

TERMINAL FSRU W ZATOCE GDAŃSKIEJ



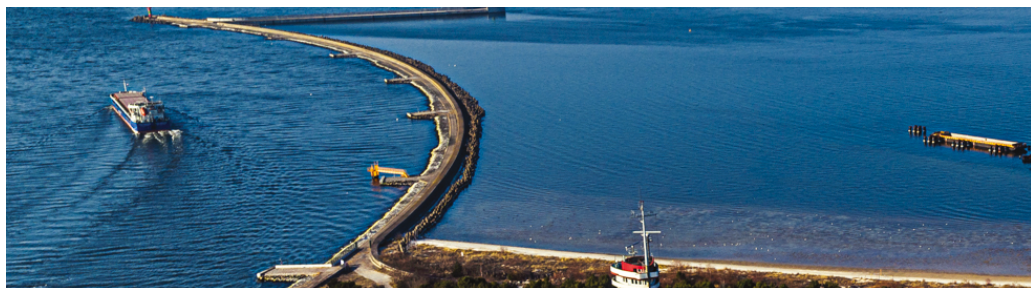
1. O INWESTYCJI

Terminal FSRU (*ang. Floating Storage Regasification Unit*) w Zatoce Gdańskiej jest jednym ze strategicznych projektów energetycznych Polski. Celem inwestycji jest stworzenie nowej infrastruktury, która umożliwi odbiór skroplonego gazu ziemnego (*ang. liquefied natural gas – LNG*) dostarczanego drogą morską z różnych rejonów świata. Realizacja projektu zwiększy bezpieczeństwo energetyczne kraju oraz państw regionu Europy Środkowo-Wschodniej.

Inwestycja obejmuje m.in. zacumowanie w Zatoce Gdańskiej pływającego terminalu FSRU przystosowanego do odbioru i regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego oraz świadczenia usług dodatkowych. Ważnym elementem przedsięwzięcia jest również budowa gazociągu podmorskiego oraz rozbudowa krajowej sieci gazociągów przesyłowych, dzięki czemu możliwy będzie przesył gazu z Gdańska do centralnej Polski.

Inwestycja posiada status „Projektu o znaczeniu wspólnotowym” (*ang. Project of Common Interest – PCI*). Projekty PCI to kluczowe projekty infrastrukturalne, które mają na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa na europejskim rynku energii. Ich realizacja wpisuje się w założenia polityki energetycznej kraju oraz w cele klimatyczne Unii Europejskiej.

Komisja Europejska przyznała również projektowi dofinansowanie w ramach instrumentu „Łącząc Europę” (*ang. Connecting Europe Facility – CEF*) na działanie pod nazwą: „Prace przedinwestycyjne do uzyskania pozwolenia na budowę dla morskiej części PCI 6.27 LNG Gdańsk (PL)”. Maksymalna wysokość przyznanego wsparcia wynosi ok. 19,6 mln euro.



2. HARMONOGRAM INWESTYCJI

CZĘŚĆ MORSKA PROGRAMU FSRU

2023

Uzyskanie Decyzji Środowiskowej;

2024

Badanie archeologiczne dna morskiego;
Uzyskanie Decyzji Lokalizacyjnej;
Uzyskanie Pozwolenia na budowę dla gazociągu podmorskiego oraz nabrzeża;
Ogłoszenie postępowania przetargowego dla fazy budowy;

2025

Podpisanie kontraktów na dostawy, wykonawstwo i nadzór;
Rozpoczęcie prac budowlanych;

2025-2027

Realizacja prac budowlanych;

2027

Zakończenie budowy;

2028

Przyjęcie pierwszej jednostki.

CZĘŚĆ LĄDOWA PROGRAMU FSRU

2024

Ogłoszenie postępowań przetargowych na dostawy, wykonawstwo i nadzór;
Podpisanie kontraktów z dostawcami i wykonawcami;

2024/2025

Rozpoczęcie i realizacja prac budowlanych i nadzoru;

2026

Zakończenie budowy i eksploatacja.



3. ELEMENTY INWESTYCJI

TERMINAL FSRU

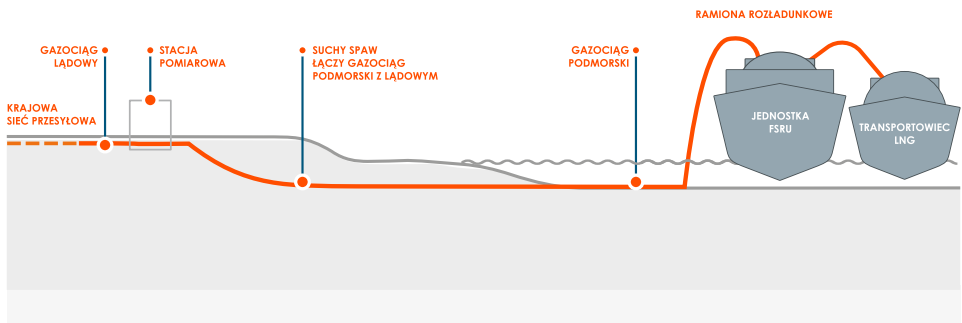
FSRU to pływająca jednostka przystosowana do odbioru skroplonego gazu ziemnego z metanowca, jego przechowywania i regazyfikacji, czyli procesu technologicznego, który umożliwi zmianę jego stanu skupienia z cieczy na gaz. Terminal FSRU przystosowany będzie do prowadzenia procesu regazyfikacji na poziomie 6,1 mld m³ gazu ziemnego rocznie, z możliwością rozbudowy mocy nowego Terminalu poprzez dostawienie drugiej jednostki, w zależności od rozwoju rynku oraz wzrostu zapotrzebowania na gaz ziemny w kraju i w regionie.

Terminal FSRU będzie na stałe zacumowany na wodach Zatoki Gdańskiej, w znacznym oddaleniu od linii brzegowej.

GAZOCIĄG PODMORSKI

W ramach inwestycji zaprojektowane zostanie stanowisko postojowe Terminalu FSRU oraz gazociąg podmorski o szacowanej długości około 3 km, który połączy terminal z krajowym systemem przesyłowym. Rurociąg zostanie ułożony z wykorzystaniem bezwykopowej metody mikrotunelowania, dzięki czemu budowa nie będzie ingerowała w obszar plaży. Budowa gazociągu podmorskiego rozpocznie się planowo w 2025 roku.

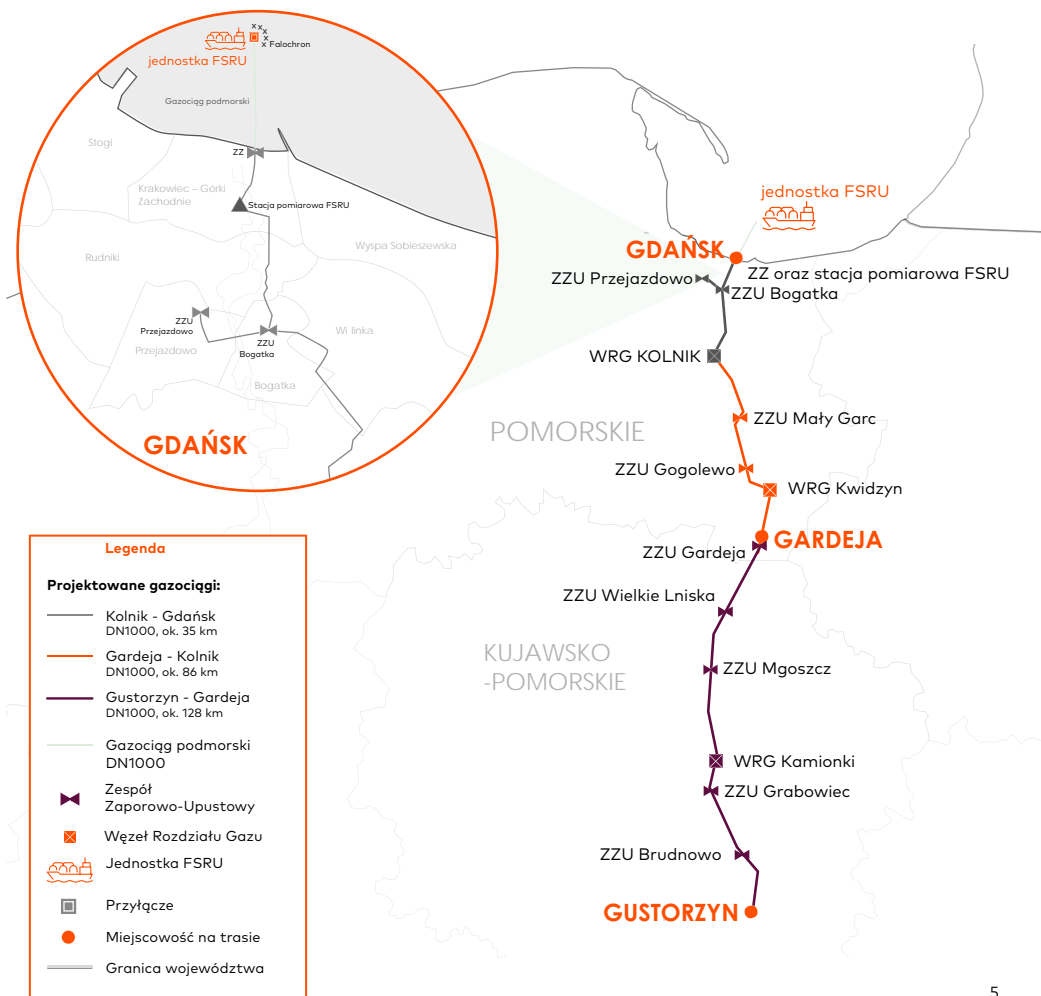
SCHEMAT POGLĄDOWY TERMINALU LNG TYPU FSRU



GAZOCIĄGI LĄDOWE

W ramach inwestycji planowana jest rozbudowa krajowego systemu przesyłowego o ok. 250 km nowych gazociągów lądowych, które umożliwią efektywne rozprowadzenie gazu z rejonu Gdańska do klientów w Polsce i w regionie. Prace obejmują budowę:

- gazociągu Kolnik – Gdańsk o długości ok. 35 km,
- gazociągu Gardeja – Kolnik o długości ok. 86 km,
- gazociągu Gusterzyn – Gardeja o długości ok. 128 km.



4. KORZYŚCI Z INWESTYCJI



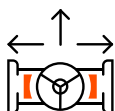
BEZPIECZEŃSTWO

wzmocnienie bezpieczeństwa energetycznego Polski oraz regionu Europy Środkowej i Wschodniej



KONKURENCYJNOŚĆ

pozytywny wpływ na rozwój rynku gazu oraz jego konkurencyjność



NIEZALEŻNOŚĆ ENERGETYCZNA

dywersyfikacja źródeł i kierunków dostaw gazu ziemnego



ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ

wsparcie dla zrównoważonego rozwoju rynku energii w Europie



ROZWÓJ OZE

gaz jako paliwo stabilizujące system elektroenergetyczny



ŚRODKI FINANSOWE DLA GMIN

dotychczasowe wpływy do budżetów samorządów m.in. z tytułu podatku od nieruchomości

5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Budowa terminala FSRU w Zatoce Gdańskiej jest przedmiotem postępowania o wydanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych, prowadzonego przez Regionalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska w Gdańsku. Na jego potrzeby został opracowany Raport o oddziaływaniu na środowisko, który uwzględnia między innymi alternatywne warianty inwestycji i spodziewane skutki jej realizacji. Zgodnie z treścią Raportu, ze względu na usytuowanie i sposób realizacji planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się by jego realizacja, na którymkolwiek etapie, spowodowała wystąpienie transgranicznych oddziaływań na środowisko. W celu złagodzenia zidentyfikowanych potencjalnych oddziaływań fazy budowy i funkcjonowania terminala FSRU zaproponowano szereg działań minimalizujących, które zostały opisane w Raporcie. Raport (Tom I) jest dostępny na [stronie internetowej inwestycji](#) w zakładce „[Materiały informacyjne i odnośniki](#)”.



O INWESTORZE

GAZ-SYSTEM jest spółką strategiczną dla polskiej gospodarki. Odpowiada za przesył gazu ziemnego na terenie całego kraju, zarządza najważniejszymi gazociągami w Polsce i podmorskim gazociągiem Baltic Pipe oraz jest właścicielem Terminalu LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w Świnoujściu.

Krajowe Plany Rozwoju Krajowej Sieci Przesyłowej publikowane są na stronie GAZ-SYSTEM: <https://www.gaz-system.pl/pl/system-przesylowy/rozwoj-systemu-przesylowego/krajowe-plany-rozwoju.html>

WIĘCEJ O PROJEKTACH PCI

[Podręcznik dotyczący procesów wydawania pozwoleń mających zastosowanie do projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania Unii Europejskiej](#)

[Strona Dyrektoriatu Generalnego ds. Energii Komisji Europejskiej – platforma na rzecz przejrzystości](#)

KONTAKT

Inwestor

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.

ul. Mszczonowska 4,

02-337 Warszawa

tel. +48 22 220 18 00

e-mail: kontakt@gaz-system.pl

www.gaz-system.pl

Niniejsza ulotka ma charakter wyłącznie informacyjny i nie zastępuje przepisów prawa. Jej treść nie może być podstawą do jakichkolwiek roszczeń prawnych. Aktualne informacje są dostępne na stronie www.gaz-system.pl.

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.