

INFORMACJE NA TEMAT TARYF PRZESYŁOWYCH I TARYF NIEPRZESYŁOWYCH

1. TARYFY PRZESYŁOWE OPARTE NA WOLUMENACH PRZESYŁANEGO PALIWA GAZOWEGO, O KTÓRYCH MOWA W ART. 4 UST. 3, ART. 30 UST. 1 (C) I

GAZ-SYSTEM nie pobiera opłat za świadczenie usług przesyłania na podstawie taryfy skalkulowanej na bazie wolumenu przesyłanego paliwa gazowego, co jest zgodne z zarówno z krajowym rozporządzeniem taryfowym jak i zapisami kodeksu NC TAR.

2. TARYFY NIEPRZESYŁOWE DOTYCZĄCE USŁUG NIEPRZESYŁOWYCH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 4 UST. 4, ART. 30 UST. 1 (C) II

W 2023 r. GAZ-SYSTEM będzie świadczył usługi nieprzesyłowe związane z usługą redukcji ciśnienia oraz usługą sprężania paliwa gazowego na życzenie odbiorcy.

2.1. USŁUGA REDUKCJI CIŚNIENIA PALIWA GAZOWEGO

Usługa redukcji ciśnienia paliwa gazowego jest usługą realizowaną przez GAZ-SYSTEM na urządzeniach technologicznych zamontowanych w punktach wyjścia z systemu przesyłowego.

Kalkulacja cen referencyjnych dla usług redukcji ciśnienia paliwa gazowego obliczona zostanie w oparciu o przychód regulowany dotyczący tej usługi ustalony metodą „koszt plus”. Oznacza to, iż koszty operacyjne związane z eksploatacją stacji redukcyjno-pomiarowych w zakresie świadczenia usług redukcji zostaną wydzielone z bazy kosztowej GAZ-SYSTEM w procesie zatwierdzania taryfy a następnie zostaną powiększone o zwrot z zaangażowanego kapitału od majątku wyodrębnionego jako majątek służący świadczeniu usługi redukcji.

Za redukcję ciśnienia paliwa gazowego w fizycznych punktach wyjścia z systemu przesyłowego, w celu obniżenia ciśnienia paliwa gazowego w miejscu połączenia stacji gazowej z instalacją Odbiorcy przyłączonego do systemu przesyłowego, na wniosek Użytkownika Systemu, pobierana jest opłata stała zależna od mocy umownej (przepustowości) przydzielonej danemu Użytkownikowi Systemu w tym fizycznym punkcie wyjścia.

Opłatę za świadczenie usługi redukcji ciśnienia paliwa gazowego w fizycznym punkcie wyjścia z systemu przesyłowego oblicza się według wzoru:

$$O_R = S_{SR} * M_p * T / 100$$

gdzie:

- O_R** - opłata za świadczenie usługi redukcji w fizycznym punkcie wyjścia [zł],
- S_{SR}** - stawka stała opłaty za świadczenie usługi redukcji w fizycznym punkcie wyjścia za każdą godzinę okresu rozliczeniowego [gr/(kWh/h) za h], określona w pkt. 0,
- M_p** - moc umowna (przepustowość) w fizycznym punkcie wyjścia [kWh/h],,
- T** - liczba godzin w okresie rozliczeniowym [h].

Stawkę opłaty za usługę redukcji paliwa gazowego przedstawia poniższa tabela:

| | |
|--|--------|
| Dla Użytkowników Sieci gazu wysokometanowego E | |
| Stawka stała opłaty za świadczenie usługi redukcji S _{SR} [gr/(kWh/h) za h] | 0,0502 |
| Dla Użytkowników Sieci gazu zaazotowanego L (podgrupy Lw) | |
| Stawka stała opłaty za świadczenie usługi redukcji S _{SR} [gr/(kWh/h) za h] | 0,0466 |

Dozwolony przychód regulowany dotyczący usługi redukcji ciśnienia paliwa gazowego wynosi **93 mln PLN.**

2.2. SPRĘŻANIE PALIWA GAZOWEGO NA WNIOSEK

Zakres usługi sprężania i zasady jej świadczenia, w tym parametry dotyczące sprężania paliwa gazowego oraz sposób pomiaru i rozliczenia tej usługi, określa odrębna umowa o świadczenie usługi sprężania paliwa gazowego zawarta pomiędzy OSP i Użytkownikiem Sieci zlecającym usługę sprężania.

GAZ-SYSTEM będzie świadczył usługę sprężania paliwa gazowego w wybranych fizycznych punktach wejścia do systemu przesyłowego, wykorzystując tłocznie, których moc nie jest w pełni wykorzystywana na potrzeby systemu przesyłowego, OSP na wniosek Użytkownika Sieci świadczy usługę sprężania paliwa gazowego.

Usługa sprężania jest usługą odpłatną, przy czym wynagrodzenie OSP pobierane jest w formie stałej opłaty abonamentowej i opłaty zmiennej.

Całkowita opłata miesięczna za usługę sprężania dla jednego fizycznego punktu wejścia będącego miejscem wprowadzenia do systemu przesyłowego paliwa gazowego w celu jego sprężenia i dalszego przesyłu obliczana jest według wzoru:

$$O_s = S_{SS} + (Q_z * CRG)$$

gdzie:

- O_s** opłata za usługę sprężania [zł],
- S_{SS}** stawka stałej opłaty abonamentowej za usługę sprężania [zł/miesiąc] określona w pkt. 0,
- Q_z** ilość paliwa gazowego zużytego do napędu sprężarek w tłoczni wykorzystywanej do świadczenia usługi w danym fizycznym punkcie wejścia, w części dotyczącej świadczonej usługi sprężania paliwa gazowego [kWh],
- CRG** Cena Referencyjna Paliwa Gazowego [zł/kWh]. Do rozliczeń przyjmowana jest opublikowana cena CRG dotycząca okresu, który obejmują rozliczenia.

Stać opłata abonamentowa za usługę sprężania pobierana jest za każdy miesiąc gazowy świadczenia usługi sprężania oraz dla każdego fizycznego punktu wejścia, będącego miejscem wprowadzenia do systemu przesyłowego paliwa gazowego w celu jego sprężenia i dalszego przesyłu.

Stawkę opłaty za usługę sprężania paliwa gazowego przedstawia poniższa tabela:

| | |
|---|------------|
| Stawka stałej opłaty abonamentowej za usługę sprężania S _{SS} [zł/miesiąc] | 205 060,00 |
|---|------------|

Opłatę zmienną za usługę sprężania w danym fizycznym punkcie wejścia określa się dla okresu rozliczeniowego w oparciu o ilość paliwa gazowego zużytego do napędu sprężarek w tłoczni wykorzystywanej do świadczenia usługi w danym fizycznym punkcie wejścia, w części dotyczącej świadczonej usługi sprężania paliwa gazowego, oraz CRG.

Kalkulacja cen referencyjnych dla usług sprężania paliwa gazowego obliczona zostanie w oparciu o przychód regulowany dotyczący tej usługi ustalony metodą „koszt plus”. Oznacza to, iż koszty operacyjne związane ze świadczeniem usług sprężania zostały wydzielone z bazy kosztowej GAZ-SYSTEM w procesie zatwierdzania taryfy a następnie zostały powiększone o zwrot z zaangażowanego kapitału od majątku wyodrębnionego jako majątek służący świadczeniu usługi redukcji.

Dozwolony przychód regulowany dotyczący usługi sprężania paliwa gazowego wynosi **72 mln PLN**.

3. CENY REFERENCYJNE I INNE CENY OBOWIĄZUJĄCE W PUNKTACH INNYCH NIŻ PUNKTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 29

Prezentowana tabela przedstawia stawki opłat przesyłowych opartych na zdolnościach dla wszystkich punktów systemu przesyłowego GAZ-SYSTEM, ART. 30 UST. 1 (C) III

| | Stawka Stała [gr/(kWh/h) za h] |
|-----------|-----------------------------------|
| Entry E | 0,4642 |
| Exit E | 0,2532 |
| Entry PMG | 0,0928 |
| Exit PMG | 0,0506 |
| Entry Lw | 0,2925 |
| Exit Lw | 0,1721 |