

Audiodeskrypcja filmu: Wodowanie statku FSRU (GAZ-SYSTEM)

Informacje ogólne:

- **Czas trwania:** 00:50
- **Ścieżka dźwiękowa:** W tle słychać nowoczesną, dynamiczną i motywującą muzykę instrumentalną (elektroniczno-symfoniczną). W filmie nie występuje lektor – wszystkie kluczowe informacje są przekazywane za pomocą napisów na ekranie.

Czas (od - do)	Opis wizualny i tekstowy
00:00 – 00:05	Szerokie ujęcie z drona przedstawiające dziób ogromnego statku FSRU stojącego w suchym doku stoczniowym. Kadłub statku jest pomalowany na trzy kolory: czerwone dno, zielony pas pośrodku oraz jasnoniebieska góra. W prawym górnym rogu ekranu widoczne jest stałe logo firmy GAZ-SYSTEM. Na środku ekranu pojawia się duży biały napis: „ Kolejny etap inwestycji GAZ-SYSTEM. Wodowanie statku FSRU ”.
00:05 – 00:09	Zbliżenie kamery z drona na lewą burtę dziobową statku, ukazujące potężną konstrukcję jednostki z perspektywy żabiej. W lewym górnym rogu ekranu pojawia się czerwona ikona lokalizacji oraz napis: „ Miejsce budowy: STOCZNIA HD HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES, ULSAN, KOREA POŁUDNIOWA ”.
00:10 – 00:15	Oddalenie kamery ukazujące cały statek w doku. Obok dziobu przepływa mała motorówka, zostawiając biały ślad na wodzie. Na ekranie pojawia się napis: „ Pływający Terminal LNG: FLOATING STORAGE AND REGASIFICATION UNIT ”. Następuje płynna zmiana ujęcia na tył statku (nadbudówkę) z widocznym czerwono-czarnym kominem i białym napisem „ NO SMOKING ” na ścianie.
00:15 – 00:21	Bliskie ujęcie jasnoniebieskiej burt statku. Na ekranie dynamicznie odliczają się i rosną cyfry, pokazując ostateczne parametry techniczne: Długość: 295m, Szerokość: 46m, Wyporność: 124,759 t, Zanurzenie: 12.3m . W tle widoczne są ogromne, pomarańczowe suwnice bramowe stoczni z napisem „HYUNDAI”.
00:22 – 00:26	Widok z góry na rufę (tył) statku, który powoli wysuwa się z doku na otwartą wodę. Na ekranie ponownie rosną cyfry, wskazując pojemność i przepustowość: Pojemność zbiorników: 170,000 m³ oraz Roczna przepustowość: 6.1 MLD Nm³ . W oddali widać zielone wzgórza okalające stocznię w Ulsan.

Czas (od - do)	Opis wizualny i tekstowy
00:27 – 00:31	Ujęcie z lotu ptaka, pionowo w dół, pokazujące skomplikowaną instalację rurociągów, zaworów i urządzeń przemysłowych na pokładzie statku. Szybko rosnący licznik cyfrowy zatrzymuje się na wartości: Nominalna wydajność regazyfikacji: 783,500 Nm³/h.
00:32 – 00:34	Statek FSRU znajduje się na szerokich wodach portowych, otoczony przez mniejsze jednostki pomocnicze i holowniki. W tle widać infrastrukturę portu oraz inne duże statki. Pojawia się napis: „ Planowane dotarcie do Gdańska: IV KWARTAŁ 2027 ROKU ”.
00:35 – 00:39	Panoramiczny przelot drona nad pokładem płynącego statku, ukazujący pełną skalę instalacji technologicznej terminala. Na ekranie wyświetla się tekst: „ Ostatni element tzw. Bramy Północnej: INTEGRACJA Z KRAJOWYM SYSTEMEM PRZESYŁOWYM ”.
00:40 – 00:44	Majestatyczne ujęcie od przodu na płynący statek FSRU, prowadzony i asekurowany przez kilka małych holowników. Na niebie widać lekkie zachmurzenie. Pojawia się napis podsumowujący: „ WZMOCNIENIE BEZPIECZEŃSTWA ENERGETYCZNEGO POLSKI i regionu Europy Środkowo-Wschodniej ”.
00:45 – 00:50	Ekran końcowy. Na jednolitym, białym tle pojawiają się dwa logotypy: po lewej stronie czerwono-czarne logo „ GAZ-SYSTEM ”, po prawej czarny napis „ Program FSRU ” podkreślony pomarańczowo-czarną linią. Muzyka stopniowo cichnie, a obraz wygasza się do bieli.