

NIEWIĄŻĄCA PROCEDURA BADANIA RYNKU DLA NOWYCH ZDOLNOŚCI PRZESYŁOWYCH W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ NOWEGO TERMINALU LNG (FSRU)

Agnieszka Ozga, Kierownik Działu Projektów
Międzynarodowych, Pion Rozwoju Rynku Gazu

GAZ-SYSTEM FORUM
Warszawa, 30.09.2020



NOWY TERMINAL LNG (FSRU)

Parametry techniczne

- ▶ Zbiornik LNG ok. 170 000 m³
- ▶ Przepustowość: 4,5 mld m³/r

Lokalizacja

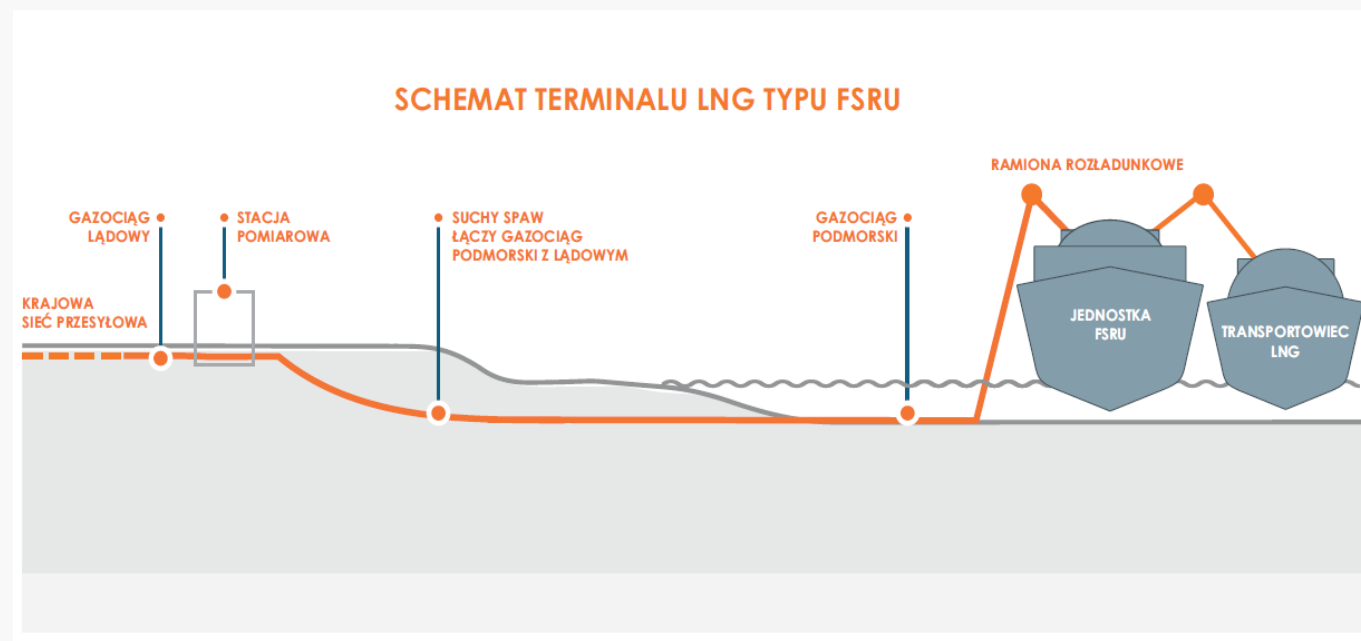
- ▶ Rejon Zatoki Gdańskiej

Planowane zakończenie projektu

- ▶ 2026/2027

Aktualny status

- ▶ Prace przedinwestycyjne
- ▶ Procedura badania rynku



PODSTAWY PRZEPROWADZENIA BADANIA

Zgodnie z postanowieniami punktu 2.2.1.12 obowiązującej Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A., do obowiązków Operatora Systemu Przesyłowego w Polsce należy **„przeprowadzanie okresowych badań zapotrzebowania rynku na nową infrastrukturę przesyłową, których wyniki będą brane pod uwagę przy sporządzaniu planów rozwoju lub przydziału przepustowości”**.

Ponadto, na podstawie punktu 4.1.3.2 tejże instrukcji, GAZ-SYSTEM **prowadzi dialog z uczestnikami rynku dotyczący potrzeb rozbudowy sieci przesyłowej**.

PODSTAWY PRZEPROWADZENIA BADANIA

Prowadząc badanie rynku GAZ-SYSTEM **oszacuje poziom zapotrzebowania rynku na zdolności krajowego systemu przesyłowego** ze szczególnym uwzględnieniem **nowych zdolności przesyłowych w fizycznym punkcie wejścia do krajowego systemu przesyłowego** utworzonego w wyniku **budowy nowego Terminalu LNG**, jak również innych usług dodatkowych.

Wyniki Procedury zostaną **uwzględnione przez GAZ-SYSTEM w przyszłych pracach związanych z rozwojem krajowego systemu przesyłowego** w zakresie zarówno odbioru Paliwa z nowego Terminalu LNG, jak również dostarczenia go do wskazanych przez uczestników badania lokalizacji.

HARMONOGRAM PROCEDURY BADANIA RYNKU



- ✓ **20.07.2020 r.** – Uruchomienie procedury badania rynku
- ✓ **28.09.2020 r.** – Ostateczny termin złożenia kwestionariusza
- ⌚ **02.10.2020 r.** – Ocena kwestionariuszy złożonych w trakcie procedury
- ⌚ **07.10.2020 r.** – Ogłoszenie wyników procedury

ZAKRES BADANIA



Przepustowość w fizycznym punkcie wejścia z Terminalu LNG
do krajowego systemu przesyłowego, wyrażona w kWh/h,



Średnia moc regazyfikacji, wyrażona w kWh/h,



Planowana roczna liczba dostaw LNG/ zawinięć statków

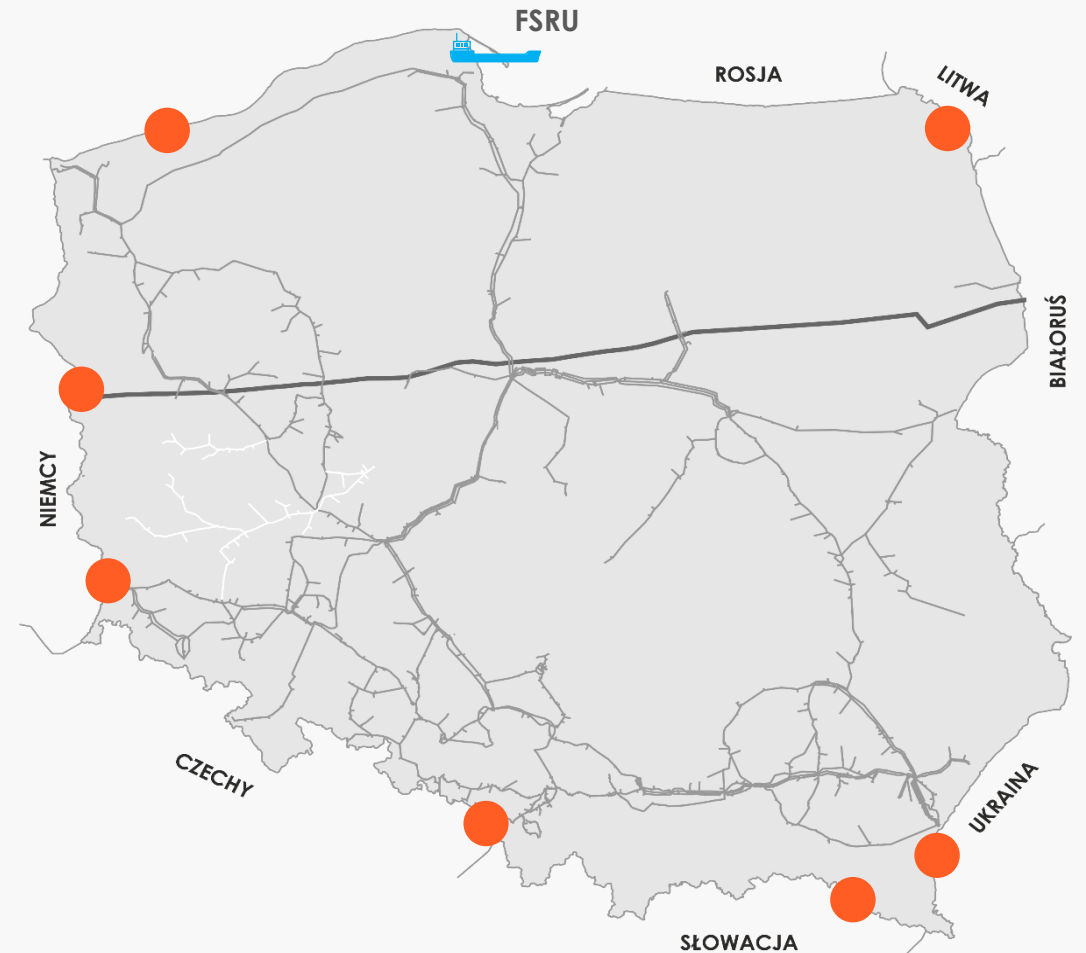


Przepustowość w fizycznych punktach wyjścia
(informacja uzupełniająca), wyrażona w kWh/h

ZAKRES BADANIA

W ramach badania **użytkownicy mogą także wskazać** czy ilości wprowadzane w punkcie wejścia z planowanego terminala (całość lub określona część) zostaną **odebrane z systemu przesyłowego w jednym z fizycznych punktów wyjścia (na istniejących lub planowanych połączeniach z systemami przesyłowymi sąsiednich krajów)** poprzez podanie przewidywanej wartości przepustowości w tych punktach.

Brak podania przewidywanego zapotrzebowania na przepustowość w połączeniach międzysystemowych będzie wskazywać, że ilości odbierane z planowanego Terminalu LNG będą przewidziane dla odbiorców końcowych w kraju lub do sprzedaży w punkcie wirtualnym.



ZAKRES BADANIA

Usługi dodatkowe świadczone na Terminalu LNG:

- ▶ **Przedłużone procesowe składowanie** – przechowywanie skroplonego gazu ziemnego w zbiorniku magazynowym zainstalowanym w instalacji skroplonego gazu ziemnego przez okres dłuższy niż planowany w harmonogramie na przeprowadzenie procesu regazyfikacji tej ilości LNG z mocą umowną;
- ▶ **Przeładunek na mniejsze jednostki** – załadunek skroplonego gazu ziemnego na mniejszą jednostkę pływającą cumującą do Terminalu LNG;
- ▶ **Bunkrowanie** – załadunek LNG bezpośrednio na jednostkę pływającą wykorzystującą LNG jako paliwo.

DALSZE DZIAŁANIA GAZ-SYSTEM

Aktualnie trwa proces oceny zapotrzebowania zgłoszonego przez uczestników rynku na nową przepustowość krajowego systemu przesyłowego, która miałaby zostać udostępniona w wyniku realizacji nowego Terminalu LNG wraz z jego integracją z systemem przesyłowym.

Po analizie zgłoszeń GAZ-SYSTEM:

- ▶ podejmie decyzję o parametrach technicznych Terminalu LNG,
- ▶ określi docelowe techniczne zdolności regazyfikacji i przepustowość techniczną Fizycznego Punktu Wejścia z Terminalu LNG do krajowego systemu przesyłowego,
- ▶ zdefiniuje katalog dostępnych usług dodatkowych.

Na podstawie wyników procedury GAZ-SYSTEM podejmie decyzję o rozpoczęciu wiążącej procedury.

ZAANGAŻOWANE RYNKU JEST DLA NAS WAŻNE

Badanie prowadzone przez GAZ-SYSTEM **spotkało się z ogromnym zainteresowaniem ze strony uczestników rynku.**



Bardzo dziękujemy wszystkim za aktywny udział!

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

