

# INFORMATOR INWESTYCYJNY

04





## 1. Legislacja

26.07.2022 r. Rada Ministrów przyjęła Wieloletni Program budowy fa-  
lochronu osłonowego w Gdańsku, który ma zostać zrealizowany przez  
Urząd Morski w Gdyni.

## 2. Podpisanie Porozumień o współpracy z Urzędem Morskim w Gdyni i Zarządem Morskiego Portu Gdańsk

12 października 2023 r. w siedzibie Kapitanatu Portu Morskiego w Gdańsku  
GAZ-SYSTEM, krajowy operator sieci przesyłowej, podpisał porozumienia  
z Urzędem Morskim w Gdyni oraz z Zarządem Morskiego Portu Gdańsk SA  
w sprawie współpracy przy realizacji w Zatoce Gdańskiej strategicznej dla  
bezpieczeństwa Polski inwestycji - Terminalu FSRU.

## 3. Zakończył się etap składania ofert przez uczestników zarejestro- wanych w procedurze Open Season FSRU 2.

Wiążąca procedura Open Season FSRU 2 miała na celu potwierdze-  
nie zainteresowania uczestników rynku zwiększeniem zdolności rega-  
zyfikacji Terminalu FSRU, poprzez złożenie długoterminowych zamó-  
wień na korzystanie z usług regazyfikacji, co miało uzasadnić realizację  
wskazanego projektu (drugiej jednostki).

W wyniku procedury Spółka nie uzyskała zamówień na poziomie, który sta-  
nowiłby podstawę do realizacji projektu w zakresie FSRU 2. Jednocześnie  
złożone przez Uczestników deklaracje zainteresowania usługą wskazu-  
ją na możliwość kontynuowania rozmów w przyszłości. Projekt Terminalu  
FSRU 2, mający umożliwić prowadzenie dodatkowego procesu regazyfikacji  
na poziomie 4,5 mld m<sup>3</sup> paliwa gazowego rocznie, będzie przedmiotem dal-  
szych analiz.

Infrastruktura hydrotechniczna, która powstanie w ramach projektu Termi-  
nalu FSRU 1, umożliwi obsłużenie również drugiej jednostki regazyfikującej,  
jeżeli w przyszłości potwierdzone zostanie zapotrzebowanie rynkowe na  
projekt FSRU 2.



#### 4. Konsultacje społeczne dla części morskiej FSRU

24 października 2023 r. przeprowadzono konsultacje społeczne dla części morskiej Programu FSRU (Jednostka FSRU wraz z gazociągami podmorskim łączącym Jednostkę z Krajowym Systemem Przesyłowym). W konsultacjach wzięło udział około 70 osób. Wśród nich mieszkańcy, właściciele nieruchomości, przedstawiciele społeczności lokalnej, urzędów, instytucji, stowarzyszeń. Na spotkaniu omawiano analizowane przez Inwestora rozwiązania projektowe. Osoby zainteresowane otrzymaniem materiałów z konsultacji (map, prezentacji) proszone są o kontakt z Inwestorem za pośrednictwem poczty elektronicznej: [komunikacja.gdansk@gaz-system.pl](mailto:komunikacja.gdansk@gaz-system.pl)



Fot. Dominik Paszliński, konsultacje FSRU OFFSHORE

#### 5. Konsultacje społeczne RDOŚ dla części morskiej FSRU

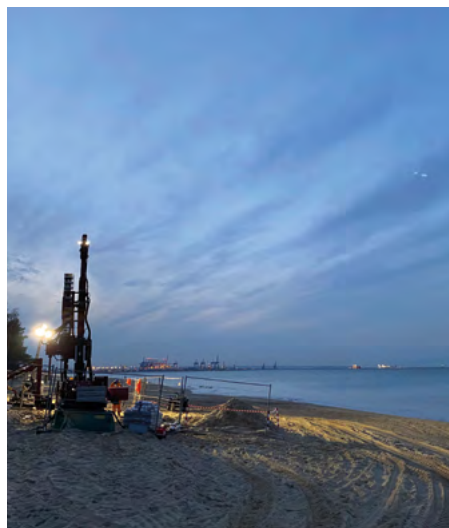
19 listopada 2023 r. zakończyły się konsultacje Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku dla części morskiej Programu FSRU. GAZ-SYSTEM przewiduje uzyskanie Decyzji Środowiskowej do końca stycznia 2024 r.

## 6. Spotkanie informacyjne dla części lądowej Programu FSRU

20 listopada 2023 r. na terenie Rodziny Ogródków Działkowych Wisiełka odbyło się dodatkowe spotkanie z mieszkańcami Dzielnicy Krakowiec - Górki Zachodnie. Podczas niego omówiono projekt budowy gazociągu Kolnik - Gdańsk (część lądowa Programu FSRU) oraz zrealizowane działania komunikacyjne. Przedstawiciele GAZ-SYSTEM odpowiedzieli na pytania mieszkańców, działkowców i członków Rady Dzielnicy. W tym i kolejnych wydaniach będziemy publikować zadane pytania wraz z odpowiedziami.

## 7. Badania geologiczne

Na podstawie Projektu Robót Geologicznych od sierpnia do listopada 2023 r. przeprowadzono badania geologiczne (od planowanej lokalizacji nabrzeża cumowniczego do Zespołu Zaporowo-Upustowego na lądzie). Badania zostały wykonane w miejscach, gdzie planowany jest bezwypowy przewiert na potrzeby ułożenia gazociągu podmorskiego, a także wzdłuż planowanej trasy gazociągu morskiego i w rejonie planowanego nabrzeża. Były to badania punktowe, polegały na wciskaniu sondy a następnie wykonaniu odwiertu o określonej głębokości. Teren po badaniach został uporządkowany, a pobrane próbki zostały przekazane do dalszych badań laboratoryjnych.

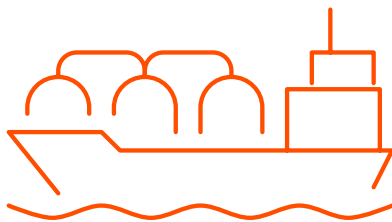


## 8. Planowane działania dla części lądowej Programu FSRU

- Obecnie trwa przygotowanie dokumentacji przetargowych na wyłonienie wykonawców robót budowlanych i nadzoru inwestorskiego.
- W pierwszym kwartale 2024 r. planowane jest uruchomienie postępowań przetargowych, podpisanie kontraktów ma nastąpić do końca III kwartału 2024 r.
- W IV kwartale 2024 r. planowane są kolejne spotkania z właścicielami nieruchomości i mieszkańcami (przed rozpoczęciem robót budowlanych).
- Na przełomie 2024/25 r. planuje się rozpoczęcie robót przygotowawczych i budowlanych.

## 9. Planowane działania dla części morskiej Programu FSRU

- W I kwartale 2024 r. będą kontynuowane badania laboratoryjne pobranych próbek gruntu – rdzeni.
- Kontynuacja agregacji pozyskanych danych meteorologicznych z boi meteo i skalibrowanie przygotowanych modeli obliczeniowych. Zakończenie prac nad dokumentacją FEED – I kwartał 2024 r.
- Szczegółowe badania UXO – związane z poszukiwaniem i identyfikacją na dnie morskim zalegających obiektów mogących stanowić zagrożenie.
- Przeprowadzenie badań archeologicznych na morzu.
- Kontynuacja rozmów z dostawcą jednostki w zakresie parametrów technicznych.



## Rozmawiamy z Kierownik Projektu Agnieszką Sokołowską o planowanej budowie gazociągu Kolnik - Gdańsk na terenie miasta Gdańska



### 1. Czy gazociąg Kolnik - Gdańsk i Terminal FSRU wraz z gazociągiem podmorskim to ten sam projekt?

Obie inwestycje realizowane są w ramach Programu FSRU, który umownie został podzielony na część morską zwaną FSRU OFFSHORE (Terminal FSRU w Zatoce Gdańskiej wraz z gazociągiem podmorskim, biznes+jednostka) oraz część lądową zwaną FSRU ONSHORE (gazociąg Kolnik - Gdańsk, Gardeja - Kolnik i Gustorzyn - Gardeja). Dla części lądowej Programu GAZ-SYSTEM uzyskał komplet pozwoleń administracyjnych włącznie z pozwoleniami na budowę.

### 2. Kiedy planowane jest rozpoczęcie budowy gazociągu Kolnik - Gdańsk?

Rozpoczęcie prac budowlanych uwarunkowane jest szeregiem czynników, wszystkie prace muszą być zsynchronizowane dla wszystkich części Programu FSRU. Część morska Programu jest dopiero w fazie projektowej. Na chwilę obecną planowany termin oddania do użytkowania Terminalu w Zatoce Gdańskiej ma nastąpić za około 3 lata. Do tego czasu musi zostać wybudowana część lądowa.

### 3. Konsultacje społeczne organizowane przez GAZ-SYSTEM dla części morskiej Programu FSRU odbyły się 24 października ubiegłego roku. Czy podobne konsultacje były organizowane dla części lądowej tj. gazociągu Kolnik - Gdańsk?

Dla gazociągu Kolnik - Gdańsk GAZ-SYSTEM zorganizował konsultacje już wiosną 2021 r. Z uwagi na czas pandemii miały one charakter indywidualnych spotkań.

#### **4. Czy w ramach konsultacji społecznych dla gazociągu Kolnik - Gdańsk wpłynęły prośby o zmiany w dokumentacji projektowej i jak zostały one rozpatrzone?**

Oczywiście, każda zainteresowana osoba mogła wnieść uwagi do przedstawionych rozwiązań techniczno-projektowych. Do Inwestora wpłynęło kilka próśb z terenu m. Gdańska o korekty trasy i prośby te, tam, gdzie oczywiście było to możliwe, zostały uwzględnione, trasa została skorygowana.

#### **5. 20 listopada 2023 r. odbyło się kolejne spotkanie na terenie Rodzinnych Ogródków Działkowych „Wisetka” w dzielnicy Krakowiec - Górki Zachodnie. Czy są jeszcze możliwe zmiany w projekcie gazociągu Kolnik-Gdańsk?**

Spotkanie na terenie ROD Wisetka odbyło się z inicjatywy Rady Dzielnicy Krakowiec - Górki Zachodnie i dotyczyło tylko odcinka lądowego Kolnik - Gdańsk. Tak jak wcześniej wspominałam, konsultacje dla tego gazociągu zostały przeprowadzone w 2021 r. Obecnie mamy komplet decyzji administracyjnych, przygotowujemy się do etapu realizacji inwestycji. Wkrótce będą ogłoszone postępowania przetargowe na roboty budowlane i nadzór inwestorski. Na obecnym etapie nie ma możliwości zmiany trasy.

#### **6. Jakie zastosowano w projekcie rozwiązania minimalizujące uciążliwości budowy gazociągu Kolnik-Gdańsk?**

Poza działaniami, które zostały określone w decyzji środowiskowej wydanej dla tej inwestycji, z mojej perspektywy dwa najważniejsze to odsunięcie stacji gazowej od istniejącej zabudowy, w głąb lasu oraz zastosowanie przejścia bezwykopowego-przewiertu pod ogródkami działkowymi i Martwą Wisłą. W tym drugim przypadku gazociąg będzie zlokalizowany na głębokości ok. 20 metrów poniżej poziomu terenu. Powyższe rozwiązanie jest bardzo korzystne dla użytkowników ogródków działkowych bowiem nie będzie konieczności usuwania istniejącej zabudowy chociażby pod pas budowlano-montażowy. Teren ogródków zostanie nietknięty. Ponadto, chciałabym nadmienić, że ewentualne uciążliwości związane z budową gazociągu wynikać będą z pracy sprzętu budowlanego, transportu materiałów i sprzętu, który co do zasady odbywać się będzie w pasie budowlano-montażowym. Układanie gazociągu metodą bezwykopową, z wykorzystaniem głębokiej komory także znacząco ograniczy uciążliwość budowy.



## **7. Czy w ramach prac budowlanych przewiduje się wycinkę lasu w Górkach Zachodnich? Czy przewiduje się nasadzenia?**

W ramach robót budowlanych planujemy wycinkę drzew na terenie dzielnicy Krakowiec - Górki Zachodnie. Zdajemy sobie sprawę, że zakres wycinki będzie stosunkowo duży, dlatego mimo że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nie nałożył obowiązku nasadzeń zastępczych w decyzji środowiskowej, wystąpiliśmy do Miasta Gdańsk z inicjatywą dobrowolnych nasadzeń w pasie montażowym po zakończeniu robót budowlanych. Projekt dobrowolnych nasadzeń, który został wstępnie uzgodniony przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni (GZDiZ) określa wszystkie zasady wykonania prawidłowych nasadzeń, w tym skład gatunkowy i rodzaj sadzonek, sposób przygotowania gleby do sadzenia, zabiegi pielęgnacyjne w okresie ochronnym, uzupełnianie sadzonek, które się nie przyjmą, jak również trzyletni okres pielęgnacji – zgodnie z sugestiami GZDiZ, który jest zarządcą lasu. Podkreślam jednocześnie, iż przyjęte rozwiązania w zakresie planowanych do realizacji dobrowolnych nasadzeń w pasie montażowym zostały oparte o obowiązujące w powyższym zakresie wymagania prawne i praktyczne tj. Ustawę o lasach, Plan urządzania lasów, Zasady hodowli lasów. Przyjęty trzyletni okres pielęgnacji wykonanych nasadzeń wynika także z wymagań określonych w Ustawie o ochronie przyrody.

## **8. Czyli po budowie cały pas budowlano-montażowy zostanie po-nownie zalesiony?**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie, nasadzeń można dokonywać w odległości 3 metrów od osi gazociągu w obie strony. Czyli bezpośrednio nad gazociągiem zostanie pas o łącznej szerokości 6 m, w którym nie mogą rosnąć drzewa i będzie to tzw. pas stałej wycinki.

## **9. W jaki sposób na czas budowy zostaną zabezpieczone tereny siedliskowe, cenne przyrodniczo?**

Zgodnie z warunkami nałożonymi zapisami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostanie w ramach umowy wyznaczony Nadzór Przyrodniczy. Będzie on odpowiedzialny za właściwą realizację wskazanych w przywołanej decyzji działań minimalizujących wpływ realizacji robót budowlanych na poszczególne elementy środowiska ożywionego jak i nieożywionego.

Przed przeprowadzeniem wycinki zostanie dokonana weryfikacja terenu przez Nadzór Przyrodniczy pod kątem występowania gatunków chronionych. W przypadku stwierdzenia podczas kontroli gatunków chronionych zostaną, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, podjęte działania formalne tj. pozyskanie decyzji na odstąpienie od zakazów (wymagania Ustawy o ochronie przyrody). Jednocześnie wobec ewentualnie stwierdzonych gatunków chronionych zostaną także podjęte działania związane z ochroną czynną tj. np. metaplantacja chronionych gatunków roślin, przeniesienie w bezpieczne miejsca mrowisk, gatunków chronionych płazów itp. W zakresie ochrony siedlisk ptaków zostaną podjęte działania wskazane w decyzji środowiskowej, a mianowicie wycinka zieleni odbędzie się poza sezonem lęgowym ptaków, co umożliwi młodym osobnikom bezpieczne opuszczenie gniazd. Ponadto w zakresie planowanych dobrowolnych nasadzeń przewiduje się nasadzenia gatunków krzewów, które będą stanowiły w przyszłości remizy dla ptaków.

## **10. Czy budowa gazociągu Kolnik-Gdańsk oraz części morskiej FSRU przyniesie społeczności lokalnej korzyści?**

Realizacja całego Programu stworzy możliwości przyłączenia nowych odbiorców np. zakładów przemysłowych, powstaną nowe miejsca pracy. Szacuje się, że w okresie budowy zatrudnienie znajdzie około 1000 osób, zaś po budowie, tylko do obsługi jednostki regazyfikacyjnej będzie zatrudnionych około 100 specjalistów różnych branż. Ponadto GAZ-SYSTEM będzie odprowadzał do budżetu miasta podatek od nieruchomości. Środki te mogą zostać przeznaczone na rozwój lokalnej infrastruktury, poprawę komfortu życia mieszkańców.



## Dialog, edukacja, środowisko – filary społecznej odpowiedzialności GAZ-SYSTEM

GAZ-SYSTEM nie tylko dostarcza paliwo gazowe, ale także przywiązuje wagę do wyjaśniania i promowania swojej działalności poprzez np. działania informacyjne, edukację i wspieranie inicjatyw lokalnych i ponadlokalnych. Przez różnorodne programy społeczne firma aktywnie działa na rzecz podnoszenia poziomu wiedzy na temat przedmiotu działalności Spółki, powstawania i wykorzystywania paliw gazowych, budowy oraz bezpieczeństwa zarządzanej infrastruktury przesyłowej.

W bieżącym numerze Informatora Inwestycyjnego chcielibyśmy przedstawić działania realizowane w ramach dobroczynności w obszarze zapewnienia bezpieczeństwa eksploatacji gazociągów i pozostałych elementów Krajowego Systemu Przesyłowego. Naszymi Partnerami są jednostki straży pożarnej na różnych szczeblach. W drugim półroczu 2023 r. w miejscowościach na trasie planowanych gazociągów Programu FSRU zrealizowaliśmy 7 projektów dobroczynności, wspierając finansowo jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych. Przedmiotem darowizn najczęściej był zakup specjalistycznej odzieży, sprzętu czy dofinansowanie zakupu wozów bojowych. Jednym z naszych beneficjentów jest jednostka OSP Wielki Garc, której udzieliłiśmy dofinansowania na zakup środków ochrony indywidualnej tj. 4 kompletów 3-częściowych ubrań specjalnych (kurtki ciężkie, kurtki lekkie i spodnie).



Od lewej: Adam Myrda z-ca naczelnika, Bartłomiej Arendt dowódca zastępu OSP, Józef Cetera strażak – ratownik, Maciej Płaska strażak – ratownik.



**Michał Myrda**  
prezes OSP Wielki Garcu

*Bardzo się cieszę ze współpracy z GAZ-SYSTEM i udzieleniu OSP w Wielkim Garcu wsparcia finansowego na zakup ubrań specjalnych. Ma to znaczenie nie tylko dla jednostki, strażaków, ale także dla całej społeczności, którą zabezpieczamy. Obszar działania naszej OSP obejmuje powiat tczewski. Na terenie tym znajduje się liczna infrastruktura przesyłowa, w tym należąca do GAZ-SYSTEM. Nasze potrzeby (OSP) są bardzo duże. Każde, najmniejsze wsparcie jest nieocenione i z pewnością jest bardzo wartościowe w budowaniu relacji z nami, mieszkańcami. Ważne jest to, że Inwestor Programu FSRU dba o te relacje. Mimo iż GAZ-SYSTEM i OSP w Wielkim Garcu działają w różnych branżach to to, co nas łączy to współpraca, odpowiedzialność i pewność bezpieczeństwa, a udzielona darowizna na zakup ubrań specjalnych jest tego dowodem. Korzystając z okazji w imieniu całej jednostki, którą reprezentuję, bardzo dziękuję za okazane wsparcie.*



# FSRU w Zatoce Gdańskiej

## KONKURS PLASTYCZNY DLA DZIECI



Zapraszamy dzieci z klas V-VIII w wieku 11-15 lat z gmin wskazanych w Regulaminie\* zlokalizowanych na trasie realizowanego Programu FSRU

Dowolna technika wykonania:

**NARYSUJ, NAMALUJ, WYTNIJ, WYKLEJ itp.**

i prześlij swoją pracę w formacie A3 wraz z załącznikami **do 29 marca 2024 r.** na adres:

GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku  
ul. Wałowa 47, 80-858 Gdańsk  
z dopiskiem „komunikacja”

Chcesz dowiedzieć się więcej?  
Zapraszamy na stronę projektu.

Wszelkie pytania dotyczące konkursu można  
przesyłać na adres:

**komunikacja.gdansk@gaz-system.pl**



### **NAGRODY**

karty upominkowe  
do Empik o wartości:

**I miejsce – 500 zł**

**II miejsce – 350 zł**

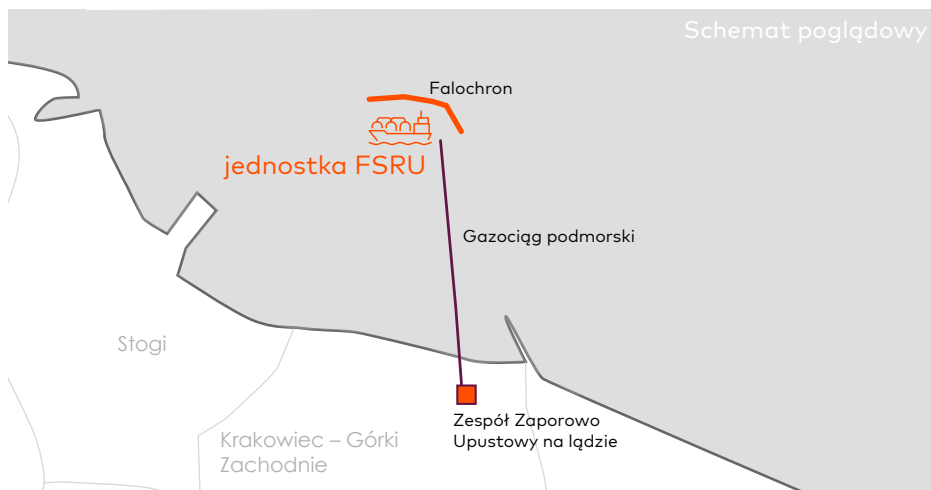
**III miejsce – 200 zł**



## Część morską Programu FSRU w pytaniach i odpowiedziach

### Czym jest terminal FSRU? Jak daleko od brzegu zlokalizowany będzie terminal FSRU?

W ramach realizacji części morskiej planuje się budowę w Zatoce Gdańskiej nabrzeża technologicznego, do którego będzie permanentnie zacumowana pływająca jednostka FSRU. W zbiornikach jednostki będzie znajdować się skroplony gaz ziemny, który będzie następnie regazyfikowany tj. jego stan skupienia będzie zmieniany z fazy ciekłej na gazową i wysyłany do sieci. Do jednostki będą cumowane okresowo, na czas wyładunku, tankowce transportujące LNG. Konstrukcja nabrzeża stanowić będzie samodzielną konstrukcję budowlaną. Ważnym elementem przedsięwzięcia jest również budowa gazociągu podmorskiego wyprowadzającego gaz ziemny od nabrzeża do Zespołu Zaporowo-Upustowego paliwo gazowe będzie rozprowadzane gazociągami lądowymi w ramach Krajowego Systemu Przesyłowego, dzięki czemu możliwy będzie przesył surowca z Gdańska do centralnej Polski i dalej. W ramach prac Urzędu Morskiego w Gdyni w Zatoce Gdańskiej wykonany zostanie falochron, który zabezpieczać będzie nabrzeże, infrastrukturę do rozładunku, jednostkę i metanowce przed oddziaływaniem fal morskich. Terminal będzie zlokalizowany około 3 km od linii brzegowej, co pokazano na poniższej grafice.



### **Czy w związku z planowaną lokalizacją FSRU w Zatoce Gdańskiej przewiduje się ustanowienie 200 - metrowej strefy ochronnej, jak dla Terminalu LNG w Świnoujściu?**

Terminal LNG w Świnoujściu jest instalacją lądową, a nie jak w przypadku planowanego terminalu FSRU w Gdańsku – morską. Tym samym, nie zakładamy ograniczenia korzystania ze szlaków komunikacyjnych na lądzie czy kontroli służb – infrastruktura technologiczna będzie bowiem odseparowana naturalnie poprzez część akwenu. Na czas rozładunku metanowca może obowiązywać strefa ochronna na akwenu zgodnie z przepisami morskimi, należy jednak wskazać, że lokalizacja Terminalu FSRU koresponduje z obecnym przeznaczeniem tego obszaru Trójmiasta - w pobliżu funkcjonuje terminal głębokowodny Baltic Hub, tor podejściowy do portu i stoczni czy Naftoport.

### **Czy w związku z budową części gazociągów na lądzie będzie ograniczony ruch kołowy i czy będą zamknięte ulice np. ulica Stogi?**

W celu ograniczenia wpływu inwestycji na istniejący układ dróg w okolicy, Wykonawca robót budowlanych będzie wykorzystywał do transportu pas budowlano-montażowy wzdłuż nowobudowanego gazociągu lądowego. Ewentualny dostęp do dróg istniejących czy zajęcie pasa drogowego, zjazdu na teren budowy będą wymagały uzgodnień z zarządcą dróg. Nie przewiduje się zamknięcia dróg dla mieszkańców i turystów.

### **Czy inwestycja jest bezpieczna dla środowiska naturalnego (lądowego, morskiego) i mieszkańców?**

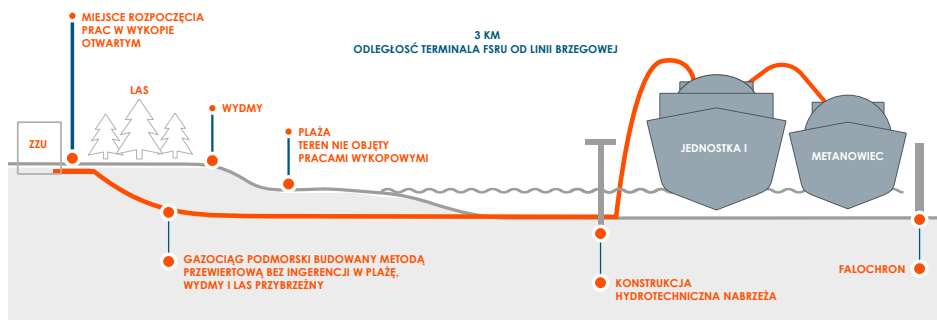
Budowa FSRU jest całkowicie bezpieczna dla środowiska naturalnego oraz dla mieszkańców. Nie będzie zakłócała ruchu turystycznego. Projektowanie inwestycji zostało zlecone doświadczonym profesjonalistom. Dodatkowo jest obwarowane wieloma przepisami prawa krajowego i europejskiego, między innymi w dziedzinie ochrony środowiska. Obecnie trwa postępowanie administracyjne w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Gdańsku zmierzające do uzyskania decyzji środowiskowej dla przedmiotowej inwestycji, która określi m.in. uwarunkowania środowiskowe dla jej realizacji. Nasi wykonawcy będą prowadzić zlecone prace zgodnie z zapisami decyzji środowiskowej. Ponadto, standardowym działaniem jest ustanowienie przez GAZ-SYTEM nadzoru przyrodniczego, który będzie odpowiedzialny za kontrolę wykonywanych prac pod względem zgodności z otrzymaną decyzją środowiskową. Nadmienić należy również, że w ramach monitorowania środowiska po zakończeniu realiza-

cji inwestycji i rozpoczęciu eksploatacji Terminalu, Inwestor planuje prowadzić monitoring środowiskowy uzgodniony z właściwym organem (RDOŚ). Zasady pracy Terminalu regulowane są przez szereg przepisów prawnych i będą bardzo rygorystycznie przestrzegane np.: wejście gazowców do portu w asyście holowników i jednostek przeciwpożarowych, każdy statek wpływający będzie miał swojego pilota, statki będą spełniać wymogi prawa krajowego i międzynarodowego, będziemy kontrolować czy jednostki, które będą transportować gaz skroplony spełniać będą restrykcyjne warunki techniczne i środowiskowe.

### **Czy inwestycja spowoduje stałe wyłączenie części plaży z użytkowania?**

#### **Czy budowa będzie miała wpływ na ruch turystyczny?**

Ruch turystyczny oraz korzystanie z plaż będą się odbywać tak jak do tej pory. W celu ochrony terenów przybrzeżnych GAZ-SYSTEM przewidział bezwyjątkową budowę gazociągu podmorskiego (w tym przejście pod linią brzegową). Nie przewiduje się wygradzania plaży na potrzeby budowy gazociągu podmorskiego. Na poniższym schemacie zobrazowano uproszczony sposób prowadzenia robót budowlanych.



### **Czy obecność FSRU w Zatoce Gdańskiej będzie przyczyniła się do emisji hałasu?**

Jednostka zostanie posadowiona około 3 km od linii brzegowej. Nie zakładamy by normy hałasu dla pory dziennej i nocnej były przekroczone. Praca FSRU wraz z czynnościami utrzymaniowymi będzie stale monitorowana i będą dokonywane systematyczne pomiary hałasu.

### **Czy w ramach budowy gazociągu podmorskiego dojdzie do wycinki lasów?**

W ramach prac przygotowawczych dla części lądowej FSRU w obszarze pasa budowlano-montażowego (wzdłuż osi gazociągu) zostanie przeprowadzona

wycinka drzew i krzewów. Po zakończeniu budowy, w ramach działań kompensacyjnych, drzewostan zostanie odtworzony poprzez nasadzenia zastępcze na powierzchni ponad 9 hektarów. Połowa szerokości pasa strefy kontrolowanej (szerokość całego pasa strefy kontrolowanej wynosi 12 m), zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r. poz. 640) nie zostanie ponownie zalesiona. Mając na względzie charakter terenu, z którego usuwane będą drzewa w ramach realizacji przedsięwzięcia, do nasadzeń kompensacyjnych zaproponowano skład gatunkowy sadzonek odpowiadający planowanemu do wycinki. Łącznie zostanie posadzonych ponad 100 tys. sztuk nowych drzew. Powyższe ma na celu utrzymanie naturalnego charakteru terenu. Zaproponowane gatunki drzew do nasadzeń kompensacyjnych to gatunki występujące na obszarze inwestycji, charakterystyczne dla tego terenu i dobrze znoszące uwarunkowania lokalne. Stanowiąc będą ostoję dla zwierząt występujących na terenie inwestycji (uwzględniono wszystkie warstwy odtwarzanego zbiorowiska). Ponadto Inwestor planuje 3-letni okres pielęgnacji po wykonaniu nasadzeń, a także przygotowanie gleby przed procesem sadzenia celem polepszenia warunków wzrostowych drzew i krzewów.

### **Czy budowa FSRU będzie miała wpływ na walory krajobrazowe?**

Lokalizacja FSRU nie będzie miała wpływu na walory krajobrazowe. Teren lokalizacji inwestycji wtapia się w dotychczas istniejący krajobraz, z licznie przepływającymi statkami i tymi stojącymi na redzie w oczekiwaniu na wejście do portu lub stoczni. Warto podkreślić, że sama jednostka znajdować się będzie w dość dużej jak dla tego typu inwestycji odległości od linii brzegowej przez co nie zmieni dotychczasowego turystycznego waloru miejsca.

### **Czy planowana inwestycja spowoduje ograniczenie lub całkowitą likwidację ruchu żeglarskiego i turystycznego na wodach Zatoki Gdańskiej i Wisły, w pobliżu zaplanowanej infrastruktury FSRU?**

GAZ-SYSTEM odbył spotkania z przedstawicielami środowisk żeglarskich. Trasa inwestycji nie przecina i nie wstrzymuje ruchu żeglarzy na wodach Zatoki, w tym toru podejściowego do przystani jachtowych. Warto wspomnieć, że inwestycja będzie zlokalizowana w obszarze istniejącego Portu Morskiego, przez co wpisuje się w założenia zagospodarowania tej części akwenu.

## Czy projekt budowy Terminalu FSRU jest dofinansowany ?

Komisja Europejska w ramach instrumentu „Łącząc Europę” (ang. Connecting Europe Facility – CEF) przyznała projektowi LNG Gdańsk dofinansowanie na działanie pod nazwą: „Prace przedinwestycyjne do uzyskania pozwolenia na budowę dla morskiej części PCI 6.27 LNG Gdańsk (PL)”. Maksymalna wysokość przyznanego wsparcia wynosi ok. 19,6 mln euro.

GAZ-SYSTEM podpisał umowę z Europejską Agencją Wykonawczą ds. Klimatu, Infrastruktury i Środowiska (CINEA). Dofinansowanie przyznano w ramach uruchomionego w maju 2022 roku konkursu grantowego CEF Energy. Dofinansowanie obejmuje prace takie jak badania dna morskiego, inwentaryzację środowiskową, projekt FEED (Front End Engineering Design), projekt budowlany i wykonawczy oraz uzyskanie niezbędnych decyzji i pozwoleń administracyjnych - z pozwoleniem na budowę włącznie.

## Krzyżówka z FSRU

### POZIOMO:

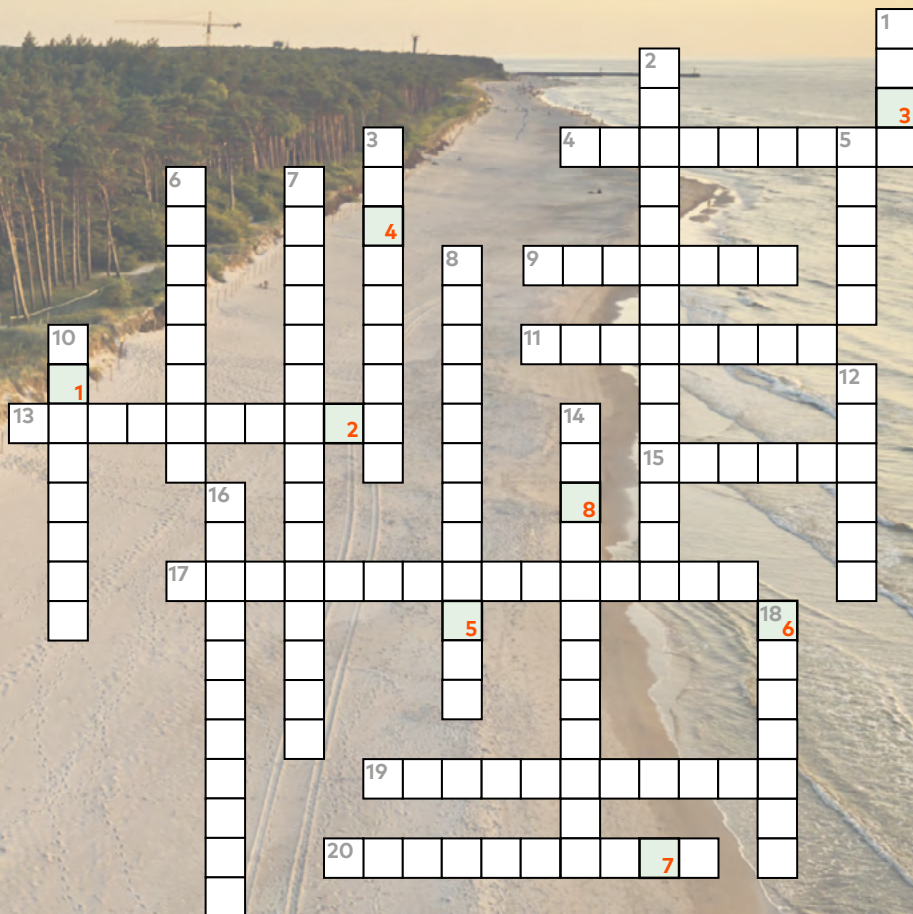
4. Metoda bezwykopowa ułożenia gazociągu
9. Transport rurociągowy pod wysokim ciśnieniem np. paliwa gazowego
11. Zalety realizacji inwestycji
13. Wszystkie elementy przyrody, które nas otaczają
15. Obszar chroniący infrastrukturę
17. Zdolność gospodarki do odnoszenia większych korzyści
19. Unieruchomienie jednostki pływającej
20. Zmiana stanu skupienia z gazowego w ciekły

### PIONOWO:

1. Czas na rozładunek tankowca FSRU

2. Priorytet w polityce energetycznej Państwa Polskiego
3. Konstrukcja zabezpieczająca FSRU przed działaniem fal morskich
5. Rozładunkowe na jednostce FSRU
6. Podmiot zarządzający infrastrukturą przesyłową
7. Zapewnienie różnych źródeł, kierunków dostaw gazu
8. Swoboda w decydowaniu
10. Może być portowy, gazowy, lub płaćniczy
12. Pojazd poruszający się na morzu za pomocą własnego napędu
14. Obiekt naziemny, w którym następuje rozliczenie ilości gazu
16. Mieszkańcy zamieszkujący dany teren, region
18. Osoba posiadająca uprawnienia do tyczenia granic nieruchomości





**Hasło:**

--	--	--	--	--	--	--	--	--

1 2 3 4 5 6 7 8

Rozwiązaniem krzyżówki jest hasło, które można przesłać na adres:  
**[komunikacja.gdansk@gaz-system.pl](mailto:komunikacja.gdansk@gaz-system.pl)**

W treści maila prosimy wskazać imię, nazwisko autora rozwiązania. Zasady przetwarzania danych osobowych, informacji i RODO znajdują się na stronie [www.gaz-system.pl](http://www.gaz-system.pl). Trzy pierwsze osoby które zgłoszą poprawne hasło otrzymają upominek z logo GAZ-SYSTEM. Zapraszamy do zabawy!



## NEWSLETTER

Osoby zainteresowane otrzymywaniem newslettera na temat inwestycji prosimy o przesłanie zgłoszenia na adres:

**[komunikacja.gdansk@gaz-system.pl](mailto:komunikacja.gdansk@gaz-system.pl)**

Więcej informacji o projektowanych gazociągach można uzyskać:

**OPERATOR GAZOCIĄGÓW  
PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM S.A.**

Oddział w Gdańsku

ul. Wałowa 47, 80-858 Gdańsk

tel. 58 744 54 84

e-mail: [komunikacja.gdansk@gaz-system.pl](mailto:komunikacja.gdansk@gaz-system.pl)

Niniejszy informator ma charakter wyłącznie informacyjny i nie zastępuje przepisów prawa. Jego treść nie może być podstawą do jakichkolwiek roszczeń prawnych. Aktualne informacje są dostępne na stronie [www.gaz-system.pl](http://www.gaz-system.pl).

wydanie 01.2024