



**REGULAMIN NIEWIĄŻĄCEJ PROCEDURY
BADANIA RYNKU DLA ZAPOTRZEBOWANIA NA DODATKOWĄ ZDOLNOŚĆ REGAZYFIKACJI
TERMINALU FSRU**

Marzec 2023 r.

Projekt budowy nowego Terminalu LNG zakłada umiejscowienie w rejonie Gdańska pływającej jednostki FSRU (ang. *Floating Storage Regasification Unit*).

W 4 kwartale 2021 r. została uruchomiona wiążąca procedura Open Season dla Terminalu FSRU w rejonie Gdańska, która składa się z dwóch faz. Celem pierwszej fazy było uzyskanie od uczestników wiążących zamówień oraz zobowiązanie uczestników do wiążącej rezerwacji usług regazyfikacji na odpowiednim poziomie w Fazie 2 procedury. Faza 1 zakończyła się podpisaniem Umów *Order to Proceed* i przystąpieniem przez GAZ-SYSTEM S.A. do realizacji pierwszego etapu projektu, tj. do rozpoczęcia jego projektowania. Zgodnie z harmonogramem wskazanym w Ogólnych Warunkach Realizacji dla Open Season Terminalu FSRU, uruchomienie Fazy 2 wiążącej procedury Open Season zaplanowane zostało na 2 kwartał 2023 r.

W wyniku dotychczasowych analiz, w tym w szczególności w oparciu o badanie rynku przeprowadzone w poprzednich latach, GAZ-SYSTEM w ramach wiążącego Open Season zaoferował moc regazyfikacji Terminalu FSRU na poziomie około 6,1 mld paliwa gazowego rocznie. Natomiast już na etapie uruchomienia Fazy 1 wiążącej procedury Open Season, GAZ-SYSTEM zakładał możliwość zwiększenia mocy regazyfikacyjnych Terminalu FSRU w zależności od rozwoju rynku oraz wzrostu zapotrzebowania na gaz ziemny zarówno w kraju i w regionie. Z tego względu w pracach przygotowawczych oraz projektowych przyjęto rozwiązania techniczne dla części lądowej (infrastruktura liniowa) a także falochronu i nabrzeża, umożliwiające na dalszym etapie rozwój Terminalu FSRU, tj. zwiększenie jego mocy regazyfikacyjnych w stosunku do mocy oferowanych na etapie wiążącej procedury Open Season, tj. 6,1 mld m³/r.

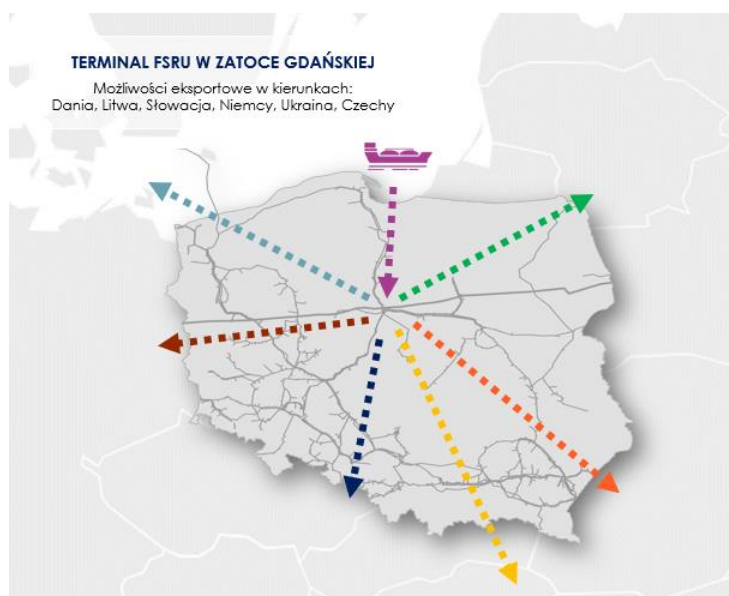
Obecna sytuacja geopolityczna, w tym przede wszystkim militarna agresja Rosji na Ukrainę a w następstwie wstrzymanie dostaw gazu ziemnego z Rosji do państw Unii Europejskiej wpłynęły na wzrost zainteresowania uczestników rynku uzyskaniem dostępu do stałych i bezpiecznych dostaw gazu ziemnego.

Działania te zostały potwierdzone na poziomie Unii Europejskiej komunikatem Komisji Europejskiej RePowerEU, który przedstawia plan działań prowadzących do odejścia od dostaw paliw kopalnych z Federacji Rosyjskiej. W zakresie gazu ziemnego Komisja wskazała, że budowa Terminalu FSRU w Gdańsku wesprze dywersyfikację dostaw gazu ziemnego w Europie Środkowej.

W tym kontekście ogłoszenie przez GAZ-SYSTEM niewiążącej procedury badania rynku na dodatkową zdolność regazyfikacji terminalu FSRU wpisuje się zarówno w działania prowadzone przez uczestników rynku w regionie państw bałtyckich i Europie Środkowej, którzy podejmują wysiłki na rzecz dywersyfikacji źródeł i kierunków dostaw, a także realizacji priorytetów określonych przez Komisję Europejską i państwa członkowskie Unii Europejskiej w odpowiedzi na wojnę w Ukrainie.

W tym miejscu nie bez znaczenia jest fakt, że przez ostatnie lata spółka intensywnie pracowała nad rozwojem sieci przesyłowej, wybudowała ponad 2000 km nowych

gazociągów przesyłowych, a także realizowała strategiczne projekty mające na celu dywersyfikację źródeł dostaw gazu i poprawę bezpieczeństwa energetycznego.



W 2022 roku GAZ-SYSTEM uruchomił trzy nowe połączenia międzysystemowe: z Litwą, Słowacją i Danią.

Rozbudowa krajowej sieci przesyłowej jest kontynuowana, prowadzone są także rozmowy w zakresie realizacji nowych połączeń transgranicznych z Czechami i Ukrainą.

Powyższe pozwala założyć, że w obecnej sytuacji związanej z koniecznością wzmocnienia regionalnego bezpieczeństwa dostaw gazu i dywersyfikacją w oparciu o LNG, moc udostępniona w ramach wiążącego Open Season dla Terminalu FSRU na poziomie 6,1 mld m³/r jest niewystarczająca i niezbędne jest dalsze rozwijanie infrastruktury energetycznej dla całego regionu. Z tego względu GAZ-SYSTEM podjął decyzję o ponownym przeanalizowaniu zapotrzebowania rynku na dodatkowe moce regazyfikacyjne.

Zapotrzebowanie rynku na dodatkową zdolność regazyfikacji Terminalu FSRU

W związku z powyższymi obserwacjami zwiększonego zainteresowania rynku dostawami LNG, GAZ-SYSTEM uruchamia niewiązącą procedurę badania rynku dla zapotrzebowania na dodatkową zdolność regazyfikacji Terminalu FSRU, w stosunku do mocy zarezerwowanej w ramach wiążącego Open Season. Zakłada się, że dodatkowa zdolność regazyfikacji Terminalu FSRU umożliwi regazyfikację na poziomie ok. 4,5 mld m³ rocznie. Decyzja w zakresie ostatecznych technicznych zdolności regazyfikacyjnych Terminalu LNG zależeć będzie od zgłoszonego zainteresowania rynku w ramach niniejszej Procedury.

Przeprowadzając niewiązącą procedurę badania rynku regulowaną niniejszym Regulaminem, GAZ-SYSTEM zamierza oszacować zarówno poziom zainteresowania rynku na dodatkową zdolność regazyfikacji, jak również poziom zainteresowania rynku eksportem zregazyfikowanego LNG w kierunkach: Słowacja, Litwa, Czechy, Ukraina, a także Dania i Niemcy. Wyniki Procedury zostaną uwzględnione przez GAZ-SYSTEM w przyszłych pracach związanych z planowaniem inwestycji w zakresie infrastruktury regazyfikacyjnej a także niezbędnym rozwojem sieci przesyłowej w Polsce.

1. DEFINICJE

Ciepło Spalania - Ciepło spalania H_{SN} [298,15 K, 101,325kPa, V (273,15 K, 101,325 kPa)] – ilość ciepła, która zostałaby wydzielona w wyniku całkowitego spalania w powietrzu określonej objętości Paliwa Gazowego, gdyby reakcja zachodziła pod stałym ciśnieniem 101,325 kPa, wszystkie, oprócz wody, produkty spalania były w stanie gazowym, woda utworzona w procesie spalania uległa kondensacji i wszystkie produkty spalania (zarówno produkty w stanie gazowym, jak i woda w stanie ciekłym) zostały doprowadzone do tej samej temperatury 298,15 K jaką miały substraty;

Fizyczny Punkt Wyjścia - miejsce odbioru Paliwa Gazowego o określonej fizycznej lokalizacji z krajowego systemu przesyłowego na istniejących lub planowanych połączeniach z systemami przesyłowymi sąsiednich krajów;

GAZ-SYSTEM lub Spółka - Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.;

IRIESP – aktualnie obowiązująca Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej Spółki przyjęta zgodnie z obowiązującymi przepisami i opublikowana na stronie internetowej GAZ-SYSTEM <https://www.gaz-system.pl/strefa-klienta/iriesp/instrukcja-ruchu-i-eksploatacji-sieci-przesylowej/>;

Kwestionariusz - kwestionariusz zapotrzebowania udostępniony w ramach Procedury;

LNG - (ang. *Liquefied Natural Gas*) skroplony gaz ziemny – produkt w stanie ciekłym składający się głównie z metanu, otrzymywany z gazu ziemnego w wyniku jego schłodzenia do temperatury nie wyższej niż -159°C ;

Moc Umowna - maksymalna godzinowa ilość Paliwa Gazowego w Warunkach Normalnych, która może być odebrana przez użytkownika w punkcie wyjścia z Terminalu LNG, ustalona dla danego Roku kalendarzowego, wyrażona w kWh/h;

Paliwo Gazowe - Gaz ziemny wysokometanowy oraz biogaz, przesyłany siecią przesyłową i spełniający wymagania określone w IRIESP;

Procedura - niewiążąca procedura badania rynku, której zasady prowadzenia są opisane w niniejszym Regulaminie, mająca na celu oszacowanie zapotrzebowania rynku na dodatkową zdolność regazyfikacji Terminalu FSRU, w stosunku do mocy zarezerwowanej w ramach wiążącego Open Season;

Przepustowość - maksymalna godzinowa ilość Paliwa Gazowego wyrażona w jednostkach energii (kWh/h), która może być odebrana z systemu przesyłowego w Fizycznym Punkcie Wyjścia;

Regulamin - niniejszy dokument, opisujący zasady przeprowadzania Procedury;

Rok Gazowy - okres od godziny 06:00 (CEST) w dniu 1 października danego roku kalendarzowego do godziny 06:00 dnia 1 października następnego roku kalendarzowego;

Rok kalendarzowy - okres od godziny 06:00 (CEST) w dniu 1 stycznia danego roku kalendarzowego do godziny 06:00 dnia 1 stycznia następnego roku kalendarzowego;

Terminal LNG, Terminal FSRU – planowana do umiejscowienia w rejonie Gdańska instalacja, w tym pływająca jednostka FSRU (*ang. Floating Storage Regasification Unit*), zdolna do wyładunku LNG, procesowego składowania i regazyfikacji LNG a także do świadczenia usług dodatkowych;

Uczestnik - każdy podmiot, który przedłożył Kwestionariusz w trakcie Procedury;

Warunki Normalne – warunki odniesienia do celów rozliczeniowych: ciśnienie bezwzględne 101,325 kPa i temperatura 273,15 K;

Na potrzeby niniejszej Procedury przyjęte jednostki miar to:

m³: metr sześcienny LNG;

kWh: kilowatogodzina (jednostka energii określona z wykorzystaniem Ciepła Spalania)

Odniesienie do „ilości Paliwa Gazowego” rozumie się jako odniesienie do ilości Paliwa Gazowego, wyrażonej w kWh, o ile wyraźnie nie zastrzeżono inaczej.

2. INFORMACJE OGÓLNE

Podstawową działalnością GAZ-SYSTEM jest transport gazu za pośrednictwem sieci przesyłowej na terenie Polski, dostarczanie gazu do sieci dystrybucyjnej oraz do odbiorców końcowych podłączonych do systemu przesyłowego, a także regazyfikacja LNG. Jako operator krajowego systemu przesyłowego umożliwia przesył gazu również do/z przyłączonych instalacji magazynowych oraz systemów przesyłowych w krajach ościennych.

W związku z tym GAZ-SYSTEM realizuje szereg inwestycji zgodnych ze strategicznymi celami określonymi w Krajowym Dziesięcioletnim Planie Rozwoju Systemu Przesyłowego, tj. planie rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na Paliwo Gazowe na lata 2023-2032.

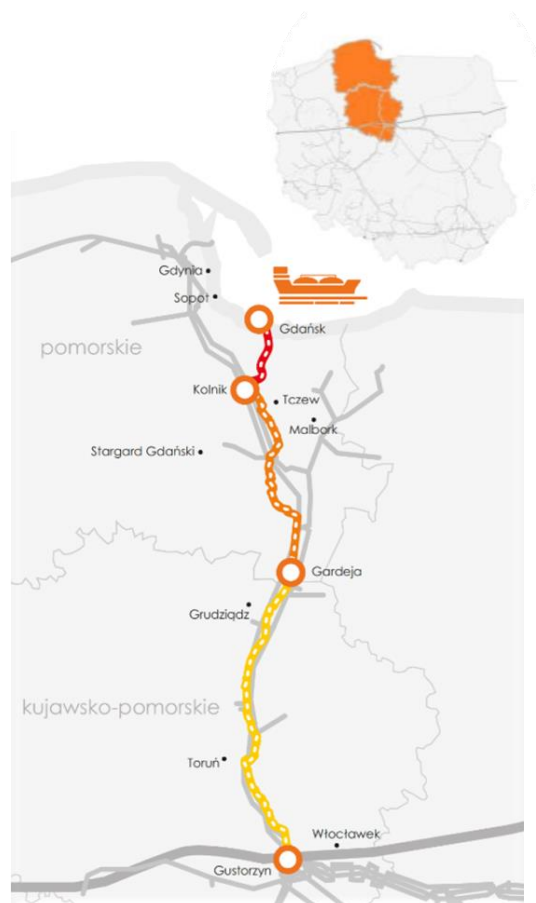
Realizacja projektu nowego Terminalu LNG w rejonie Gdańska wpisuje się w ramy zarówno polskiej jak i europejskiej polityki zapewnienia bezpiecznego dostępu do paliwa gazowego. Jest elementem wielu strategii i polityk¹ w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa dostaw gazu, jak i odpowiedzią na stale rosnący popyt na Paliwo Gazowe w Polsce i Europie Środkowo-Wschodniej. Dlatego jest to przedsięwzięcie, które należy do programów zapewniających bezpieczeństwo energetyczne oraz wpisujące się w proces transformacji energetycznej i gospodarczej kraju, zakładającej przejście na mniej emisyjne źródła energii. W 2021 roku Terminal LNG został wpisany przez Komisję Europejską na V listę projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania Unii

¹ Zob. Projekt Polityki Energetycznej Państwa do 2040, Strategia Bezpieczeństwa Narodowego Rzeczypospolitej Polskiej, Założenia strategii ramowej na rzecz Unii Energetycznej COM(2015) 80 final.

Europejskiej (status PCI)².

Inwestycja, w wyniku której powstanie Terminal LNG, obejmuje m.in.:

- ▶ Usadowanie w rejonie Gdańska jednostki (lub jednostek) typu Floating Storage Regasification Unit (FSRU)
- ▶ wybudowanie gazociągu podmorskiego łączącego ww. infrastrukturę z krajowym systemem przesyłowym,
- ▶ wybudowanie infrastruktury umożliwiającej zacumowanie jednostki FSRU i odbiór gazu z jednostki, wraz z infrastrukturą rozdawczą i systemami towarzyszącymi,
- ▶ wybudowanie nowej infrastruktury lądowej, która zapewni możliwość odbioru gazu z Terminalu FSRU i rozprowadzenia po krajowym systemie przesyłowym



Zakłada się, że dodatkowa zdolność regazyfikacji Terminalu LNG umożliwi regazyfikację na poziomie **ok. 4,5 mld m³ rocznie, z uwzględnieniem uwarunkowań/ograniczeń systemu gazowego**, w szczególności **dostępnej przepustowości interkonektorów** lub **konieczności budowy nowych połączeń transgranicznych**.

Decyzja w zakresie zaplanowania dodatkowych technicznych zdolności regazyfikacyjnych Terminalu LNG zależeć będzie w dużej mierze od zgłoszonego zainteresowania rynku w ramach niniejszej Procedury a następnie, zawarcia długoterminowych umów regazyfikacji w ramach planowanej do uruchomienia w 2Q2023 roku nowej procedury Open Season³.

Przyjęto założenie, że dodatkowa zdolność regazyfikacji mogłaby zostać udostępniona na rynku od 1 stycznia 2028. Niemniej uczestnicy rynku mogą w ramach badania wyrazić także zainteresowanie wcześniejszym uruchomieniem Terminalu FSRU.

Zgłoszone zapotrzebowanie w wyniku Procedury nie będzie stanowić zobowiązania do

² 12 lutego 2020 roku Parlament Europejski przyjął czwartą listę projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania, tzw. lista PCI (ang. *Projects of Common Interest*). Następnie lista PCI została opublikowana w Dzienniku UE w marcu 2020 r..

³ Planowane jest uruchomienie wiążącej procedury Open Season na dodatkową zdolność regazyfikacji dla Terminalu FSRU.

podjęcia decyzji inwestycyjnych przez GAZ-SYSTEM.

2.1 Informacje o GAZ-SYSTEM S.A.

Podstawową działalnością GAZ-SYSTEM jest transport gazu za pośrednictwem sieci przesyłowej na terenie Polski, dostarczanie gazu do sieci dystrybucyjnej oraz do odbiorców końcowych podłączonych do systemu przesyłowego, a także regazyfikacja LNG. Jako operator krajowego systemu przesyłowego umożliwi przesył gazu również do/z przyłączonych instalacji magazynowych oraz systemów przesyłowych w krajach ościennych.

W dniu 6 grudnia 2018 r. Prezes URE wydał decyzję, zgodnie z którą GAZ-SYSTEM uzyskał status Operatora Systemu Przesyłowego na terytorium Polski do dnia 6 grudnia 2068 r., w dniu 10 czerwca 2021 r. Prezes URE wyznaczył Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM operatorem systemu skraplania gazu ziemnego w instalacjach skroplonego gazu ziemnego zlokalizowanych w Świnoujściu, do dnia 31 grudnia 2030 r.

3. PODSTAWA PRAWNA

3.1 Podstawą prawną przeprowadzenia Procedury są postanowienia art. 32 Dyrektywy 2009/73/WE z dnia 13 lipca 2009 r. dotyczącej wspólnych zasad rynku wewnętrznego gazu ziemnego i uchylającej dyrektywę 2003/55/WE (Dz. U. UE. L. z 2009 r., nr 211, poz. 94 ze zm.), art. 15 ust.1 oraz art. 17 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 715/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie warunków dostępu do sieci przesyłowych gazu ziemnego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1775/2005 (Dz.U.U.E.L z 2009 r., nr 211, poz. 36 ze zm.).

4. HARMONOGRAM PROCEDURY

GAZ-SYSTEM zamierza przeprowadzić Procedurę zgodnie z harmonogramem przedstawionym poniżej.

	DATA	Etap Procedury
1.	06.03.2023	Rozpoczęcie Procedury wraz z publikacją Regulaminu
2.	20.03.2023	Ostateczny termin złożenia Kwestionariusza
3.	24.03.2023	Ocena Kwestionariuszy złożonych w trakcie Procedury
4.	31.03.2023	Zakończenie Procedury

Niezależnie od powyższego, GAZ-SYSTEM może w dowolnym czasie wydłużyć czas

trwania każdego etapu Procedury przed upływem ostatecznego terminu dla danego etapu. Zmiany terminów będą publikowane przez Spółkę bez zbędnej zwłoki.

5. PROCEDURA BADANIA RYNKU

- 5.1 Regulamin określa zasady i warunki przeprowadzenia Procedury, a także prawa i obowiązki podmiotów uczestniczących w Procedurze, ustalone przez GAZ-SYSTEM.
- 5.2 Złożenie Kwestionariusza oznacza, że Uczestnik akceptuje postanowienia Regulaminu.
- 5.3 W wyniku przeprowadzonej Procedury GAZ-SYSTEM zamierza oszacować poziom zapotrzebowania na dodatkową zdolność regazyfikacji na Terminalu LNG, planowanego wolumenu dostaw LNG oraz zapotrzebowania na przepustowość w Fizycznych Punktach Wyjścia z krajowego systemu przesyłowego (informacja uzupełniająca, nieobligatoryjna).
- 5.4 Wstępne założenia harmonogramowe wskazują, że dodatkowa zdolność regazyfikacji mogłaby zostać udostępniona na rynku od 1 stycznia 2028 r., dlatego wskazanym jest, aby w Kwestionariuszu określić poziom zapotrzebowania począwszy od roku 2028, w perspektywie wykorzystania przez okres 15 Lat kalendarzowych.
- 5.5 Uczestnicy zainteresowani udziałem w Procedurze powinni przestać wypełniony Kwestionariusz określający ich zapotrzebowanie zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 1 do Regulaminu.
- 5.6 W Kwestionariuszu Uczestnik powinien wskazać:
 - 5.6.1 Dane firmowe Uczestnika (wszystkie pola w Kwestionariuszu powinny zostać wypełnione)
 - 5.6.2 Następujące informacje/zgłoszenie w zakresie niewiążącego zapotrzebowania na:
 - 5.6.2.1 Moc Umowną regazyfikacji, wyrażoną w kWh/h;
 - 5.6.2.2 Informacja dotycząca planowanego wolumenu dostaw LNG w kWh/rok;
 - 5.6.2.3 Rok kalendarzowy (lata kalendarzowe), dla którego (dla których) wyrażane jest zapotrzebowanie na Moc Umowną;
 - 5.6.2.4 Informacje uzupełniające, tj. planowane działania, dodatkowe uwagi i inne informacje dotyczące zapotrzebowania na usługę regazyfikacji;

5.6.2.5 Przepustowość w Fizycznych Punktach Wyjścia (informacja uzupełniająca, jeśli dotyczy), wyrażona w kWh/h.

- 5.7 Po otrzymaniu Kwestionariuszy, GAZ-SYSTEM oceni zapotrzebowanie Uczestników na dodatkową zdolność regazyfikacji. Wykazane zapotrzebowanie będzie podstawą do podejmowania przez GAZ-SYSTEM dalszych analiz.
- 5.8 GAZ-SYSTEM jest otwarty na bezpośredni dialog z uczestnikami rynku w trakcie trwania badania rynku oraz na organizację spotkań bilateralnych w celu omówienia przedmiotu Procedury. W przypadku przekazywania na spotkaniach informacji poufnych, GAZ-SYSTEM deklaruje gotowość do podpisania umowy o zachowaniu poufności (NDA), której wzór stanowi załącznik nr 3 do niniejszego Regulaminu.

6. SKŁADANIE KWESTIONARIUSZA

- 6.1 Kwestionariusz należy złożyć w terminie zgodnym z Harmonogramem określonym w punkcie 4 oraz w formie przewidzianej w niniejszym punkcie 6 Regulaminu.
- 6.2 Skan wypełnionego Kwestionariusza, podpisanego przez osobę upoważnioną, wraz z wypełnioną wersją elektroniczną formularza w postaci arkusza programu Microsoft Excel, należy przesłać do GAZ-SYSTEM drogą elektroniczną na adres e-mail wskazany w punkcie 9.1 Regulaminu.
- 6.3 Jedynie Kwestionariusz podpisany przez osobę upoważnioną do reprezentowania Uczestnika będzie podlegał ocenie w ramach Procedury.
- 6.4 Do dnia określonego w Harmonogramie jako „Ostateczny termin złożenia Kwestionariusza” Uczestnik może złożyć nowy Kwestionariusz. Nowy Kwestionariusz zastępuje poprzedni, a wszystkie informacje zawarte w poprzednim Kwestionariuszu zostaną pominięte. Nowy Kwestionariusz powinien spełniać wymogi, o których mowa w Regulaminie.
- 6.5 Jeżeli Kwestionariusz będzie zawierał braki lub błędy, w szczególności, gdy nie zostaną wskazane wszystkie niezbędne informacje, GAZ-SYSTEM zastrzega sobie prawo do skontaktowania się z Uczestnikiem w celu doprecyzowania Kwestionariusza i wyjaśnienia nieścisłości.

7. POUFNOŚĆ

- 7.1 GAZ-SYSTEM traktuje wszystkie informacje uzyskane od Uczestników w trakcie Procedury jako poufne. GAZ-SYSTEM zobowiązuje się wykorzystywać informacje uzyskane w trakcie Procedury wyłącznie do celów Procedury.
- 7.2 GAZ-SYSTEM może ujawnić informacje uzyskane od Uczestników w trakcie Procedury w ramach swojej struktury właścicielskiej, a ponadto jeżeli wymagają tego przepisy prawa, decyzja sądu, decyzja administracyjna lub jeżeli informacje

zostały już podane do wiadomości publicznej w momencie ujawnienia. W przypadku konieczności ujawnienia informacji uzyskanych od Uczestników w trakcie Procedury ze względu na obowiązujące przepisy prawa, GAZ-SYSTEM poinformuje Uczestnika o ich ujawnieniu

- 7.3 Ponadto, GAZ-SYSTEM może ujawniać informacje w formie zbiorczej i zanonimizowanej stronom trzecim, jeśli jest to wymagane w celu kontynuowania realizacji inwestycji polegającej na budowie Terminalu LNG. Informacje w takiej formie mogą zostać ujawnione uczestnikom rynku, podczas planowanych spotkań, warsztatów itp., a także odpowiednim organom w celu uzyskania zgód lub stronom zaangażowanym w realizację wskazanej inwestycji.
- 7.4 Ponadto, GAZ-SYSTEM może ujawnić informacje każdemu konsultantowi lub doradcy zaangażowanemu przez GAZ-SYSTEM w realizację inwestycji polegającej na budowie Terminalu LNG pod warunkiem zobowiązania konsultanta bądź doradcy do zachowania przekazanych informacji w poufności.

8. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 8.1 Koszty związane z udziałem w Procedurze ponosi Uczestnik i nie będą one zwracane przez GAZ-SYSTEM.
- 8.2 Niniejszy Regulamin nie stanowi oferty składanej Uczestnikom w rozumieniu art. 66 § 1 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz.U z 2022, poz. 1360 z późn. zm.) a Strony potwierdzają, iż Procedura ma charakter jedynie wstępnej i niewiążącej.
- 8.3 Ani Uczestnik, ani GAZ-SYSTEM, nie odpowiadają wobec siebie za jakiegokolwiek szkody, w tym utracone korzyści poniesione w związku z Procedurą, chyba że strona poniosła szkodę z winy umyślnej drugiej strony.
- 8.4 W sprawach nieuregulowanych postanowieniami Regulaminu zastosowanie mają przepisy prawa polskiego.
- 8.5 GAZ-SYSTEM zastrzega sobie prawo do zmiany lub uzupełnienia Regulaminu, w tym do przedłużenia terminów określonych w niniejszym Regulaminie, w szczególności w przypadku zmian w przepisach prawa, konieczności uzyskania, nieprzewidzianych w Regulaminie, zgód administracyjnych lub decyzji właściwych organów, w tym Prezesa URE. Takie zmiany i uzupełnienia zostaną opublikowane na stronie internetowej GAZ-SYSTEM.
- 8.6 W razie gdyby którekolwiek z postanowień niniejszego Regulaminu okazało się niedozwolone lub niewykonalne, takie postanowienie będzie uznane za wyłączone z jego treści. Pozostałe postanowienia Regulaminu pozostaną w mocy, a postanowienie uznane za niedozwolone lub niewykonalne zostanie zastąpione podobnym postanowieniem odzwierciedlającym pierwotną intencję GAZ-SYSTEM w takim zakresie, w jakim jest to zgodne z obowiązującym prawem.

- 8.7 Regulamin i załączniki do Regulaminu zostały przygotowane w języku polskim i angielskim. W przypadku rozbieżności między dokumentami w języku polskim i angielskim, obowiązuje wersja polska.
- 8.8 Klauzula informacyjna wynikająca z art. 13 i art. 14 RODO, stanowi załącznik nr 2 do niniejszej procedury. Podmioty biorące udział w Procedurze zobowiązują się do zapoznania z jej treścią i do jej udostępnienia podmiotom, których dane osobowe będą przekazywali w związku z toczącą się Procedurą.

9. ZAWIADOMIENIA ORAZ DANE KONTAKTOWE

- 9.1 W terminie określonym w Harmonogramie, Uczestnicy złożą do GAZ-SYSTEM uzupełniony Kwestionariusz w formie elektronicznej za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: badanierynku@gaz-system.pl
- 9.2 Wszelkie pytania i korespondencję elektroniczną dotyczącą Procedury należy kierować na adres e-mail określony w pkt 9.1.
- 9.3 Językiem wiążącym dla wszelkiej korespondencji jest język polski. GAZ-SYSTEM dopuszcza także korespondencję w języku angielskim.

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik nr 1 – Kwestionariusz
2. Załącznik nr 2 – Klauzula RODO
3. Załącznik nr 3 – Wzór Umowy o zachowaniu poufności (NDA)