

Działania w ramach transformacji energetycznej



Niniejsza prezentacja została przygotowana na potrzeby GAZ-SYSTEM FORUM 2026. Materiał ma charakter informacyjny i przedstawia stan wiedzy oraz regulacji aktualny na dzień wydarzenia. Nie stanowi oferty, zobowiązania ani wiążącej interpretacji obowiązujących przepisów, regulacji lub postanowień umownych.

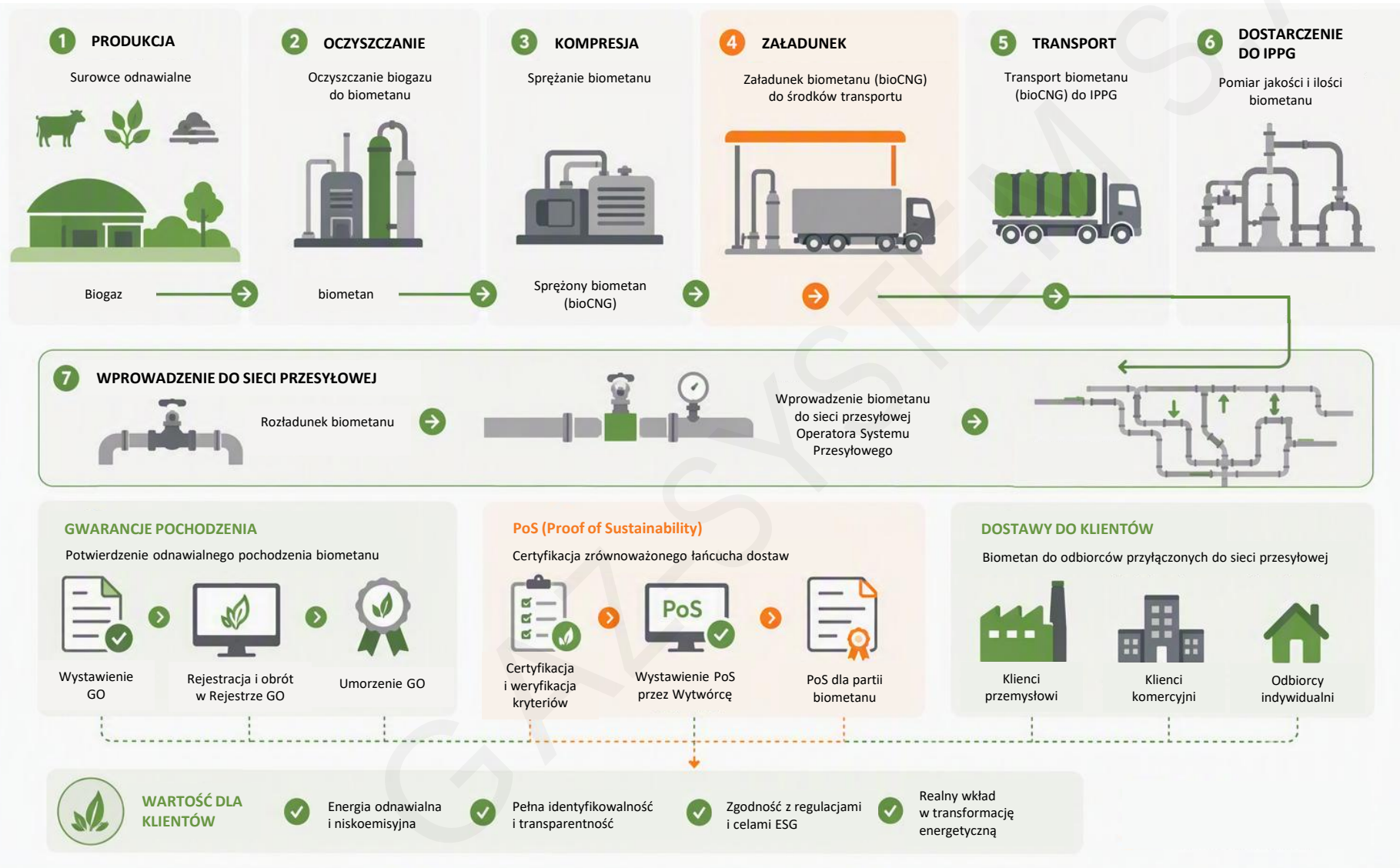
© 2026 Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Wszelkie prawa zastrzeżone.



Biometan w sieci przesyłowej gazu ziemnego

Rozwój rynku biometanu

– Instalacje Przetładunku Paliwa Gazowego (IPPGG)



Korzyści wynikające z budowy IPPG na sieci przesyłowej

Ułatwienie procesu inwestycyjnego biometanowni - eliminacja potrzeby budowy gazociągu łączącego instalację z siecią gazową
Ograniczenie kosztów jednostkowych biometanowni - z jednego IPPG może korzystać kilka biometanowni, co może wpływać na rozwój lokalnego rynku
Możliwości ciągłego, stabilnego wprowadzania biometanu do sieci przesyłowej GAZ-SYSTEM
Dostęp do Krajowej Sieci Przesyłowej i do klientów przyłączonych do GAZ-SYSTEM
Odblokowanie potencjału produkcji biometanu
Gwarancje pochodzenia (GOs) i Poświadczenia (dowody zrównoważoności) (Proof of sustainability, PoS)

IPPG to korzyści dla



Producentów biometanu

Łatwiejszy rozwój instalacji i niższe nakłady inwestycyjne



Operatorów sieci gazowych

Optymalne wykorzystanie infrastruktury sieciowej



Środowiska

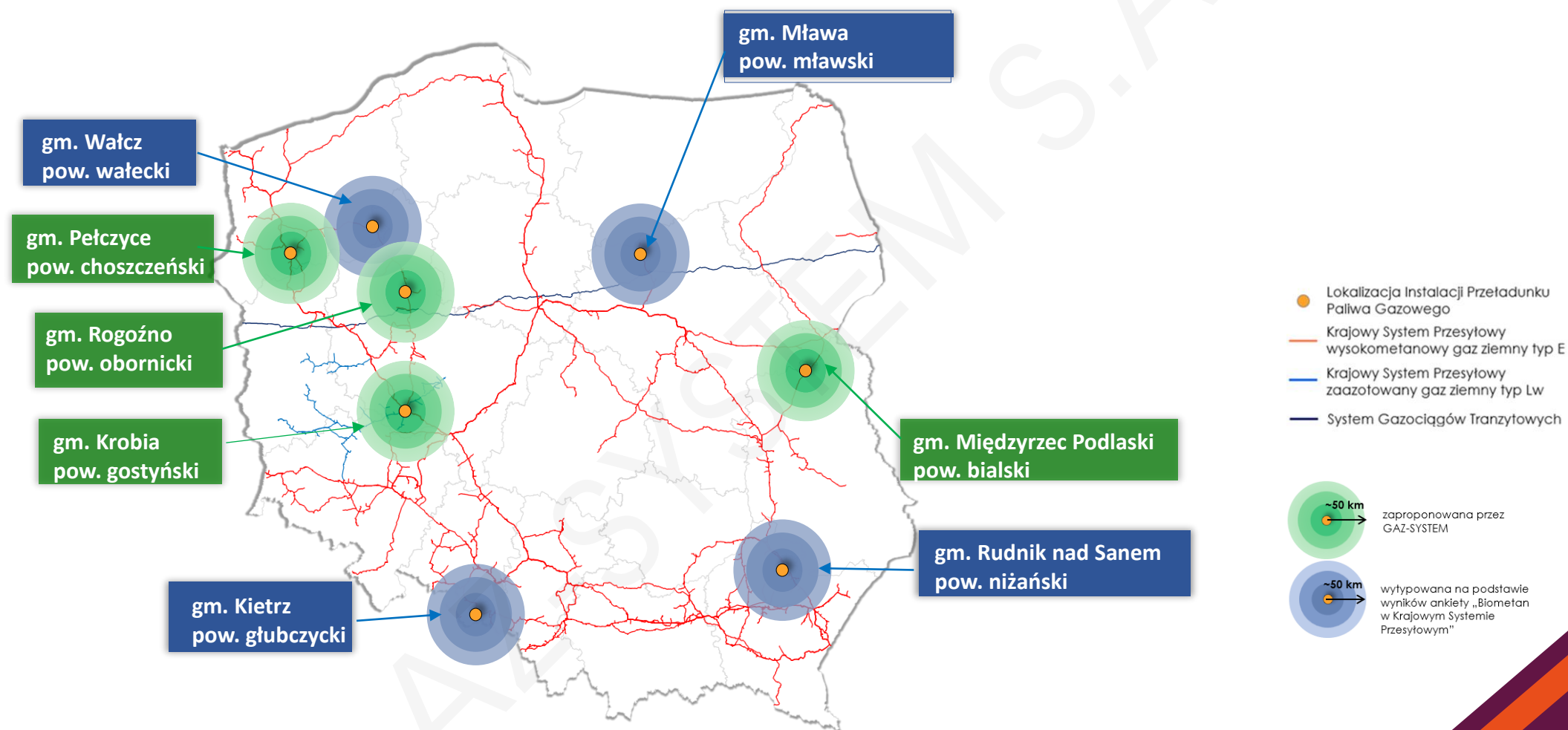
Wsparcie transformacji energetycznej



Społeczności lokalnych

Rozwój gospodarczy i nowe miejsca pracy

IPPG – podjęte działania i dalsze plany



Dialog z rynkiem - listy intencyjne

SPOTKANIA Z WYBRANYMI PODMIOTAMI I PODPISANIE LISTÓW INTENCYJNYCH

- W 1 półroczu 2026 r. odbyły się spotkania z firmami, które wzięły udział w badaniu rynku GAZ-SYSTEM „Biometan w Krajowym Systemie Przesyłowym” i potwierdziły zainteresowanie dostarczaniem bioCNG do IPPG, w celu omówienia dalszej współpracy.
- Spotkania zaowocowały podpisaniem 5 listów intencyjnych, ze wskazaniem optymalnych lokalizacji IPPG dla tych podmiotów.
- Zainteresowane podmioty zadeklarowały możliwość dostarczenia ok 190 mln m³ biometanu rocznie.

Dotychczas podjęte zadania

- ✓ Dialog z rynkiem
- ✓ Dialog z administracją publiczną
- ✓ Wewnętrzne analizy



Dalsze plany

- ✓ Wytypowanie ostatecznych lokalizacji inwestycji
- ✓ Uzyskanie niezbędnych zgód korporacyjnych
- ✓ Opracowanie modelu handlowego



Dialog z administracją - udział w pracach legislacyjnych

UDZIAŁ W PRACACH LEGISLACYJNYCH W OBSZARZE BIOMETANU

- **Wprowadzenie do przepisów prawa definicji IPPG (Instalacji Przeładunku Paliw Gazowych) i uwzględnienie jej w zapisach całej ustawy**
- Uwzględnienie w systemach wsparcia biometanowni dostarczających biometan do sieci gazowej w sposób inny niż gazociągiem (tj. IPPG)
- Wypracowania mechanizmu funkcjonowania IPPG, w tym warunków komercyjnych
- Uwzględnienie IPPG w planowaniu rozwoju sieci gazowych jako elementu budowy rynku gazów odnawialnych

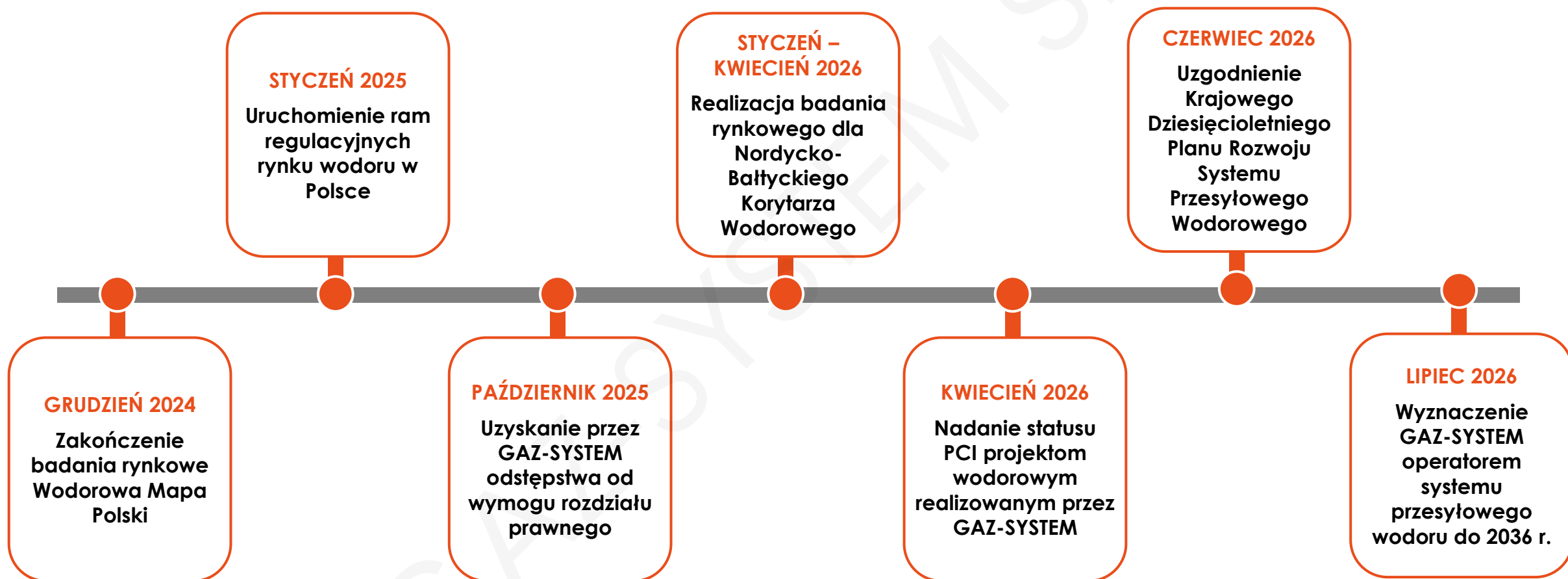


Rozwój sieci przesyłowej wodorowej

Budowa rynku wodoru poprzez integrację podaży i popytu

- ▶ Polska dysponuje znaczącym potencjałem produkcji zielonego wodoru oraz szeroką bazą odbiorców przemysłowych.
- ▶ Brak infrastruktury przesyłowej uniemożliwia efektywne skojarzenie tych dwóch stron rynku.
- ▶ Zgodnie z dotychczasowymi wynikami badania rynku prognozowany popyt na wodór przewyższa krajową produkcję.
- ▶ Zbilansowanie rynku wymaga równoległego rozwoju produkcji, magazynowania oraz infrastruktury importowej.
- ▶ Infrastruktura przesyłowa i połączenia transgraniczne są kluczowe dla bezpieczeństwa dostaw i konkurencyjności rynku.

Od koncepcji do realizacji: zakończone działania wspierające rozwój rynku wodoru



Polska na tle regionalnej infrastruktury wodorowej

PROJEKTY INWESTYCYJNE W REGIONIE:

- **NORDIC-BALTIC HYDROGEN CORRIDOR**
- **BALTIC SEA HYDROGEN COLLECTOR**
- **POMORSKI KLASTER ZIELONEGO WODORU**
- **KRAJOWA SIEĆ PRZESYŁOWA WODORU**

Krajowy Dziesięcioletni Plan Rozwoju Systemu Przesyłowego Wodorowego na lata 2027–2036

PRZYGOTOWANIE PLANU

- ▶ KDPRw 2027–2036 został przygotowany jako plan rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na wodór. Jego opracowanie było elementem procesu certyfikacji GAZ-SYSTEM jako niezależnego operatora systemu przesyłowego wodoru.

ROLA DLA INFRASTRUKTURY

- ▶ Dokument określa kierunki i ramy działań niezbędnych do zaprojektowania systemu przesyłowego obsługującego prognozowane zapotrzebowanie na wodór w Polsce oraz w relacjach transgranicznych. Stanowi punkt odniesienia dla dalszych działań inwestycyjnych i rynkowych.

ZNACZENIE RYNKOWE

- ▶ Uzgodnienie pierwszego KDPRw przez Prezesa URE, wraz z uzyskaniem przez GAZ-SYSTEM certyfikatu niezależności, tworzy ramy instytucjonalne i regulacyjne dla rozwoju rynku wodoru w Polsce. GAZ-SYSTEM, jako pierwszy certyfikowany operator systemu przesyłowego wodoru w Unii Europejskiej, buduje podstawy do planowania, finansowania i realizacji krajowej infrastruktury wodorowej.

KDPRw wyznacza kierunki i priorytety rozwoju systemu przesyłowego wodorowego w Polsce

Uwarunkowania realizacyjne sieci przesyłowej wodorowej

PRAWNE

- Pakiet gazowo-wodorowy UE
- TEN-E, RED III/RED IV
- Stabilne regulacje rynku wodoru
- Uprozczone procesy inwestycyjne

RYNKOWE

- Potwierdzona podaż wodoru
- Potwierdzony popyt przemysłowy
- Konkurencyjność RFNBO H₂
- Rezerwacje przepustowości w sieci wodorowej

FINANSOWE

- Model finansowania infrastruktury
- Dostęp do funduszy UE
- Ograniczenie ryzyk inwestycyjnych

GEOPOLITYCZNE

- Bezpieczeństwo energetyczne
- Dywersyfikacja kierunków dostaw
- Wykorzystanie europejskich źródeł i nośników energii – budowa niezależności energetycznej

TECHNICZNE

- Gotowość technologiczna
- Dostępność materiałów i urządzeń
- Repurposing infrastruktury gazowej

REGIONALNE

- Wspólne planowanie infrastruktury
- Współpraca OSP, administracji rządowej, regulatorów i uczestników rynku

Harmonogram działań

- ▶ Budowa sieci przesyłowej wodoru umożliwi połączenie źródeł produkcji i odbiorców wodoru, wspierając rozwój rynku oraz transformację energetyczną Polski.
- ▶ Realizacja tego zadania wymaga:
 - stosownych **zmian legislacyjnych**, które umożliwią sprawne projektowanie i realizację inwestycji
 - odpowiedniego **wsparcia finansowego** poprzez narzędzia krajowe i unijne
 - podjęcia **działań w zakresie analiz, projektowania, uzyskiwania pozwoleń administracyjnych oraz budowy** sieci przesyłowej, zgodnie z charakterystyką i praktyką realizacji wielkoskalowych projektów infrastrukturalnych.

**Etap analiz
2025-2027**

**Etap projektowania
2027-2032**

**Etap budowy
2032-2035**



Dziękuję za uwagę

