

# KRAJOWY DZIESIĘCIOLETNI PLAN ROZWOJU SYSTEMU PRZESYŁOWEGO

PLAN ROZWOJU W ZAKRESIE ZASPOKOJENIA OBECNEGO  
I PRZYSZŁEGO ZAPOTRZEBOWANIA NA PALIWA GAZOWE

*aktualizacja części B*

*na lata 2023-2032*

Warszawa, marzec 2022 r.

**KRAJOWY DZIESIĘCIOLETNI PLAN ROZWOJU SYSTEMU PRZESYŁOWEGO. PLAN ROZWOJU W ZAKRESIE ZASPOKOJENIA OBECNEGO I PRZYSZŁEGO ZAPOTRZEBOWANIA NA PALIWA GAZOWE Część B** opracowany jest zgodnie z Art. 16 ust. 3 ustawy – Prawo Energetyczne przez Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. dla systemu gazociągów tranzytowych (SGT). Plan ten, zgodnie z art. 16 ust 2 i 3 Prawa Energetycznego aktualizowany jest corocznie na okres kolejnych 10 lat.

Obecna aktualizacja KDPR część B obejmuje okres 2023-2032 (KDPR B 2023-2032). Podstawę do jej opracowania stanowią:

1. Uzgodniony z Prezesem URE (decyzja DRG.DRG-3.4311.16.2021.RTu z 29.10.2021.) KDPR Część B na lata 2022-2031.
2. Dane sprawozdawcze za rok 2021 oraz prognozy inwestycyjne właściciela infrastruktury tranzytowej na lata 2022-2025.

Właścicielem polskiego odcinka Systemu Gazociągów Tranzytowych Jamał – Europa Zachodnia (SGT) jest spółka System Gazociągów Tranzytowych EuRoPol GAZ S.A., która została utworzona w celu budowy i eksploatacji Systemu Gazociągów Tranzytowych na terytorium Polski na podstawie Porozumienia między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Federacji Rosyjskiej o budowie systemu gazociągów dla tranzytu rosyjskiego gazu przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i dostawach rosyjskiego gazu do Rzeczypospolitej Polskiej z 25 sierpnia 1993 r.

W dniu 18 lipca 2008 r. Prezes Urzędu Regulacji Energetyki wydał decyzję nr PPG/102/3863/W/2/2008/BP o udzieleniu SGT EuRoPol GAZ S.A. koncesji na przesyłanie paliw gazowych na okres do 31 grudnia 2025 r. W oparciu o wyżej wymienioną decyzję spółka zajmuje się świadczeniem usług przesyłu gazu przy wykorzystaniu systemu przesyłowego SGT.

W dniu 17 listopada 2010 r. Prezes Urzędu Regulacji Energetyki wydał decyzję (znak: DPE-4720-4(8)/2010/6154/BT) w sprawie wyznaczenia OGP GAZ-SYSTEM S.A. na operatora polskiego odcinka gazociągu jamalskiego (SGT) na okres do 31 grudnia 2025 r.

W dniu 19 grudnia 2019 r. Prezes Urzędu Regulacji Energetyki ustalił w drodze decyzji (Nr DRG.DRG-1.4720.1.2019.KF) treść umowy o powierzenie obowiązków operatora systemu przesyłowego na polskim odcinku Systemu Gazociągów Tranzytowych Jamał – Europa Zachodnia pomiędzy SGT EuRoPol GAZ S.A. a OGP GAZ-SYSTEM S.A. (Umowa o powierzenie obowiązków operatora SGT), tj. umowy, o której mowa w art. 9h ust. 3 pkt 2 ustawy – Prawo energetyczne. Umowa o powierzenie obowiązków operatora SGT obowiązuje do dnia 31 grudnia 2022 r.

Podstawowym celem Planu Rozwoju SGT jest zapewnienie bezpieczeństwa, ciągłości, niezawodności i optymalizacji przesyłu gazu przy minimalizacji kosztów usługi transportowej oraz założonym efekcie przesyłania ilości gazu dostarczonych przez klientów OGP GAZ-SYSTEM S.A. zgodnie z udostępnionymi zdolnościami przesyłowymi SGT.

### **Ogólna charakterystyka SGT**

System Gazociągów Tranzytowych obejmuje:

- gazociąg DN1400 MOP 8,4 MPa o długości ok. 684,8 km
- pięć tłoczni gazu: Kondratki, Zambrów, Ciechanów, Włocławek, Szamotuły
- stacje gazowe
- fizyczny punkt wejścia dla przepływu na kierunku wschód - zachód – Kondratki, dla przepływu rewersowego – Mallnow,
- fizyczne punkty wyjścia – Mallnow (przepływy tranzytowe), Lwówek i Włocławek (odbiór gazu przez polski system przesyłowy),

Rysunek 1: Istniejąca infrastruktura SGT na terytorium Polski

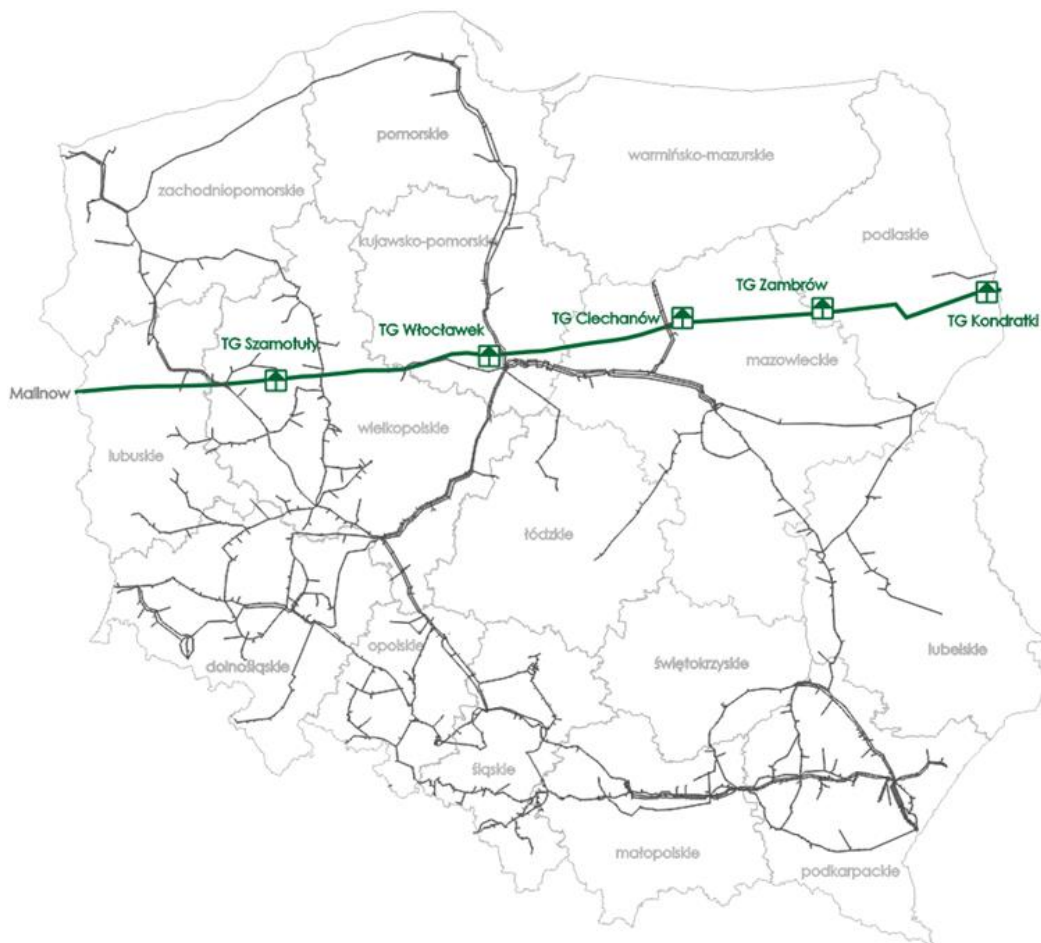


Tabela 1: Punkty pomiarowe

Lp.	Punkt	Właściciel układu pomiarowego
1	Wejścia Kondratki	SGT EuRoPol GAZ S.A.
2	Wejścia Mallnow	Gascade GmbH
3	Wyjścia Mallnow	Gascade GmbH
4	Wyjścia Włocławek	SGT EuRoPol GAZ S.A.
5	Wyjścia Lwówek	OGP GAZ-SYSTEM S.A.

### Główne założenia przyjęte przy opracowywaniu Planu Rozwoju

KDPR B 2023-2032 zakłada głównie utrzymanie istniejących zdolności przesyłowych SGT na kierunkach wschód – zachód oraz zachód – wschód poprzez inwestycje odtworzeniowe i niezbędne prace modernizacyjne.

Zakres przewidywanych inwestycji w Planie Rozwoju SGT dotyczących przebudowy i modernizacji obiektów SGT uwzględnia:

- modernizację urządzeń, instalacji i obiektów tłoczni, w tym: systemów sterowania, zabezpieczeń i archiwizacji danych, systemów pomiarowych oraz turbin w zainstalowanych sprężarkach,
- modernizację zespołów zaporowo upustowych na gazociągu,
- modyfikację i modernizację systemów łączności i SCADA,
- zadania wynikające z przeglądów technicznych i kontroli środowiskowych oraz zadania poprawiające warunki bhp,
- modernizację i modyfikację systemów informatycznych w Centrali SGT jak też w poszczególnych obiektach.

W KDPR Część B na lata 2023-2032 ujęto dwa projekty o charakterze rozwojowym:

1. modernizację tłoczni w Szamotułach,
2. modernizację tłoczni we Włocławku,

w celu stworzenia możliwości efektywnego wykorzystania SGT do obsługi przepływów gazu do Polski z punktu wejścia Mallnow. Planowana modernizacja pozwoli na pracę tłoczni w trybie rewersowym.

Dla obydwu zadań zakres rzeczowy planowanych prac przedstawia się następująco:

- Sporządzenie dokumentacji projektowej.
- Dostawa i montaż zaworów podziemnych DN1400 wraz z napędami elektrohydraulicznymi.
- Dostawa i montaż zaworów podziemnych DN1000 wraz z napędami elektrohydraulicznymi.
- Dostawa i montaż trójników redukcyjnych DN1400/DN1000 oraz kształtek DN1000.
- Wykonanie oraz uruchomienie instalacji zasilającej i sterującej zaworami wraz z rozbudową istniejącego systemu automatyki tłoczni oraz realizacją niezbędnych prac programistycznych.
- Zagospodarowanie terenu pola zaworowego.

#### **Przyłączenie do SGT:**

Zasady i procedury przyłączania podmiotów do SGT szczegółowo są opisane w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu gazowego oraz w IRiESP SGT z uwzględnieniem postanowień Umowy o powierzenie obowiązków operatora SGT (ustalonej w drodze decyzji Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia 19 grudnia 2019 r.).

W Części A KDPR 2022-2031, dotyczącej Krajowego Systemu Przesyłowego, planowane są nowe połączenia systemowe między KSP a SGT. Na podstawie analiz określono priorytety inwestycyjne w obszarze infrastruktury tranzytowej z perspektywy funkcjonowania KSP:

- Budowa dwukierunkowego układu regulacyjno – pomiarowego w Zambrowie,
- Budowa jednokierunkowego układu regulacyjno – pomiarowego w Ciechanowie,
- Dostosowanie SSRP Włocławek do pracy dwukierunkowej,
- Budowa dwukierunkowego układu regulacyjno – pomiarowego w Wydartowie,
- Budowa jednokierunkowego układu regulacyjno-pomiarowego w Długiej Goślinie,
- Rozbudowa węzła oraz budowa tłoczni Lwówek.

Przedsięwzięcia wyżej wymienione zostaną zrealizowane i oddane do użytkowania w tym samym czasie. Termin ich oddania będzie zależał od terminu zrealizowania i oddania do eksploatacji tłoczni gazu we Lwówku, która planowana jest w 2026 r.