



**Wniosek o zatwierdzenie projektu
przepustowości przyrostowej na
podstawie art. 28 ust. 1 CAM NC na
granicy pomiędzy Polską (polski odcinek
Systemu Gazociągów Tranzytowych Jamał
– Europa Zachodnia) i Niemcami (Trading
Hub Europe)**

28 października 2020



Propozycja projektu przepustowości przyrostowej na granicy Polska SGT (polski odcinek Systemu Gazociągów Tranzytowych Jamał – Europa Zachodnia) – Niemcy (Trading Hub Europe)¹ podlega zatwierdzeniu przez właściwe organy regulacyjne. W niniejszym dokumencie przedstawiono propozycję projektu dla punktu połączenia międzysystemowego Mallnow, przygotowaną przez:

GASCADE Gastransport GmbH.

Operator Gazociągów Przesyłowych

GAZ-SYSTEM S.A.

Kölnische Str. 108-112

Ul. Mszczonowska 4

34119 Kassel

02-337 Warszawa

Niemcy

Polska

¹ Zwany dalej „THE”. THE to wspólny obszar rynku niemieckiego, który ma powstać 1 października 2021 r.



Zgodnie z art. 28 ust. 1 NC CAM, w następstwie konsultacji i zakończenia fazy projektowania na potrzeby projektu przepustowości przyrostowej zgodnie z art. 27, odpowiedni operatorzy systemów przesyłowych przedkładają propozycję projektu przepustowości przyrostowej właściwym krajowym organom regulacyjnym w celu uzyskania skoordynowanych zatwierdzeń. GASCADE przedkłada propozycję projektu przepustowości przyrostowej na granicy Polska SGT – Niemcy (Trading Hub Europe) do zatwierdzenia przez Bundesnetzagentur (BNetzA), a GAZ-SYSTEM przedkłada niniejszą propozycję do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki (URE). Punkt Mallnow łączy systemy przesyłowe ww. operatorów.

W tym dokumencie używane są następujące skróty:

NC CAM = Rozporządzenie Komisji (EU) 2017/459;

NC TAR = Rozporządzenie Komisji (EU) 2017/460.



Spis treści

1. Wprowadzenie	5
2. Poziom oferty przepustowości przyrostowej (Art. 28 ust. 1 lit. a) NC CAM)	8
2.1. Poziom oferty (GASCADE).....	8
2.2. Poziom oferty (GAZ-SYSTEM)	10
3. Ogólne zasady i warunki, które musi zaakceptować użytkownik sieci w celu udziału i uzyskania dostępu w wiążącej fazie alokacji przepustowości w procesie uzyskiwania przepustowości przyrostowej (Art. 28 ust. 1 lit. b) NC CAM),.....	11
3.1. Ogólne zasady i warunku uczestnictwa w aukcji przepustowości przyrostowej po niemieckiej stronie granicy.....	11
3.2. Ogólne zasady i warunku w ramach aukcji przepustowości przyrostowej po polskiej stronie granicy.....	12
4. Harmonogram realizacji projektu przepustowości przyrostowej (Art. 28 ust. 1 lit. c) NC CAM).....	12
5. Parametry testu ekonomicznego (Art. 28 ust. 1 lit. d) w związku z Art. 22 ust. 1 NC CAM)	18
5.1. Parametry testu ekonomicznego po niemieckiej stronie granicy.....	18
Obowiązkowa premia minimalna.....	23
5.2. Parametry testu ekonomicznego po polskiej stronie granicy.....	23
6. Możliwe przedłużenie horyzontu czasowego na potrzeby kontraktowania przepustowości (Art. 28 ust. 1 lit. e) NC CAM)	23
7. Alternatywny mechanizm alokacji przepustowości przyrostowej (Art. 28 ust. 1 lit. f) NC CAM).....	23
8. Podejście oparte na cenie stałej (Art. 28 ust. 1 lit. g) NC CAM).....	23



1. Wprowadzenie

Po zakończeniu Etapu 1 procedury uzyskiwania przepustowości przyrostowej rozpoczętej w 2019 roku zgodnie z NC CAM w celu stworzenia przepustowości przyrostowej na granicy pomiędzy obszarem rynkowym Trading Hub Europe (dalej: THE) a polskim odcinkiem Systemu Gazociągów Tranzytowych Jamał-Europa Zachodnia (dalej: Polska SGT) zaangażowani niemieccy operatorzy sieci przesyłowych (dalej: OSP) rozpoczęli fazę planowania odpowiednich projektów (Etap 2).

Przekazane zgłoszenia zapotrzebowania na przepustowość przyrostową, która ma być utworzona zgodnie z art. 26 ust. 8 lit. d NC CAM wskazują na konieczność przeprowadzenia analizy połączonej. W fazie planowania zaangażowani OSP doszli do wniosku, że przedstawione zgłoszenia zapotrzebowania na przepustowości przyrostowe, które mają zostać utworzone należy przeanalizować wspólnie. Określone działania inwestycyjne są od siebie wzajemnie zależne, dlatego też analiza poszczególnych zgłoszeń zapotrzebowania nie jest możliwa. Wskazana w tym przypadku jest wspólna realizacja koniecznych do podjęcia działań mających na celu rozbudowę niezbędnej infrastruktury.

Jak przedstawiono w Raporcie z badania zapotrzebowania rynku na przepustowość przyrostową (Market Demand Assessment Report, MDAR) z 2019 r. (opublikowanym 21 października 2019 r.), istnieje zapotrzebowanie na dodatkową przepustowość pomiędzy obszarem rynkowym Polska SGT i THE po niemieckiej stronie². Wyniki raportu MDAR opartego na otrzymanym zgłoszeniu zapotrzebowania rynku są dostępne dla opinii publicznej na stronie internetowej FNB Gas e. V³ oraz GAZ-SYSTEM⁴. W podsumowaniu MDAR stwierdzono, że GASCADE rozpocznie projekt mający na celu utworzenie przepustowości przyrostowej. Ponieważ niewiążące zgłoszenie zapotrzebowania na przepustowość przyrostową pomiędzy systemem przesyłowym GASCADE i GAZ-SYSTEM było wnioskowane jedynie po niemieckiej

² GASCADE otrzymał niewiążące zgłoszenie zapotrzebowania na 9 629 000 kWh/h dodatkowej przepustowości ciągłej (FZK) w stosunku do istniejącej przepustowości ciągłej (FZK). Ponadto, wnioskujący uczestnik rynku przedstawił komentarz wyjaśniający: „Informujemy, że celem złożonego wniosku jest, aby począwszy od 1 października 2022 r. wnioskowana przepustowość była oferowana jako przepustowość ciągła FZK, a nie jako przepustowość alokowana dynamicznie (DZK) (w bazie danych do krajowego planu rozwoju NEP 2020 na lata 2023+ przepustowość DZK wynosi obecnie 20 613 GWh/h), tak by 38,812 GWh/h całej dostępnej przepustowości technicznej w punkcie wejścia Mallnow składało się z 27,828 GWh/h przepustowości ciągłej FZK oraz 10 985 GWh/h przepustowości alokowanej dynamicznie DZK. Niniejsze zgłoszenie nie jest wnioskiem o zmianę rodzaju oferowanego produktu, ponieważ odpowiednia ilość przepustowości DZK nie jest zarezerwowana. Aby uniknąć wątpliwości, wskazaną we wniosku przepustowość należy dodać do przepustowości technicznej FZK wynoszącej 18.199 GWh/h, według bazy danych do krajowego planu rozwoju NEP 2020 na lata 2023+.”

³ Do wglądu pod adresem: <https://www.fnb-gas-capacity.de/en/cycles/2019-2021-incremental-capacity-cycle/market-demand-assessment-reports/>

⁴ Do wglądu po adresem: <https://en.gaz-system.pl/centrum-prasowe/aktualnosci/informacja/artyku/203048/>



stronie, a przepustowość w wystarczającym stopniu jest już dostępna po polskiej stronie, nie było potrzeby przeprowadzania analiz technicznych po polskiej stronie połączenia międzysystemowego Mallnow i GAZ-SYSTEM nie zainicjował projektu przepustowości przyrostowej. Jednak zgodnie z NC CAM konsultacje propozycji projektu przeprowadzono wspólnie, aby poziom oferty uwzględniający przepustowość przyrostową, która ma zostać utworzona po stronie niemieckiej, mógł zostać zaoferowany jako przepustowość powiązana.

Poza przedstawionym powyżej niewiążącym zgłoszeniem zapotrzebowania na przepustowość przyrostową, niemieccy OSP otrzymali dużą liczbę dodatkowych zgłoszeń zapotrzebowania. Różne możliwe kombinacje zgłoszeń zapotrzebowania doprowadziły do powstania wielu wariantów modelowania, które musiały zostać przeprowadzone na podstawie analiz technicznych.

Ponadto, planowane połączenie niemieckich systemów wejścia-wyjścia we wspólny niemiecki obszar rynkowy THE z dniem 1 października 2021 r. ma także wpływ na istniejącą przepustowość, co również należy uwzględnić. Tylko zatwierdzone przepustowości techniczne w rozumieniu sekcji 9 ust. 4 s. 1 niemieckiego Rozporządzenia o Dostępie do Sieci Przesyłu Gazu [*Verordnung über den Zugang zu Gasversorgungsnetzen - GasNZV*] (zwane dalej „Przepustowością Podstawową”) mogą być brane pod uwagę w procedurze tworzenia przepustowości przyrostowych.

Okoliczność ta sprawiła, że na granicy Polska STG i THE wniosek o utworzenie przepustowości przyrostowej musiał zostać ponownie skorygowany po opublikowaniu niewiążącego MDAR. W niewiążącym MDAR dotyczącym przepustowości przyrostowej, która ma zostać utworzona, wskazano w uwagach, że całkowita przepustowość ciągła (FZK) na granicy powinna wynieść w sumie 27 828 000 kWh/h. Ponieważ Przepustowość Podstawowa ciągła (FZK) zatwierdzona przez BNetzA w dniu 22 kwietnia 2020 r. w punkcie połączenia międzysystemowego Mallnow wynosi 10 877 000 kWh/h, różnica przepustowości ciągłej (FZK) w stosunku do żądanej przepustowości wynosi 16 951 000 kWh/h. Z tego powodu GASCADE, w porozumieniu z podmiotem zgłaszającym zapotrzebowanie i BNetzA, podjął decyzję o uwzględnieniu 16 951 000 kWh/h jako przepustowości przyrostowej, która ma zostać utworzona w wyniku realizacji projektu.

W ramach niniejszego projektu przeprowadzono analizy techniczne dla wszystkich potencjalnych punktów połączeń międzysystemowych na granicy niemieckiego obszaru rynkowego, dla których rozpoczęto projekty przepustowości przyrostowej. Pod uwagę brane są zarówno aspekty finansowe, jak i topologia sieci. Po ukończeniu analiz technicznych zainteresowani OSP rozpoczęli proces projektowania skoordynowanych poziomów oferty



uwzględniających przepustowości przyrostowe, które mają zostać utworzone, w celu zaoferowania przepustowości przesyłowych.

Informacja na temat nie niewiążącego zgłoszenia zapotrzebowania

Na podstawie opisanego powyżej uzgodnienia dotyczącego zgłoszenia zapotrzebowania na przepustowość przyrostową, która ma zostać utworzona, przeprowadzono analizy techniczne dla obszarów rynkowych Polska SGT i THE. 16 951 000 kWh/h zostało przeanalizowane jako przyrostowa przepustowość ciągła (FZK), która ma zostać utworzona w punkcie wejścia do THE. Bardziej szczegółowy podział wnioskowanych przepustowości, jak również co najmniej równoważnych przepustowości istniejących w punktach połączeń międzysystemowych, zaangażowanych niemieckich OSP, produktów i lat gazowych można znaleźć w Załączniku 2.

Konsultacje publiczne wstępnej propozycji projektu i odpowiedzi uczestników rynku

W ramach konsultacji publicznych przeprowadzonych w dniach od 10 sierpnia do 10 września 2020 r. GASCADE i GAZ-SYSTEM otrzymali uwagi od jednego uczestnika rynku. Otrzymane uwagi dotyczyły niemieckich aspektów propozycji projektu.

1. W stanowisku zadano pytanie o dostosowanie wartości istniejącej przepustowości ciągłej (FZK) z 17,512 MWh/h do 10,877 MWh/h. Dostosowanie poziomu istniejącej przepustowości ciągłej FZK dostępnej do rezerwacji długoterminowych związane jest z połączeniem dwóch obszarów rynkowych NCG i GASPOOL. W ramach obecnego cyklu procedury przepustowości przyrostowej należy uwzględnić ww. korektę, aby ocenić wiarygodność wyników niezbędnych do przeprowadzenia inwestycji. Wszystkie informacje dotyczące połączenia obszarów rynkowych w Niemczech można znaleźć pod adresem www.marktgebietszusammenlegung.de
2. Poproszono o wyjaśnienie w odniesieniu do rezygnacji z przepustowości na podstawie regulacji zawartej w art. 5.3 przedstawionych do konsultacji dodatkowych warunków umownych GASCADE dla nowych przepustowości, które mają zostać utworzone. Dalsze informacje dotyczące tego artykułu będą stanowiły element publikacji na dwa miesiące przed aukcją.
3. Wskazano również, że podanie informacji o obowiązkowej premii minimalnej (MMP) po aukcji stawia ZUP przed niepewnością co do jego kosztów. Dlatego ZUP powinien znać koszty - w tym MMP - przed podjęciem decyzji o udziale w aukcji. NC TAR wskazuje, że zakres obowiązkowej premii minimalnej należy przedłożyć krajowym



organom regulacyjnym. Oprócz przedstawienia krajowym organom regulacyjnym zakres obowiązkowej premii jest zawarty w Załączniku nr 4 do propozycji projektu.

Ponieważ uwagi nie dotyczyły aspektów po polskiej stronie propozycji projektu, GAZ-SYSTEM nie odniósł się do otrzymanych uwag.

Bazując na strukturze Art. 28 ust. 1 NC CAM niniejszy wniosek zawiera następujące elementy:

- Poziom oferty odzwierciedlający zakres zapotrzebowania na przepustowość przyrostową (Art. 28 ust. 1 lit. a) NC CAM),
- Ogólne zasady i warunki, które musi zaakceptować użytkownik sieci w celu udziału i uzyskania dostępu w wiążącej fazie alokacji przepustowości w procesie uzyskiwania przepustowości przyrostowej (Art. 28 ust. 1 lit. b) NC CAM),
- Harmonogram realizacji projektu przepustowości przyrostowej (Art. 28 ust. 1 lit. c) NC CAM),
- Parametry testu ekonomicznego (Art. 28 ust.1 lit. d) NC CAM),
- Informację na temat możliwego przedłużenia horyzontu czasowego na potrzeby kontraktowania przepustowości (Art. 28 ust.1 lit. e) NC CAM),
- Informację na temat alternatywnego mechanizmu alokacji (Art. 28 ust.1 lit. f) NC CAM),
- Informację na temat stosowania podejścia opartego na cenie stałej (Art. 28 ust. 1 lit. g) NC CAM).

2. Poziom oferty przepustowości przyrostowej (Art. 28 ust. 1 lit. a) NC CAM)

2.1. Poziom oferty (GASCADE)

W teście ekonomicznym zgodnie z art. 22 NC CAM zostanie zbadane pod kątem poziomu oferty czy wartość bieżąca netto łącznych wpływów z tytułu zarezerwowania przepustowości przyrostowych, które zostaną zaoferowane w lipcu 2021 r. („wpływy”), odpowiada co najmniej iloczynowi f-factor i wartości bieżącej netto szacowanego wzrostu dozwolonych przychodów OSP, odpowiadającego poziomom oferty („koszty”). W tym procesie istnieje tylko jeden poziom oferty, określony w zależności od propozycji projektu, a zatem nie ma konkurencyjnych poziomów oferty.

Zakres produktu

Zgodnie z art. 3 ust. 5 NC CAM poziom oferty odnosi się do wielkości przepustowości istniejącej i przepustowości przyrostowej, która ma zostać utworzona. W związku z art. 29 ust. 1 NC CAM poziom oferty musi, w stosownych przypadkach, obejmować kilka standardowych produktów w zakresie przepustowości powiązanej (np. z kilkoma właściwymi punktami połączeń międzysystemowych (dalej „punkt połączenia międzysystemowego” lub „IP”) pomiędzy obszarami rynkowymi. Odpowiednie przepustowości zostaną opublikowane w maju 2021 r., w ramach standardowych produktów dla każdego roku gazowego, IP, właściwego niemieckiego OSP i produktu. Poziom oferty jest publikowany na stronie internetowej www.fnb-gas-capacity.de. Poziom oferty obejmuje wszystkie produkty z zakresu przepustowości przyrostowej, która ma zostać utworzona, jak również przepustowość istniejącą, która musi zostać zarezerwowana jako warunek niezbędny do rozpoczęcia testu ekonomicznego.

Potencjalnie równoważne produkty przepustowości istniejącej zaprezentowano w Tabeli 1. W rozdziale „Planowany poziom oferty” opisano szczegółowo ich wyjaśnienie.

Przykład	Produkt przepustowości przyrostowej, na który wskazano zapotrzebowanie	Produkt potencjalnie równoważny lub o wyższej jakości (na wymaganym IP/granicach obszaru rynkowego)
1	FZK	➤ FZK
2	DZK z przypisaniem do określonego IP/granic obszaru rynkowego	➤ FZK ➤ DZK z przypisaniem do co najmniej wnioskowanego IP/granic obszaru rynkowego

Tabela 1: Ogólna macierz produktów, które są równoważne lub o wyższej jakości w porównaniu z wnioskowanym produktem przepustowości

Horyzont czasowy oferty

Zgodnie z art. 11 ust. 3 z. 2 NC CAM poziomy ofert, obejmujące przepustowości przyrostowe, mogą być oferowane i rezerwowane na okres do 15 lat od przewidywanego rozpoczęcia eksploatacji produktów z zakresu przepustowości przyrostowej. W niniejszym projekcie odnosi się to do okresu od roku gazowego 2027/2028 do roku gazowego 2041/2042 włącznie.

Metodologia alokacji z produktami przepustowości istniejącej

W ramach oferty produktów rocznych w 2021 r. GASCADE planuje zaoferować przepustowość istniejącą na kolejne pięć lat gazowych w ramach aukcji nie obejmujących przepustowości



przyrostowych (poza poziomem oferty). Niezależnie od powyższego, przepustowość istniejąca, wchodząca w skład poziomu oferty, będzie jednak oferowana łącznie z planowaną do utworzenia przepustowością przyrostową. Pozwoli to uniknąć nakładania się na siebie aukcji istniejących przepustowości przesyłowych i rezerwacji w ramach poziomu oferty.

Oferowana przepustowość

Wysokość oferowanych przepustowości w ramach każdego produktu zostanie obliczona zgodnie z art. 11 ust. 6 NC CAM. Wartość odpowiadająca 20% zarówno dla przepustowości istniejącej, jak i przepustowości przyrostowej, zostanie uwzględniona zgodnie z art. 8 ust. 8 NC CAM oraz w związku z postanowieniem BK7-15-001 BNetzA (dalej „KARLA Gas”).

Planowany poziom oferty

Poziom oferty 1 znajduje się w Załączniku 2. Test ekonomiczny uzyska pozytywny wynik, jeżeli 100% oferowanych przepustowości zostanie wiążąco zarezerwowane. Na poziom oferty składają się następujące składowe:

1. Przepustowość istniejąca
 - a. IP Mallnow
 - i. GASCADE: FZK
2. Przepustowość przyrostowa, która ma zostać utworzona
 - a. IP Mallnow
 - i. GASCADE: FZK

2.2. Poziom oferty (GAZ-SYSTEM)

Ponieważ przepustowość techniczna po polskiej stronie granicy na poziomie 38 812 499 kWh/h jest wystarczająca, aby zrealizować zapotrzebowanie zgłoszone po stronie niemieckiej, GAZ-SYSTEM będzie odnosił się tylko do tej części oferty, która jest planowana do zaoferowania jako powiązana.

Poniższa tabela przedstawia przepustowość po polskiej stronie granicy planowaną do zaoferowania jako produkt powiązany w ramach poziomu oferty na lata gazowe 2027/2028-2041/2042 podczas aukcji produktu rocznego w 2021 roku z uwzględnieniem zobowiązań rezerwacji przepustowości zgodnie z NC CAM:

Rok gazowy	Przepustowość istniejąca - do zaoferowania jako produkt powiązany [kWh/h]
2021/2022	34 931 249
2022/2023	34 931 249
2023/2024	34 931 249
2024/2025	34 931 249
2025/2026	34 931 249
2026/2027	31 049 999
2027/2028	31 049 999
2028/2029	31 049 999
2029/2030	31 049 999
2030/2031	31 049 999
2031/2032	31 049 999
2032/2033	31 049 999
2033/2034	31 049 999
2034/2035	31 049 999
2035/2036	31 049 999
2036/2037	31 049 999
2037/2038	31 049 999
2038/2039	31 049 999
2039/2040	31 049 999
2040/2041	31 049 999
2041/2042	31 049 999

Tabela 2: Planowane do zaoferowania przez GAZ-SYSTEM przepustowości w ramach poziomu oferty powiązanej

3. Ogólne zasady i warunki, które musi zaakceptować użytkownik sieci w celu udziału i uzyskania dostępu w wiążącej fazie alokacji przepustowości w procesie uzyskiwania przepustowości przyrostowej (Art. 28 ust. 1 lit. b) NC CAM),

Zgodnie z art. 28 ust. 1 lit. b) NC CAM, aby móc uczestniczyć w aukcjach przepustowości przyrostowej w 2021 r., należy zaakceptować ogólne zasady i warunki każdego z OSP.

3.1. Ogólne zasady i warunki uczestnictwa w aukcji przepustowości przyrostowej po niemieckiej stronie granicy

Projekt uzupełniających zasad i warunków jest załączony do niniejszego dokumentu jako Załącznik 3.



3.2. Ogólne zasady i warunki w ramach aukcji przepustowości przyrostowej po polskiej stronie granicy

Projekt Ogólnych Warunków Umowy dla polskiego odcinka Systemu Gazociągów Tranzytowych Jamał-Europa Zachodnia (Polska SGT) jest dostępny pod adresem: <https://www.gaz-system.pl/en/customer-zone/download/model-agreements/tgps/>

4. Harmonogram realizacji projektu przepustowości przyrostowej (Art. 28 ust. 1 lit. c) NC CAM)

Na podstawie Art. 28 ust. 1 lit. c) NC CAM, GASCADE i GAZ-SYSTEM zwracają się o zatwierdzenie następującego harmonogramu dla realizacji projektu przepustowości przyrostowej.

Dalsza procedura w ramach trwającego cyklu przepustowości przyrostowej przedstawia się w następujący sposób i wskazuje maksymalne terminy według NC CAM w odniesieniu do przedłożenia propozycji projektu do krajowych organów regulacyjnych oraz 6-miesięcznego okresu na wydawanie przez nie skoordynowanych decyzji:

Początek	Koniec	Opis
10.08.2020		Publikacja dokumentów konsultacyjnych
10.08.2020	10.09.2020	Konsultacje publiczne
11.09.2020	29.10.2020	Planowanie poziomu oferty przez OSP przy ścisłej współpracy z krajowymi organami regulacyjnymi
	30.10.2020	Złożenie propozycji projektu do krajowych organów regulacyjnych
30.10.2020	30.04.2021	Analiza propozycji projektu przez krajowe organy regulacyjne
	30.04.2021	Zatwierdzenie niezbędnych parametrów przez krajowe organy regulacyjne zgodnie z art. 28 ust. 1 NC CAM
30.04.2021	04.05.2021	Dostosowanie poziomu oferty przez OSP do postanowień krajowych organów regulacyjnych
05.05.2021		Publikacja zatwierdzonych parametrów, produktów z zakresu przepustowości oraz przykładowych umów dotyczących przepustowości oferowanych w ramach projektu rozbudowy sieci
05.07.2021		Aukcja przepustowości rocznej; test ekonomiczny zostanie przeprowadzony po zakończeniu aukcji rocznej

Tabela 3: Wstępny harmonogram projektu

Podane daty mają charakter wstępny i mogą podlegać zmianom, zwłaszcza jeśli złożenie wniosków do krajowych organów regulacyjnych nastąpi wcześniej i/lub procedura administracyjna krajowych organów regulacyjnych zakończy się przed upływem 6 miesięcy.

Opisane poniżej projekty zostaną uruchomione po zakończeniu aukcji produktów rocznych w lipcu 2021 r. Gotowość operacyjną wszystkich zadań inwestycyjnych przewidziano na 1 października 2027 r. - przy założeniu, że test ekonomiczny przeprowadzony po aukcjach zakończy się sukcesem.

Przy pozytywnym wyniku testu ekonomicznego alokowane moce zostaną następnie uwzględnione w procesie tworzenia niemieckiego planu rozwoju sieci przesyłowej gazu 2022-2032 oraz w ramach scenariuszy rozwoju i modelowania (na poziomie krajowym).

Etapy realizacji projektu przedstawiono w tabeli 4.

Etap	Rok/lata ukończenia zadania w ramach fazy projektu
Koncepcja projektu	2021
Podstawowa ocena/przeгляд wykonalności	2021-2022
Planowanie projektowania	2022-2023
Przygotowanie ogólnej procedury planistycznej	2022
Wdrożenie ogólnej procedury planistycznej	2023-2024
Przygotowanie federalnej ustawy o kontroli emisji (BImSchG)	2023
Nabycie nieruchomości	2025
Przygotowanie procedury zatwierdzania planu	2023
Wdrożenie procedury zatwierdzania planu	2024-2025
Nabycie służebności przesyłu	2025-2026
Wdrożenie federalnej ustawy o kontroli emisji (BImSchG)	2024-2025
Proces uzyskiwania pozwoleń na budowę	2025
Postępowania przetargowe na zakup materiałów i usług	2023-2026
Przygotowanie i rozpoczęcie budowy	2025-2026
Montaż/budowa	2025-2027
Oddanie do użytkowania	2027
Zakończenie projektu	2028

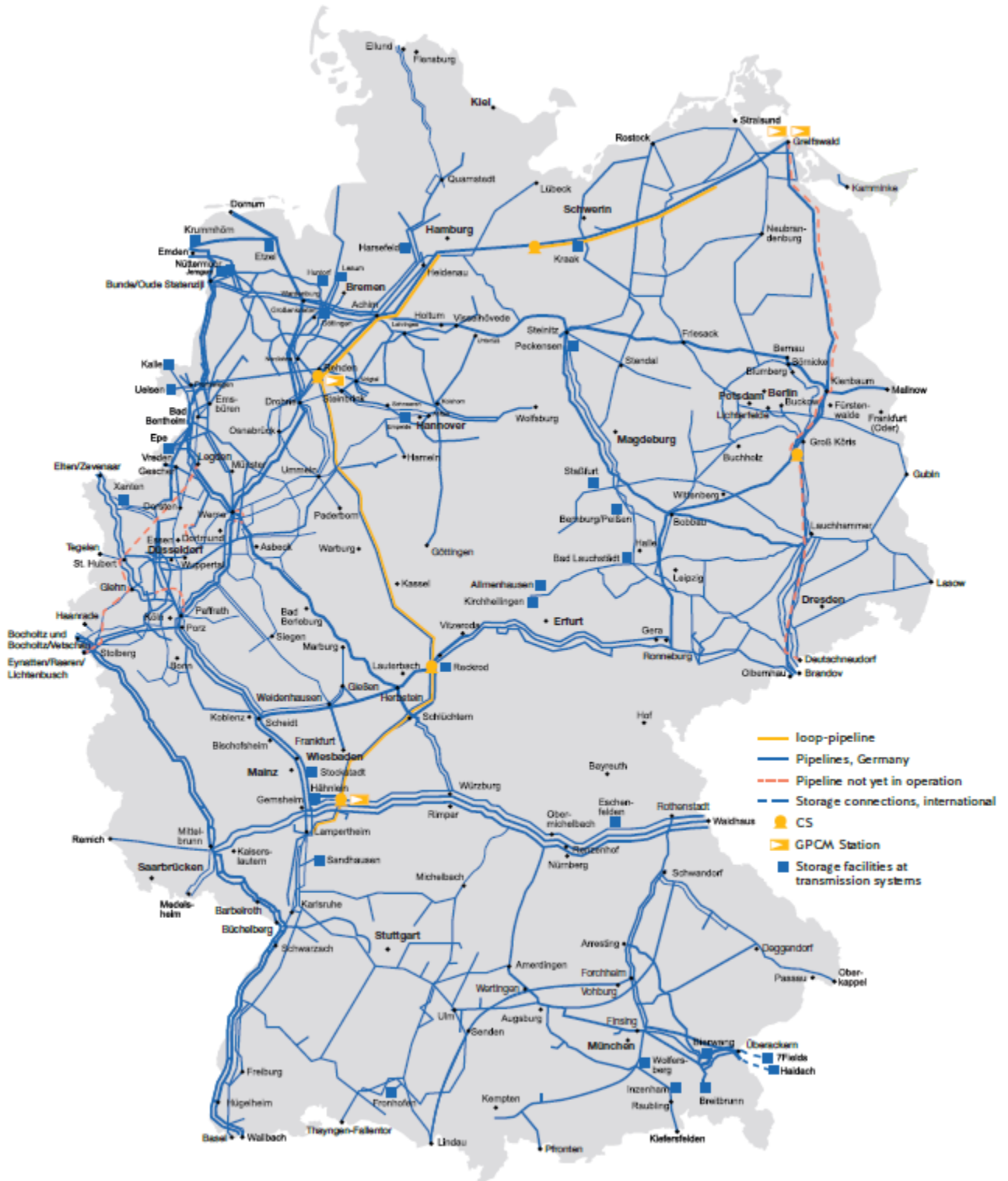
Tabela 4: Harmonogram realizacji poszczególnych etapów projektu



Opis projektu po niemieckiej stronie granicy (GASCADE)

Zgłoszenie zapotrzebowania odnosi się do okresu od roku gazowego 2022/2023 do roku gazowego 2036/37 włącznie. Przepustowość przyrostowa, która ma zostać utworzona wymaga znacznej rozbudowy systemu. Dlatego też przepustowość będzie mogła zostać udostępniona dopiero od roku gazowego 2027/2028.

łącznie, w ramach analiz technicznych obecnego cyklu przepustowości przyrostowej przeanalizowano 47 scenariuszy, z których każdy opierał się na innej kombinacji niewiążących zgłoszeń zapotrzebowania. Zakres rozbudowy został opracowany przy założeniu, że wszystkie niewiążąco wnioskowane przepustowości są zarezerwowane, a test ekonomiczny został przeprowadzony pomyślnie. W niniejszym dokumencie opisano w formie tekstowej jedynie te zadania inwestycyjne, które obejmują wariant maksymalny i są częściowo spowodowane wyżej wymienionymi zgłoszeniami zapotrzebowania na przepustowość. Wszystkie zadania inwestycyjne dla scenariusza maksymalnego zostały przedstawione na Rysunku 1. Na tym etapie nie przedstawiono szczegółowego podziału kosztów. Podstawą wymienionych elementów rozbudowy systemu jest przede wszystkim infrastruktura zawarta w projekcie Planu Rozwoju Niemieckiej Sieci Przesyłowej Gazu na lata 2020-2030 (opublikowanego 1 lipca 2020 r.; zwanego dalej „NEP”), łącznie z elementami rozbudowy sieci wynikającymi z „wariantu podstawowego”. Podane koszty inwestycji są wstępnymi szacunkami. Oprócz nakładów inwestycyjnych ponoszone są m.in. koszty operacyjne z tytułu gazu paliwowego niezbędnego do napędu sprężarek. Koszty roczne dla scenariusza maksymalnego zostały przedstawione poniżej. Oprócz ceny za surowiec, koszty te obejmują również koszty podatku od gazu ziemnego oraz koszty emisji CO₂.



Rys. 1: Elementy rozbudowy systemu dla scenariusza maksymalnego



W odniesieniu do gazociągu EUGAL konieczna jest: przebudowa tłoczni gazu Radeland II. Nakłady inwestycyjne szacowane są na ok. 16 mln EUR. Łącznie, dodatkowe inwestycje na tym odcinku gazociągu szacowane są na ok. 16 mln EUR.

W przypadku gazociągu NEL na wschód od zespołu zaporowo upustowego Achim konieczne jest podjęcie następujących działań inwestycyjnych: budowa tłoczni gazu o mocy około 75 MW. Tłocznia o mocy 50 MW została już uwzględniona w NEP (VDS NEL (środek), nr identyfikacyjny 633-01). Dodatkowe nakłady inwestycyjne szacowane są na ok. 65 mln EUR. Na wschód od tłoczni gazu konieczne jest wybudowanie nowego gazociągu równoległego o długości ok. 118 km i średnicy DN 1400. Nakłady inwestycyjne szacowane są na ok. 500 mln EUR. Na wschód od tłoczni gazu konieczne jest wybudowanie nowego gazociągu równoległego o długości ok. 72 km i średnicy DN 1400 kończącego bieg w zespole zaporowo-upustowym Achim. Nakłady inwestycyjne szacowane są na ok. 305 mln EUR. Łącznie, dodatkowe nakłady inwestycyjne na tym odcinku gazociągu szacowane są na ok. 870 mln EUR. Roczne koszty gazu paliwowego dla tej części inwestycji szacowane są na ok. 19,6 mln EUR.

Rozważono rozwiązanie alternatywne z wykorzystaniem dwóch tłoczyń: jednej o mocy z ok. 99 MW, z czego moc sprężarek 50 MW jest już uwzględniona w NEP (VDS NEL (środek), nr ID 633-01) oraz kolejnej o mocy 99 MW w pobliżu Buchholz. Dodatkowe inwestycje dla tego wariantu wyniosłyby ok. 360 mln EUR w porównaniu z NEP. Roczne koszty operacyjne wyniosłyby maks. ok. 210 mln EUR. Obecnie wariant ten nie jest dalej brany pod uwagę. OSP zastrzegają sobie prawo powrotu do tego wariantu z konkretną propozycją działań w trakcie prac nad NEP 2022-2032.

W gazociągu NEL na zachód od zespołu zaporowo-upustowego Achim konieczna jest budowa nowego gazociągu równoległego o długości ok. 67 i średnicy DN 1400. 52 km gazociągu o średnicy DN 1400 uwzględniono już w NEP (gazociąg NEL West, nr identyfikacyjny 634-01). Dodatkowe nakłady inwestycyjne szacowane są na ok. 118 mln EUR. Łącznie, dodatkowe inwestycje na tym odcinku gazociągu szacowane są na ok. 118 mln EUR.

W odniesieniu do gazociągu MIDAL konieczna jest rozbudowa tłoczni gazu w Rehden o dodatkową moc wynoszącą ok. 48 MW. Nakłady inwestycyjne szacowane są na ok. 261 mln EUR. W Rehden należy również dodatkowo zbudować stację regulacyjno-pomiarową o przepustowości 2,2 mln Nm³/h. Nakłady inwestycyjne szacowane są na ok. 17 mln EUR. Z Rehden do Reckrodu należy wybudować ok. 260 km nowego gazociągu równoległego o średnicy DN 1400. 61 km tego gazociągu uwzględniono już w NEP (gazociąg MIDAL middle north, nr identyfikacyjny 627-01; gazociąg MIDAL middle south, nr identyfikacyjny 628-01). Nakłady inwestycyjne szacowane są na ok. 905 mln EUR. W pobliżu Reckrod ma zostać wybudowana tłocznia gazu o mocy 84MW. Tłocznia gazu o mocy 36 MW została już



uwzględniona w NEP (VDS Reckrod, nr identyfikacyjny 629-01). Nakłady inwestycyjne szacowane są na ok. 150 mln EUR. Z Reckrod do Lampertheim konieczna jest budowa nowego gazociągu równoległego o długości ok. 200 km i średnicy DN 1400. 115 km gazociągu o średnicy DN 1000 uwzględniono już w NEP (gazociąg Wirtheim-Lampertheim, nr identyfikacyjny 609-01). Nakłady inwestycyjne szacowane są na ok. 535 mln EUR. W pobliżu Herchenrode ma zostać wybudowana tłocznia gazu o mocy ok. 46 MW. Nakłady inwestycyjne szacowane są na ok. 170 mln EUR. Ponadto, w Herchenrode ma zostać wybudowana stacja regulacyjno-pomiarowa o przepustowości ok. 4 mln Nm³/h. Nakłady inwestycyjne szacowane są na ok. 31 mln EUR. Łącznie, dodatkowe nakłady inwestycyjne na tym odcinku gazociągu szacowane są na ok. 2 069 mln EUR. Roczne koszty gazu paliwowego dla tej części inwestycji szacowane są na ok. 33 mln EUR.

Duża liczba niewiążących zgłoszeń zapotrzebowania na przepustowości przyrostowe, w zależności od rezerwacji uczestników rynku w trakcie aukcji produktów rocznych w 2021 r. lub odpowiednio w ramach alternatywnego mechanizmu alokacji na granicach RU-THE i THE-TTF, skutkuje powstaniem zależności w odniesieniu do alokowanych kosztów projektu. W zależności od przepustowości przyrostowej, która ma zostać udostępniona na danym odcinku sieci, mogą pojawić się synergie lub ich brak w postaci negatywnego wpływu oddziałujących wzajemnie elementów projektu. Synergie powstają głównie dzięki korzyściom skali. Odpowiednio, im większa jest standardowa średnica nowego gazociągu równoległego, tym niższe są określone koszty przesyłu, przy takim samym względnym poziomie wykorzystania przepustowości. W przypadku braku synergii konieczne będą dodatkowe inwestycje, np. gdy łączny wymagany poziom przepustowości przyrostowej kilku projektów powoduje konieczność zwiększenia wymiarów gazociągu. Koszty poszczególnych działań są przydzielane do projektów zgodnie z poziomem udostępnianej przepustowości przyrostowej. Zależności pomiędzy projektami zostały przedstawione w Załączniku 1 do niniejszego dokumentu konsultacyjnego.

Koszty, które będzie należało przyporządkować do wiążąco złożonych rezerwacji, będą zatem znane ostatecznie dopiero po przeprowadzeniu aukcji produktów rocznych i zastosowaniu alternatywnego mechanizmu alokacji dla ww. granic.

Opis projektu po polskiej stronie granicy (GAZ-SYSTEM)

Ze względu na fakt, że o zmianę przepustowości alokowanej dynamicznie (DZK) na przepustowość ciągłą (FZK) wnioskowano tylko po niemieckiej stronie systemu wejścia-wyjścia, a obecna przepustowość po stronie polskiej jest wystarczająca i nie ulegnie zmianie, nie ma potrzeby podejmowania żadnych działań inwestycyjnych po polskiej stronie systemu



wejścia-wyjścia. W związku z powyższym GAZ-SYSTEM nie przedkłada harmonogramu projektu.

5. Parametry testu ekonomicznego (Art. 28 ust. 1 lit. d) w związku z Art. 22 ust. 1 NC CAM)

5.1. Parametry testu ekonomicznego po niemieckiej stronie granicy

Test ekonomiczny - GASCADE

W celu przeprowadzenia testu ekonomicznego zgodnie z art. 22 NC CAM BNetzA stworzyła i opublikowała narzędzie obliczeniowe celem poprawy przejrzystości (zwane dalej „narzędzie BNetzA-Tool”). Zostało ono wykorzystane przez FNB do przedstawionych poniżej obliczeń. Zgodnie z punktem 1 części normatywnej decyzji administracyjnej BK 9 (nr ref. BK9-17/609) o tytule INKA test ekonomiczny jest przeprowadzany przez BNetzA dla każdego poziomu oferty w ramach projektu przepustowości przyrostowej. W części II uchwały wprowadzającej BNetzA stwierdza, że test ekonomiczny bazuje na propozycji projektu i wszystkie zasadnicze kwestie testu ekonomicznego mają być tam wyjaśnione. Należy dodatkowo określić następujące zasadnicze pytania dotyczące testu ekonomicznego:

1. Wymóg wyłączenia produktów z zakresu przepustowości istniejącej
2. Test ekonomiczny poziomów oferty

W związku z powyższym GASCADE planuje złożyć do BNetzA wnioski o przeprowadzenie następującej procedury testu ekonomicznego:

1. Wymóg wyłączenia produktów z zakresu przepustowości istniejącej

Zgodnie z art. 22 ust. 1 lit. a) ppkt. i) NC CAM, wnioskowane w sposób wiążący przepustowości przyrostowe, które mają zostać utworzone, oraz zgodnie z art. 22 ust. 1 lit. a) ppkt. ii) NC CAM, wnioskowane w sposób wiążący istniejące przepustowości powinny zostać uwzględnione w ramach testu ekonomicznego.

Aby zapewnić efektywną rozbudowę sieci, należy w koordynacji z BNetzA sprawdzić, jako warunek wstępny rozpoczęcia testu ekonomicznego, czy w danym roku gazowym zgodnie z wnioskiem dotyczącym projektu, produkty z zakresu istniejącej przepustowości zostały zarezerwowane w danym roku gazowym. Jeżeli istniejąca przepustowość została zarezerwowana w danym roku gazowym, do celów przeprowadzenia testu ekonomicznego w narzędziu BNetzA-Tool wpisuje się w kWh/h/rok dla danego roku gazowego ilość



wnioskowanej w sposób wiążący przepustowości przyrostowej, która ma zostać utworzona. Jeżeli istniejąca przepustowość nie została zarezerwowana w roku gazowym, warunek konieczny do przeprowadzenia testu ekonomicznego dla tego roku gazowego nie istnieje. Dla tego roku gazowego do testu ekonomicznego nie zostaną wprowadzone żadne ilości przepustowości.

Informacje dotyczące sytuacji w zakresie rezerwacji przepustowości istniejących zostaną udostępnione BNetzA przez odpowiednich FNB. Analiza czy w danym roku gazowym warunek rezerwacji istniejących przepustowości został spełniony zostanie przeprowadzona przez BNetzA.

2. Test ekonomiczny poziomów oferty

W ramach obecnego cyklu udostępniania przepustowości przyrostowych, sześć projektów zostanie przeanalizowanych pod kątem przepustowości ciągłych, które mają zostać utworzone, zgodnie z opisem w pkt II.1. Niezbędne do realizacji ww. projektów działania inwestycyjne są od siebie zależne, aby móc oferować przepustowości w różnych obszarach rynku. W związku z tym indywidualna analiza zgłoszeń zapotrzebowania oraz związanych z nimi działań nie jest ukierunkowana na jeden projekt. Procedura, którą FNB uzgodnili w celu przedstawienia wszystkich możliwych scenariuszy rezerwacji, została opisana poniżej.

Ogółem, w obecnym cyklu zgłoszono zapotrzebowanie na przepustowości przyrostowe, które mają zostać utworzone na czterech granicach obszarów rynku. Na obszarze rynku graniczącym z Rosją, oprócz przepustowości przyrostowych, które mają zostać utworzone, w IP Greifswald i Lubmin II złożono odpowiednio zapytanie o zmianę istniejącej przepustowości z przepustowości alokowanej dynamicznie (DZK) na przepustowość ciągłą (FZK). W związku z tym, w obecnym cyklu będzie można zarezerwować poziomy oferty dla następujących projektów:

1. Polska SGT (Mallnow)
2. Federacja Rosyjska (alternatywny mechanizm alokacji)
3. Niderlandy
4. Federacja Rosyjska/Greifswald (zwiększenie przepustowości)
5. Federacja Rosyjska/Lubmin II (zwiększenie przepustowości)
6. Dania

Dla każdego z tych sześciu projektów istnieje jeden poziom oferty. Zgłoszenie zapotrzebowania może zostać złożone niezależnie dla każdego z poziomów oferty i zdać test ekonomiczny. W związku z tym, możliwe są wszystkie kombinacje pozytywnych i negatywnych testów ekonomicznych. Dopiero po przeprowadzeniu aukcji lub ocenie alternatywnego



mechanizmu alokacji będzie można ustalić, które z potencjalnych powyższych zgłoszeń zapotrzebowania zostaną uznane za rzeczywiście wiążące.

Aby zagwarantować efektywną rozbudowę sieci, OSP przedstawili wszystkie możliwe kombinacje zgłoszeń zapotrzebowania i określili niezbędny do tego zakres rozbudowy. Wykaz wszystkich 47 kombinacji znajduje się w Załączniku 1. Koszty niezbędnej rozbudowy, w tym koszty operacyjne, zostaną przydzielone do zgłoszeń zapotrzebowania powodujących dany zakres inwestycji, odpowiednio w stosunku do wnioskowanych przepustowości. Wartość bieżąca netto całości tych proporcjonalnych kosztów poszczególnych inwestycji daje całkowity akceptowalny wzrost dozwolonych przychodów (dalej „EOG”), które są zakładane dla projektu w teście ekonomicznym.

Dla każdego zgłoszenia zapotrzebowania w powiązaniu ze zgłoszeniami zapotrzebowania na pozostałych granicach obszarów rynkowych wyprowadzone są 24 warianty scenariuszy. Każdy z tych scenariuszy posiada następujące szczegółowe części, które są wymienione w Załączniku 4:

1. f-factor
2. Wartość bieżąca szacowanego wzrostu dozwolonych przychodów (EOG)
3. Obowiązkowa premia minimalna

Przeprowadzając test ekonomiczny za pomocą narzędzia BNetzA-Tool, aby następnie wprowadzić trzy wyżej wymienione parametry do narzędzia do obliczeń ekonomicznych, należy przede wszystkim określić, który z 47 scenariuszy rezerwacji miał pozytywny wynik.

f-factor - GASCADE

Zgodnie z art. 27 ust. 3 NC CAM, konsultacje obejmują m.in. szczegóły dotyczące zakresu zobowiązań użytkownika, wyrażone jako oszacowanie współczynnika f-factor stosowanego zgodnie z art. 23, który jest proponowany przez OSP po konsultacji, a następnie zatwierdzany przez właściwe krajowe organy regulacyjne.

F-factor dla każdego poziomu oferty jest określony przez krajowe organy regulacyjne poprzez uwzględnienie następujących aspektów (art. 23 ust. 1 NC CAM):

- a) wielkość przepustowości technicznej wyodrębnionej zgodnie z art. 8 ust. 8 i art. 9;
- b) pozytywne efekty zewnętrzne projektu przepustowości przyrostowej dla rynku lub dla sieci przesyłowej, bądź dla obu tych aspektów;
- c) czas trwania wiążących zobowiązań użytkowników sieci w zakresie kontraktowania przepustowości w porównaniu z okresem ekonomicznej użyteczności aktywów;



- d) oczekiwany stopień utrzymania zapotrzebowania na przepustowość utworzoną w ramach projektu przepustowości przyrostowej po zakończeniu horyzontu czasowego zastosowanego w teście ekonomicznym.

W celu przeprowadzenia testu ekonomicznego zgodnie z art. 22 NC CAM BNetzA stworzyła i opublikowała narzędzie obliczeniowe celem poprawy przejrzystości (zwane dalej „narzędzie BNetzA-Tool”). Wynik testu przy użyciu narzędzia BNetzA-Tool wraz z danymi dotyczącymi analizowanych tu poziomów oferty jest dołączony do niniejszego dokumentu konsultacyjnego jako Załącznik 4.

Narzędzie BNetzA-Tool zawiera matematyczną kalkulację do wyznaczania współczynnika f-factor. Zgodnie z art. 22 ust. 1 lit. a NC CAM f-factor określa się na podstawie stosunku wartości bieżącej wiążących zobowiązań użytkowników sieci w zakresie kontraktowania przepustowości w horyzoncie czasowym udostępnionym w pierwszej aukcji rocznej, w której zaoferowano odpowiednie przepustowości przyrostowe, do wartości bieżącej wszystkich spodziewanych rezerwacji użytkowników sieci.

Najnowsza znana obecnie cena referencyjna jest zastosowana w BNetzA-Tool jako szacunkowa cena referencyjna zgodnie z art. 22 ust. 1 lit. a) ppkt i) NC CAM i jest aktualizowana przed danym rokiem. Ponieważ przy określaniu wzrostu dozwolonych przychodów odpowiedniego OSP wynikających z utworzenia przepustowości przyrostowej w ramach danego poziomu oferty, nie bierze się pod uwagę inflacji, wskaźnik inflacji dla cen referencyjnych również oszacowano jako 0%.

Do celów analizy ekonomicznej zgodnie z art. 23 NC CAM założono, że istniejące przepustowości w ramach każdego poziomu oferty zostaną całkowicie zarezerwowane podczas aukcji, w której zaoferowane zostaną odpowiednie przepustowości przyrostowe, które mają zostać utworzone. Założenia dotyczące rezerwowania przepustowości przyrostowych zostały wyjaśnione poniżej.

Proponowany f-factor został ustalony w następujący sposób:

- a) Zgodnie z art. 8 ust. 8 NC CAM oraz zgodnie z KARLA Gas 20% dostępnej przepustowości technicznej zostanie wyodrębnione w oparciu o techniczną przepustowość przyrostową, która powstanie w ramach danego poziomu oferty. Zakłada się tutaj, że wyodrębniona przepustowość w ramach wprowadzania do obrotu zostanie odpowiednio w pełni wykorzystana w kolejnych latach i również odpowiednio zarezerwowana.
- b) Dalsze pozytywne skutki zewnętrzne nie zostały zbadane.



- c) Na okres od roku gazowego 2027/2028 do roku gazowego 2041/2042 włącznie przyjęto założenie, że mające zostać utworzone przepustowości przyrostowe, które zostały zaoferowane na aukcji produktu rocznego w 2021 r., zostaną w pełni zarezerwowane.

Rozpoczęcie eksploatacji przewidziane jest na rok 2027. Okres użytkowania infrastruktury został oszacowany zgodnie z regulacyjnymi okresami amortyzacji. Opisane inwestycje odnoszą się zarówno do tłoczni gazu, jak i budowy gazociągów. W związku z tym, zgodnie z GasNEV, zakłada się, że średni okres użytkowania gazociągów wynosi 45 lat. Rozpoczęcie eksploatacji przewiduje się na rok 2027, a zakończenie użytkowania zakłada się na razie na rok gazowy 2071/2072.

Infrastruktura gazowa będzie miała również duże znaczenie na przyszłym rynku energii. Niniejszym OSP zakładają dalsze wykorzystanie infrastruktury dla przesyłu wodoru. W przypadku przesyłu wodoru należy założyć mniejszy potencjał przesyłowy. W związku z tym, dla okresu od roku gazowego 2053/2054 do roku gazowego 2071/2072 włącznie zakłada się wykorzystanie infrastruktury na poziomie 65%.

- d) Decydującym rokiem dla określenia horyzontu czasowego komercyjnego okresu użytkowania i testu ekonomicznego jest rok 2072. Dla okresu od 2072 r. nie uwzględniono żadnych rezerwacji.

Proponowany f-factor jest oszacowany dla odpowiedniego scenariusza rezerwacji i znajduje się w Załączniku 4.

Cena referencyjna w celu oszacowania wartości bieżącej wiążących zobowiązań użytkowników sieci – GASCADE

Aktualna prognoza ceny referencyjnej jest ceną referencyjną opublikowaną w decyzji BNetzA REGENT 2021 dla przepustowości ciągłych (FZK) w obszarze rynku THE na rok 2023 i wynosi 3,78 EUR/(kWh/h)/rok. Ta cena referencyjna jest wykorzystywana wyłącznie do celów testu ekonomicznego i nie staje się częścią umowy.

Wartość bieżąca szacowanego wzrostu dozwolonych przychodów - GASCADE

Wartość bieżąca szacowanego wzrostu dozwolonych przychodów zależy od kwoty i rozkładu w czasie kosztów, które są przypisane do projektu. Koszty te są uzależnione od innych projektów w zakresie tworzenia przepustowości przyrostowych. Wartość bieżąca szacowanego wzrostu dozwolonych przychodów jest przedstawiona w Załączniku 4.

Obowiązkowa premia minimalna

Analogicznie do f-factor i wartości bieżącej szacowanego wzrostu przychodów, obowiązkowa premia minimalna zależy również od tego, jakie inwestycje będą niezbędne w związku z udostępnieniem przepustowości przyrostowych w dniu 5 lipca 2021 r. Z Załącznika 4 można dowiedzieć się, jaka obowiązkowa premia minimalna ma zostać zastosowana dla danego scenariusza rezerwacji. Jej wielkość jest oceniana w każdym ze scenariuszy w takim zakresie, że test ekonomiczny może zostać przeprowadzony jedynie przy pełnej rezerwacji przepustowości zawartej w ofercie. Powinno to również zagwarantować, że ZUP nie powinien nadmiernie kompensować szacowanego wzrostu przychodów.

5.2. Parametry testu ekonomicznego po polskiej stronie granicy

Ponieważ GAZ-SYSTEM nie ponosi żadnych kosztów inwestycyjnych ze względu na dostępność wystarczającej przepustowości po polskiej stronie granicy, nie ma potrzeby ustalania współczynnika f-factor i przeprowadzania testu ekonomicznego. Z tego względu, wyniki testu ekonomicznego po niemieckiej stronie będą wiążące dla projektu po obu stronach granicy.

6. Możliwe przedłużenie horyzontu czasowego na potrzeby kontraktowania przepustowości (Art. 28 ust. 1 lit. e) NC CAM)

Na podstawie wspólnej decyzji GASCADE i GAZ-SYSTEM nie widzą potrzeby przedłużania horyzontu czasowego dla projektu przepustowości przyrostowej.

7. Alternatywny mechanizm alokacji przepustowości przyrostowej (Art. 28 ust. 1 lit. f) NC CAM)

GASCADE i GAZ-SYSTEM zdecydowali o niestosowaniu alternatywnego mechanizmu alokacji w celu nabycia przepustowości przyrostowej zgodnie z art. 28 ust. 1 lit. f) NC CAM. Na podstawie wspólnej decyzji obaj operatorzy będą stosować standardową procedurę aukcyjną za pośrednictwem platformy RBP w celu nabycia przepustowości przyrostowej w 2021 r.

8. Podejście oparte na cenie stałej (Art. 28 ust. 1 lit. g) NC CAM)

GASCADE i GAZ-SYSTEM zdecydowali o niestosowaniu podejścia opartego na cenie stałej w celu nabycia przepustowości przyrostowej w 2021 r. zgodnie z art. 28 ust. 1 lit. g) NC CAM.



9. Dane kontaktowe

GASCADE Gastransport GmbH

Michael Walkus

Tel.: +49 561 934 2968

Michael.Walkus@gascade.de

Operator Gazociągów Przesyłowych

GAZ-SYSTEM S.A.

Marta Zapart-Choma

Tel.: +48 22 220 18 47

marta.zapart@gaz-system.pl

incremental@gaz-system.pl