC TAR stawki usług nieprzesyłowych są zatwierdzane przez Prezesa URE.

	Taryfa 2022		Konsultacje 2023 - 2024
	W ramach przesyłu	Działalność nieregulowana	Działalność nieprzesyłowa
Usługa sprężania gazu	✓	✓	✓
Usługa redukcji	✓		✓

OBOWIĄZUJĄCY W 2022 I PROPONOWANY POZIOM RABATÓW DLA LNG ORAZ PRODUKTÓW PRZERYWANYCH W ROKU 2023

- ✓ Rabat dla terminalu LNG utrzymany na poziomie 100%
- ✓ Ujednolicenie zasad rozliczania produktów z zakresu przepustowości przerywanej i przerywanej warunkowo ciągłej

Rodzaj fizycznego punktu wejścia albo fizycznego punktu wyjścia	Obowiązujący w 2022 poziom rabatu (ex-ante) (R_p)	Proponowany w 2023 poziom rabatu (ex-ante) (R_p)
Fizyczny punkt wejścia albo fizyczny punkt wyjścia na połączeniach międzysystemowych z krajami UE, na połączeniu z systemem przesyłowym państw trzecich oraz PWP.	6%	6%
Pozostałe fizyczne punkty wejścia albo fizyczne punkty wyjścia	2%	2%

POZIOM WSPÓŁCZYNNIKÓW KOREKCYJNYCH DLA PRODUKTÓW KRÓTKOTERMINOWYCH – PROPONOWANE NA 2023 vs. 2022

Współczynniki korekcyjne są iloczynem mnożników i współczynników sezonowych.

- ✓ Poziom mnożników pozostał na niezmiennym poziomie
- ✓ Poziom proponowanych współczynników sezonowych zmienia się niewielkim zakresie:
 - dobowych od -1,9% do 2,1%
 - miesięcznych od -1,7 do 2,4%
 - kwartalnych od -0,7% do 0,9%

	Współczynniki kwartalne			Współczynniki miesięczne			Współczynniki dobowe		
	2022	2023	Zmiana [%]	2022	2023	Zmiana [%]	2022	2023	Zmiana [%]
styczeń				1,73	1,70	-1,7%	2,62	2,57	-1,9%
luty	1,45	1,44	-0,7%	1,62	1,61	-0,6%	2,46	2,44	-0,8%
marzec				1,61	1,62	0,6%	2,44	2,46	0,8%
kwiecień				1,41	1,39	-1,4%	2,13	2,11	-0,9%
maj	1,14	1,14	0,0%	1,31	1,32	0,8%	1,98	2,00	1,0%
czerwiec				1,20	1,22	1,7%	1,83	1,85	1,1%
lipiec				1,23	1,26	2,4%	1,87	1,91	2,1%
sierpień	1,09	1,10	0,9%	1,25	1,26	0,8%	1,89	1,91	1,1%
wrzesień				1,25	1,26	0,8%	1,89	1,91	1,1%
październik				1,45	1,44	-0,7%	2,20	2,18	-0,9%
listopad	1,36	1,36	0,0%	1,57	1,55	-1,3%	2,38	2,35	-1,3%
grudzień				1,65	1,65	0,0%	2,51	2,51	0,0%
średnia	1,26	1,26		1,44	1,44		2,18	2,19	

ZAŁOŻENIA DO TARYFY SGT NA ROK 2023

Propozycja GAZ-SYSTEM dla SGT: metoda CWD zgodna z art. 8 NC TAR

- Obliczenie średniej odległości ważonej przepustowością dla każdego punktu wejścia oraz każdego punktu wyjścia (Capacity weighted distance)
- Opłata za rezerwację mocy pobierana niezależnie na punktach wejścia i wyjścia
- Konto regulacyjne (obecnie stosowane wyłącznie dla KSP)



	Taryfa 2020	Taryfa 2021	Taryfa 2022	Taryfa 2023-2024 Propozycja RMP
Podział stała/zmienna	100/0	100/0	100/0	100/0
Podział Entry/Exit	Wynikowo	Wynikowo	Wynikowo	50/50
Produkty krótkoterminowe	Obniżenie współczynników vs. 2019	Mnożniki na tym samym poziomie co w 2020	Mnożniki na tym samym poziomie	Mnożniki na tym samym poziomie
Produkty przerywane	ex-post	ex-post	ex-post	ex-ante 10%

Metodologia wyznaczania cen referencyjnych stosowanych w kalkulacji taryf dla usług przesyłania paliw gazowych od dnia 1 stycznia 2020 r. do dnia 31 grudnia 2022 r.

Nowa metodologia na lata 2023 -2024 powinna zostać zatwierdzona przez URE do 31 marca 2022 r.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

