

**Dokument konsultacyjny w sprawie
projektu przepustowości przyrostowej
na granicy pomiędzy
Polską (system przesyłowy gazu
ziemnego wysokometanowego grupy E)
i Niemcami (Trading Hub Europe)**

10 sierpnia 2020

Niniejszy dokument jest wspólną analizą zapotrzebowania na przepustowość przyrostową na granicy Polski (system przesyłowy gazu ziemnego wysokometanowego grupy E) i Niemiec (Trading Hub Europe) prowadzoną wspólnie przez:

ONTRAS Gastransport GmbH**Operator Gazociągów Przesyłowych****GAZ - SYSTEM S.A.**

Maximilianallee 4
04129 Lipsk

ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa

Niemcy

Polska

Niniejsza analiza stanowi wstępną propozycję projektu przepustowości przyrostowej dla połączenia międzysystemowego (IP) GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS, łączącego system wejścia-wyjścia Polski (system przesyłowy gazu ziemnego wysokometanowego grupy E)¹ z niemieckim systemem wejścia-wyjścia (Trading Hub Europe)².

Raport z badania zapotrzebowania rynku na przepustowość przyrostową (The Market Demand Assessment Report, MDAR), opublikowany na stronach internetowych obu OSP w dniu 21 października 2019 podsumował niewiążące zgłoszenia zapotrzebowania otrzymane w okresie od 1 lipca 2019 r. do 26 sierpnia 2019 r. W oparciu o wnioski z MDAR r., zaangażowani OSP rozpoczęli fazę projektowania zgodnie z art. 27 rozporządzenia Komisji (UE) 2017/459 z dnia 16 marca 2017 r. ustanawiającego kodeks sieci dotyczący mechanizmów alokacji zdolności w systemach przesyłowych gazu i uchylający rozporządzenie (UE) nr 984/2013 w celu opracowania projektu przepustowości przyrostowej. Niniejszy dokument jest wynikiem analiz technicznych i ekonomicznych przeprowadzonych przez ONTRAS i GAZ-SYSTEM.

Założenia zaprezentowane w dokumencie mogą być zmienione bazując na wynikach konsultacji z rynkiem. Konsultacje przedmiotowej propozycji potencjalnego projektu przepustowości przyrostowej rozpoczynają się 10 sierpnia 2020 r. i będą trwały przez 1 miesiąc, do 10 września 2020 r.

W dokumencie zostały użyte następujące skróty: NC CAM – Rozporządzenie Komisji (UE) 2017/459; NC TAR – Rozporządzenie Komisji (UE) 2017/460.

¹ W dalszym tekście oznaczenie polskiego systemu przesyłowego stosuje się bez dodatkowego określenia „system przesyłowy gazu ziemnego wysokometanowego grupy E”

² Wspólny obszar rynkowy w Niemczech, który ma zostać utworzony od 1 października 2021 r.

Spis treści

1.	Opis projektu przepustowości przyrostowej.....	5
1.1.	Opis projektu po stronie niemieckiej (ONTRAS).....	5
1.2.	Opis projektu po stronie polskiej (GAZ- SYSTEM).....	8
1.3.	Oszacowanie kosztów po stronie niemieckiej (ONTRAS).....	9
1.4.	Oszacowanie kosztów po stronie polskiej (GAZ- SYSTEM).....	9
2.	Poziom oferty dla produktów powiązanych.....	10
3.	Alternatywny mechanizm alokacji przepustowości przyrostowej.....	10
4.	Wstępny harmonogram.....	11
5.	Ogólne zasady i warunki uczestnictwa w aukcjach przepustowości przesyłowej.....	12
6.	Informacja na temat zastosowania cen stałych w procesie alokacji przepustowości przyrostowej.....	12
7.	Oszacowanie f-factor.....	12
7.1.	Oszacowanie f-factor ONTRAS.....	12
7.2.	Oszacowanie f-factor GAZ- SYSTEM.....	14
8.	Informacja na temat dodatkowych zgłoszeń zapotrzebowania.....	14
9.	Informacja na temat możliwego wpływu na inną niezamortyzowaną infrastrukturę gazową w tym samym lub sąsiednim systemie wejścia-wyjścia	14
10.	Informacje kontaktowe	15

1. Opis projektu przepustowości przyrostowej

W tej sekcji opisano wspólną propozycję projektu przepustowości przyrostowej na granicy Polski i Trading Hub Europe na podstawie analiz technicznych przeprowadzonych odpowiednio przez GAZ-SYSTEM i ONTRAS. Opis zawiera również szacunkowe koszty realizacji projektu przepustowości przyrostowej.

Projekt zwiększenia przepustowości analizowany jest dla połączenia międzysystemowego GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS. Zapotrzebowanie na przepustowość przyrostową zostało wskazane w kierunku z Polski do Trading Hub Europe.

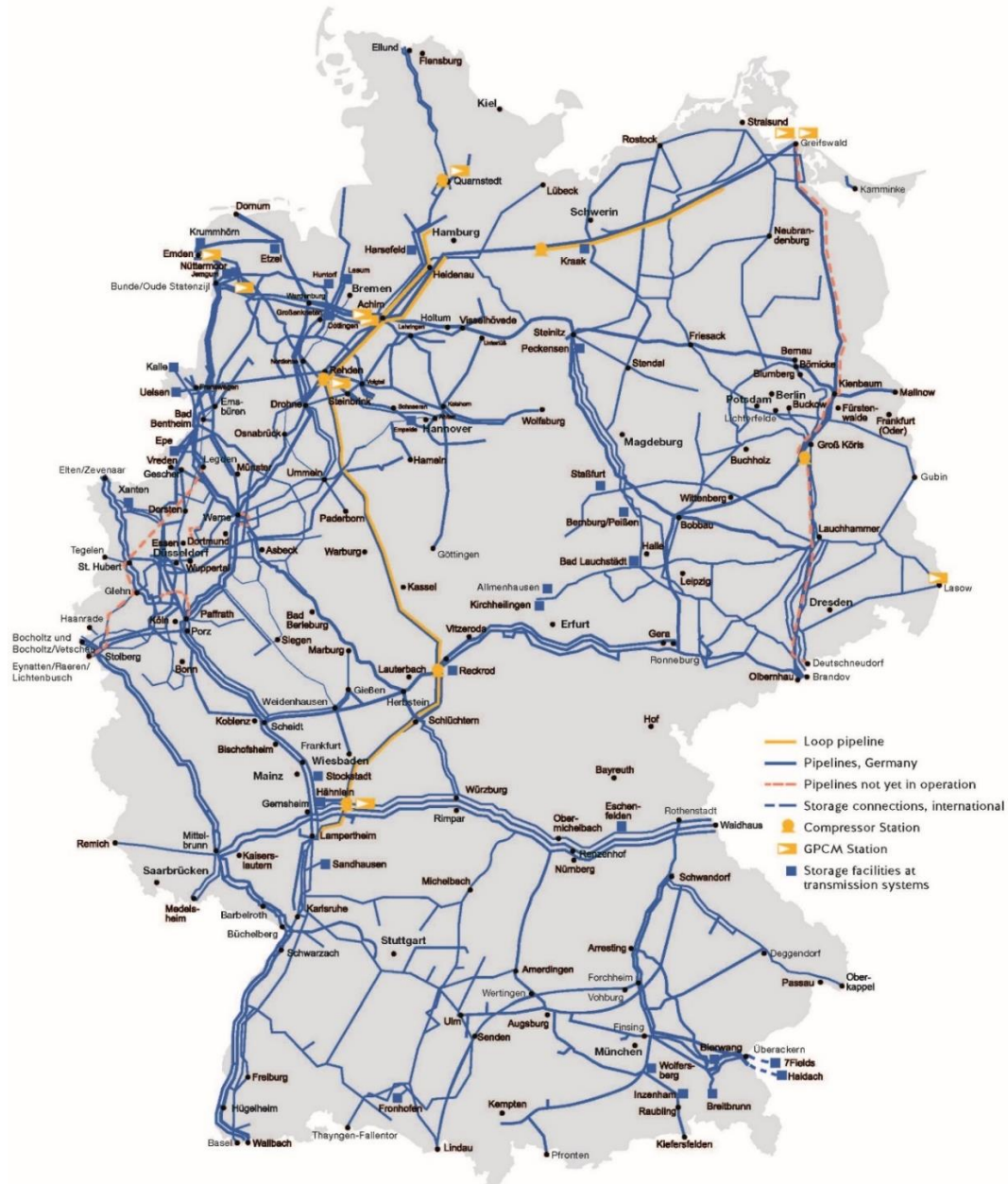
W celu zaspokojenia wskazanego zapotrzebowania na przepustowość przyrostową w punkcie połączenia międzysystemowego (IP) GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS, GAZ-SYSTEM i ONTRAS przeprowadzili analizy związane z rozwojem technicznym stacji gazowej Lasów wraz z analizą techniczną wymaganej rozbudowy krajowej infrastruktury gazu ziemnego. Jednakże zgodnie z art. 29 ust. 1 NC CAM dodatkowa przepustowość przyrostowa będzie oferowana wraz z obecną przepustowością tego punktu połączenia międzysystemowego.

1.1. Opis projektu po stronie niemieckiej (ONTRAS)

Niemiecka Regulacja dot. Dostępu do Sieci (GasNZV) zobowiązuje niemieckich operatorów systemu przesyłowego (OSP) do połączenia dwóch istniejących stref wejścia-wyjścia (GASPOOL i NetConnectGermany) w jedną strefę wejścia-wyjścia do 1 kwietnia 2022 roku. Niemieccy OSP ogłosili, że połączona niemiecka strefa rynkowa Trading Hub Europe (THE) rozpocznie funkcjonowanie z dniem 1 października 2021 roku.

Łącznie w ramach analiz technicznych obecnego cyklu przepustowości przyrostowej uwzględniono 63 scenariusze, z których każdy opierał się na innej kombinacji projektów bazujących na niewiążących zgłoszeniach zapotrzebowania (zob. Załącznik 1). Niezbędny zakres rozbudowy został opracowany przy założeniu, że cała zgłoszona przepustowość zostanie zarezerwowana, a wszystkie testy ekonomiczne uzyskają pozytywny wynik. W niniejszym dokumencie opisano w formie tekstowej tylko te zadania inwestycyjne, które obejmuje wariant maksymalny i są częściowo spowodowane wyżej wymienionymi zgłoszeniami zapotrzebowania na przepustowość. Wszystkie zadania inwestycyjne dla scenariusza maksymalnego zostały przedstawione na Rysunku 1. W dokumencie nie przedstawiono szczegółowego podziału kosztów. Podstawą wymienionych elementów rozbudowy systemu są zadania inwestycyjne zawarte w projekcie Planu Rozwoju Niemieckiej Sieci Przesyłowej Gazu na lata 2020-2030 (opublikowanego 1 lipca 2020 r.; zwanego dalej „NEP”), łącznie ze środkami rozbudowy sieci wynikającymi z „wariantu podstawowego”. Koszty inwestycji są wstępnymi szacunkami.

Incremental Capacity Cycle 2019-2021 - Expansion



Rysunek 1: Elementy rozbudowy systemu w ramach scenariusza maksymalnego

Bazując na ustaleniach z polskim operatorem sieci przesyłowej GAZ-SYSTEM w przypadku przepływu gazu z Polski do Trading Hub Europe na poziomie 2,029,300 kWh/h/r³, należy zapewnić ciśnienie większe niż 55 barów, a w zależności od okoliczności nawet do 84 barów.

W 1992 r. po stronie niemieckiej został położony gazociąg FGL 218.01 z zaprojektowanym ciśnieniem 84 bar. Niemniej jednak, od momentu oddania do użytkowania gazociąg oraz dalsza infrastruktura były użytkowane z maksymalnym ciśnieniem roboczym 55 bar. W ostatnich latach średnie ciśnienie robocze wynosiło 40 bar.

Z powodu przewidywanego wyższego ciśnienia, w celu zapewnienia prawidłowego ciśnienia na należącym do ONTRAS gazociągu FGL 218.01 z MOP 55 bar, konieczne jest zainstalowanie stacji redukcyjnej [DÜG] w Zodel. Koszt budowy systemu zabezpieczeń w Zodel szacuje się na ok. 3 mln EUR. Stacja redukcyjna zostanie uruchomiona w 2026 roku.

W celu zapewnienia przepustowości ciągłej w punktach wejścia, niezbędne są dodatkowe inwestycje, które zostaną oddane do użytkowania w 2027 r. Przepustowość bazowa na określonym poziomie została zatwierdzona przez BNetzA. Aby zapewnić przepustowość bazową powyżej tego poziomu nie należy zwiększać ograniczeń przesyłowych pomiędzy istniejącymi systemami wejścia-wyjścia GASPOOL i NetConnect Germany.

W odniesieniu do gazociągu EUGAL konieczna jest: przebudowa tłoczni gazu Radeland II. Nakłady inwestycyjne szacowane są na ok. 16 mln EUR. Łącznie, dodatkowe inwestycje na tym odcinku gazociągu szacowane są na ok. 16 mln EUR.

W przypadku gazociągu NEL na wschód od zespołu zaporowo upustowego Achim konieczne jest podjęcie następujących działań inwestycyjnych: budowa tłoczni gazu o mocy około 75 MW. Tłocznia o mocy 50 MW została już uwzględniona w NEP (VDS NEL (środek), nr identyfikacyjny 633-01). Dodatkowe nakłady inwestycyjne szacowane są na ok. 136 mln EUR. Na wschód od tłoczni konieczne jest wybudowanie nowego gazociągu równoległego o długości ok. 118 km i średnicy DN 1400. Nakłady inwestycyjne szacowane są na ok. 500 mln EUR. Na zachód od tłoczni gazu konieczne jest wybudowanie nowego gazociągu równoległego o długości ok. 72 km i średnicy DN 1400 kończącego bieg w zespole zaporowo-upustowym Achim. Nakłady inwestycyjne szacowane są na ok. 305 mln EUR. Łącznie, dodatkowe inwestycje na tym odcinku gazociągu szacowane są na ok. 941 mln EUR.

Na gazociągu NEL na zachód od zespołu zaporowo-upustowego Achim konieczna jest budowa nowego gazociągu równoległego o długości ok. 67 km i średnicy DN 1400. 52 km gazociągu o średnicy DN 1400 uwzględniono już w NEP (gazociąg NEL West, nr identyfikacyjny 634-01). Dodatkowe nakłady inwestycyjne szacowane są na ok. 64 mln EUR.

³ Początkowo do obu OSP zgłoszono zapotrzebowanie na przepustowość przyrostową w wysokości 1.468.176 kWh/h i na takim poziomie zapotrzebowanie zostało przedstawione we [wspólnym Raporcie z badania zapotrzebowania rynku na przepustowość przyrostową](#). Jednakże takie zapotrzebowanie doprowadziłoby do rozbieżnych przepustowości w punkcie połączenia międzysystemowego i nie byłoby zgodne z intencją wniosku o wyrównanie poziomu przepustowości po obu stronach połączenia międzysystemowego. W oparciu o otrzymaną korektę zapotrzebowania na przepustowość przyrostową, ostateczne zapotrzebowanie zostało dostosowane tak, aby całkowita przepustowość po obu stronach (łącznie z istniejącą przepustowością techniczną) w punkcie połączenia międzysystemowego została wyrównana do poziomu 2,029,300 kWh/h/r.

EUR. Łącznie, dodatkowe inwestycje na tym odcinku gazociągu szacowane są na ok. 64 mln EUR.

W odniesieniu do gazociągu MIDAL konieczna jest rozbudowa istniejącej tłoczni gazu w Rehden o dodatkową moc wynoszącą ok. 48 MW. Nakłady inwestycyjne szacowane są na ok. 261 mln EUR. W Rehden należy również zbudować stację regulacyjno-pomiarową o przepustowości 2,2 mln Nm³/h. Nakłady inwestycyjne szacowane są na ok. 17 mln EUR. Z Rehden do Reckrod należy wybudować ok. 260 km nowego gazociągu równoległego o średnicy DN 1400. 61 km tego gazociągu jest już uwzględnione w NEP (gazociąg MIDAL Mitte Nord, nr identyfikacyjny 627-01; gazociąg MIDAL Mitte Süd, nr identyfikacyjny 628-01). Dodatkowe nakłady inwestycyjne szacowane są na ok. 905 mln EUR. W pobliżu Reckrod ma zostać wybudowana tłocznia gazu o mocy 84 MW. Tłocznia o mocy 36 MW została już uwzględniona w NEP (VDS Reckrod, nr identyfikacyjny 629-01). Dodatkowe nakłady inwestycyjne wynoszą ok. 150 mln EUR. Z Reckrod do Lampertheim konieczny jest nowy gazociąg równoległy o długości ok. 200 km i średnicy DN 1400. 115 km gazociągu o średnicy DN 1000 jest już uwzględnione w NEP (gazociąg Wirtheim-Lampertheim, nr identyfikacyjny 609-01). Dodatkowe nakłady inwestycyjne wynoszą ok. 535 mln EUR. W pobliżu Herchenrode ma zostać wybudowana tłocznia gazu o mocy około 46 MW. Nakłady inwestycyjne szacowane są na ok. 170 mln EUR. Ponadto, w Herchenrode ma zostać wybudowana stacja regulacyjno-pomiarowa o przepustowości ok. 4 mln Nm³/h. Nakłady inwestycyjne szacowane są na ok. 31 mln EUR. Łącznie, dodatkowe inwestycje na tym odcinku gazociągu szacowane są na ok. 2 069 mln EUR.

Niemieccy OSP nadal analizują alternatywne warianty dla oferowania przepustowości przyrostowej w punkcie GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS bez wpływu na fizyczne ograniczenia przesyłowe pomiędzy istniejącymi systemami wejścia-wyjścia GASPOOL i NetConnectGermany oraz przyszłym systemem wejścia-wyjścia THE. Możliwym rozwiązaniem może być realokacja przepustowości bazowej w ramach sieci ONTRAS do punktu wejścia GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS. Byłoby to możliwe, gdyby szacunkowe koszty środków rynkowych mających na celu zapewnienie przepustowości ciągłej nie zostały zwiększone w ramach obszaru rynkowego THE. W konsekwencji konieczna byłaby tylko budowa stacji redukcyjnej w Zodel.

1.2. Opis projektu po stronie polskiej (GAZ- SYSTEM)

Konieczna rozbudowa w ramach sieci GAZ-SYSTEM S.A

W celu zapewnienia możliwości przesyłu gazu w kierunku z Polski do Niemiec z maksymalną przepustowością na poziomie 2.029.300 kWh/h, po stronie polskiej wymagane są następujące inwestycje:

- Rozbudowa węzła gazowego Kielczów poprzez zabudowę regulatora na połączeniu gazociągu o średnicy DN1000 (Korytarz Północ-Południe) i gazociągu o średnicy DN 500 (gazociąg lokalny na Dolnym Śląsku)
- Rozbudowa stacji pomiarowej Lasów o dodatkowe napędy elektryczne
- Budowa gazociągu o średnicy DN700 Jeleniów-Taczalin (90 km) – do zakresu projektu przepustowości przyrostowej brana jest pod uwagę wyłącznie różnica nakładów inwestycyjnych pomiędzy średnicami gazociągu DN700 i DN500,

ponieważ na potrzeby rozbudowy wewnętrznego systemu przesyłowego w Polsce średnica gazociągu DN500 jest wystarczająca.

Harmonogram

Szacowany czas realizacji inwestycji w węźle gazowym Kielczów i stacji pomiarowej Lasów wynosi 35 miesięcy od daty podjęcia ostatecznej decyzji inwestycyjnej (FID).

Budowa gazociągu Jeleniów - Taczalin jest ujęta w Krajowym Dziesięcioletnim Planie Rozwoju Systemu Przesyłowego GAZ-SYSTEM na lata 2020-2029. Szacowany czas budowy gazociągu DN700 Jeleniów - Taczalin wynosi 60 miesięcy od podjęcia ostatecznej decyzji inwestycyjnej (FID).

1.3. Oszacowanie kosztów po stronie niemieckiej (ONTRAS)

Ze względu na dużą liczbę niewiążących zgłoszeń zapotrzebowania na przepustowość przyrostową, w zależności od rezerwacji uczestników rynku w trakcie aukcji produktów rocznych w 2021 r. lub w ramach alternatywnego mechanizmu alokacji na granicach RU-THE i THE-TTF, istnieją współzależności w odniesieniu do kosztów projektu oraz ich alokacji. W zależności od przepustowości przyrostowej, która ma zostać zapewniona na danym odcinku sieci, mogą pojawić się synergie lub ich brak w postaci negatywnego wpływu oddziałujących wzajemnie elementów projektu. Synergie są generowane głównie dzięki korzyściom skali. Na przykład, im większa jest średnica wybranego nowego gazociągu równoległego, tym niższe są określone koszty przesyłu przy takim samym względnym poziomie wykorzystania przepustowości. W przypadku braku synergii konieczne będą dodatkowe inwestycje, np. gdy łączny wymagany poziom przepustowości przyrostowej kilku projektów powoduje konieczność zwiększenia wymiarów gazociągu. Koszty poszczególnych działań są przydzielane do projektów zgodnie z poziomem udostępnianej przepustowości przyrostowej. Zależności pomiędzy projektami, jak również bieżącą wartość wzrostu dozwolonych przychodów przedstawiono w Załączniku 2 do niniejszego dokumentu konsultacyjnego.

Koszty, które należy porównać z wiążąco złożonymi rezerwacjami, będą zatem znane ostatecznie dopiero po przeprowadzeniu aukcji produktów rocznych i zastosowaniu alternatywnego mechanizmu alokacji dla ww. granic.

Jeżeli analizy wykażą, że możliwa jest realokacja przepustowości podstawowej w ramach sieci ONTRAS bez negatywnych skutków dla kosztów instrumentów rynkowych, wartość bieżąca wzrostu dozwolonych przychodów wynosiłaby 3 052 692 EUR.

1.4. Oszacowanie kosztów po stronie polskiej (GAZ- SYSTEM)

Kwota ok. 1 mln EUR (przybliżony szacunek +/- 30 proc.) jest wymagana w celu rozbudowy węzła Kielczów i stacji pomiarowej Lasów. W celu zwiększenia średnicy gazociągu Jeleniów - Taczalin z DN500 do DN700 wymagana kwota wynosi ok. 30 mln EUR (przybliżony szacunek +/- 30 procent).

2. Poziom oferty dla produktów powiązanych

W poniższej tabeli zaprezentowana została wartość przepustowości, która będzie zaoferowana w trakcie aukcji produktu rocznego w 2021 r. przez GAZ-SYSTEM i ONTRAS w ramach wspólnego poziomu oferty produktu powiązanego, biorąc pod uwagę obowiązek wyodrębnienia przepustowości zgodnie z NC CAM. W celu wdrożenia obowiązku wyodrębnienia przepustowości, ONTRAS stosuje aktualnie wiążącą decyzję BNETZA BK7-15-001 (KARLA Gas) i od 2026 r. zakłada wyodrębnienie 20% przepustowości zarówno dla przepustowości istniejącej jak i przepustowości przyrostowej. W odniesieniu do lat poprzedzających rok 2026 należałoby wyodrębnić 10% przepustowości istniejącej i przepustowości przyrostowej, co nie będzie jednak miało zastosowania, ponieważ poziom oferty może być zaoferowany najwcześniej od roku 2026 ze względu na terminy oddania inwestycji do eksploatacji po obu stronach granicy. Aby móc oferować przepustowość przyrostową na rok gazowy 2026/27, choć nie wszystkie niezbędne inwestycje w Niemczech zostaną ukończone, przepustowość ciągła (ang. Freely Allocable Capacity – FAC) w punkcie wejścia zostanie realokowana w ramach sieci ONTRAS. W celu zaoferowania takiej samej ilości przepustowości jako produktu powiązanego GAZ-SYSTEM stosuje to samo podejście w odniesieniu do przepustowości wyodrębnionej zgodnie z NC CAM.

Poziom przepustowości jaka zostanie zaoferowana na aukcji będzie obliczony w oparciu o art. 11 ust. 6 NC CAM.

Rok	Od 2026/2027 Do 2040/2041
Poziom oferty - [kWh/h]	1 623 440
Przepustowość przyrostowa - do zaoferowania [kWh/h]	1 620 541
Przepustowość przyrostowa – całkowita [kWh/h]	2 025 676
Przepustowość istniejąca - do zaoferowania [kWh/h]	2 899
Przepustowość istniejąca – całkowita [kWh/h]	3 624

3. Alternatywny mechanizm alokacji przepustowości przyrostowej

Obydwaj OSP wspólnie postanowili wykorzystać standardowy proces alokacji przepustowości przyrostowej w oparciu o wyniki konsultacji rynkowych.

4. Wstępny harmonogram

Niemieccy OSP otrzymali liczne niewiążące zgłoszenia zapotrzebowania na przepustowość przyrostową na granicach swoich obszarów rynkowych.

W efekcie konieczne było przeprowadzenie licznych scenariuszy modelowania będących podstawą do różnych analiz technicznych. Ponadto, planowane połączenie dwóch niemieckich systemów wejścia-wyjścia w jeden obszar rynkowy („Trading Hub Europe”) od 1 października 2021 r. ma wpływ na istniejącą przepustowość i dlatego jest również powiązane ze scenariuszami modelowania dla przepustowości przyrostowej. Dlatego też pierwotny harmonogram wymagany przez NC CAM został przesunięty i uzgodniono zmianę terminu rozpoczęcia konsultacji rynkowych⁴.

Projekt przepustowości przyrostowej będzie co do zasady przebiegał zgodnie z poniższym harmonogramem. Niemniej jednak, faza budowy zostanie rozpoczęta wyłącznie pod warunkiem uzyskania wiążących zobowiązań rynku do nabycia odpowiedniej ilości przepustowości przyrostowej w ramach aukcji produktu rocznego w 2021 r., a następnie uzyskania pozytywnego wyniku testu ekonomicznego przez obu OSP. Przedstawiony harmonogram może ulec zmianie.

Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Opis
10.08.2020		Publikacja dokumentu konsultacyjnego
10.08.2020	10.09.2020	Konsultacje publiczne
11.09.2020	06.10.2020	Planowanie poziomów ofert przez Operatorów Systemów Przesyłowych w ścisłej współpracy z krajowymi organami regulacji
07.10.2020		Złożenie propozycji projektu do krajowych organów regulacji
07.10.2020	06.04.2021	Analiza propozycji projektu przez krajowe organy regulacji
07.04.2021		Zatwierdzenie i publikacja wymaganych parametrów przez krajowe organy regulacji zgodnie z art.28 ust. 1 NC CAM
08.04.2021	04.05.2021	Dostosowanie poziomów oferty przez Operatorów Systemów Przesyłowych do wymagań krajowych organów regulacji
05.05.2021		Publikacja zatwierdzonych parametrów, produktów z zakresu przepustowości oraz wzoru umowy (umów) na przepustowości oferowane w ramach projektu rozbudowy sieci
05.07.2021		Aukcja przepustowości rocznej/test ekonomiczny

⁴ Niemiecki organ regulacji Bundesnetzagentur oraz polski organ regulacji URE zostali poinformowani o takim podejściu przez ONTRAS oraz odpowiednio przez GAZ-SYSTEM.

5. Ogólne zasady i warunki uczestnictwa w aukcjach przepustowości przesyłowej

Aby móc uczestniczyć w aukcjach przepustowości przyrostowej w 2021 r., należy zaakceptować ogólne zasady i warunki udziału i uzyskania dostępu do przepustowości każdego z OSP. Są one załączone do niniejszego dokumentu konsultacyjnego. Prawnie wiążąca dla ZUP jest zawsze wersja w języku ojczystym danego OSP oraz wersja zatwierdzona przez odpowiedni krajowy organ regulacyjny.

6. Informacja na temat zastosowania cen stałych w procesie alokacji przepustowości przyrostowej

Ani GAZ-SYSTEM, ani ONTRAS nie będą stosować podejścia opartego na stałej cenie dla projektu przepustowości przyrostowej.

7. Oszacowanie f-factor

7.1. Oszacowanie f-factor ONTRAS

ONTRAS otrzymał zgłoszenie zapotrzebowania na przepustowość przyrostową na poziomie 2 025 676 kWh/h/r do roku gazowego 2035/36 i oczekuje, że wskazane zapotrzebowanie na przepustowość na tym samym poziomie oraz w żądanym okresie zostanie potwierdzone podczas aukcji. Jednocześnie, zgodnie z art. 8 ust. 8 NC CAM w połączeniu z decyzją BNetzA BK7-15-001 (KARLA 1.1), 20% przepustowości technicznej od roku gazowego 2026/27 zostanie wyodrębnione.

W związku z tym w ramach aukcji rocznej w 2021 r. nie będzie możliwe nabycie całkowitej przepustowości, o którą wystąpiono w ramach niewiążącego badania zapotrzebowania, co stanowi podstawę testu ekonomicznego. ONTRAS oczekuje, że cała przepustowość oferowana w ramach rocznej aukcji w 2021 r. zostanie zarezerwowana. Ponieważ zapotrzebowanie na przepustowość nie może zostać w pełni zaspokojone, ONTRAS oczekuje, że wyodrębniona przepustowość zostanie zarezerwowana w kolejnych aukcjach. Dlatego też poziom f-factor musi zostać odpowiednio zmniejszony w celu zapewnienia obciążenia inwestycyjnego dla późniejszych beneficjentów przepustowości przyrostowej.

Bezpieczeństwo dostaw do Niemiec jest już na wysokim poziomie ze względu na istniejącą przepustowość w punktach wejścia i nie zostanie zwiększone poprzez przepustowość przyrostową w punkcie wejścia GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS. Podobnie, nie przewiduje się, aby dodatkowe przepływy w punkcie wejścia GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS miały wpływ na cenę rynkową ani w strefie wejścia-wyjścia GASPOOL, ani w późniejszej

połączonej strefie niemieckiej wejścia-wyjścia. Wielkości będące przedmiotem obrotu są wielokrotnie wyższe niż możliwe dodatkowe ilości, które mogłyby płynąć przez to połączenie międzysystemowe.

Podsumowując, ONTRAS nie widzi obecnie żadnych pozytywnych efektów zewnętrznych projektu ani w Polsce, ani w Niemczech.

Dla projektów niezbędnych do zapewnienia wskazanej przepustowości przyrostowej zakłada się okres ekonomicznej użyteczności wynoszący 50 lat. W związku z tym, oferowana przepustowość może być wykorzystywana znacznie dłużej niż horyzont czasowy kontraktowania przepustowości w ramach corocznej aukcji w roku 2021. ONTRAS spodziewa się, że punkt wejścia GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS będzie nadal potrzebny nawet po upływie żądanego okresu, odpowiednio, po upływie oferowanych 15 lat od rozpoczęcia użytkowania inwestycji, choć na znacznie niższym poziomie. Przede wszystkim, przepustowość w punkcie wejścia mogłaby zostać wykorzystana do wyrównania ewentualnych różnic cenowych w sąsiadujących obszarach rynkowych z wykorzystaniem produktów krótkoterminowych. ZUP mogłoby również przesyłać gaz z Polski przez punkt wejścia GCP GAZ-SYSTEM/ONTAS do obszaru rynkowego THE na zasadzie długoterminowej. Jednakże, wcześniejsze doświadczenia pokazują również, że na tym etapie nie należy się spodziewać przesyłu większych ilości. Podsumowując, przyszłe rezerwacje są zatem szacowane na średnio 100 000 kWh/h/r.

Najnowszą znaną obecnie ceną referencyjną jest cena referencyjna dla systemu wejścia-wyjścia Trading Hub Europe na rok 2023 opublikowana w projekcie decyzji BNetzA REGENT 2021 w wysokości 3,78 EUR/kWh/h/rok. Ta cena referencyjna jest wykorzystywana wyłącznie do celów testu ekonomicznego i nie stanie się częścią umowy.

Ze względu na wysokie wartości bieżące szacowanego wzrostu dozwolonych przychodów wszystkich niemieckich partnerów projektu w różnych scenariuszach, we wszystkich z nich konieczne jest wprowadzenie obowiązkowych premii minimalnych.

W oparciu o powyższe rozważania, narzędzie obliczeniowe dostarczone przez BNetzA zostało odpowiednio wypełnione dla każdego możliwego scenariusza. Narzędzie obliczeniowe uwzględnia już wiele z wyżej wymienionych kwestii, takich jak przepustowości wyodrębnione i rezerwacje w późniejszych latach. ONTRAS nie widzi żadnych pozytywnych efektów zewnętrznych projektu.

Obowiązkowa premia minimalna i f-factor są od siebie zależne. Obowiązkowa premia minimalna dla scenariusza jest minimalizowana i obliczana tak, aby test ekonomiczny był pozytywny jedynie w przypadku zarezerwowania całości zaoferowanej przepustowości przyrostowej. Obowiązkową premię minimalną i f-factor dla każdego scenariusza można znaleźć w Załączniku 2.

Jeżeli analizy wykażą, że w ramach sieci ONTRAS możliwa jest realokacja przepustowości bazowej bez negatywnego wpływu na koszty instrumentów rynkowych, zastosowane zostaną różne parametry testów ekonomicznych. W takim przypadku nie byłaby konieczna obowiązkowa premia minimalna, a f-factor wynosiłby 0,74.

7.2. Oszacowanie f-factor GAZ- SYSTEM

Proponowany przez GAZ-SYSTEM szacunkowy poziom f-factor po stronie GAZ-SYSTEM wynosi 1. Założenia projektu oparte są na niewiążących zgłoszeniach zapotrzebowania otrzymanych w fazie badania zapotrzebowania i dlatego GAZ-SYSTEM oszacował f-factor przy założeniu, że projekt przepustowości przyrostowej jest projektem rynkowym i jego koszty zostaną pokryte przez rynek. W celu określenia bieżącej wartości wiążących zobowiązań użytkowników sieci GAZ-SYSTEM będzie stosował cenę referencyjną obowiązującą w rocznych aukcjach przepustowości w 2021 roku, wynoszącą 0,43 €/kWh/h, zgodnie z „Taryfą dla usług przesyłania paliw gazowych nr 14” zatwierdzoną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w dniu 5 czerwca 2020 roku.

8. Informacja na temat dodatkowych zgłoszeń zapotrzebowania

Ani GAZ-SYSTEM, ani ONTRAS nie otrzymały żadnych dodatkowych zgłoszeń zapotrzebowania zgodnie z art. 26 ust. 7 NC CAM.

9. Informacja na temat możliwego wpływu na inną niezamortyzowaną infrastrukturę gazową w tym samym lub sąsiednim systemie wejścia-wyjścia

Realizacja niniejszego projektu przepustowości przyrostowej nie doprowadzi do znacznego spadku użytkowania innej istniejącej infrastruktury w obydwóch systemach wejścia-wyjścia.

10. Informacje kontaktowe



ONTRAS Gastransport GmbH

René Döring
Uwe Thiveßen

Zarządzanie Przepustowością

Telefon:

+49 341 27111 - 2771 / 2163

Faks:

+49 341 27111 -2870

Email:

rene.doering@ontras.com

uwe.thivessen@ontras.com



Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.

Marta Zapart-Choma

Pion Rozwoju Rynku Gazu

Telefon:

+48 22 220 18 47

Faks:

--

Email:

marta.zapart@gaz-system.pl

Załącznik nr 1: Matryca scenariuszy

Scenariusz	Dania	Rosja/ Niderlandy	Greifswald Zwiększenie przepustowości	Lubmin II Zwiększenie przepustowości	Polska Mallnow	Polska GCP GAZ-SYSTEM /ONTRAS
1	1					
2		1				
3			1			
4				1		
5					1	
6						1
7	1	1				
8	1		1			
9	1			1		
10	1				1	
11	1					1
12		1	1			
13		1		1		
14		1			1	
15		1				1
16			1	1		
17			1		1	
18			1			1
19				1	1	
20				1		1
21					1	1
22	1	1	1			
23	1		1	1		
24	1			1	1	
25	1				1	1
26	1	1		1		
27	1	1			1	
28	1	1				1
29	1		1		1	
30	1		1			1
31	1			1		1
32		1	1	1		
33		1		1	1	
34		1			1	1
35		1	1		1	
36		1	1			1
37		1		1		1
38			1	1	1	
39			1		1	1
40				1	1	1
41			1	1		1
42	1	1	1	1		
43	1		1	1	1	
44	1			1	1	1
45	1	1			1	1
46	1	1	1			1
47	1		1		1	1

Scenariusz	Dania	Rosja/ Niderlandy	Greifswald Zwiększenie przepustowości	Lubmin II Zwiększenie przepustowości	Polska Mallnow	Polska GCP GAZ-SYSTEM /ONTRAS
48	1		1	1		1
49	1	1		1	1	
50	1	1	1		1	
51	1	1		1		1
52		1	1	1	1	
53		1		1	1	1
54		1	1		1	1
55		1	1	1		1
56			1	1	1	1
57		1	1	1	1	1
58	1		1	1	1	1
59	1	1		1	1	1
60	1	1	1		1	1
61	1	1	1	1		1
62	1	1	1	1	1	
63	1	1	1	1	1	1
	1: test ekonomiczny ma wynik pozytywny pusta komórka: ekonomiczny ma negatywny wynik					

Załącznik nr 2: Parametry testu ekonomicznego na granicy Polski (gaz ziemny grupy E) i Niemiec (THE)

Niniejszy załącznik przedstawia parametry testu ekonomicznego jako efekt wyników testów ekonomicznych dla pozostałych pięciu projektów. Np. gdyby testy ekonomiczne wszystkich pozostałych projektów były negatywne (scenariusz 6), aktualna wartość bieżąca wzrostu dozwolonych przychodów spowodowanych projektem przepustowości przyrostowej w punkcie GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS wyniosłaby 749,202,676 EUR. Dlatego też potrzebna byłaby obowiązkowa premia minimalna w wysokości 45,69 EUR/kWh/h/r, a f-factor wynosiłby w tym przypadku 0,980768.

Scenariusz	Wynik testu ekonomicznego dla projektu...						Wartość bieżąca wzrostu dozwolonych przychodów [EUR]	Obowiązkowa premia minimalna [EUR/(kWh/h) /r]	f-factor
	Dania	Rosja/ Niderlandy	Greifswald Zwiekszenie	Lubmin II Zwiekszenie	Polska Mallnow				
6							749 202 676	45,69	0,980868
11	1						407 161 317	22,67	0,964799
15		1					308 377 177	16,02	0,953522
18			1				236 022 262	11,15	0,939275
20				1			276 258 891	13,86	0,948124
21					1		275 353 006	13,80	0,947956
25	1					1	242 863 752	11,61	0,940984
28	1	1					269 818 773	13,43	0,946896
30	1		1				234 606 373	11,06	0,938929
31	1			1			223 650 444	10,32	0,935928
34		1				1	291 642 186	14,90	0,950849
36		1	1				239 843 204	11,41	0,940253
37		1		1			260 112 635	12,77	0,944894
39			1			1	195 749 237	8,44	0,926787
40				1		1	204 443 767	9,03	0,929925
41			1	1			196 921 040	8,52	0,927229
44	1			1		1	189 868 886	8,05	0,924555
45	1	1				1	280 115 836	14,12	0,948839
46	1	1	1				236 772 729	11,20	0,939466
47	1		1			1	187 927 352	7,92	0,923780
48	1		1	1			185 649 871	7,76	0,922804
51	1	1		1			243 024 601	11,62	0,941020
53		1		1		1	260 818 701	12,82	0,945051
54		1	1			1	262 992 481	12,97	0,945516
55		1	1	1			210 529 897	9,44	0,931951
56			1	1		1	168 586 069	6,61	0,914981
57		1	1	1		1	252 019 982	12,23	0,943140
58	1		1	1		1	166 439 496	6,47	0,913919
59	1	1		1		1	259 100 695	12,71	0,944704
60	1	1	1			1	260 173 801	12,78	0,944925
61	1	1	1	1			202 839 339	8,92	0,929360
63	1	1	1	1		1	249 139 357	12,04	0,942496

1: test ekonomiczny ma wynik pozytywny
pusta komórka: ekonomiczny ma negatywny wynik