

**Publikacja informacji zgodnie z Art. 25 ust. 2, Art. 28 ust. 3 ROZPORZĄDZENIA (UE) 2017/459 (NC CAM), dotycząca rozpoczętej w 2019 r. procedury w sprawie przepustowości przyrostowej w punkcie połączenia międzysystemowego Mallnow pomiędzy Polską (polski odcinek SGT) i obszarem rynkowym Trading Hub Europe (THE)**

**5 maja 2021 r.**

**I. Wprowadzenie**

Po zakończeniu Etapu 1 procedury rozpoczętej w 2019 r. zgodnie z Rozporządzeniem (UE) 2017/459 z dnia 16 marca 2017 r. ustanawiającym kodeks sieci dotyczący mechanizmów alokacji zdolności w systemach przesyłowych gazu i uchylającym rozporządzenie (UE) nr 984/2013 (dalej „NC CAM”) dotyczącej przepustowości przyrostowej na granicy obszaru rynkowego pomiędzy polską częścią Systemu Gazociągów Tranzytowych Jamał (dalej „SGT”) a obszarem rynkowym THE, przeprowadzono fazę planowania projektów technicznych (Etap 2), a jesienią 2020 r. odbyły się konsultacje wypracowanych wniosków. W Studium Technicznym opisano możliwości efektywnej rozbudowy systemu przesyłowego z uwzględnieniem topologii systemu przesyłowego i aspektów ekonomicznych. Warto zwrócić uwagę, że analiza techniczna została wykonana tylko przez GASCADE ze względu na fakt, że GAZ-SYSTEM nie otrzymał żadnych niewiążących wniosków o zwiększenie przepustowości a także z powodu, że przepustowość techniczna po stronie polskiej jest wystarczająca. Wniosek dotyczący projektu został złożony do niemieckiego organu regulacyjnego - Bundesnetzagentur (dalej „BNetzA”) 27 października 2020 r. Dokument został opracowany przez niemieckiego operatora systemu przesyłowego GASCADE Gastransport GmbH, (dalej „GASCADE”). Ze względu na postanowienia NC CAM, w dniu 30 października 2020 roku Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. (dalej „GAZ-SYSTEM”) złożył do Urzędu Regulacji Energetyki (dalej „URE”) wniosek dotyczący projektu, a następnie go opublikował. Niemiecki wniosek dotyczący projektu został zaakceptowany decyzją **BK9-20/005<sup>1</sup>** z dnia 26.04.2021 r.

Polski wniosek projektowy został zatwierdzony decyzją nr **DRR.WRG.748.8.2020.ABu<sup>2</sup>** wydaną w dniu 29.04.2021 r.

---

<sup>1</sup> [Bundesnetzagentur - Incremental Capacity \(NC CAM\) - Beschlusskammer 9](#)

<sup>2</sup> Decyzja URE [https://www.ure.gov.pl/pl/paliwa-gazowe/europejski-rynek-gazu-1/decyzje/9429\\_Decyzja-Prezesa-Urzedu-Regulacji-Energetyki-z-dnia-29-kwietnia-2021-r.html](https://www.ure.gov.pl/pl/paliwa-gazowe/europejski-rynek-gazu-1/decyzje/9429_Decyzja-Prezesa-Urzedu-Regulacji-Energetyki-z-dnia-29-kwietnia-2021-r.html)

### Publikacja informacji zgodnie z art. 28 ust 3 NC CAM

#### II. Treść zatwierdzonych informacji zgodnie z art. 25 ust. 1 NC CAM

##### a. Poziom oferty zgodnie z art. 28 ust. 1 lit. a) NC CAM

#### Dla GASCADE

Poziom oferty zostanie udostępniony na rynku wszystkim zainteresowanym podmiotom jako przepustowość ciągła (typu FZK) w punkcie Mallnow w ramach corocznej aukcji produktów rocznych w zakresie zdolności przesyłowej. Aukcja prowadzona będzie na platformie **Regional Booking Platform (RBP)**. Do udziału w aukcji wymagana jest rejestracja.

Obowiązkowe wyodrębnienie oferowanej przepustowości na poziomie 20% zostanie zastosowane dla przepustowości przyrostowej zgodnie z art. 8 ust. 8 NC CAM oraz decyzją BNetzA (BK7-15-001 - KARLA Gas). Poziom oferty zostanie udostępniony w okresie od roku gazowego 2027/2028 do roku gazowego 2041/2042. Poziom oferty z uwzględnieniem produktów w zakresie zdolności przesyłowej przedstawiono w załączniku nr 3.

#### Dla GAZ-SYSTEM

Ponieważ przepustowość techniczna po polskiej stronie granicy na poziomie 38 812 499 kWh/h jest wystarczająca, aby zrealizować zapotrzebowanie zgłoszone po stronie niemieckiej, GAZ-SYSTEM będzie odnosił się tylko do tej części oferty, która jest planowana do zaoferowania jako powiązana

Tabela 1: Przedstawienie oferowanej przez **GAZ-SYSTEM** istniejącej przepustowości (kWh/h/y) na połączeniu Mallnow (wyjście):

Tabela 1) Istniejąca przepustowość	Suma oferowanej istniejącej przepustowości (ciągła) WYJŚCIE	Art. 11 (6) NC CAM A	Art. 11 (6) NC CAM B	Art. 11 (6) NC CAM C	Art. 11 (6) NC CAM D	Art. 11 (6) NC CAM E	Art. 11 (6) NC CAM F
		Zdolność techniczna WYJŚCIE	Wyodrębniona przepustowość	Sprzedana wcześniej przepustowość techniczna	Dodatkowa przepustowość	Przepustowość przyrostowa	Wyodrębniona przepustowość przyrostowa
RG 21/22	34 931 249	38 812 499	3 881 250	-	-		
RG 22/23	34 931 249	38 812 499	3 881 250	-	-		
RG 23/24	34 931 249	38 812 499	3 881 250	-	-		
RG 24/25	34 931 249	38 812 499	3 881 250	-	-		
RG 25/26	34 931 249	38 812 499	3 881 250	-	-		
RG 26/27	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-		
RG 27/28	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-		
RG 28/29	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-		
RG 29/30	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-		
RG 30/31	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-		
RG 31/32	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-		
RG 32/33	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-		
RG 33/34	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-		
RG 34/35	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-		
RG 35/36	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-		
RG 36/37							
RG 37/38							
RG 38/39							
RG 39/40							
RG 40/41							
RG 41/42							

Tabela 2: Przedstawienie istniejącej przepustowości technicznej (kWh/h/y) planowanej do udostępnienia przez GAZ-SYSTEM w ramach poziomu oferty 1 (kWh/h/y) oferowanej na połączeniu Mallnow (wyjście):

Tabela 2 Poziom oferty 1 (ciągła)	Suma istniejącej przepustowości do udostępnienia w ramach Poziomu oferty-1 (ciągła) WYJŚCIE	Art. 11 (6) NC CAM A	Art. 11 (6) NC CAM B	Art. 11 (6) NC CAM C	Art. 11 (6) NC CAM D	Art. 11 (6) NC CAM E	Art. 11 (6) NC CAM F
		Zdolność techniczna WYJŚCIE	Wyodrębniona przepustowość	Sprzedana wcześniej przepustowość techniczna	Dodatkowa przepustowość	Przepustowość przyrostowa	Wyodrębniona przepustowość przyrostowa
RG 21/22							
RG 22/23							
RG 23/24							
RG 24/25							
RG 25/26							
RG 26/27							
RG 27/28	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-	-	-
RG 28/29	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-	-	-
RG 29/30	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-	-	-
RG 30/31	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-	-	-
RG 31/32	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-	-	-
RG 32/33	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-	-	-
RG 33/34	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-	-	-
RG 34/35	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-	-	-
RG 35/36	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-	-	-
RG 36/37	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-	-	-
RG 37/38	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-	-	-
RG 38/39	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-	-	-
RG 39/40	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-	-	-
RG 40/41	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-	-	-
RG 41/42	31 049 999	38 812 499	7 762 500	-	-	-	-

Tabela 3: Przedstawienie wspólnego poziomu istniejącej przepustowości powiązanej oraz **wspólnego poziomu oferty 1 (kWh/h/y) oferowanej przez GAZ-SYSTEM i GASCADE** na połączeniu Mallnow w kierunku Trading Hub Europe, z uwzględnieniem zobowiązań rezerwacji przepustowości zgodnie z rozporządzeniem (UE) 217/459.

Tabela 3) Wspólny poziom oferowanej przepustowości	Istniejąca przepustowość z Polski do THE (FZK/ciągła)	Poziom oferty 1 z Polski do THE (FZK/ciągła)
RG 21/22	20 390 400	-
RG 22/23	9 789 300	-
RG 23/24	9 789 300	-
RG 24/25	9 789 300	-
RG 25/26	9 789 300	-
RG 26/27	-	-
RG 27/28	-	22 262 400
RG 28/29	-	22 262 400
RG 29/30	-	22 262 400
RG 30/31	-	22 262 400
RG 31/32	-	22 262 400
RG 32/33	-	22 262 400
RG 33/34	-	22 262 400
RG 34/35	-	22 262 400
RG 35/36	-	22 262 400
RG 36/37	-	22 262 400
RG 37/38	-	22 262 400
RG 38/39	-	22 262 400
RG 39/40	-	22 262 400
RG 40/41	-	22 262 400
RG 41/42	-	22 262 400

### Scenariusze

Ze względu na to, że w cyklu tworzenia przepustowości przyrostowej rozpoczętym w 2019 r. rozpatrywanych jest kilka projektów dotyczących przepustowości przyrostowej, środki niezbędne do zaoferowania przepustowości przyrostowej na granicach pomiędzy poszczególnymi obszarami rynkowymi w znacznym stopniu się pokrywają.

Dlatego też indywidualne rozpatrywanie wniosków o uzyskanie przepustowości przyrostowej, w tym poszczególnych niezbędnych środków, nie jest celowe. Niezbędne środki zależą w szczególności od tego, na której granicy obszaru rynkowego wskazanej we wniosku wynik testu ekonomicznego dla przepustowości przyrostowej jest pozytywny. Stąd też rozważane są różne scenariusze. Każdy scenariusz odnosi się od jednej granicy obszaru rynkowego, jak również odpowiedniej kombinacji zgłoszonych niewiążących zapotrzebowań

na przepustowość na pozostałych granicach obszaru rynkowego. W sumie możliwych jest 31 różnych kombinacji, które zostały przedstawione w poniższej macierzy scenariuszy:

Scenario Matrix					
Scenario	Denmark	Russia	Greifswald Upgrade	Lubmin II Upgrade	Poland Mallnow
1	1				
2		1			
3			1		
4				1	
5					1
6	1	1			
7	1		1		
8	1			1	
9	1				1
10		1	1		
11		1		1	
12		1			1
13			1	1	
14			1		1
15				1	1
16	1	1	1		
17	1		1	1	
18	1			1	1
19	1	1		1	
20	1	1			1
21	1		1		1
22		1	1	1	
23		1		1	1
24		1	1		1
25			1	1	1
26	1	1	1	1	
27	1		1	1	1
28	1	1		1	1
29	1	1	1		1
30		1	1	1	1
31	1	1	1	1	1
	1: Wirtschaftlichkeitstest wurde bestanden leere Zelle: Wirtschaftlichkeitstest wurde nicht bestanden				

Dla niniejszego projektu można określić 16 możliwych scenariuszy. Każdy z tych scenariuszy ma określone parametry, które zostały przedstawione poniżej.

Relevant scenarios for incremental capacity in Mallnow					
Scenario	Denmark	Russia	Greifswald Upgrade	Lubmin II Upgrade	Poland Mallnow
5					1
9	1				1
12		1			1
14			1		1
15				1	1
18	1			1	1
20	1	1			1
21	1		1		1
23		1		1	1
24		1	1		1
25			1	1	1
27	1		1	1	1
28	1	1		1	1
29	1	1	1		1
30		1	1	1	1
31	1	1	1	1	1

**b. Uzupełniające zasady i warunki dla aukcji na przepustowość przyrostową zgodnie z art. 28 ust. b) NC CAM**

**Po stronie GASCADE**

Dokument zatytułowany Warunki Uzupełniające GASCADE dla aukcji na przepustowość przyrostową został załączony do niniejszej publikacji<sup>3</sup>.

**Po stronie GAZ-SYSTEM**

W ramach niniejszego projektu przepustowości przyrostowej, GAZ-SYSTEM nie będzie oferował przepustowości przyrostowej w wiążącej fazie alokacji. Jednak z uwagi na fakt, że poziom oferty obejmuje przepustowość przyrostową, jaka zostanie utworzona po stronie niemieckiej i zaferowana jako przepustowość powiązana, GAZ-SYSTEM opracował „Ogólne zasady i warunki udziału oraz uzyskania dostępu do przepustowości w wiążącej fazie alokacji przepustowości odpowiadającej przepustowości przyrostowej po niemieckiej stronie granicy

<sup>3</sup> W trakcie w aukcji rocznej w dniu 5 lipca 2021 r. należy również zaakceptować warunki ogólne GASCADE. Są one dostępne pod linkiem:

[https://www.gascade.de/fileadmin/downloads/netzzugang/2021/GASCADE\\_GTC\\_April\\_2021\\_210118.pdf](https://www.gascade.de/fileadmin/downloads/netzzugang/2021/GASCADE_GTC_April_2021_210118.pdf)

między Polską (polski odcinek Systemu Gazociągów Tranzytowych Jamał-Europa Zachodnia) i Niemcami (Trading Hub Europe)”. Dokument ten został załączony do niniejszej publikacji. Należy zwrócić uwagę na to, iż ze względu na fakt, że zapotrzebowanie na przepustowość przyrostową zostało zgłoszone tylko po stronie niemieckiej, a po stronie polskiej dostatecznie duża przepustowość jest dostępna, i w związku z tym GAZ-SYSTEM nie zainicjował projektu przepustowości przyrostowej, powyższy dokument w dużej mierze odnosi się do Ogólnych Warunków Umownych GAZ-SYSTEM dla polskiego odcinka Systemu Gazociągów Tranzytowych Jamał.

**c. Harmonogram realizacji projektu przepustowości przyrostowej oraz środki mające zapobiegać opóźnieniom i minimalizować ich skutki zgodnie z art. 28 ust. 1 lit. c) NC CAM**

**Po stronie GASCADE**

W poniższej tabeli przedstawiono dalsze kroki w ramach projektu przepustowości przyrostowej oraz zarysowano przybliżony harmonogram realizacji projektu technicznego. Harmonogram ten uwzględnia już rezerwy czasowe pozwalające uniknąć opóźnień w udostępnianiu przepustowości.

<b>Główne etapy</b>	<b>Rok ukończenia etapów projektu według działań</b>
Opracowanie koncepcji projektu	2021
Ogólna ocena/analiza wykonalności	2021-2022
Planowanie projektowania	2022-2023
Przygotowanie ogólnej procedury planistycznej	2022
Wdrożenie ogólnej procedury planistycznej	2023-2024
Przygotowanie federalnej ustawy o kontroli emisji (BImSchG)	2023
Nabycie nieruchomości	2025
Przygotowanie procedury zatwierdzania planu	2023
Wdrożenie procedury zatwierdzania planu	2024-2025
Nabycie służebności przesyłu	2025-2026
Wdrożenie federalnej ustawy o kontroli emisji (BImSchG)	2024-2025
Proces uzyskiwania pozwoleń na budowę	2025
Postępowania przetargowe na zakup materiałów i usług	2023-2026
Przygotowanie i rozpoczęcie budowy	2025-2026
Montaż/budowa	2025-2027
Przekazanie do eksploatacji	2027
Zakończenie projektu	2028

Powyższe daty mają charakter wstępny i mogą ulec zmianie.

### **Po stronie GAZ-SYSTEM**

Ze względu na fakt, że o zmianę przepustowości alokowanej dynamicznie (DZK) na przepustowość ciągłą (typu FZK) wnioskowano tylko po niemieckiej stronie systemu wejścia-wyjścia, a obecna przepustowość po stronie polskiej jest wystarczająca i nie ulegnie zmianie, nie ma potrzeby podejmowania żadnych działań inwestycyjnych po polskiej stronie systemu wejścia-wyjścia. W związku z powyższym GAZ-SYSTEM nie przedłożył harmonogramu projektu przepustowości przyrostowej.

#### **d. Parametry określone w art. 22 ust. 1 lit. d) NC CAM**

### **Po stronie GASCADE**

#### **i. Parametr określony w art. 22 ust. 1 lit. a) NC CAM**

##### Szacunkowa cena referencyjna

Szacunkowa cena referencyjna dla przepustowości przyrostowej od roku gazowego 2027/2028 wynosi 3,73 €/(kWh/h)/rok.

##### Premia aukcyjna:

Algorytm dla aukcji z podwyższaną ceną na podstawie art. 17 NC CAM ma zastosowanie do aukcji przepustowości przyrostowej, zgodnie z art. 29 ust. 1 NC CAM. Może to skutkować uzyskaniem premii aukcyjnej, której wielkość zostanie określona dopiero po zakończeniu aukcji rocznej w 2021 r. Z tego powodu nie została ona uwzględniona przy obliczaniu współczynnika  $f$ , natomiast musi zostać ujęta w teście ekonomicznym.

##### Obowiązkowa premia minimalna:

Zgodnie z decyzją BK9-20/005 i przy pomocy narzędzia BNetzA Tool<sup>4</sup> zatwierdzono i wprowadzono w życie następujący przedział minimalnej premii obowiązkowej:

---

<sup>4</sup> W celu zapewnienia przejrzystości oraz dla celów testu ekonomicznego zgodnie z art. 22 NC CAM, BNetzA stworzył i opublikował narzędzie obliczeniowe, zwane dalej „BNetzA-Tool”. Narzędzie BNetzA-Tool jest dostępne na stronie internetowej pod adresem:

[https://www.bundesnetzagentur.de/EN/Areas/Energy/Companies/GridDevelopment/Gas/IncrementalCapacities/IncrementalCap\\_node.html](https://www.bundesnetzagentur.de/EN/Areas/Energy/Companies/GridDevelopment/Gas/IncrementalCapacities/IncrementalCap_node.html)



booking scenario (positive economic test)		Mandatory minimum premium
	5	6,10 €/(kWh/h)/a
	9	4,93 €/(kWh/h)/a
	12	5,67 €/(kWh/h)/a
	14	2,99 €/(kWh/h)/a
	15	3,87 €/(kWh/h)/a
	18	3,22 €/(kWh/h)/a
	20	5,14 €/(kWh/h)/a
	21	2,65 €/(kWh/h)/a
	23	4,64 €/(kWh/h)/a
	24	4,34 €/(kWh/h)/a
	25	2,07 €/(kWh/h)/a
	27	1,95 €/(kWh/h)/a
	28	4,44 €/(kWh/h)/a
	29	4,27 €/(kWh/h)/a
	30	4,22 €/(kWh/h)/a
	31	4,06 €/(kWh/h)/a

Wartość bieżąca wiążących zobowiązań użytkowników sieci:

Zgodnie z decyzją BK9-20/005 i przy pomocy narzędzia BNetzA Tool obliczono i zatwierdzono następującą wartość bieżącą wiążących zobowiązań użytkowników sieci:

booking scenario (positive economic test)		present value of binding commitments of network users
	5	1.583.526.518 €
	9	1.361.473.135 €
	12	1.501.343.985 €
	14	993.521.186 €
	15	1.160.336.717 €
	18	1.037.864.330 €
	20	1.400.241.561 €
	21	929.397.694 €
	23	1.306.605.246 €
	24	1.249.082.286 €
	25	820.192.964 €
	27	797.371.150 €
	28	1.269.335.330 €
	29	1.235.831.252 €
	30	1.227.251.139 €
	31	1.197.380.500 €

## ii. Parametr określony w art. 22 ust. 1 lit. b) NC CAM

Zgodnie z decyzją BK9-20/005 i przy pomocy narzędzia BNetzA Tool obliczono i zatwierdzono następujące szacunkowe wartości wzrostu dozwolonych dochodów:

booking scenario (positive economic test)	present value of estimated allowed revenue increases
5	1.779.243.278 €
9	1.547.128.562 €
12	1.686.903.353 €
14	1.182.763.316 €
15	1.349.228.740 €
18	1.221.016.858 €
20	1.591.183.592 €
21	1.119.756.257 €
23	1.501.845.110 €
24	1.435.726.765 €
25	1.012.583.906 €
27	984.408.827 €
28	1.459.006.126 €
29	1.420.495.691 €
30	1.410.633.492 €
31	1.392.302.906 €

## iii. Współczynnik f zgodnie z art. 22 ust. 1 lit. c) NC CAM

Zgodnie z decyzją BK9-20/005 i przy pomocy narzędzia BNetzA Tool obliczono i zatwierdzono następujące wartości współczynnika f:

booking scenario (positive economic test)	f-factor
5	0,89
9	0,88
12	0,89
14	0,84
15	0,86
18	0,85
20	0,88
21	0,83
23	0,87
24	0,87
25	0,81
27	0,81
28	0,87
29	0,87
30	0,87
31	0,86

#### iv. Przegląd wszystkich parametrów

overview of all parameters per scenario in Mallnow								
Szenario	Denmark	Russia	Greifswald Upgrade	Lubmin II Upgrade	present value of estimated allowed revenue increases	present value of binding commitments of network users	Mandatory minimum premium	f-factor
5					1.779.243.278 €	1.583.526.518 €	6,10 €/(kWh/h)/a	0,89
9	1				1.547.128.562 €	1.361.473.135 €	4,93 €/(kWh/h)/a	0,88
12		1			1.686.903.353 €	1.501.343.985 €	5,67 €/(kWh/h)/a	0,89
14			1		1.182.763.316 €	993.521.186 €	2,99 €/(kWh/h)/a	0,84
15				1	1.349.228.740 €	1.160.336.717 €	3,87 €/(kWh/h)/a	0,86
18	1			1	1.221.016.858 €	1.037.864.330 €	3,22 €/(kWh/h)/a	0,85
20	1	1			1.591.183.592 €	1.400.241.561 €	5,14 €/(kWh/h)/a	0,88
21	1		1		1.119.756.257 €	929.397.694 €	2,65 €/(kWh/h)/a	0,83
23		1		1	1.501.845.110 €	1.306.605.246 €	4,64 €/(kWh/h)/a	0,87
24		1	1		1.435.726.765 €	1.249.082.286 €	4,34 €/(kWh/h)/a	0,87
25			1	1	1.012.583.906 €	820.192.964 €	2,07 €/(kWh/h)/a	0,81
27	1		1	1	984.408.827 €	797.371.150 €	1,95 €/(kWh/h)/a	0,81
28	1	1		1	1.459.006.126 €	1.269.335.330 €	4,44 €/(kWh/h)/a	0,87
29	1	1	1		1.420.495.691 €	1.235.831.252 €	4,27 €/(kWh/h)/a	0,87
30		1	1	1	1.410.633.492 €	1.227.251.139 €	4,22 €/(kWh/h)/a	0,87
31	1	1	1	1	1.392.302.906 €	1.197.380.500 €	4,06 €/(kWh/h)/a	0,86
	1: economic test passed empty cell: economic test failed							

### Po stronie GAZ-SYSTEM:

GAZ-SYSTEM nie ponosi żadnych kosztów inwestycyjnych ze względu na fakt, że po polskiej stronie granicy dostępna jest wystarczająca przepustowość, dlatego nie było potrzeby ustalania współczynnika  $f$  oraz przeprowadzania testu ekonomicznego. Z tego powodu wyniki testu ekonomicznego po stronie niemieckiej będą wiążące dla projektu po obu stronach granicy.

**e. Przedłużenie na zasadzie wyjątku horyzontu czasowego na potrzeby kontraktowania zgodnie z art. 28 ust. 1 lit. e) NC CAM**

Żaden z operatorów nie korzysta z przedłużenia na zasadzie wyjątku horyzontu czasowego na potrzeby kontraktowania.

**f. Alternatywny mechanizm alokacji zgodnie z art. 28 ust. 1 lit. f) NC CAM**

Żaden z operatorów nie stosuje alternatywnego mechanizmu alokacji.

**g. Podejście oparte na cenie stałej zgodnie z art. 28 ust. 1 lit. g) NC CAM**

Żaden z operatorów nie stosuje podejścia opartego na cenie stałej.

### III. Dane do kontaktu

**ONTRAS Gastransport GmbH**

Michael Walkus

Tel.: +49 561 934 2968

[Michael.Walkus@gascade.de](mailto:Michael.Walkus@gascade.de)

**Operator Gazociągów Przesyłowych  
GAZ-SYSTEM S.A.**

Paulina Buczek

Tel.: +48 22 220 18 22

[incremental@gaz-system.pl](mailto:incremental@gaz-system.pl)

### IV. Załączniki

1. Warunki Uzupełniające GASCAD Gastransport GmbH
2. „Ogólne zasady i warunki udziału oraz uzyskania dostępu do przepustowości w wiążącej fazie alokacji przepustowości odpowiadającej przepustowości przyrostowej po niemieckiej stronie granicy pomiędzy Polską (polski odcinek Systemu Gazociągów Tranzytowych Jamał-Europa Zachodnia) i Niemcami (Trading Hub Europe)” (GAZ-SYSTEM)
3. Poziom oferty Mallnow