

Wniosek o autoryzację Cysterny / Isokontenera	
Data:	
Typ (model cysterny):	
Przewoźnik:	
Numer rejestracyjny cysterny:	

Szanowni Państwo,

Zgłaszam się z uprzejmą prośbą o dokonanie wstępnej autoryzacji autocysterny / isokontenera przez Terminal LNG w Świnoujściu. Wszelkie wymagane dokumenty oraz informacje dołączam w formie załącznika do wiadomości e-mail.

.....

(Pieczętka i podpis)

Wymagane informacje i dokumenty zawarte w korespondencji.

Podstawowe informacje	TAK / NIE	Uwagi
Autoryzacja przeprowadzana pierwszy raz		
Autoryzacja w wyniku modernizacji lub naprawy		
Wymiary zestawu ciągnik i cysterna / isokontener? (zgodne ze standardami: Długość: • Ciągnik + naczepa: 16,5 [m] • Pojazd + przyczepa: 18,75 [m]		
Lokalizacja kołnierzy / przyłączy (odległość od boku naczepy, wysokość od podłoża)		
Zdjęcia zestawu wraz z widoczną armaturą		
Zdjęcie tabliczki znamionowej		
Dane techniczne wraz ze schematami technologicznymi		

Aktualne dokumenty / zaświadczenia ADR		
Skan dowodu rejestracyjnego cysterny		
Cysterna wyposażona w przyłącza: LNG: DN50 Tr80 x 8LH BOG: DN 40 TR x 69LH		

Uwaga:

Końcowa autoryzacja odbędzie się na stanowisku nalewczym Terminalu LNG w Świnoujściu.

Potwierdzenie

Powyższe dane Przewoźnika zostały sprawdzone i są uważane za zgodne z wymaganiami Terminalu LNG w Świnoujściu. Autocysterna uzyskuje pozytywny wynik wstępnej autoryzacji i może zostać uwzględniona w harmonogramie tygodniowym.

.....

(Pieczęć, data i podpis)

Szczegółne warunki końcowej autoryzacji / przyczyna odmowy autoryzacji