

TERMINAL FSRU

W ZATOCE GDAŃSKIEJ



1. O INWESTYCJI

Terminal FSRU (*ang. Floating Storage Regasification Unit*) w Zatoce Gdańskiej jest jednym ze strategicznych projektów energetycznych Polski. Celem inwestycji jest stworzenie nowej infrastruktury, która umożliwi odbiór skroplonego gazu ziemnego (*ang. liquefied natural gas – LNG*) dostarczanego drogą morską z różnych rejonów świata. Realizacja projektu zwiększy bezpieczeństwo energetyczne kraju oraz państw regionu Europy Środkowo-Wschodniej.

Inwestycja obejmuje m.in. zacumowanie w Zatoce Gdańskiej jednostki FSRU przystosowanej do odbioru i regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego oraz świadczenia usług dodatkowych. Ważnym elementem przedsięwzięcia jest również budowa gazociągu podmorskiego oraz rozbudowa krajowej sieci gazociągów przesyłowych, dzięki czemu możliwy będzie przesył gazu z Gdańska do centralnej Polski.

Program FSRU znalazł się na liście projektów PCI (*ang. Project of Common Interest*), przyjętej 12 lutego 2020 roku przez Parlament Europejski. Projekty PCI to kluczowe inwestycje infrastrukturalne, mające na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa i konkurencji na europejskim rynku energii. Faza projektowa części morskiej Programu FSRU była dofinansowana przez Unię Europejską w ramach instrumentu CEF.



2. HARMONOGRAM INWESTYCJI

CZĘŚĆ MORSKA PROGRAMU FSRU

2023

Uzyskanie Decyzji Środowiskowej;

2024

Badanie archeologiczne dna morskiego;
Uzyskanie Decyzji Lokalizacyjnej;
Uzyskanie Pozwolenia na budowę dla gazociągu
podmorskiego oraz nabrzeża;
Ogłoszenie postępowania przetargowego dla fazy budowy;

2025

Podpisanie kontraktów na dostawy, wykonawstwo i nadzór;
Rozpoczęcie prac budowlanych;

2025-2027

Realizacja prac budowlanych:

2025 Zakończenie prac pogłębiarskich;
2026 Budowa mikrotunelu; prace konstrukcyjne
i hydrotechniczne;
2027 Montaż instalacji technologicznych,
uruchomienia i testy;

2027

Zakończenie budowy;
Uzyskanie Pozwolenia na Użytkowanie;

2028

Przekazanie Terminalu do eksploatacji;
Przyjęcie pierwszej dostawy LNG;

CZĘŚĆ LĄDOWA PROGRAMU FSRU

2024

Ogłoszenie postępowań przetargowych na dostawy,
wykonawstwo i nadzór;
Podpisanie kontraktów z dostawcami i wykonawcami;

2024/2025

Rozpoczęcie i realizacja prac budowlanych i nadzoru;

2026

Zakończenie budowy.

3. ELEMENTY INWESTYCJI

TERMINAL FSRU

FSRU to pływająca jednostka przystosowana do odbioru skroplonego gazu ziemnego z metanowca, jego przechowywania i regazyfikacji, czyli procesu technologicznego, który umożliwia zmianę jego stanu skupienia z cieczy na gaz. Terminal FSRU przystosowany będzie do prowadzenia procesu regazyfikacji na poziomie 6,1 mld m³ gazu ziemnego rocznie, z możliwością rozbudowy mocy nowego Terminalu poprzez dostawienie drugiej jednostki, w zależności od rozwoju rynku oraz wzrostu zapotrzebowania na gaz ziemny w kraju i w regionie.

Terminal FSRU będzie na stałe zacumowany na wodach Zatoki Gdańskiej, w znacznym oddaleniu od linii brzegowej.

GAZOCIĄG PODMORSKI

W ramach inwestycji wybudowane zostanie stanowisko postojowe Terminalu FSRU oraz gazociąg podmorski o szacowanej długości około 3 km, który połączy Terminal z Krajowym Systemem Przesyłowym. Rurociąg zostanie ułożony z wykorzystaniem bezwykopowej metody mikrotunelowania, dzięki czemu budowa nie będzie ingerowała w obszar plaży. Budowa gazociągu podmorskiego rozpocznie się w 2026 roku.

SCHEMAT POGLĄDOWY TERMINALU LNG TYPU FSRU

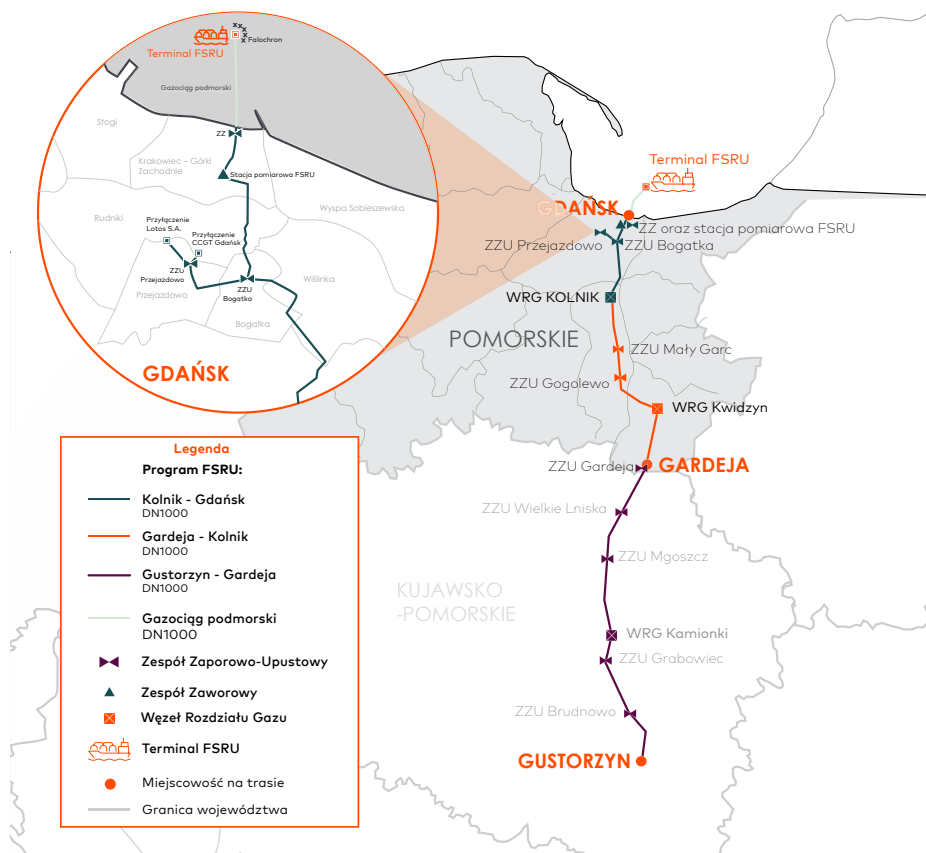


GAZOCIĄGI LĄDOWE

Program FSRU w części lądowej zakłada budowę gazociągu od Gdańska do Gustorzyna o długości ok. 250 kilometrów, który umożliwi przesył zregazyfikowanego gazu ziemnego z Terminalu FSRU w Zatoce Gdańskiej do Krajowego Systemu Przesyłowego i odbiorców w całym kraju.

Gazociąg Gdańsk – Gustorzyn realizowany jest na trzech odcinkach tj:

- Kolnik – Gdańsk o długości ok. 34 km,
- Gardeja – Kolnik o długości ok. 88 km,
- Gustorzyn – Gardeja o długości ok. 128 km.



4. KORZYŚCI Z INWESTYCJI



BEZPIECZEŃSTWO

wzmocnienie bezpieczeństwa energetycznego Polski oraz regionu Europy Środkowej i Wschodniej



KONKURENCYJNOŚĆ

pozytywny wpływ na rozwój rynku gazu oraz jego konkurencyjność



NIEZALEŻNOŚĆ ENERGETYCZNA

dywersyfikacja źródeł i kierunków dostaw gazu ziemnego



ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ

wsparcie dla zrównoważonego rozwoju rynku energii w Europie



ROZWÓJ OZE

gaz jako paliwo przejściowe w procesie transformacji energetycznej, stabilizujące system elektroenergetyczny kraju



ŚRODKI FINANSOWE DLA GMIN

dotatkowe wpływy do budżetów samorządów m.in. z tytułu podatku od nieruchomości

Dofinansowanie Programu FSRU ze środków UE

Dofinansowanie prac przedinwestycyjnych dla części morskiej Programu FSRU

Komisja Europejska w ramach instrumentu „Łącząc Europę” (ang. Connecting Europe Facility – CEF) przyznała dofinansowanie części morskiej Programu FSRU na badanie dna morskiego, opracowanie specyfikacji technicznej, inwentaryzację środowiskową, przeprowadzenie prac projektowych, projekt FEED (Front End Engineering Design), projekt budowlany i wykonawczy oraz uzyskanie niezbędnych decyzji i pozwoleń administracyjnych – z pozwoleniem na budowę włącznie.

Dofinansowanie prac budowlanych dla części lądowej Programu FSRU

W czerwcu 2025 r. GAZ - SYSTEM podpisał umowę pożyczki z Bankiem Gospodarstwa Krajowego na budowę części lądowej Programu FSRU tj. gazociągu Gdańsk -Gustorzyn. Pożyczka finansowana jest z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. Celem wsparcia jest rozbudowa infrastruktury przesyłowej, zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego kraju, poprawa jakości życia społeczeństwa oraz zwiększenie odporności gospodarki po kryzysie wywołanym pandemią. Kwota udzielonej pożyczki wynosi 2,2 mld zł.

5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

W lutym 2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla projektu „Realizacja terminalu FSRU z gazociągami podmorskim w obrębie akwenu Portu w Gdańsku”. Decyzja posiada rygor natychmiastowej wykonalności.

Postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji tego przedsięwzięcia prowadzone przez RDOŚ w Gdańsku odbyło się z uwzględnieniem konsultacji społecznych, zorganizowanych pod koniec 2023 roku równolegle przez RDOŚ i GAZ-SYSTEM. Liczne spotkania z mieszkańcami i przedstawicielami Dzielnicy Krakowiec – Górki Zachodnie były okazją do szczegółowego omówienia zakresu inwestycji, jak również sposobów ograniczenia jej wpływu na otoczenie. Na każdym etapie postępowania administracyjnego strony miały możliwość zgłaszania wniosków i uwag, także podczas równolegle prowadzonych przez GAZ-SYSTEM konsultacji z mieszkańcami.

Dla budowy Terminalu FSRU w Zatoce Gdańskiej został opracowany Raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko, który uwzględnia między innymi alternatywne warianty i spodziewane skutki jej realizacji. Zgodnie z treścią Raportu, ze względu na usytuowanie i sposób realizacji planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się by jego realizacja, na którymkolwiek etapie, spowodowała wystąpienie transgranicznych oddziaływań na środowisko. W celu złagodzenia zidentyfikowanych potencjalnych oddziaływań fazy budowy i funkcjonowania terminala FSRU zaproponowano szereg działań minimalizujących, które zostały opisane w Raporcie w tomie 1, który jest dostępny na stronie internetowej inwestycji w zakładce „Materiały informacyjne i odnośniki”.



O INWESTORZE

GAZ-SYSTEM jest spółką strategiczną dla polskiej gospodarki. Odpowiada za przesył gazu ziemnego na terenie całego kraju, zarządzając najważniejszymi gazociągami w Polsce i podmorskim gazociągiem Baltic Pipe oraz jest właścicielem Terminalu LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w Świnoujściu.



Krajowe Plany Rozwoju Krajowej Sieci Przesyłowej publikowane są na stronie GAZ-SYSTEM.

KONTAKT

Inwestor

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.

ul. Mszczonowska 4,

02-337 Warszawa

tel. +48 22 220 18 00

Infolinia: 887 060 938

e-mail: fsru@gaz-system.pl

www.gaz-system.pl

Niniejsza ulotka ma charakter wyłącznie informacyjny i nie zastępuje przepisów prawa. Jej treść nie może być podstawą do jakichkolwiek roszczeń prawnych. Aktualne informacje są dostępne na stronie www.gaz-system.pl.

Wyłącznie odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

