



**REGULAMIN NIEWIĄŻĄCEJ PROCEDURY
BADANIA RYNKU DLA NOWYCH ZDOLNOŚCI PRZESYŁOWYCH W
KRAJOWYM SYSTEMIE PRZESYŁOWYM ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ
NOWEGO TERMINALU LNG**

Lipiec 2020 r.

Zgodnie z postanowieniami punktu 2.2.1.12 obowiązującej Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A., do obowiązków Operatora Systemu Przesyłowego w Polsce należy „przeprowadzanie okresowych badań zapotrzebowania rynku na nową infrastrukturę przesyłową, których wyniki będą brane pod uwagę przy sporządzaniu planów rozwoju lub przydziału przepustowości”. Ponadto, na podstawie punktu 4.1.3.2 tejże instrukcji, GAZ-SYSTEM prowadzi dialog z Uczestnikami Rynku dotyczący potrzeb rozbudowy sieci przesyłowej.

Przeprowadzając niewiązącą procedurę badania rynku regulowaną niniejszym Regulaminem, GAZ-SYSTEM zamierza oszacować poziom zapotrzebowania rynku na zdolności krajowego systemu przesyłowego ze szczególnym uwzględnieniem nowych zdolności przesyłowych w fizycznym punkcie wejścia do krajowego systemu przesyłowego utworzonego w wyniku budowy nowego Terminalu LNG, jak również innych usług dodatkowych.

Wyniki Procedury zostaną uwzględnione przez GAZ-SYSTEM w przyszłych pracach związanych z planowaniem rozbudowy krajowego systemu przesyłowego w zakresie zarówno odbioru Paliwa Gazowego z Terminalu LNG, jak również dostarczenia go do wskazanych przez uczestników badania lokalizacji.

1. DEFINICJE

Ciepło Spalania - Ciepło spalania H_{SN} [298,15 K, 101,325kPa, V (273,15 K, 101,325 kPa)] – ilość ciepła, która zostałaaby wydzielona w wyniku całkowitego spalania w powietrzu określonej objętości Paliwa Gazowego, gdyby reakcja zachodziła pod stałym ciśnieniem 101,325 kPa, wszystkie, oprócz wody, produkty spalania były w stanie gazowym, woda utworzona w procesie spalania uległa kondensacji i wszystkie produkty spalania (zarówno produkty w stanie gazowym, jak i woda w stanie ciekłym) zostały doprowadzone do tej samej temperatury 298,15 K jaką miały substraty;

Fizyczny Punkt Wejścia z Terminalu LNG do krajowego systemu przesyłowego (FPWE_{OIR}) - planowane miejsce dostarczania Paliwa Gazowego do systemu przesyłowego o określonej fizycznej lokalizacji;

Fizyczny Punkt Wyjścia - miejsce odbioru Paliwa Gazowego o określonej fizycznej lokalizacji z krajowego systemu przesyłowego na istniejących lub planowanych połączeniach z systemami przesyłowymi sąsiednich krajów;

GAZ-SYSTEM lub Spółka - Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.;

IRiESP – aktualnie obowiązująca Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej Spółki przyjęta zgodnie z obowiązującymi przepisami i opublikowana na stronie internetowej GAZ-SYSTEM <https://www.gaz-system.pl/strefa-klienta/iriesp/instrukcja-ruchu-i-eksploatacji-sieci-przesylowej/>;

Kwestionariusz - kwestionariusz zapotrzebowania udostępniony w ramach Procedury;

LNG - (*ang. Liquefied Natural Gas*) skroplony gaz ziemny – produkt w stanie ciekłym składający się głównie z metanu, otrzymywany z gazu ziemnego w wyniku jego schłodzenia do temperatury nie wyższej niż -159°C ;

Moc Umowna - maksymalna godzinowa ilość Paliwa Gazowego w Warunkach Normalnych, która może być odebrana przez Użytkownika Terminalu w punkcie wyjścia z Terminalu LNG odpowiadającemu Fizycznemu Punktowi Wejścia z Terminalu LNG do krajowego systemu przesyłowego (FPWE_{OIR}), ustalona dla danego Roku Gazowego, wyrażona w kWh/h;

Operator Instalacji Regazyfikacji (OIR) - Przedsiębiorstwo energetyczne zajmujące się wyładunkiem, procesowym składowaniem i regazyfikacją skroplonego gazu (LNG);

Paliwo Gazowe - Gaz ziemny wysokometanowy oraz biogaz, przesyłany siecią przesyłową i spełniający wymagania określone w IRiESP;

Procedura - niewiążąca procedura badania rynku, której zasady prowadzenia są opisane w niniejszym Regulaminie, mająca na celu oszacowanie wielkości zapotrzebowania rynku na nową Przepustowość w krajowym systemie przesyłowym, która może zostać udostępniona w wyniku realizacji nowego Terminalu LNG wraz z jego integracją z systemem przesyłowym poprzez utworzenie Fizycznego Punktu Wejścia z Terminalu LNG do krajowego systemu przesyłowego (FPWE_{OIR});

Przepustowość - maksymalna godzinowa ilość Paliwa Gazowego wyrażona w jednostkach energii (kWh/h), która może być przekazana do przestania w Fizycznym Punkcie Wejścia z Terminalu LNG lub odebrana z systemu przesyłowego w Fizycznym Punkcie Wyjścia;

Regulamin - niniejszy dokument, opisujący zasady przeprowadzania Procedury;

Rok Gazowy - okres od godziny 06:00 (CEST) w dniu 1 października danego roku kalendarzowego do godziny 06:00 dnia 1 października następnego roku kalendarzowego;

Średnia Moc Regazyfikacji - średnia godzinowa ilość Paliwa Gazowego w Warunkach Normalnych, która powinna być odebrana przez użytkownika Terminalu LNG w punkcie wyjścia z Terminalu LNG odpowiadającemu Fizycznemu Punktowi Wejścia z Terminalu LNG do krajowego systemu przesyłowego (FPWE_{OIR}), ustalona dla danego Roku Gazowego, wyrażona w kWh/h;

Terminal LNG – planowana do umiejscowienia w rejonie Gdańska instalacja, w tym pływająca jednostka FSRU (ang. *Floating Storage Regasification Unit*), zdolna do wyładunku LNG, procesowego składowania i regazyfikacji LNG a także do świadczenia usług dodatkowych;

Uczestnik - każdy podmiot, który przedłożył Kwestionariusz w trakcie Procedury;

Warunki Normalne – warunki odniesienia do celów rozliczeniowych: ciśnienie bezwzględne 101,325 kPa i temperatura 273,15 K;

Na potrzeby niniejszej Procedury przyjęte jednostki miar to:

m³: metr sześcienny LNG (określony w Warunkach Normalnych) dla usług dodatkowych;

kWh: kilowatogodzina (jednostka energii określona z wykorzystaniem Ciepła Spalania)

Odniesienie do „ilości Paliwa Gazowego” rozumie się jako odniesienie do ilości Paliwa Gazowego, wyrażonej w kWh, o ile wyraźnie nie zastrzeżono inaczej.

2. INFORMACJE OGÓLNE

Jednym z ustawowych zadań GAZ-SYSTEM jest zapewnienie długoterminowej zdolności systemu przesyłowego gazowego do zaspokajania uzasadnionych potrzeb w zakresie przesyłania paliw gazowych w obrocie krajowym i transgranicznym, a także w zakresie rozbudowy systemu przesyłowego gazowego.

W związku z tym GAZ-SYSTEM realizuje szereg inwestycji zgodnych ze strategicznymi celami określonymi w Strategii Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. do roku 2025 oraz w Krajowym Dziesięcioletnim Planie Rozwoju Systemu Przesyłowego, tj. planie rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na Paliwo Gazowe na lata 2020-2029.

Realizacja projektu nowego Terminalu LNG w rejonie Gdańska wpisuje się w ramy zarówno polskiej jak i europejskiej polityki zapewnienia bezpiecznego dostępu do paliwa gazowego. Jest elementem wielu strategii i polityk¹ w zakresie zapewnienia

¹ Zob. Projekt Polityki Energetycznej Państwa do 2040, Strategia Bezpieczeństwa Narodowego Rzeczypospolitej Polskiej, Założenia strategii ramowej na rzecz Unii Energetycznej COM(2015) 80 final.

bezpieczeństwa dostaw gazu, jak i odpowiedzią na stale rosnący popyt na Paliwo Gazowe w Polsce i Europie Środkowo-Wschodniej. Dlatego jest to przedsięwzięcie, które należy do programów zapewniających bezpieczeństwo energetyczne oraz wpisujące się w proces transformacji energetycznej i gospodarczej kraju, zakładającej przejście na mniej emisyjne źródła energii. W 2019 roku Terminal LNG został wpisany przez Komisję Europejską na IV listę projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania Unii Europejskiej (status PCI)².

Inwestycja, w wyniku której powstanie Terminal LNG, obejmuje m.in.:

- Usadowanie jednostki typu Floating Storage Regasification Unit (FSRU) i przygotowanie jej do eksploatacji
- Zaprojektowanie i wybudowanie gazociągu podmorskiego łączącego ww. infrastrukturę z krajowym systemem przesyłowym,
- Zaprojektowanie i wybudowanie infrastruktury umożliwiającej zacumowanie jednostki FSRU i odbiór gazu z jednostki, wraz z infrastrukturą rozładowniczą i systemami towarzyszącymi,
- Zaprojektowanie i wybudowanie nowej lub rozbudowa istniejącej infrastruktury lądowej, która zapewni możliwość odbioru gazu z Terminalu FSRU i rozprowadzenia po krajowym systemie przesyłowym;

W tym zakresie GAZ-SYSTEM prowadzi m.in. działania zmierzające do oszacowania wielkości zapotrzebowania rynku na nową Przepustowość w krajowym systemie przesyłowym, która może zostać udostępniona w wyniku realizacji nowego Terminalu LNG wraz z jego integracją z systemem przesyłowym poprzez utworzenie Fizycznego Punktu Wejścia z Terminalu LNG do krajowego systemu przesyłowego (FPWE_{OIR}).

Zakłada się, że nowy Terminal LNG umożliwi regazyfikację na poziomie co najmniej 4,5 mld m³ rocznie, jednak decyzja w zakresie ostatecznych technicznych zdolności regazyfikacyjnych Terminalu LNG, a tym samym oferowanej Przepustowości zależeć będzie w dużej mierze od zgłoszonego zainteresowania rynku w ramach niniejszej Procedury, a następnie potwierdzonego w fazie wiążącej badania zapotrzebowania rynku.

Wstępne analizy wskazują, że Przepustowość mogłaby zostać udostępniona na rynku **od roku gazowego 2026/2027**.

Procedura może skutkować decyzją o udostępnieniu przepustowości technicznej w Fizycznym Punkcie Wejścia z Terminalu LNG do krajowego systemu przesyłowego (FPWE_{OIR}) oraz o parametryzacji Terminalu LNG, określeniu docelowych technicznych zdolności regazyfikacyjnych i katalogu dostępnych usług dodatkowych.

Zgłoszone zapotrzebowanie w wyniku Procedury nie będzie stanowić zobowiązania do podjęcia decyzji inwestycyjnych przez GAZ-SYSTEM.

2.1 Informacje o Grupie Kapitałowej GAZ-SYSTEM S.A.

Podstawową działalnością GAZ-SYSTEM jest transport gazu za pośrednictwem sieci przesyłowej na terenie Polski, dostarczanie gazu do sieci dystrybucyjnej oraz do odbiorców końcowych podłączonych do systemu przesyłowego. krajowy system przesyłowy umożliwia także przesył gazu również do/z przyłączonych instalacji

² 12 lutego 2020 roku Parlament Europejski przyjął czwartą listę projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania, tzw. lista PCI (ang. *Projects of Common Interest*). Następnie lista PCI została opublikowana w Dzienniku UE w marcu 2020 r..

magazynowych oraz systemów przesyłowych w krajach ościennych.

W dniu 6 grudnia 2018 r. Prezes URE wydał decyzję, zgodnie z którą GAZ-SYSTEM uzyskał status Operatora Systemu Przesyłowego na terytorium Polski do dnia 6 grudnia 2068 r. Spółka prowadzi działalność przesyłową w oparciu o sieć przesyłową na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

GAZ-SYSTEM jest właścicielem spółki Polskie LNG S.A., która jest operatorem, a także prowadzi rozbudowę terminalu LNG im. Lecha Kaczyńskiego w Świnoujściu.

3. PODSTAWA PRAWNA

- 3.1 Podstawą prawną przeprowadzenia Procedury są postanowienia art. 16 ust. 5 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 715/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie warunków dostępu do sieci przesyłowych gazu ziemnego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1775/2005 (Dz.U.UE.L.2009.211.36) oraz przepisy Prawa Energetycznego.
- 3.2 Postępowanie jest prowadzone przez GAZ-SYSTEM zgodnie z postanowieniami pkt 2.2.1.12, 4.1.2, 4.1.3.2 IRiESP, które zobowiązują Spółkę do przeprowadzania okresowych badań zapotrzebowania rynku na nową infrastrukturę przesyłową, których wyniki będą brane pod uwagę przy sporządzaniu planów rozwoju lub przeprowadzaniu procedur udostępnienia nowo budowanych lub rozbudowywanych punktów wejścia.

4. HARMONOGRAM PROCEDURY

GAZ-SYSTEM zamierza przeprowadzić Procedurę zgodnie z harmonogramem przedstawionym poniżej.

	DATA	Etap Procedury
1.	20.07.2020	Rozpoczęcie Procedury wraz z publikacją Regulaminu
2.	21.09.2020	Ostateczny termin złożenia Kwestionariusza
3.	25.09.2020	Ocena Kwestionariuszy złożonych w trakcie Procedury
4.	30.09.2020	Ogłoszenie wyników Procedury

Niezależnie od powyższego, GAZ-SYSTEM może w dowolnym czasie wydłużyć czas trwania każdego etapu Procedury przed upływem ostatecznego terminu dla danego etapu. Zmiany terminów będą publikowane przez Spółkę bez zbędnej zwłoki.

5. PROCEDURA BADANIA RYNKU

- 5.1 Regulamin określa zasady i warunki przeprowadzenia Procedury, a także prawa i obowiązki podmiotów uczestniczących w Procedurze, ustalone przez GAZ-SYSTEM.
- 5.2 Złożenie Kwestionariusza oznacza, że Uczestnik akceptuje postanowienia Regulaminu.
- 5.3 W wyniku przeprowadzonej Procedury GAZ-SYSTEM zamierza oszacować poziom zapotrzebowania uczestników rynku na:
 - 5.3.1 Przepustowość w Fizycznym Punkcie Wejścia z Terminalu LNG do krajowego systemu przesyłowego (FPWE_{OIR}),
 - 5.3.2 Średnią Moc Regazyfikacji możliwą do udostępnienia na Terminalu LNG,
 - 5.3.3 Przepustowość w Fizycznych Punktach Wyjścia,
 - 5.3.4 usługi dodatkowe możliwe do świadczenia na Terminalu LNG.
- 5.4 Wstępne założenia harmonogramowe wskazują, że nowa Przepustowość mogłaby zostać udostępniona na rynku od roku gazowego 2026/2027, dlatego wskazanym jest, aby w Kwestionariuszu określić poziom zapotrzebowania począwszy od roku 2026/2027, w perspektywie wykorzystania przez okres 20 Lat Gazowych.
- 5.5 Uczestnicy zainteresowani udziałem w Procedurze powinni wypełnić i przesłać Kwestionariusz określający ich zapotrzebowanie zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 1 do Regulaminu.
- 5.6 W Kwestionariuszu Uczestnik powinien wskazać:
 - 5.6.1 Dane firmowe Uczestnika (wszystkie pola w Kwestionariuszu powinny zostać wypełnione)
 - 5.6.2 Następujące informacje/zgłoszenie w zakresie niewiążącego zapotrzebowania na:
 - 5.6.2.1 Przepustowość w fizycznym Punkcie Wejścia z Terminalu LNG (FPWE_{OIR}) do Krajowego Systemu Przesyłowego, wyrażona w kWh/h,
 - 5.6.2.2 Średnią Moc Regazyfikacji, wyrażoną w kWh/h wraz z informacjami dodatkowymi dotyczącymi planowanej rocznej liczby dostaw LNG/ ilości zawinięć statków oraz Mocy Umownej,
 - 5.6.2.3 Przepustowość w Fizycznych Punktach Wyjścia (informacja uzupełniająca, nieobligatoryjna), wyrażona w kWh/h
 - 5.6.2.4 usługi dodatkowe świadczone na Terminalu LNG (informacja uzupełniająca, nieobligatoryjna):

- a) Przedłużone procesowe składowanie – przechowywanie skroplonego gazu ziemnego w zbiorniku magazynowym zainstalowanym w instalacji skroplonego gazu ziemnego przez okres dłuższy niż planowany w harmonogramie na przeprowadzenie procesu regazyfikacji tej ilości LNG z Mocą Umowną;
- b) Przetładunek na mniejsze jednostki – załadunek skroplonego gazu ziemnego na mniejszą jednostkę pływającą cumującą do Terminalu LNG. Usługa obejmować będzie załadunek do jednostki pływającej o długości całkowitej od około 50 m do około 110 m i zanurzeniu do 7 m oraz o pojemności ładunkowej od około 500 m³ do około 7 500 m³ LNG. Moc pozwalająca na załadunek LNG do jednostki pływającej wynosić będzie maksymalnie 1 tys. m³ LNG /h.
- c) Bunkrowanie – załadunek LNG bezpośrednio na jednostkę pływającą wykorzystującą LNG jako paliwo. Usługa obejmować będzie załadunek paliwa LNG bezpośrednio na statek z Terminalu LNG z mocą 50 m³/h.

5.6.2.5 Rok Gazowy (lata gazowe), dla którego (dla których) wyrażane jest zapotrzebowanie na Przepustowość, Średnią Moc Regazyfikacji, liczbę dostaw LNG/zawinięć statków, Moc Umowną oraz na usługi dodatkowe

5.6.2.6 przewidywane parametry jakościowe LNG (informacja uzupełniająca, nieobligatoryjna).

- 5.7 Po otrzymaniu Kwestionariuszy, GAZ-SYSTEM oceni zapotrzebowanie Uczestników na nową Przepustowość krajowego systemu przesyłowego, która miałaby zostać udostępniona w wyniku realizacji nowego Terminalu LNG wraz z jego integracją z systemem przesyłowym poprzez utworzenie nowego Fizycznego Punktu Wejścia z Terminalu LNG do krajowego systemu przesyłowego (FPWE_{OIR}).
- 5.8 W wyniku przeprowadzonej Procedury, GAZ-SYSTEM może podjąć także decyzję o parametryzacji Terminalu LNG, określeniu docelowych technicznych zdolności regazyfikacji i przepustowości technicznej Fizycznego Punktu Wejścia z Terminalu LNG do krajowego systemu przesyłowego (FPWE_{OIR}) oraz katalogu dostępnych usług dodatkowych.
- 5.9 Na podstawie wyników Procedury GAZ-SYSTEM podejmie decyzję o rozpoczęciu wiążącej procedury.

6. SKŁADANIE KWESTIONARIUSZA

- 6.1 Kwestionariusz należy złożyć w terminie zgodnym z Harmonogramem określonym w punkcie 4 oraz w formie przewidzianej w niniejszym punkcie 6 Regulaminu.
- 6.2 Skan wypełnionego Kwestionariusza, podpisanego przez osobę upoważnioną, wraz z wypełnioną wersją elektroniczną formularza w postaci arkusza programu Microsoft Excel, należy przesłać do GAZ-SYSTEM drogą elektroniczną na adres e-mail wskazany w punkcie 10.1 Regulaminu.
- 6.3 Jedynie Kwestionariusz podpisany przez osobę upoważnioną do reprezentowania Uczestnika będzie podlegał ocenie w ramach Procedury.
- 6.4 Do dnia określonego w Harmonogramie jako „Ostateczny termin złożenia Kwestionariusza” Uczestnik może złożyć nowy Kwestionariusz. Nowy Kwestionariusz zastępuje poprzedni, a wszystkie informacje zawarte w poprzednim Kwestionariuszu zostaną pominięte. Nowy Kwestionariusz powinien spełniać wymogi, o których mowa w Regulaminie.
- 6.5 Jeżeli Kwestionariusz będzie zawierał braki lub błędy, w szczególności, gdy nie zostaną wskazane wszystkie niezbędne informacje, GAZ-SYSTEM zastrzega sobie prawo do skontaktowania się z Uczestnikiem w celu doprecyzowania Kwestionariusza i wyjaśnienia nieścisłości.

7. POUFNOŚĆ

- 7.1 GAZ-SYSTEM traktuje wszystkie informacje uzyskane od Uczestników w trakcie Procedury jako poufne. GAZ-SYSTEM zobowiązuje się wykorzystywać informacje uzyskane w trakcie Procedury wyłącznie do celów Procedury.
- 7.2 GAZ-SYSTEM może ujawnić informacje uzyskane od Uczestników w trakcie Procedury w ramach swojej struktury właścicielskiej, a ponadto jeżeli wymagają tego przepisy prawa, decyzja sądu, decyzja administracyjna lub jeżeli informacje zostały już podane do wiadomości publicznej w momencie ujawnienia. W przypadku konieczności ujawnienia informacji uzyskanych od Uczestników w trakcie Procedury ze względu na obowiązujące przepisy prawa, GAZ-SYSTEM poinformuje Uczestnika o ich ujawnieniu
- 7.3 Ponadto, GAZ-SYSTEM może ujawniać informacje w formie zbiorczej i zanonimizowanej stronom trzecim, jeśli jest to wymagane w celu kontynuowania realizacji inwestycji polegającej na budowie Terminalu LNG. Informacje w takiej formie mogą zostać ujawnione uczestnikom rynku, podczas planowanych spotkań, warsztatów itp., a także odpowiednim organom w celu uzyskania zgód lub stronom zaangażowanym w realizację wskazanej inwestycji.

- 7.4 Ponadto, GAZ-SYSTEM może ujawnić informacje każdemu konsultantowi lub doradcy zaangażowanemu przez GAZ-SYSTEM w realizację inwestycji polegającej na budowie Terminalu LNG pod warunkiem zobowiązania konsultanta bądź doradcy do zachowania przekazanych informacji w poufności.

8. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Mając na uwadze postanowienia punktu 7.1.1 obecnie obowiązującej IRiESP, GAZ-SYSTEM informuje, iż do uczestnictwa w ewentualnej przyszłej fazie wiążącej badania zapotrzebowania rynku na Przepustowość oraz skutecznego złożenia wiążącej ofertyw ramach tej fazy, niezbędne będzie dysponowanie zawartą ramową umową przesyłową z OSP. Procedura zawierania umowy przesyłowej jest uregulowana w Rozdziale 6 IRiESP.

9. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 9.1 Koszty związane z udziałem w Procedurze ponosi Uczestnik i nie będą one zwracane przez GAZ-SYSTEM.
- 9.2 Niniejszy Regulamin nie stanowi oferty składanej Uczestnikom w rozumieniu art. 66 § 1 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2019 r., poz. 1145 ze zm.), a Strony potwierdzają, iż Procedura ma charakter jedynie wstępnej i niewiążącej.
- 9.3 Ani Uczestnik, ani GAZ-SYSTEM, nie odpowiadają wobec siebie za jakiegokolwiek szkody, w tym utracone korzyści poniesione w związku z Procedurą, chyba że strona poniosła szkodę z winy umyślnej drugiej strony.
- 9.4 W sprawach nieuregulowanych postanowieniami Regulaminu zastosowanie mają przepisy prawa polskiego.
- 9.5 GAZ-SYSTEM zastrzega sobie prawo do zmiany lub uzupełnienia Regulaminu, w tym do przedłużenia terminów określonych w niniejszym Regulaminie, w szczególności w przypadku zmian w przepisach prawa, konieczności uzyskania, nieprzewidzianych w Regulaminie, zgód administracyjnych lub decyzji właściwych organów, w tym Prezesa URE. Takie zmiany i uzupełnienia zostaną opublikowane na stronie internetowej GAZ-SYSTEM.
- 9.6 W razie gdyby którekolwiek z postanowień niniejszego Regulaminu okazało się niedozwolone lub niewykonalne, takie postanowienie będzie uznane za wyłączone z jego treści. Pozostałe postanowienia Regulaminu pozostaną w mocy, a postanowienie uznane za niedozwolone lub niewykonalne zostanie zastąpione podobnym postanowieniem odzwierciedlającym pierwotną intencję GAZ-SYSTEM w takim zakresie, w jakim jest to zgodne z obowiązującym prawem.

- 9.7 Regulamin i załączniki do Regulaminu zostały przygotowane w języku polskim i angielskim. W przypadku rozbieżności między dokumentami w języku polskim i angielskim, obowiązuje wersja polska.
- 9.8 Klauzula informacyjna wynikająca z art. 13 i art. 14 RODO, stanowi załącznik nr 2 do niniejszej procedury. Podmioty biorące udział w Procedurze zobowiązują się do zapoznania z jej treścią i do jej udostępnienia podmiotom, których dane osobowe będą przekazywali w związku z toczącą się Procedurą.

10. ZAWIADOMIENIA ORAZ DANE KONTAKTOWE

- 10.1 W terminie określonym w Harmonogramie, Uczestnicy złożą do GAZ-SYSTEM uzupełniony Kwestionariusz w formie elektronicznej za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: badanierynku@gaz-system.pl
- 10.2 Wszelkie pytania i korespondencję elektroniczną dotyczącą Procedury należy kierować na adres e-mail określony w pkt 10.1.
- 10.3 Językiem wiążącym dla wszelkiej korespondencji jest język polski. GAZ-SYSTEM dopuszcza także korespondencję w języku angielskim.

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik Nr 1 – Kwestionariusz
2. Załącznik nr 2 – Klauzula RODO