



## **Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A.**

# **Instrukcja ruchu i eksploatacji FSRU II - instalacji skroplonego gazu ziemnego zlokalizowanej w Porcie Gdańsk**

Warszawa, dnia 14 lipca 2023 r.

1.	<b>SPIS TREŚCI</b>	
2.	<b>DEFINICJE I JEDNOSTKI .....</b>	<b>3</b>
3.	<b>POSTANOWIENIA OGÓLNE .....</b>	<b>10</b>
4.	<b>OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG.....</b>	<b>14</b>
5.	<b>HARMONOGRAM ZAWINIĘĆ .....</b>	<b>24</b>
6.	<b>WYŁADUNEK LNG .....</b>	<b>30</b>
7.	<b>REGAZYFIKACJA .....</b>	<b>47</b>
8.	<b>USŁUGI DODATKOWE .....</b>	<b>53</b>
9.	<b>WSPÓŁPRACA OPERATORA Z OPERATORAMI INNYCH SYSTEMÓW GAZOWYCH.....</b>	<b>55</b>
10.	<b>PRACE W INSTALACJI.....</b>	<b>56</b>
11.	<b>ZARZĄDZANIE OGRANICZENIAMI .....</b>	<b>58</b>
12.	<b>WYMIANA INFORMACJI Z UŻYTKOWNIKAMI TERMINALU .....</b>	<b>64</b>
13.	<b>BEZPIECZEŃSTWO PRZETWARZANIA DANYCH .....</b>	<b>64</b>
14.	<b>POSTANOWIENIA KOŃCOWE I PRZEJŚCIOWE .....</b>	<b>66</b>

## 2. DEFINICJE I JEDNOSTKI

### 2.1 Definicje

Awaria, Sytuacja Awaryjna	Sytuacja powodująca: (i) utratę technicznej sprawności Terminalu, (ii) bezpośrednie zagrożenie dla życia, zdrowia, mienia, środowiska, (iii) nagłą konieczność przeciwdziałania powstaniu ww. zagrożeń lub konieczność działania w celu ich uniknięcia oraz usunięcia skutków spowodowanych ich wystąpieniem, powodująca ograniczenia w wyładunku LNG, składowaniu procesowym LNG, regazyfikacji, dostarczaniu Paliwa Gazowego do Punktu Wyjścia lub świadczeniu Usług Dodatkowych.
Cena Referencyjna Gazu (CRG)	Średnioważona cena zakupu Paliwa Gazowego przez OSP, opublikowana na stronie Internetowej OSP i wyznaczona zgodnie z metodologią określoną w IRiESP.
Certyfikat Ilości	Dokument określający Wyładowane Ilości LNG oraz parametry jakościowe LNG, wiążący dla Użytkownika Terminalu i Operatora.
Certyfikat Załadunku	Odpowiednie dokumenty wystawione przy załadunku Tankowca o treści określonej w pkt. 6.6.1.
Czynności Portowe	Usługi: (i) świadczone na rzecz właściciela lub armatora lub operatora Tankowca, w szczególności związane z pobytom Tankowca w Porcie oraz w związku z wejściem lub wyjściem Tankowca z Portu, między innymi pilotaż oraz usługi holownicze, (ii) spedycyjne dotyczące ładunku – inne aniżeli wyładunek oraz pomiar jakościowy i ilościowy LNG.
Długookresowe Usługi Regazyfikacji	Usługi Regazyfikacji świadczone na podstawie Umowy Regazyfikacji w okresie obejmującym więcej niż 1 (jeden) Rok Gazowy, z zastrzeżeniem pkt. 4.1.17.
Doba Gazowa	Okres od godziny 06:00 danego dnia do godziny 06:00 dnia następnego.
Dzień Roboczy	Dzień od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
FSRU	Pływająca jednostka FSRU (ang. Floating Storage Regasification Unit), zdolna do wyładunku LNG, procesowego składowania i regazyfikacji LNG, a także do świadczenia Usług Dodatkowych.
Handlowy Raport Rozliczeniowy	Dokument sporządzany przez Operatora Terminalu zawierający zbiór informacji dotyczących świadczenia Usług Regazyfikacji oraz Usług Dodatkowych realizowanych przez Operatora na rzecz Użytkownika Terminalu w Okresie Rozliczeniowym.
Harmonogram Zawinięć	Ramowy Harmonogram Zawinięć lub Miesięczny Harmonogram Zawinięć.

Instrukcja Terminalu / IRiEF	Opracowana przez Operatora instrukcja ruchu i eksploatacji instalacji skroplonego gazu ziemnego zlokalizowanej w Porcie Gdańsk (Terminal), będąca regulaminem korzystania z Terminalu przez wszystkich Użytkowników Terminalu.
Instrukcja Autoryzacji Statku	Instrukcja określona w pkt. 3.4.1.8 i 6.1.4, według której przeprowadza się studium zgodności.
Instrukcja Operacji Morskich	Instrukcja określona w pkt. 3.4.1.9 i 6.1.5, zawierająca w szczególności informacje o procedurach i zasadach bezpieczeństwa obowiązujących na Terminalu, informacje uzupełniające do przeprowadzenia studium zgodności statku z Terminalem, informacje techniczne dotyczące części morskiej Terminalu, planu cumowania, urządzeń cumowniczych oraz systemu wyładunkowego, informacje o procedurach awaryjnych.
IRiESP	Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej dla Systemu Przesyłowego stosowana przez Operatora Systemu Przesyłowego (OSP).
Krótkookresowe Usługi Regazyfikacji	Usługi Regazyfikacji świadczone na podstawie Umowy Regazyfikacji w nie więcej niż 1 (jednym) Roku Gazowym, z zastrzeżeniem pkt. 4.1.17.
LNG, Skroplony Gaz Ziemny	Skroplony gaz ziemny – produkt w stanie ciekłym składający się głównie z metanu, otrzymywany z gazu ziemnego w wyniku jego schłodzenia do temperatury około -159°C, o parametrach jakościowych określonych zgodnie z Instrukcją Terminalu.
Ładunek	Ilość LNG w Tankowcu przeznaczona do dostarczenia do Terminalu.
Miesiąc Gazowy	Okres od godziny 06.00 pierwszego dnia danego miesiąca (M), do godziny 06.00 pierwszego dnia następnego miesiąca (M+1).
Miesięczny Harmonogram Zawinięć	Harmonogram dostaw LNG do Terminalu obowiązujący w okresie jednego Miesiąca Gazowego.
Minimalna Moc Regazyfikacji	Minimalna godzinowa ilość Paliwa Gazowego w Warunkach Normalnych, do odebrania której w Punkcie Wyjścia zobowiązany jest Użytkownik Terminalu.
Moc Umowna	Maksymalna godzinowa ilość Paliwa Gazowego, wyrażona w jednostkach energii (kWh/h), która może być odebrana przez Użytkownika Terminalu w Punkcie Wyjścia w Warunkach Normalnych.
Nominacja	Oświadczenie Użytkownika Terminalu składane Operatorowi dotyczące ilości Paliwa Gazowego jakie mają zostać dostarczone w określonym czasie do Punktu Wyjścia.
Okres Rozliczeniowy	O ile co innego nie wynika z Taryfy lub Rozporządzenia Taryfowego, 1 (jeden) Miesiąc Gazowy, za który będą dokonywane rozliczenia za Usługi Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowe.

Operator	Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. albo inne przedsiębiorstwo energetyczne zajmujące się wyładunkiem, Procesowym Składowaniem i regazyfikacją LNG odpowiedzialne za eksploatację Terminalu.
Operator Systemu Przesyłowego (OSP)	Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. wyznaczony decyzją Prezesa URE na OSP.
OWU	Ogólne warunki Umowy Regazyfikacji, czyli dokument, który zgodnie z treścią Umowy Ramowej wraz z IRiEF i Taryfą szczegółowo reguluje prawa i obowiązki Stron oraz zasady świadczenia Usług Regazyfikacji nieuregulowane w Umowie Ramowej.
Paliwo Gazowe	Gaz ziemny wysokometanowy przetworzony w wyniku regazyfikacji LNG, o parametrach jakościowych określonych w pkt. 6.5.4.
Parametry Techniczne Tankowców	Pojemność, długość, szerokość, zanurzenie, typ manifoldów, parametry techniczne urządzeń rozładunkowych (w tym pomp wraz z ich wydajnością) zainstalowanych na Tankowcu.
Platforma Przeładunkowa	Infrastruktura hydrotechniczna w Porcie Gdańsk, przy której zacumowane jest FSRU z instalacją towarzyszącą, w szczególności dalby, odbojnice, haki, oświetlenie techniczne, urządzenia nawigacyjne oraz stacja meteo i pozycji statku (PNDS), z wyłączeniem posadowionej na niej instalacji technologicznej służącej do przesyłu Paliwa Gazowego i wchodzącej w skład Systemu Przesyłowego.
Podmioty Zobowiązane	Podmioty zobowiązane do ochrony informacji uzyskanych w związku z procedurą zawierania oraz realizacją Umowy Regazyfikacji, w tym Tajemnicy Przedsiębiorstwa oraz informacji niejawnych, tj. Operator, podmiot składający wniosek o zawarcie Umowy Regazyfikacji oraz Użytkownik Terminalu.
Port/ Port Wyładunku	Akweny i grunty oraz związana z nimi infrastruktura portowa znajdująca się w granicach administracyjnych Portu Gdańsk.
Prezes URE	Prezes Urzędu Regulacji Energetyki.
Procedura Open Season FSRU II	Procedura, której przedmiotem jest udostępnienie po raz pierwszy Usług Regazyfikacji planowanej instalacji skroplonego gazu ziemnego, w której skład wchodzi FSRU, zlokalizowanej w Porcie Gdańsk oraz zawarcie Umowy Regazyfikacji.
Procesowe Składowanie	Przechowywanie Skroplonego Gazu Ziemnego w zbiorniku magazynowym zainstalowanym w instalacji skroplonego gazu ziemnego w okresie od rozładunku dostawy Skroplonego Gazu Ziemnego do momentu jego odbioru z instalacji po przeładunku, załadunku lub po jego regazyfikacji.
Program Procesowego Składowania	Harmonogram określający maksymalną i minimalną ilość LNG z Wyładowanych Ilości LNG, która może być składowana w zbiornikach Terminalu w określonym czasie (Dobach Gazowych).

Punkt Dostawy LNG	Miejsce dostarczenia LNG z Tankowca do Terminalu znajdujące się na kołnierzu przyłączeniowym pomiędzy manifoldem Tankowca a węzłem rozładunkowym FSRU.
Punkt Wyjścia	Miejsce odbioru Paliwa Gazowego z Terminalu i dostarczenia Paliwa Gazowego z Terminalu do Systemu Przesyłowego, znajdujące się na kołnierzu przyłączeniowym manifoldu do ramienia wysokiego ciśnienia (HP) służącego do przeładunku Paliwa Gazowego z FSRU i będącego częścią Systemu Przesyłowego.
Ramy Czasowe Rozładunku (ang. Laytime)	Okres wynoszący 48 (czterdzieści osiem) godzin, w których jest prowadzona operacja rozładunku Tankowca, który rozpoczyna się z chwilą zacumowania Tankowca przy FSRU (komenda „all fast”), ale nie wcześniej niż z początkiem Slotu dla tego Tankowca, chyba że Operator wyrazi na zgodę na wcześniejsze rozpoczęcie, mając na uwadze odpowiednie postanowienia Instrukcji Terminalu.
Ramy Czasowe Zawinięć	Okres wynoszący 24 (dwadzieścia cztery) godziny zaczynający się o godzinie 06:00 Doby Gazowej, poprzedzającej pierwszą Dobę Gazową Slotu w ramach którego nastąpi zgłoszenie noty gotowości.
Ramowy Harmonogram Zawinięć	Ramowy, roczny harmonogram dostaw LNG do Terminalu określany na zasadach opisanych w Instrukcji Terminalu i Umowie Regazyfikacji.
Renominacja	Zmiana Nominacji.
Rok Gazowy	Okres od godziny 06:00 1 stycznia roku bieżącego (R) do godziny 06:00 1 stycznia roku następnego (R+1).
Rozdzielona Moc Umowna	Usługa Dodatkowa, niebędąca samodzielną usługą, stanowiąca dodatkowe świadczenie do Usług Regazyfikacji, obejmująca dodatkową moc regazyfikacji, świadczona przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu, Umowy Regazyfikacji, Taryfy lub Rozporządzenia Taryfowego, o której mowa w Rozporządzeniu Taryfowym jako o udostępnianiu rozdzielonej mocy umownej instalacji skroplonego gazu.
Rozdzielone Procesowe Składowanie	Usługa Dodatkowa, niebędąca samodzielną usługą, stanowiąca dodatkowe świadczenie do Usług Regazyfikacji obejmująca dodatkowe Procesowe Składowanie, świadczona przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu, Umowy Regazyfikacji, Taryfy lub Rozporządzenia Taryfowego, o której mowa w Rozporządzeniu Taryfowym jako o rozdzielonym procesowym składowaniu skroplonego gazu ziemnego.
Rozporządzenie Taryfowe	Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 15 marca 2018 r. w sprawie szczegółowych zasad kształtowania i kalkulacji taryf oraz rozliczeń w obrocie paliwami gazowymi (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 280, z późn. zm.).
Siła Wyższa	Zdarzenie lub okoliczność, na które dana Strona nie ma wpływu i któremu nie mogła zapobiec, pomimo podjęcia odpowiednich działań, jakich oczekuje się od, odpowiednio,

	<p>Operatora lub Użytkownika Terminalu, z uwzględnieniem zawodowego charakteru ich działalności, na skutek którego Strona dotknięta takim działaniem nie jest w stanie wykonać jednego lub większej liczby swoich zobowiązań wynikających z Umowy Regazyfikacji. W szczególności poprzez Siłę Wyższą należy rozumieć klęski żywiołowe i katastrofy naturalne (np. huragany, pożary, powodzie, trzęsienia ziemi), zdarzenia wynikające z jakichkolwiek aktów władzy publicznej, zamieszki, strajki, niepokoje społeczne, akty terroru, piractwa czy sabotażu, działania wojenne (w tym wojna domowa).</p>
Slot	<p>Uprawnienie Użytkownika Terminalu do korzystania z pakietu usług określonych w pkt. 4.1.6 w czasie określonym w pkt. 4.1.7 oraz w terminach ustalonych w Harmonogramie Zawinięć.</p>
Surveyor / Rzeczoznawca	<p>Podmiot wybrany przez Użytkownika Terminalu z listy publikowanej na stronie internetowej Operatora, odpowiedzialny za weryfikację ilości LNG podczas wyładunku Tankowca, a także wystawiający m.in. raport o ilości i jakości wyładowanego LNG.</p>
Stanowisko Rozładunkowe	<p>Urządzenia i budowle, znajdujące się w Terminalu, służące do cumowania Tankowca i wyładunku LNG z Tankowca znajdującego się przy FSRU.</p>
Strona	<p>Użytkownik Terminalu albo Operator.</p>
Strony	<p>Użytkownik Terminalu i Operator łącznie.</p>
System Przesyłowy	<p>Sieć gazowa wysokich ciśnień, z wyłączeniem gazociągów kopalnianych i bezpośrednich, za której ruch sieciowy jest odpowiedzialny OSP.</p>
Tankowiec	<p>Statek do przewozu LNG, którym dostarczane jest LNG na rzecz Użytkownika Terminalu.</p>
Tajemnica Przedsiębiorstwa	<p>Informacje określone w pkt. 13.1.2.</p>
Taryfa	<p>Zbiór cen i stawek opłat oraz warunków ich stosowania opracowany przez Operatora, zatwierdzony przez Prezesa URE, w przypadku, gdy zatwierdzenie jest wymagane przepisami prawa i wprowadzany jako obowiązujący w rozliczeniach z Użytkownikami Terminalu.</p>
Terminal	<p>Instalacja skroplonego gazu ziemnego zlokalizowana w Porcie Gdańsk, w tym pływająca jednostka FSRU (ang. Floating Storage Regasification Unit) zdolna do wyładunku LNG, procesowego składowania i regazyfikacji LNG a także do świadczenia Usług Dodatkowych, Stanowisko Rozładunkowe i Platforma Przeładunkowa.</p>
Umowa Ramowa	<p>Umowa o ramowym charakterze, na podstawie której nie jest przydzielana Zdolność Terminalu, a której przedmiotem jest określenie praw i obowiązków Stron związanych ze świadczeniem Usług Regazyfikacji w przypadku zawarcia Zlecenia Regazyfikacji albo Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych w przypadku zawarcia Zlecenia Regazyfikacji i Zlecenia RPS lub Zlecenia RMU lub zlecenia dotyczącego</p>

	świadczenia innych Usług Dodatkowych.
Umowa Regazyfikacji	Umowa Ramowa wraz z OWU oraz: (i) Zleceniem Regazyfikacji albo (ii) Zleceniem Regazyfikacji i Zleceniem RPS lub Zleceniem RMU, której przedmiotem jest świadczenie Usług Regazyfikacji albo świadczenie Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych, zawarta pomiędzy Użytkownikiem Terminalu i Operatorem.
Usługi Dodatkowe	Usługi świadczone przez Operatora obejmujące Rozdzielone Procesowe Składowanie oraz Rozdzieloną Moc Umowną określone w Instrukcji Terminalu, Umowie Regazyfikacji oraz Taryfie lub Rozporządzeniu Taryfowym.
Usługi Regazyfikacji	Usługi o charakterze pakietowym, świadczone przez Operatora obejmujące wyładunek LNG z Tankowca do zbiorników Terminalu, Procesowe Składowanie Wyładowanych Ilości LNG w zbiornikach Terminalu i regazyfikację LNG oraz dostarczenie Paliwa Gazowego do Punktu Wyjścia.
Ustawa Prawo Energetyczne	Ustawa z 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1385, z późn. zm.).
Użytkownik Terminalu	Osoba fizyczna lub prawna, a także jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, lecz posiadająca zdolność prawną, która zawarła z Operatorem Umowę Ramową.
Warunki Normalne	Warunki odniesienia do celów rozliczeniowych: ciśnienie bezwzględne 101,325 kPa i temperatura 273,15 K.
Wniosek RMU	Wniosek o przydział zdolności dla Rozdzielonej Mocy Umownej.
Wniosek RPS	Wniosek o przydział zdolności dla Rozdzielonego Procesowego Składowania.
Wyładowane Ilości LNG	Ilość LNG, wyładowana z Tankowca, ustalona zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu oraz postanowieniami Umowy Regazyfikacji.
WZL	Współczynnik procentowy zużycia LNG w celu przeprowadzenia procesu regazyfikacji Wyładowanych Ilości LNG, publikowany na stronie internetowej Operatora.
Zarządzanie Ograniczeniami	Działalność wykonywana przez Operatora w ramach świadczonych Usług Regazyfikacji, w celu zapewnienia optymalnego wykorzystania Zdolności Terminalu uwzględniając integralność i bezpieczne funkcjonowanie instalacji.
Zatwierdzona Nominacja	Nominacja zatwierdzona przez Operatora zgodnie z procedurą określoną w Instrukcji Terminalu.
Zdolność Terminalu	Określona dla Terminalu zdolność, która może zostać zaoferowana przez Operatora w celu wyładunku, Procesowego Składowania i regazyfikacji LNG oraz wykonywania Usług Dodatkowych.



Zlecenie	Zlecenie Regazyfikacji, Zlecenie RPS, Zlecenie RMU lub zlecenia dotyczące świadczenia innych Usług Dodatkowych.
Zlecenie Regazyfikacji	Zlecenie regazyfikacji zawierane na podstawie Umowy Ramowej określające okres świadczenia, parametry techniczne i inne warunki realizacji Usług Regazyfikacji.
Zlecenie RMU	Dokument zawierający akceptację Wniosku RMU przez Operatora.
Zlecenie RPS	Dokument zawierający akceptację Wniosku RPS przez Operatora.

## 2.2 Stosowane jednostki

Objętości: metr sześcienny (m<sup>3</sup>);

Temperatury: stopień Celsjusza, (°C), Kelwin (K);

Czasu: godzina (h);

Długości: metr (m), cal;

Energii: watogodzina (Wh) i jej pochodne (np. kWh – kilowatogodzina), British Thermal Unit (BTU) i jego pochodne (np. MMBTU – million BTU), dżul (J) i jego pochodne (np. MJ - megadżul); w przypadku podawania danych w BTU stosowany będzie przelicznik 1 MMBTU = 293,071 kWh;

Masy: gram (g) i jego pochodne (np: kg – kilogram, mg - miligram, µg - mikrogram);

Ciśnienia: paskal (Pa) i jego pochodne (np. MPa – megapaskal, mbar - milibar).

## 2.3 Wykaz skrótów

BOG	Boil Off Gas – gaz odparowany
CEREMP	Centralised European Register of Energy Market Participants – Centralny Europejski Rejestr Uczestników Rynku prowadzony przez Agencję ds. Współpracy Organów Regulacji Energetyki (ACER) ustanowiony na podstawie rozporządzenia REMIT.
CTMS	Custody Transfer Measurement System
EIC	Energy Identification Code
ESD	Emergency shutdown
ETA	Estimated Time of Arrival

GIIGNL	Groupe International des Importateurs de Gaz Naturel Liquéfié / International Group of Liquefied Natural Gas Importers - organizacja zrzeszająca importerów i operatorów LNG
GIIP	Gas Inside Information Platform
IRiESP	Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej
LNG	Liquified Natural Gas – skroplony gaz ziemny
OSP	Operator Systemu Przesyłowego
PPS	Program Procesowego Składowania
RMU	Rozdzielona Moc Umowna
RPS	Rozdzielone Procesowe Składowanie
URE	Urząd Regulacji Energetyki
WZL	Współczynnik zużycia LNG pobranego na potrzeby procesu regazyfikacji

### 3. POSTANOWIENIA OGÓLNE

#### 3.1 Wstęp

- 3.1.1 Operator świadczy na rzecz Użytkownika Terminalu Usługi Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowe, na podstawie Umowy Regazyfikacji zgodnie z warunkami określonymi w tej umowie, w szczególności odpowiednim Zleceniu, Instrukcji Terminalu oraz Taryfie.
- 3.1.2 Przedmiotem Umowy Regazyfikacji jest jedynie świadczenie Usług Regazyfikacji albo Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych. Umową Regazyfikacji nie jest objęte świadczenie usług w ramach Systemu Przesyłowego zlokalizowanego za Punktem Wyjścia z Terminalu ani świadczenie innych usług nieobjętych Umową Regazyfikacji, w szczególności Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. jako Operator na podstawie Umowy Regazyfikacji nie ponosi odpowiedzialności za prawidłową pracę Systemu Przesyłowego oraz wszelkie Czynności Portowe. Niezależnie od powyższego Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. jako OSP ponosi odpowiedzialność za System Przesyłowy w zakresie w jakim to wynika z IRiESP oraz odpowiednich umów zawartych przez Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. jako OSP.
- 3.1.3 Instrukcja Terminalu jest doręczana Użytkownikom Terminalu przy zawieraniu Umowy Ramowej oraz udostępniana na stronach internetowych Operatora.
- 3.1.4 Użytkownicy Terminalu, na podstawie zawartej z Operatorem Umowy Ramowej zobowiązani są do stosowania wszystkich postanowień Instrukcji Terminalu.

- 3.1.5 Instrukcja Terminalu i dokumenty uzupełniające sporządzone są w polskiej wersji językowej.
- 3.1.6 Aktualna wersja Instrukcji Terminalu oraz wcześniejsze wersje Instrukcji Terminalu są publikowane na stronie internetowej Operatora.
- 3.1.7 Przez przywołane w treści Instrukcji Terminalu normy, należy rozumieć normy wprost przywołane lub normy, które je zastąpiły.

### **3.2 Prawa i obowiązki Operatora**

- 3.2.1 Operator, stosując obiektywne i przejrzyste zasady zapewniające równe traktowanie Użytkowników Terminalu oraz uwzględniając wymogi ochrony środowiska, jest odpowiedzialny w szczególności za:
  - 3.2.1.1 bezpieczeństwo funkcjonowania Terminalu;
  - 3.2.1.2 realizację Umów Regazyfikacji zawartych z Użytkownikami Terminalu;
  - 3.2.1.3 eksploatację, konserwację i remonty Terminalu, w sposób gwarantujący niezawodność jego funkcjonowania;
  - 3.2.1.4 współpracę z OSP, przedsiębiorstwami energetycznymi oraz podmiotami uczestniczącymi w obrocie portowym i morskim w celu niezawodnego i efektywnego funkcjonowania Terminalu;
  - 3.2.1.5 udostępnianie Zdolności Terminalu;
  - 3.2.1.6 świadczenie Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych;
  - 3.2.1.7 Zarządzanie Ograniczeniami Terminalu;
  - 3.2.1.8 dostarczanie Użytkownikom Terminalu, OSP, zainteresowanym podmiotom, informacji o warunkach świadczenia Usług Regazyfikacji oraz Usług Dodatkowych.
- 3.2.2 Operator świadczy Usługi Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowe w sposób zapewniający integralność i prawidłowe funkcjonowanie Terminalu.
- 3.2.3 W przypadku wystąpienia Sytuacji Awaryjnej, Operator podejmuje niezbędne działania mające na celu przywrócenie prawidłowego działania Terminalu.
- 3.2.4 Operator publikuje na swojej stronie internetowej informacje określone Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady nr 715/2009 z 13 lipca 2009 roku w sprawie warunków dostępu do sieci przesyłowych gazu ziemnego i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1775/2005. Operator przekazuje wszelkie niezbędne informacje Agencji ds. Współpracy Organów Regulacji Energetyki (ACER) oraz innym właściwym organom zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1227/2011 z 25 października 2011 r. w sprawie integralności i przejrzystości hurtowego rynku energii („rozporządzenie REMIT”) oraz aktów wykonawczych do tego rozporządzenia.

### **3.3 Prawa i obowiązki Użytkownika Terminalu**

- 3.3.1 Użytkownik Terminalu korzysta z Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych, na zasadach określonych przepisami prawa, Instrukcją Terminalu oraz Umową Regazyfikacji. Użytkownik Terminalu jest zobowiązany do uiszczania na rzecz Operatora opłat określonych w Taryfie, Instrukcji Terminalu i Umowie Regazyfikacji.

- 3.3.2 Użytkownik Terminalu, jako korzystający z Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych, jest zobowiązany do przestrzegania postanowień Instrukcji Terminalu i Umowy Regazyfikacji, w szczególności do:
- 3.3.2.1 przekazywania do wyładunku LNG o parametrach jakościowych określonych w punkcie 6.5;
  - 3.3.2.2 składania odpowiednich Nominacji, zgodnie z Programem Procesowego Składowania i odbioru w Punkcie Wyjścia Paliwa Gazowego w ilościach określonych w Zatwierdzonych Nominacjach;
  - 3.3.2.3 nieprzekraczania Mocy Umownej oraz dotrzymania Minimalnej Mocy Regazyfikacji;
  - 3.3.2.4 uwzględnienia w składanych Harmonogramach Zawinięć oraz Nominacjach ograniczeń wprowadzanych przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu;
  - 3.3.2.5 niezwłocznego informowania Operatora o zmianie warunków formalno-prawnych stanowiących podstawę zawarcia Umowy Regazyfikacji, mających istotne znaczenie dla świadczonych Usług Regazyfikacji;
  - 3.3.2.6 zapewnienia możliwości całodobowego kontaktu z Użytkownikiem Terminalu na wypadek wystąpienia nagłych zdarzeń mających wpływ na realizację Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych;
  - 3.3.2.7 niezwłocznego wykonywania poleceń służb dyspozytorskich Operatora, które w zakresie Tankowca mogą dotyczyć jego przebywania w Porcie, w tym przy FSRU oraz sprawnego lub bezpiecznego wyładunku;
  - 3.3.2.8 zapewnienia realizacji poleceń służb dyspozytorskich Operatora przez kapitana Tankowca lub podmioty działające na zlecenie lub rzecz Użytkownika Terminalu.

### 3.4 Dokumenty uzupełniające

- 3.4.1 Dokumenty uzupełniające stanowią:
- 3.4.1.1 Formularz wniosku o zawarcie Umowy Ramowej;
  - 3.4.1.2 Formularz wniosku o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji;
  - 3.4.1.3 Wzór Umowy Ramowej;
  - 3.4.1.4 Wzór Zlecenia Regazyfikacji;
  - 3.4.1.5 OWU;
  - 3.4.1.6 Formularz Wniosku RPS;
  - 3.4.1.7 Formularz Wniosku RMU;
  - 3.4.1.8 Instrukcja Autoryzacji Statku wraz z załącznikami;
  - 3.4.1.9 Instrukcja Operacji Morskich wraz z załącznikami;
  - 3.4.1.10 Wzór Potwierdzenia Niestandardowego Ładunku, o którym mowa w 4.1.9.

- 3.4.2 Dokumenty uzupełniające są publikowane na stronie internetowej Operatora. Dokumenty uzupełniające nie stanowią załączników do Instrukcji Terminalu, w tym w szczególności nie stanowią zmiany Instrukcji Terminalu. Zlecenie Regazyfikacji stanowi załącznik do Umowy Ramowej.
- 3.4.3 Operator informuje Użytkowników Terminalu o zmianach w dokumentach określonych w pkt. 3.4.1.5 - 3.4.1.10 oraz przesyła zmienione dokumenty Użytkownikom Terminalu.

### 3.5 Kryteria bezpieczeństwa funkcjonowania Terminalu

- 3.5.1 Operator przyjmuje następujące kryteria bezpieczeństwa funkcjonowania Terminalu:
- 3.5.1.1 utrzymywanie rezerwy Zdolności Terminalu pozwalającej na zapewnienie dodatkowej mocy wysyłki w okresach wysokiego zapotrzebowania;
  - 3.5.1.2 filozofia redundancji (n+1) kluczowych komponentów infrastruktury oparta na następujących założeniach:
    - 3.5.1.2.1 jest to filozofia wyposażenia Terminalu, mająca na celu osiągnięcie zakładanej niezawodności i dyspozycyjności wszystkich urządzeń Terminala w szczególności tych najważniejszych, takich jak pompy podstawowe, pompy rezerwowe, regazyfikatory, itp.;
    - 3.5.1.2.2 wydajność indywidualnego urządzenia musi być taka, aby spełnione były wymagania techniczne danego obszaru funkcjonalnego nawet w przypadku awarii i/lub zatrzymania jednego z zespołów urządzeń;
    - 3.5.1.2.3 redundantne zespoły urządzeń przełączają się automatycznie między pracą a rezerwą,
  - 3.5.1.3 udostępnianie okresowo dostępnych pojemności magazynowych na cele Procesowego Składowania;
  - 3.5.1.4 utrzymywanie określonych w Instrukcji Terminalu oraz IRiESP parametrów jakościowych Paliwa Gazowego.
- 3.5.2 W celu spełnienia kryteriów określonych w pkt. 3.5.1 oraz zapewnienia realizacji Umów Regazyfikacji, Operator:
- 3.5.2.1 opracowuje procedury postępowania na wypadek wystąpienia Sytuacji Awaryjnej w Terminalu;
  - 3.5.2.2 przygotowuje, w ramach porozumień z operatorami innych systemów gazowych, w szczególności z OSP, procedury postępowania w przypadku wystąpienia zakłóceń w pracy tych systemów, w tym w szczególności Systemu Przesyłowego;
  - 3.5.2.3 utrzymuje układy kontrolno-pomiarowe, systemy sterowania i telemetrii oraz systemy automatyki obiektowej w celu umożliwienia szybkiej reakcji na zagrożenia mogące pojawić się w Terminalu;
  - 3.5.2.4 utrzymuje stan techniczny urządzeń, instalacji, sieci oraz obiektów Terminalu zgodnie z obowiązującymi przepisami, prowadzi nadzór eksploatacyjny oraz zapewnia stałe dyżury ekip pogotowia technicznego; w przypadku wystąpienia zagrożeń podejmuje niezwłocznie działania w celu ich usunięcia;
  - 3.5.2.5 prowadzi ocenę stanu technicznego Terminalu, której wyniki są uwzględniane przy przygotowywaniu planów inwestycyjnych i remontów.

### 3.6 Standardy jakościowe obsługi Użytkowników Terminalu

- 3.6.1 Operator w zakresie standardów jakościowych obsługi Użytkowników Terminalu:
- 3.6.1.1 nieodpłatnie udziela informacji dotyczących rozliczeń oraz aktualnej Taryfy;
  - 3.6.1.2 przyjmuje od Użytkowników Terminalu zgłoszenia i reklamacje w sprawie zasad rozliczeń;
  - 3.6.1.3 rozpatruje wnioski lub reklamacje Użytkowników Terminalu w sprawie zasad rozliczeń w terminie 14 dni od dnia złożenia wniosku lub zgłoszenia reklamacji z zastrzeżeniem, że w przypadku wniosku lub reklamacji wymagających przeprowadzenia kontroli lub dokonania pomiarów termin 14 dni jest liczony od dnia zakończenia tych kontroli lub pomiarów;
  - 3.6.1.4 wykonuje czynności sprawdzania dotrzymania parametrów jakościowych LNG oraz Paliwa Gazowego, o których mowa w pkt. 6.8.11 i 7.6.2, oraz pokrywa koszty badań parametrów jakościowych określonych w tych postanowieniach Instrukcji Terminalu;
  - 3.6.1.5 udziela Użytkownikowi Terminalu bonifikaty w wysokości i terminie określonych w Taryfie, w przypadkach tam określonych, w tym w szczególności za niedotrzymanie przez Operatora standardów jakościowych obsługi oraz z tytułu ograniczenia Mocy Umownej;
  - 3.6.1.6 udziela Użytkownikowi Terminalu, na jego żądanie, informacji o przewidywanym terminie likwidacji Awarii i usunięcia zakłócenia w pracy Terminalu;
  - 3.6.1.7 dokłada starań w celu likwidacji Awarii, która wystąpiła w Terminalu oraz w usuwaniu zakłóceń w pracy Terminalu bez zbędnej zwłoki;
  - 3.6.1.8 powiadamia w formie pisemnej, telefonicznej lub za pomocą innego środka telekomunikacji o terminach i czasie trwania planowanych przerw w pracy Terminalu;
  - 3.6.1.9 podejmuje za opłatą stosowne czynności w Terminalu dla umożliwienia bezpiecznego wykonania przez Użytkownika Terminalu lub inny podmiot prac w obszarze oddziaływania Terminalu.

## 4. OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG

### 4.1 Zakres świadczonych usług

- 4.1.1 Operator świadczy Usługi Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowe.
- 4.1.2 Usługi Regazyfikacji i Usługi Dodatkowe są świadczone w zakresie wynikającym z technicznych możliwości Terminalu, parametrów technicznych urządzeń zainstalowanych na Tankowcu (w szczególności pomp) oraz w Systemie Przesyłowym w Punkcie Wyjścia.
- 4.1.3 Operator dokonuje podziału Zdolności Terminalu na Sloty, w ramach których świadczy Usługi Regazyfikacji albo Usługi Regazyfikacji i Usługi Dodatkowe.
- 4.1.4 Usługi Regazyfikacji mają charakter pakietowy i składają się z:
  - 4.1.4.1 wyładunku LNG z Tankowca do zbiorników Terminalu,

- 4.1.4.2 Procesowego Składowania Wyładowanych Ilości LNG w zbiornikach Terminalu,
  - 4.1.4.3 regazyfikacji LNG,
  - 4.1.4.4 dostarczenia Paliwa Gazowego do Punktu Wyjścia.
- 4.1.5 Usługi Regazyfikacji świadczone są w ramach Slotów, przy prowadzeniu procesu regazyfikacji na poziomie nie niższym niż 60 000 (sześćdziesiąt tysięcy) m<sup>3</sup>/h, co odpowiada wartości co najmniej 670 620 kWh/h, z zastrzeżeniem pkt. 5.4.2.2 i 7.2.22
- 4.1.6 Slot obejmuje prawo Użytkownika Terminalu do:
- 4.1.6.1 jednego wyładunku LNG z Tankowca posiadającego autoryzację Operatora;
  - 4.1.6.2 Procesowego Składowania, zgodnie z Programem Procesowego Składowania, w czasie trwania Slotu, z zastrzeżeniem pkt. 4.1.11, 7.1.2 i 7.1.3.;
  - 4.1.6.3 regazyfikacji oraz dostarczenia Paliwa Gazowego do Punktu Wyjścia w czasie i z Mocą Umowną dostępną w ramach Slotu (tj. na poziomie do 5 996 460 kWh/h czyli 536 500 m<sup>3</sup>/h) z zastrzeżeniem pkt. 7.1.2 i 7.1.3.
- 4.1.7 Czas trwania Slotu wynosi 9 (dziewięć) Dób Gazowych przy zachowaniu regazyfikacji na poziomie pomiędzy Minimalną Mocą Regazyfikacji a Mocą Umowną oraz zgodnie z Programem Procesowego Składowania.
- 4.1.8 W ramach jednego Slotu Wyładowane Ilości LNG nie mogą przekroczyć 1 166 878 800 kWh ani 180 000 m<sup>3</sup>.
- 4.1.9 Użytkownik Terminalu, dysponujący więcej niż jednym kolejnym Slotem ma prawo wykorzystania ich w celu wyładunku jednego Ładunku oraz Procesowego Składowania i regazyfikacji Wyładowanych Ilości LNG, jeżeli wystąpi do Operatora z takim wnioskiem, a Operator wyrazi na to zgodę. W takiej sytuacji Operator zakłada możliwość ustalenia z Użytkownikiem Terminalu odmiennych zasad dla takiego Ładunku, w szczególności ustalenia Ram Czasowych Zawinięć w ramach Slotu oraz rozładunku z Tankowca LNG w ilości większej niż 180 000 m<sup>3</sup>, pod warunkiem autoryzacji Tankowca o większej pojemności zbiorników niż określona w pkt.6.1.2 oraz dostosowania parametrów świadczonych usług, w szczególności Ram Czasowych Rozładunku, do takiego Tankowca zgodnie z wytycznymi Operatora. W takiej sytuacji Tankowiec o innych parametrach niż określone w pkt. 6.1.2 musi dostosować swoje parametry operacyjne, w szczególności ratę wyładunku, do parametrów Terminalu i innych wytycznych Operatora. Operator ustala warunki dla takiego Ładunku w Potwierdzeniu Niestandardowego Ładunku, które przesyła Użytkownikowi Terminalu. Użytkownik Terminalu w terminie 2 Dni Roboczych od otrzymania tego dokumentu może wyrazić sprzeciw wobec tych warunków, co skutkuje brakiem zgody Operatora na wykorzystanie więcej niż jednego Slotu w celu wyładunku jednego Ładunku oraz Procesowego Składowania i regazyfikacji Wyładowanych Ilości LNG. W przypadku braku sprzeciwu Użytkownika Terminalu wyrażonego w wyżej wymienionym terminie wobec warunków określonych w Potwierdzeniu Niestandardowego Ładunku, warunki określone w tym dokumencie dla tego Ładunku wchodzi w życie i obowiązują obie Strony. Operator uwzględnia warunki określone w Potwierdzeniu Niestandardowego Ładunku w Harmonogramach Zawinięć oraz Programie Procesowego Składowania. Mając na uwadze wymagania techniczne i operacyjne, Operator w Potwierdzeniu Niestandardowego Ładunku ustala wymagane dla takiego Ładunku niestandardowe warunki w tym w szczególności:
- 4.1.9.1 Ramy Czasowe Zawinięć Tankowca do Terminalu;



- 4.1.9.2 całkowity czas rozładunku Tankowca, nie dłuższy niż Ramy Czasowe Rozładunku;
  - 4.1.9.3 dane identyfikacyjne Tankowca, jeżeli zostały podane przez Użytkownika Terminalu, albo wymagania w zakresie udzielenia autoryzacji;
  - 4.1.9.4 wielkość Ładunku;
  - 4.1.9.5 parametry jakościowe LNG;
  - 4.1.9.6 okres regazyfikacji;
  - 4.1.9.7 Moc Umowną i Minimalną Moc Regazyfikacji;
  - 4.1.9.8 wymagane dodatkowe warunki lub odstępstwa od Instrukcji Operacji Morskich;
  - 4.1.9.9 inne szczegółowe dane potrzebne dla realizacji usług.
- 4.1.10 W ramach wyładunku LNG, Użytkownikowi Terminalu zostaje zapewniona infrastruktura umożliwiająca:
- 4.1.10.1 zawinięcie do Terminalu Tankowca, którego parametry zostały określone w pkt. 6.1.2 i który uzyskał autoryzację, w uzgodnionych Ramach Czasowych Zawinięć, nie dłuższych niż 24 (dwadzieścia cztery) godziny;
  - 4.1.10.2 wyładunek LNG przy wykorzystaniu czterech węży elastycznych o średnicy 10 cali każdy i wydajności 2 250 m<sup>3</sup> LNG/h każdy, albo większej ilości węży elastycznych o łącznej przepustowości (maksymalnej racie wyładunku) 9 000 m<sup>3</sup> LNG/h, wraz z odpowiednimi adapterami do zastosowania z przyłączami statkowymi o średnicy 16 cali, w układzie 2 węże na przyłącznie;
  - 4.1.10.3 przebywanie Tankowca przy Stanowisku Rozładunkowym przez czas, określony w Instrukcji Terminalu, niezbędny dla przeprowadzenia wyładunku i opuszczenia Stanowiska Rozładunkowego.
- 4.1.11 W ramach Usług Regazyfikacji, Operator zapewnia możliwość Procesowego Składowania Wyładowanych Ilości LNG przez czas ograniczony długością Slotu z zastrzeżeniem pkt. 7.1.2. W przypadku gdy okres pomiędzy rozpoczęciem Slotu danego Tankowca, a rozpoczęciem Slotu lub momentem rozpoczęcia rozładunku kolejnego Tankowca, jest dłuższy niż okres wynikający z długości Slotu określonej w pkt. 4.1.7, to na czas wynikający z różnicy tych okresów i wykraczający poza Slot, mając na uwadze postanowienia pkt. 7.1.3, przysługuje Procesowe Składowanie pozwalające na realizację w tym czasie Usług Regazyfikacji z co najmniej Minimalną Mocą Regazyfikacji zgodnie z Programem Procesowego Składowania. Procesowe Składowanie przysługuje Użytkownikowi Terminalu także w okresie Ram Czasowych Zawinięć, w przypadku gdy Operator wyrazi zgodę na rozpoczęcie wyładunku Tankowca w okresie trwania Ram Czasowych Zawinięć zgodnie z pkt. 6.3.1.
- 4.1.12 Procesowe Składowanie jest świadczone na rzecz Użytkownika Terminalu zgodnie z Programem Procesowego Składowania. Szczegółowe zasady dotyczące Programu Procesowego Składowania zostały określone w pkt. 5.4
- 4.1.13 Użytkownik Terminalu jest zobowiązany stosować się do zasad dotyczących Mocy Umownej oraz Minimalnej Mocy Regazyfikacji określonych w pkt. 7.1
- 4.1.14 Podstawowym okresem świadczenia Usług Regazyfikacji jest Rok Gazowy. W Umowie Regazyfikacji Strony określają okres świadczenia Usług Regazyfikacji. Rozliczenia za Usługi Regazyfikacji i Usługi Dodatkowe dokonywane są w Okresach Rozliczeniowych.



- 4.1.15 Usługi Regazyfikacji lub Usługi Regazyfikacji i Usługi Dodatkowe świadczone są przez Operatora na podstawie zawartej z Użytkownikiem Terminalu Umowy Regazyfikacji i Instrukcji Terminalu.
- 4.1.16 Operator na podstawie Umowy Regazyfikacji świadczy Użytkownikowi Terminalu Usługi Regazyfikacji:
- 4.1.16.1 o charakterze długookresowym (Długookresowe Usługi Regazyfikacji), w przypadku gdy okres świadczenia tych usług został określony w Zleceniu Regazyfikacji na czas oznaczony obejmujący więcej niż 1 Rok Gazowy, w ramach których Użytkownikowi Terminalu przysługuje określona w Zleceniu Regazyfikacji liczba Slotów w każdym Roku Gazowym obowiązywania Zlecenia Regazyfikacji;
- 4.1.16.2 o charakterze krótkookresowym (Krótkookresowe Usługi Regazyfikacji), w przypadku gdy okres świadczenia tych usług został określony w Zleceniu Regazyfikacji na czas oznaczony nie dłuższy niż 1 Rok Gazowy, w ramach których Użytkownikowi Terminalu przysługuje określona w Zleceniu Regazyfikacji liczba Slotów w okresie świadczenia usług określonym w Zleceniu Regazyfikacji.
- 4.1.17 W przypadku gdy Slot Tankowca rozpoczyna się w jednym Roku Gazowym (R), a kończy w Roku Gazowym (R+1), w celu rozróżnienia Usług Regazyfikacji o charakterze długookresowym i krótkookresowym, jako odstępstwo od reguły wskazanej w pkt. 4.1.16, uznaje się, że usługi świadczone w ramach tego Slotu są świadczone w ramach Roku Gazowego (R), choćby Procesowe Składowanie i regazyfikacja Wyładowanych Ilości LNG zakończyły się już w Roku Gazowym (R+1).
- 4.1.18 W celu zapewnienia niedyskryminacyjnego traktowania wszystkich podmiotów ubiegających się o zawarcie Umowy Regazyfikacji, Operator stosuje standardowe wzorce Umowy Ramowej i Zlecenia Regazyfikacji, które publikowane są na stronie internetowej Operatora.
- 4.1.19 Usługi Dodatkowe mogą być zamawiane jedynie przez Użytkowników Terminalu, korzystających z Usług Regazyfikacji. W ramach Usług Dodatkowych Operator może świadczyć także usługi inne niż Rozdzielone Procesowe Składowanie i Rozdzielona Moc Umowna, jeżeli zostały one określone w Taryfie lub Rozporządzeniu Taryfowym.
- 4.1.20 Operator świadczy Usługi Regazyfikacji i Usługi Dodatkowe w okresach wskazanych w Umowie Regazyfikacji za wyjątkiem: (i) okresów planowych prac w instalacji, o których mowa w pkt. 10, (ii) wystąpienia zdarzeń Siły Wyższej, (iii) wystąpienia Sytuacji Awaryjnych lub (iv) ograniczeń wprowadzonych zgodnie z Instrukcją Terminalu lub IRiESP.
- 4.1.21 Szczegółowe informacje dotyczące realizacji Usług Dodatkowych określa Instrukcja Terminalu i Umowa Regazyfikacji.

## 4.2 Prawa dotyczące LNG oraz przejście ryzyka

- 4.2.1 Użytkownik Terminalu zapewnia, iż przysługuje mu prawo do dysponowania Ładunkiem oraz Paliwem Gazowym, w szczególności do:
- 4.2.1.1 przekazania LNG Operatorowi do wyładunku, regazyfikacji oraz realizacji innych usług objętych Umową Regazyfikacji;
- 4.2.1.2 odsprzedaży wyładowywanego LNG lub Paliwa Gazowego na rzecz Operatora.
- 4.2.2 Użytkownik Terminalu powinien posiadać zezwolenia oraz zgody właściwych organów administracyjnych, w tym celnych i podatkowych dla wykonania operacji wyładunku

i regazyfikacji oraz będzie ponosił odpowiedzialność względem Operatora na zasadach określonych w Umowie Regazyfikacji w przypadku braku takich zezwoleń lub zgód.

4.2.3 Strony uzgadniają, że wszelkie ryzyko:

4.2.3.1 związane z wyładowywanym LNG przechodzi na Operatora po wprowadzeniu LNG do Punktu Dostawy LNG;

4.2.3.2 związane z Paliwem Gazowym po wyjściu z Terminalu w Punkcie Wyjścia przechodzi na Użytkownika Terminalu lub Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. jako OSP, zależnie od treści odpowiedniej umowy przesyłowej i IRiESP.

### 4.3 Procedura zawierania Umów Ramowych

4.3.1 Poniżej opisaną procedurę stosuje się w celu zawarcia Umowy Ramowej.

4.3.2 Do zamówień oraz przydziału Zdolności Terminalu i zawierania Umów Regazyfikacji w ramach Procedury Open Season FSRU II nie znajdują zastosowania następujące postanowienia Instrukcji Terminalu: pkt. 4.3.3 - 4.3.5, pkt. 4.4.2 - 4.4.8 i pkt. 4.4.10 - 4.4.12.

4.3.3 Warunki formalno–prawne.

4.3.3.1 Podmiot ubiegający się o zawarcie Umowy Ramowej składa Operatorowi wnioski o zawarcie Umowy Ramowej, z wykorzystaniem obowiązujących formularzy publikowanych na stronie internetowej Operatora.

4.3.3.2 We wniosku o zawarcie Umowy Ramowej należy wskazać dane wnioskodawcy oraz dołączyć do niego następujące dokumenty:

4.3.3.2.1 aktualny wypis z ewidencji działalności gospodarczej lub właściwego rejestru potwierdzającego osobowość prawną lub zdolność prawną wnioskodawcy;

4.3.3.2.2 pełnomocnictwo lub inne dokumenty potwierdzające prawo osób reprezentujących podmiot do zaciągania w jego imieniu zobowiązań;

4.3.3.2.3 dokument poświadczający nadanie numeru identyfikacji podatkowej dla celów podatku od towarów i usług dla podmiotów mających siedzibę na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej;

4.3.3.2.4 zaświadczenie o nadaniu numeru statystycznego REGON dla podmiotów posiadających siedzibę na terenie Rzeczypospolitej Polskiej;

4.3.3.2.5 umowę zawartą z OSP, przez podmiot ubiegający się o zawarcie Umowy Ramowej lub podmiot działający na jego rzecz, potwierdzającą zobowiązanie OSP do odbioru Paliwa Gazowego z Terminalu w Punkcie Wyjścia;

4.3.3.2.6 deklarację o nadanych kodach CEREMP i EIC.

4.3.3.3 Dokumenty, o których mowa w pkt 4.3.3.2 powinny być przedstawione w formie oryginału, sporządzonego przez notariusza odpisu lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez radcę prawnego lub adwokata.

- 4.3.4 Rozpatrywanie wniosku o zawarcie Umowy Ramowej.
  - 4.3.4.1 Weryfikacja formalno-prawna wniosku.
    - 4.3.4.1.1 Na podstawie informacji podanych we wniosku oraz dołączonych do niego dokumentów, Operator dokonuje weryfikacji formalno-prawnej wniosku o zawarcie Umowy Ramowej pod kątem zgodności z wymaganiami określonymi w pkt 4.3.3.
    - 4.3.4.1.2 W przypadku nieprzedłożenia dokumentów, o których mowa w pkt 4.3.3, lub jeżeli przedłożone dokumenty nie spełniają określonych wymogów lub gdy w złożonym formularzu wniosku występują błędy lub braki, Operator nie później niż 5 (pięć) Dni Roboczych od daty otrzymania wniosku wzywa wnioskodawcę do złożenia prawidłowo wypełnionego wniosku lub uzupełnienia o stosowne dokumenty i informacje, w terminie 21 (dwudziestu jeden) dni od dnia doręczenia tego wezwania,
    - 4.3.4.1.3 Jeżeli wnioskodawca nie prześle uzupełnionego wniosku w terminie wymienionym w pkt 4.3.4.1.2, wniosek zostaje odrzucony.
  - 4.3.4.2 Nie później niż 7 (siedem) Dni Roboczych od daty otrzymania poprawnego pod względem formalno-prawnym wniosku, Operator informuje wnioskodawcę o wyniku rozpatrzenia wniosku.
  - 4.3.4.3 W przypadku odrzucenia wniosku lub odmowy zawarcia Umowy Ramowej Operator niezwłocznie powiadamia pisemnie zainteresowany podmiot oraz Prezesa URE, podając uzasadnienie odmowy.
- 4.3.5 Zawarcie Umowy Ramowej
  - 4.3.5.1 W przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku, wraz z przekazaniem informacji, o której mowa w pkt. 4.4.10.6.4.2, Operator przekazuje wnioskodawcy projekt Umowy Ramowej opracowany na podstawie aktualnie obowiązującego wzorca.
  - 4.3.5.2 Wnioskodawca w terminie nie dłuższym niż 15 (piętnaście) dni licząc od dnia doręczenia projektu umowy, przekazuje Operatorowi podpisany projekt umowy.
  - 4.3.5.3 Operator przesyła wnioskodawcy podpisaną Umowę Ramową w terminie 15 (piętnastu) Dni Roboczych od dnia doręczenia umowy podpisanej przez wnioskodawcę.
  - 4.3.5.4 Jeżeli wnioskodawca nie przekaże podpisanego projektu umowy w terminie określonym w pkt. 4.3.5.2, Operator może odrzucić wniosek o zawarcie Umowy Ramowej. Wnioskodawca zostanie niezwłocznie poinformowany przez Operatora o odrzuceniu wniosku.
  - 4.3.5.5 Po zawarciu Umowy Ramowej wnioskodawca uzyskuje status Użytkownika Terminalu.
  - 4.3.5.6 Podpisanie Umowy Ramowej przez wnioskodawcę jest jednoznaczne z akceptacją wszystkich warunków tej umowy i OWU oraz wszystkich postanowień Instrukcji Terminalu.

#### 4.4 Procedura zawierania Zleceń Regazyfikacji

- 4.4.1 Zdolność Terminalu jest oferowana według zasad opisanych w pkt 4.4. Operator niezwłocznie informuje na stronie internetowej o wolnej, możliwej do udostępnienia

Zdolności Terminalu oraz o terminie i procedurze jej udostępnienia. Udostępnienie nowej Zdolności Terminalu wynikającej z wykonanych inwestycji w ramach rozwoju i modernizacji Terminalu jest realizowane przez Operatora zgodnie z pkt. 10.2.10. W szczególności przydział nowej Zdolności Terminalu, o której mowa w zdaniu poprzednim, może nastąpić w ramach otwartej procedury typu Open Season, zgodnie z pkt. 10.2.10.2.

- 4.4.2 Okres świadczenia Długookresowych Usług Regazyfikacji ustalony w Zleceniu Regazyfikacji nie może być dłuższy niż okres, na jaki Operatorowi została udzielona koncesja na skraplanie gazu ziemnego i regazyfikację skroplonego gazu ziemnego w Terminalu.
- 4.4.3 We wniosku o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji należy wskazać:
- 4.4.3.1 dane Użytkownika Terminalu;
- 4.4.3.2 oświadczenie o braku zmian umowy, o której mowa w pkt. 4.3.3.2.5 albo kopię tej umowy w przypadku wprowadzenia do niej zmian po dniu zawarcia Umowy Ramowej;
- 4.4.3.3 informacje dotyczące:
- 4.4.3.3.1 wielkości oraz ilości ładunków LNG dostarczanych do Terminalu w jednostkach energii i jednostkach objętości;
- 4.4.3.3.2 proponowanego Harmonogramu Zawinięć Tankowców do Terminalu oraz Parametry Techniczne Tankowców;
- 4.4.3.3.3 zamawianą ilość Slotów;
- 4.4.3.3.4 parametrów jakościowych LNG (źródło pochodzenia);
- 4.4.3.3.5 zapotrzebowanie na świadczenie Usług Dodatkowych poprzez złożenie odpowiedniego Wniosku RPS, Wniosku RMU lub wniosku o świadczenie innych Usług Dodatkowych, w przypadku, gdy Użytkownik Terminalu o nie wnioskuję;
- przy czym informacje te dotyczą każdego Roku Gazowego obowiązywania Zlecenia Regazyfikacji – dla wniosku dotyczącego Długookresowych Usług Regazyfikacji albo całego okresu obowiązywania Zlecenia Regazyfikacji – dla wniosku dotyczącego Krótkookresowych Usług Regazyfikacji;
- 4.4.3.4 dodatkowo dla wniosku dotyczącego Krótkookresowych Usług Regazyfikacji Sloty, o które wnioskuję Użytkownik Terminalu, jeżeli:
- 4.4.3.4.1 po ustaleniu Ramowych Harmonogramów Zawinięć dla wszystkich Użytkowników Terminalu na kolejny Rok Gazowy, Operator opublikował na swojej stronie internetowej informacje o dostępnych Slotach i Ramach Czasowych Zawinięć na kolejny Rok Gazowy, albo
- 4.4.3.4.2 wniosek jest składany w Roku Gazowym (R) dla Usług Regazyfikacji świadczonych w Roku Gazowym (R), wskazując Sloty i Ramy Czasowe Zawinięć z tych, które Operator wskazuje w momencie składania wniosku jako dostępne dla trwającego Roku Gazowego.
- 4.4.4 Do wniosku należy załączyć oświadczenie o wyborze formy zabezpieczenia finansowego zgodnie z OWU.

- 4.4.5 Kompletne wnioski o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji mogą być składane w każdym czasie, z zastrzeżeniem pkt 4.4.6., wyłącznie przez Użytkowników Terminalu.
- 4.4.6 Wnioski, o których mowa w pkt. 4.4.5, mogą być składane w następujących terminach:
- 4.4.6.1 w przypadku wniosku dotyczącego Długookresowych Usług Regazyfikacji, nie wcześniej niż na 4 lata przed przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji Usług Regazyfikacji i nie później niż 31 lipca Roku Gazowego poprzedzającego Rok Gazowy rozpoczęcia świadczenia Usług Regazyfikacji;
- 4.4.6.2 w przypadku wniosku dotyczącego Krótkookresowych Usług Regazyfikacji, nie wcześniej niż 1 sierpnia Roku Gazowego poprzedzającego Rok Gazowy, w którym nastąpi rozpoczęcie świadczenia Usług Regazyfikacji i nie później niż 45 (czterdzieści pięć) Dni Roboczych przed rozpoczęciem świadczenia Usług Regazyfikacji;
- 4.4.6.3 w przypadku wniosku dotyczącego Krótkookresowych Usług Regazyfikacji w procedurze Sprzedaży przez Operatora Slotów niewykorzystywanych przez Użytkownika Terminalu, o której mowa w pkt. 11.2.15, nie wcześniej niż po opublikowaniu informacji, o której mowa w pkt. 11.2.15.2 i nie później niż 25 (dwadzieścia pięć) dni przed rozpoczęciem świadczenia Usług Regazyfikacji.
- 4.4.7 Wniosek o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji otrzymany przez Operatora w innym terminie niż wskazane w pkt 4.4.6 nie będzie rozpatrywany.
- 4.4.8 Warunki techniczne
- 4.4.8.1 Zlecenie Regazyfikacji zostanie zawarte, gdy jednocześnie zostaną spełnione następujące przesłanki:
- 4.4.8.1.1 istnieje niezakontraktowana Zdolność Terminalu umożliwiająca świadczenie Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych w zakresie określonym we wniosku o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji, pod warunkiem, że warunki świadczenia Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych w zawartych wcześniej Umowach Regazyfikacji umożliwiają przydzielenie niezakontraktowanej Zdolności Terminalu;
- 4.4.8.1.2 parametry jakościowe Ładunków określone we wniosku będą zgodne z pkt. 6.5 oraz nie będą powodować zmiany jakości Paliwa Gazowego dostarczanego Użytkownikom Terminalu w Punkcie Wyjścia w sposób niezgodny z parametrami określonymi w IRiESP;
- 4.4.8.1.3 nie wpłynie to na techniczną sprawność Terminalu oraz obniżenie niezawodności dostarczania Paliwa Gazowego w Punkcie Wyjścia, w tym w szczególności na parametry techniczne urządzeń w Systemie Przesyłowym w Punkcie Wyjścia;
- 4.4.8.1.4 zawarcie Zlecenia Regazyfikacji nie uniemożliwia wywiązania się przez Operatora z zawartych umów, obowiązków w zakresie ochrony interesów odbiorców lub ochrony środowiska.
- 4.4.9 Wiarygodność finansowa
- 4.4.9.1 Z zastrzeżeniem postanowień pkt. 4.4.9.2 podmiot ubiegający się o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji jest zobowiązany, przed zawarciem z Operatorem Zlecenia Regazyfikacji, złożyć zabezpieczenie finansowe w wysokości i formie opisanej w OWU.

4.4.9.2 Jeżeli Umowa Regazyfikacji jest zawierana w ramach otwartej procedury typu Open Season warunki udzielenia i utrzymywania zabezpieczenia finansowego są ustalane na zasadach określonych w regulaminie procedury udostępnienia Terminalu.

#### 4.4.10 Rozpatrywanie wniosku o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji

4.4.10.1 Operator rozpatruje wniosek z uwzględnieniem:

4.4.10.1.1 obowiązujących Umów Regazyfikacji;

4.4.10.1.2 wcześniej przyjętych kompletnych wniosków o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji.

4.4.10.2 O kolejności rozpatrywania wniosków decyduje data złożenia kompletnego wniosku. W przypadku wniosków złożonych w tym samym dniu, o kolejności ich rozpatrywania decyduje kolejność wpływu do kancelarii Operatora lub złożenia wniosku w systemie informatycznym jeśli został wdrożony. Moment złożenia wniosku w systemie informatycznym jest tożsamy z momentem wpływu.

4.4.10.3 Weryfikacja wiarygodności wnioskodawcy.

4.4.10.3.1 Na podstawie informacji podanych we wniosku oraz dołączonych do niego dokumentów, Operator dokonuje weryfikacji finansowej wniosku o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji w zakresie określonym w pkt 4.4.9.

4.4.10.3.2 W przypadku nieprzedłożenia zabezpieczenia, o którym mowa w punkcie 4.4.9.1, lub jeżeli zabezpieczenie nie spełnia określonych wymogów lub gdy w złożonym formularzu wniosku występują błędy lub braki, lub gdy Operator poweźmie wątpliwości odnośnie spełniania przez Użytkownika Terminalu warunków formalno-prawnych określonych w pkt. 4.3.3, Operator nie później niż 5 (pięć) Dni Roboczych od daty otrzymania wniosku wzywa wnioskodawcę do złożenia prawidłowo wypełnionego wniosku lub jego uzupełnienia o stosowne dokumenty i informacje, w terminie 5 (pięciu) Dni Roboczych od dnia doręczenia tego wezwania,

4.4.10.3.3 Jeżeli wnioskodawca nie prześle uzupełnionego wniosku w terminie wymienionym w pkt. 4.4.10.3.2, wniosek zostaje odrzucony.

4.4.10.4 Wniosek po pozytywnej weryfikacji wskazanej w pkt. 4.4.10.3 poddawany jest analizie technicznej.

4.4.10.5 Analiza techniczna wniosku.

4.4.10.5.1 W trakcie analizy technicznej Operator ocenia, czy spełnione są warunki techniczne określone w pkt. 4.4.8. Jeżeli analiza techniczna wykáže, iż:

4.4.10.5.1.1. istnieją możliwości techniczne realizacji wnioskowanych Usług Regazyfikacji lub Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych – wnioskodawca zostanie o tym poinformowany, zgodnie z pkt. 4.4.10.6;

4.4.10.5.1.2. nie istnieją możliwości techniczne, w tym brak jest wolnej Zdolności Terminalu, wnioskodawca otrzyma informację zgodnie z pkt. 4.4.10.6, o braku możliwości



## świadczenia Usług Regazyfikacji lub Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych.

- 4.4.10.6 Operator może odmówić zawarcia Zlecenia Regazyfikacji w przypadkach, gdy nie są spełnione warunki techniczne określone w pkt. 4.4.8, zachodzą przesłanki określone przepisami prawa w tym Ustawą Prawo Energetyczne, w szczególności zawarcie Zlecenia Regazyfikacji naruszałoby wywiązywanie się przez Operatora z obowiązków w zakresie ochrony interesów odbiorców i ochrony środowiska. Nie później niż 5 (pięć) Dni Roboczych od daty otrzymania poprawnego wniosku, Operator informuje wnioskodawcę o wyniku rozpatrzenia wniosku.
- 4.4.10.7 W przypadku odrzucenia wniosku lub odmowy zawarcia Zlecenia Regazyfikacji, Operator niezwłocznie powiadamia pisemnie zainteresowany podmiot oraz Prezesa URE, podając uzasadnienie odmowy.
- 4.4.11 Zawarcie Zlecenia Regazyfikacji
- 4.4.11.1 W przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku, wraz z przekazaniem informacji, o której mowa w pkt. 4.4.10.6, Operator przekazuje wnioskodawcy projekt Zlecenia Regazyfikacji, opracowany na podstawie aktualnie obowiązującego wzorca.
- 4.4.11.2 W przypadkach określonych w pkt. 0 dokonuje przydziału konkretnych Slotów i Ram Czasowych Zawinięć, które były wskazane przez Operatora jako dostępne na jego stronie internetowej.
- 4.4.11.3 Wnioskodawca w terminie nie dłuższym niż 5 (pięć) Dni Roboczych licząc od dnia doręczenia projektu Zlecenia Regazyfikacji, przekazuje Operatorowi podpisany projekt Zlecenia Regazyfikacji.
- 4.4.11.4 Operator przesyła wnioskodawcy podpisane Zlecenie Regazyfikacji w terminie 5 (pięciu) Dni Roboczych od dnia doręczenia projektu Zlecenia Regazyfikacji podpisanego przez wnioskodawcę.
- 4.4.11.5 Jeżeli wnioskodawca nie prześle podpisanego projektu Zlecenia Regazyfikacji w terminie określonym w pkt. 4.4.11.3, Operator może odrzucić wniosek o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji. Wnioskodawca zostanie niezwłocznie poinformowany przez Operatora o odrzuceniu wniosku.
- 4.4.11.6 Jeśli odrzucony wniosek miał wpływ na rozpatrzenie innych wniosków o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji, Operator przeanalizuje je ponownie zgodnie z postanowieniami pkt. 4.4.10.
- 4.4.11.7 Podpisanie Zlecenia Regazyfikacji przez wnioskodawcę jest jednoznaczne z akceptacją wszystkich warunków Umowy Regazyfikacji i wszystkich postanowień Instrukcji Terminalu.
- 4.4.11.8 Zlecenia są częścią Umowy Regazyfikacji i stanowią załącznik do Umowy Regazyfikacji.
- 4.4.12 W przypadku zawierania Zlecenia Regazyfikacji w procedurze Sprzedaży przez Operatora Slotów niewykorzystywanych przez Użytkownika Terminalu, o której mowa w pkt. 11.2.15, stosuje się postanowienia pkt. 4.4 z zastrzeżeniem poniższych punktów.
- 4.4.12.1 We wniosku Użytkownik Terminalu wskazuje również informacje, o której mowa w pkt. 5.2.2 dotyczące Slotu lub Slotów, o których przyznanie wnioskuje.

- 4.4.12.2 W przypadku, o którym mowa w pkt. 4.4.10.3.2, Operator nie później niż 2 (dwa) Dni Robocze od daty otrzymania wniosku wzywa wnioskodawcę do złożenia prawidłowo wypełnionego wniosku lub jego uzupełnienia o stosowne dokumenty i informacje, w terminie 2 (dwóch) Dni Roboczych od dnia doręczenia tego wezwania.
- 4.4.12.3 W przypadku nieprzekazania przez wnioskodawcę podpisanego Zlecenia Regazyfikacji, o którym mowa w pkt. 4.4.11.3 nie później niż na 12 (dwanaście) dni przed datą rozpoczęcia Slotu będącego przedmiotem wniosku, Operator pozostawia wniosek bez rozpatrzenia, o czym informuje wnioskodawcę.
- 4.4.12.4 Przesyłając wnioskodawcy podpisane Zlecenie Regazyfikacji zgodnie z pkt 4.4.11.4 Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu Miesięczny Harmonogram Zawinięć oraz Program Procesowego Składowania.

## 5. HARMONOGRAM ZAWINIĘĆ

### 5.1 Ramowy Harmonogram Zawinięć

- 5.1.1 Operator przydziela Użytkownikom Terminalu, korzystającym z Długookresowych Usług Regazyfikacji, Sloty na cały Rok Gazowy (R) w ramach procedury ustalania Ramowego Harmonogramu Zawinięć, odbywającej się Roku Gazowym (R-1).
- 5.1.2 Do 30 czerwca każdego Roku Gazowego Operator publikuje grafik Slotów dostępnych w kolejnym Roku Gazowym.
- 5.1.3 Użytkownik Terminalu, korzystający z Długookresowych Usług Regazyfikacji do dnia 15 lipca każdego Roku Gazowego prześle do Operatora projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć na następny Rok Gazowy zawierający:
  - 5.1.3.1 szacunkową ilość LNG w kWh (a dodatkowo m<sup>3</sup>) w poszczególnych dostawach;
  - 5.1.3.2 proponowane daty Ram Czasowych Zawinięć;
  - 5.1.3.3 wskazanie Slotów wybranych z opublikowanego przez Operatora grafiku Slotów, w ilości nie większej niż liczba Slotów przydzielona Użytkownikowi Terminalu w Umowie Regazyfikacji, wraz z oczekiwaną kolejnością ich przydziału;
  - 5.1.3.4 ilość LNG w kWh (a dodatkowo m<sup>3</sup>) przewidywaną do dostarczenia do Terminalu w następnym Roku Gazowym;
  - 5.1.3.5 przewidywane zapotrzebowanie na świadczenie Usług Dodatkowych.
- 5.1.4 W projekcie Ramowego Harmonogramu Zawinięć Użytkownik Terminalu jest zobowiązany dostosować się do opublikowanego przez Operatora grafiku Slotów oraz uwzględniać planowane prace w instalacji określone przez Operatora. W tym celu Operator zobowiązuje się przekazać Użytkownikowi Terminalu w terminie do 20 czerwca każdego Roku Gazowego informacje o planowanych na kolejny Rok Gazowy terminach prowadzenia planowanych prac w instalacji, dokładając starań, aby terminy prowadzenia planowanych prac przez Operatora uwzględniały terminy podane przez OSP.
- 5.1.5 Operator ustala Ramowy Harmonogram Zawinięć dla każdego Użytkownika Terminalu w oparciu o proponowany przez niego projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć według poniższych zasad i procedury.



- 5.1.5.1 Pomędzy 15 a 30 września każdego Roku Gazowego odbędzie się spotkanie konsultacyjne pomiędzy Użytkownikami Terminalu i Operatorem, dotyczące uzgodnienia Ramowych Harmonogramów Zawinięć na następny Rok Gazowy.
- 5.1.5.2 W terminie do 5 października każdego Roku Gazowego, Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o proponowanym dla niego na następny Rok Gazowy Ramowym Harmonogramie Zawinięć.
- 5.1.6 W przypadku braku możliwości uwzględnienia propozycji Ramowych Harmonogramów Zawinięć wszystkich Użytkowników Terminalu, przy ustalaniu Harmonogramów Zawinięć dla poszczególnych Użytkowników Terminalu pierwszeństwo w zakresie przydziału poszczególnych Slotów ustala się według następujących zasad:
  - 5.1.6.1 Operator przydziela po jednym Slotcie kolejno dla każdego Użytkownika Terminalu, rozpoczynając od Użytkowników Terminalu, którym sumarycznie przydzielono największą liczbę Slotów dla następnego Roku Gazowego;
  - 5.1.6.2 w razie konfliktu pomiędzy propozycjami o równym stopniu pierwszeństwa według pkt. 5.1.6.1, pierwszeństwo w Ramowym Harmonogramie Zawinięć przyznaje się tym Użytkownikom Terminalu, których Umowy Regazyfikacji generują większą, zdyskontowaną średnioważonym kosztem kapitału Operatora, wartość przychodów, przy uwzględnieniu wielkości i czasu obowiązywania Zleceń Regazyfikacji.
- 5.1.7 Do dnia 20 listopada każdego Roku Gazowego Użytkownik Terminalu prześle Operatorowi uzgodniony z dostawcami LNG i zatwierdzony przez dostawców LNG, projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć na następny Rok Gazowy zawierający:
  - 5.1.7.1 ilość LNG w kWh (a dodatkowo m<sup>3</sup>) w poszczególnych dostawach;
  - 5.1.7.2 szacunkową datę zawinięcia Tankowców do Portu Wyładunku;
  - 5.1.7.3 daty Ram Czasowych Zawinięć odpowiadające Slotom, które zostały przydzielone Użytkownikowi Terminalu;
  - 5.1.7.4 ilość LNG w kWh (a dodatkowo w m<sup>3</sup>) przewidywaną do dostarczenia do Terminalu w następnym Roku Gazowym;
  - 5.1.7.5 przewidywane zapotrzebowanie na świadczenie Usług Dodatkowych.
- 5.1.8 Do 30 listopada każdego Roku Gazowego, Operator przekaze Użytkownikom Terminalu informacje o ostatecznie ustalonych dla nich Ramowych Harmonogramach Zawinięć na następny Rok Gazowy.
- 5.1.9 W Ramowym Harmonogramie Zawinięć, o którym mowa w 5.1.8 Operator:
  - 5.1.9.1 ustala liczbę zawinięć Tankowców do Terminalu;
  - 5.1.9.2 ustala Ramy Czasowe Zawinięć;
  - 5.1.9.3 wskazuje Sloty przydzielone Użytkownikowi Terminalu;
  - 5.1.9.4 potwierdza wielkość Ładunków dostarczanych do Terminalu w jednostkach energii (kWh) i jednostkach objętości (m<sup>3</sup> LNG).
- 5.1.10 Operator może odrzucić projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć z powodu niezgodności z treścią Instrukcji Terminalu lub Umową Regazyfikacji, w szczególności w przypadku gdy nie zapewnia utrzymania Minimalnej Mocy Regazyfikacji w okresie

Roku Gazowego, którego dotyczy Ramowy Harmonogram Zawinięć. Operator podaje przyczyny jego odrzucenia.

- 5.1.11 W przypadku braku możliwości uzgodnienia przez Operatora z Użytkownikami Terminalu ostatecznego Ramowego Harmonogramu Zawinięć, Operator ma prawo podjąć ostateczną decyzję w tym zakresie.
- 5.1.12 Jeżeli wystąpi niezgodność projektu Ramowego Harmonogramu Zawinięć z postanowieniami Instrukcji Terminalu lub Umowy Regazyfikacji, która będzie stanowiła podstawę jego odrzucenia, Użytkownik Terminalu będzie zobowiązany do uiszczania opłat oraz ponoszenia kosztów dodatkowych, wynikających z niedotrzymania Minimalnej Mocy Regazyfikacji lub innych opłat określonych w Taryfie. Niezależnie od powyższego, Użytkownik Terminalu ponosi odpowiedzialność w zakresie wynikającym z Umowy Regazyfikacji.
- 5.1.13 Ramowy Harmonogram Zawinięć ustalony w sposób opisany powyżej będzie obowiązujący dla Stron i będzie mógł być zmieniony tylko za zgodą Operatora i Użytkownika Terminalu w ramach Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć.
- 5.1.14 Zasady określone w pkt. 5.1.1 – 5.1.13 stosuje się odpowiednio do Użytkowników Terminalu, korzystających z Krótkookresowych Usług Regazyfikacji, uwzględniając takich Użytkowników Terminalu w procedurze ustalania Ramowego Harmonogramu Zawinięć, jeżeli pozwala na to data zawarcia Zlecenia Regazyfikacji – takie Zlecenie Regazyfikacji musi być zawarte przed 1 września Roku Gazowego (R-1) dla Usług Regazyfikacji świadczonych w Roku Gazowym (R). Jeżeli nie jest to możliwe, przydziału Slotów dla Użytkowników Terminalu, korzystających z Krótkookresowych Usług Regazyfikacji dokonuje się w Zleceniu Regazyfikacji zgodnie z procedurą określoną w pkt. 4.4.

## 5.2 Miesięczne Harmonogramy Zawinięć

- 5.2.1 Po ustaleniu Ramowych Harmonogramów Zawinięć dla wszystkich Użytkowników Terminalu na kolejny Rok Gazowy, 5 grudnia każdego Roku Gazowego Operator publikuje na swojej stronie internetowej informacje o dostępnych Slotach i Ramach Czasowych Zawinięć na kolejny Rok Gazowy oraz na bieżąco o dostępnych Slotach i Ramach Czasowych Zawinięć dla trwającego Roku Gazowego. Dostępne Sloty będą wtedy przydzielane w formule first come, first served zgodnie z pkt. 4.4 i 5.3.
- 5.2.2 Na 1 (jeden) miesiąc przed rozpoczęciem każdego miesiąca kalendarzowego Roku Gazowego, każdy Użytkownik Terminalu mający zawarte Zlecenie Regazyfikacji składa projekt Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć na dany miesiąc. Propozycja Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć będzie zawierała następujące informacje:
  - 5.2.2.1 potwierdzenie Ram Czasowych Zawinięć i wykorzystania Slotów;
  - 5.2.2.2 nazwy Tankowców;
  - 5.2.2.3 szacunkową datę wyjścia Tankowców z portu załadunku jeżeli Użytkownik Terminalu posiada te informacje;
  - 5.2.2.4 szacunkową datę zawinięcia Tankowców do Portu Wyładunku;
  - 5.2.2.5 ilość LNG w kWh (oraz dodatkowo w m<sup>3</sup>) w poszczególnych dostawach;
  - 5.2.2.6 dokładne ilości LNG w kWh (oraz dodatkowo w m<sup>3</sup>) do regazyfikacji w każdej Dobie Gazowej.
- 5.2.3 Operator po otrzymaniu projektów Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć wszystkich Użytkowników Terminalu łączy je w jeden zintegrowany Miesięczny Harmonogram Zawinięć. Operator opracowuje korekty do projektów Miesięcznych Harmonogramów

Zawinięć lub je zatwierdza. Operator, nie później niż 3 (trzy) Dni Robocze od upływu terminu wskazanego w pkt. 5.2.2, informuje Użytkowników Terminalu pisemnie o propozycjach korekt do projektów Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć lub o zatwierdzeniu Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć.

- 5.2.4 Użytkownicy Terminalu prześlą Operatorowi skorygowane projekty Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć w odniesieniu do propozycji Operatora nie później niż 3 (trzy) Dni Robocze od dnia przedstawienia przez Operatora propozycji korekt do projektów Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć zgłoszonych przez Użytkowników Terminalu. Operator zatwierdza lub odrzuca zgłoszone przez Użytkowników Terminalu korekty do projektów Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć nie później niż 3 (trzy) Dni Robocze od dnia ich otrzymania. Operator może odrzucić zgłoszone przez Użytkowników Terminalu korekty do projektów Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć z powodu niezgodności z treścią Instrukcji Terminalu lub Umową Regazyfikacji, w szczególności w przypadku gdy nie zapewnia utrzymania Minimalnej Mocy Regazyfikacji w okresie, którego dotyczy Miesięczny Harmonogram Zawinięć.
- 5.2.5 Dla ustalania Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć i wszelkich zmian Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć stosuje się zasady pierwszeństwa określone w pkt. 5.1.6
- 5.2.6 W przypadku braku możliwości uzgodnienia przez Operatora z Użytkownikami Terminalu ostatecznych Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć, Operator ma prawo podjąć ostateczną decyzję w tym zakresie.
- 5.2.7 Postanowienia pkt. 5.1.10 oraz 5.1.12 stosuje się odpowiednio do Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć.
- 5.2.8 Miesięczne Harmonogramy Zawinięć mogą być zmieniane, w każdym czasie, przez co należy rozumieć, że Użytkownik Terminalu może przesłać aktualizację Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć, o treści zawierającej informacje określone w pkt. 5.2.2.1 – 5.2.2.6, 4 (cztery) razy w miesiącu, zaś Operator może wyrazić zgodę lub odmówić zgody na proponowaną w aktualizacji zmianę Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć w terminie do 3 (trzech) Dni Roboczych, zależnie od możliwości technicznych dokonania takiej zmiany i możliwości odpowiedniego dostosowania Programu Procesowego Składowania. Powyższe nie narusza obowiązków określonych w pkt. 5.2.2 i 5.2.4. Aktualizacja Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć, dotycząca informacji określonych w pkt. 5.2.2.1 lub 5.2.2.6 musi zostać przesłana przez Użytkownika Terminalu nie później niż 12 (dwanaście) dni przed datą Ram Czasowych Zawinięć Tankowca, którego zmiana dotyczy. Brak wyrażenia zgody przez Operatora w powyższym terminie jest równoznaczny z odmową udzielenia zgody.
- 5.2.9 W przypadku zgłoszenia przez Użytkownika Terminalu chęci zamiany Slotu przydzielonego dla Ładunku Użytkownika Terminalu i uwzględnionego w ramach Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć, na inny, późniejszy Slot nieuwzględniony w ramach tego Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć, w przypadku wyrażenia przez Operatora zgody na zamianę, Operator zmienia Miesięczny Harmonogram Zawinięć i Ramowy Harmonogram Zawinięć, uwzględniając tę zamianę.
- 5.2.10 Jeżeli w wyniku planowanej zmiany Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć nie byłyby spełnione warunki, o których mowa w pkt. 7.9.1 to Użytkownik Terminalu może wraz z aktualizacją Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć złożyć Wniosek RPS lub Wniosek RMU zgodnie z pkt. 8.2.2 lub pkt. 8.3.3. W sytuacji gdy po otrzymaniu aktualizacji Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć Operator stwierdzi, że jej pozytywne rozpatrzenie spowodowałoby, że nie byłyby spełnione warunki, o których mowa w pkt. 7.9.1, Operator może odmówić zgody na proponowaną w aktualizacji zmianę Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć i jednocześnie poinformować Użytkownika Terminalu o możliwości złożenia w terminie 2 (dwóch) Dni Roboczych odpowiedniego Wniosku RPS lub Wniosku RMU. W przypadku złożenia odpowiedniego wniosku przez Użytkownika Terminalu, Operator może ponownie rozpatrzyć aktualizację Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć i wyrazić zgodę lub odmówić zgody na

proponowaną w aktualizacji zmianę Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć w terminie do 3 (trzech) Dni Roboczych.

- 5.2.11 Jeżeli w sytuacjach, o których mowa w pkt. 5.2.10, Użytkownik Terminalu nie złoży Wniosku RPS lub Wniosku RMU, o których mowa w pkt. 8.2.2 i 8.3.3, lub Operator nie może przydzielić Rozdzielonego Procesowego Składowania lub Rozdzielonej Mocy Umownej, a jest to konieczne do zmiany Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć, to Operator może odmówić zgody na proponowaną w aktualizacji zmianę Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć zgodnie z pkt. 5.2.8.
- 5.2.12 W przypadku wyrażenia przez Operatora zgody na zmianę Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć, Operator dokona zmiany Programu Procesowego Składowania, tak aby możliwa była realizacja Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych z zachowaniem praw i obowiązków Operatora i Użytkownika Terminalu wynikających z Umowy Regazyfikacji, a w szczególności realizacja Usług Regazyfikacji z Minimalną Mocą Regazyfikacji.
- 5.2.13 Zatwierdzony przez Operatora zaktualizowany Miesięczny Harmonogram Zawinięć obowiązuje od momentu, w którym Operator poinformował Użytkownika Terminalu o jego zmianie, do dnia zatwierdzenia kolejnego Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć, chyba że na wniosek Użytkownika Terminalu zostanie on zmieniony przez kolejną zatwierdzoną przez Operatora aktualizację.

### **5.3 Uwzględnianie w Harmonogramach Zawinięć Slotów przydzielonych w Ramach Krótkoterminowych Usług Regazyfikacji**

- 5.3.1 W przypadku gdy przydział konkretnego Slotu i Ram Czasowych Zawinięć na rzecz danego Użytkownika Terminalu korzystającego z Krótkookresowych Usług Regazyfikacji został dokonany w Zleceniu Regazyfikacji zgodnie z pkt. 0 lub 5.2.1, Operator uwzględni ten przydział w Harmonogramach Zawinięć.
- 5.3.2 W przypadku wskazanym w pkt. 5.3.1 Operator ustala Program Procesowego Składowania dla Ładunku przewidzianego w tym Slotcie zgodnie z postanowieniami pkt. 5.4.

### **5.4 Program Procesowego Składowania**

- 5.4.1 Operator określa Program Procesowego Składowania z uwzględnieniem zapewnienia zgodności z Umową Regazyfikacji, Instrukcją Terminalu oraz Harmonogramami Zawinięć i ich zatwierdzonymi przez Operatora aktualizacjami, zapewnienia realizacji Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych oraz Mocy Umownej, zapewnienia utrzymania Minimalnej Mocy Regazyfikacji, oraz ograniczeń Zdolności Terminalu w związku z pracami w Terminalu zaplanowanymi przez Operatora, o których Operator poinformował Użytkownika Terminalu zgodnie z pkt. 5.1.4 oraz postanowieniami pkt. 10. Ponadto Program Procesowego Składowania powinien być tworzony w taki sposób, który po uwzględnieniu powyższych czynników, umożliwi Użytkownikowi Terminalu zachowanie określonych w nim: górnego i dolnego poziomu Procesowego Składowania.
- 5.4.2 W Programie Procesowego Składowania Operator określa:
- 5.4.2.1 górny poziom Procesowego Składowania określający maksymalną ilość LNG składowanego w zbiornikach magazynowych FSRU dla każdej Doby Gazowej w oparciu o wielkość Ładunku, umożliwiającą jego odbiór do rozpoczęcia rozładunku kolejnego Tankowca, z zastrzeżeniem pkt. 5.4.3;
- 5.4.2.2 dolny poziom Procesowego Składowania określający minimalną ilość LNG składowanego w zbiornikach magazynowych FSRU dla każdej Doby Gazowej w oparciu o wielkość Ładunku, umożliwiającą jego odbiór do rozpoczęcia rozładunku kolejnego Tankowca, z zastrzeżeniem pkt. 5.4.3

oraz zobowiązania, że na okres, w którym jest prowadzony rozładunek Tankowca, Nominacje nie mogą być niższe niż 5 674 500 kWh/h, chyba że Operator wyrazi zgodę na niższy poziom Nominacji (lecz nigdy nie mogą być niższe niż 1 341 240 kWh/h).

- 5.4.3 Od momentu rozpoczęcia rozładunku Tankowca, Operator w każdej Dobie Gazowej, w której jest prowadzona regazyfikacja Wyładowanych Ilości LNG, aż do rozpoczęcia rozładunku kolejnego Tankowca, pomniejsza Wyładowane Ilości LNG o WZL w celu prowadzenia procesu regazyfikacji. Operator uwzględnia w Programie Procesowego Składowania dobowe pomniejszenie Wyładowanych Ilości LNG o WZL.
- 5.4.4 Operator określa Program Procesowego Składowania na cały Rok Gazowy, na podstawie ilości LNG w poszczególnych dostawach wskazanych przez Użytkownika Terminalu w projekcie Ramowego Harmonogramu Zawinięć, a następnie przekazuje go Użytkownikowi Terminalu wraz z ostatecznie ustalonym dla niego Ramowym Harmonogramem Zawinięć na dany Rok Gazowy.
- 5.4.5 Operator ustala Program Procesowego Składowania w ten sposób, że dla każdego Ładunku określonego w Ramowym Harmonogramie Zawinięć, uwzględniając uwarunkowania określone w pkt. 5.4.1 i 7.9.1, zostaje przydzielony czas Procesowego Składowania, w którym Użytkownik Terminalu jest uprawniony do składowania w zbiornikach Terminalu określonej ilości LNG z danego Ładunku, wyrażony liczbą Dób Gazowych, wynikający z wielkości Ładunku danego Tankowca, wykorzystania Slotów w danym Roku Gazowym oraz konieczności zapewnienia Minimalnej Mocy Regazyfikacji w każdej Dobie Gazowej. Użytkownik Terminalu jest zobowiązany poprzez składanie odpowiednich Nominacji zapewnić, że dla każdej Doby Gazowej Procesowego Składowania, ilość LNG pozostająca w zbiornikach Terminalu z Wyładowanych Ilości LNG pomniejszonych o WZL, określana na godzinę 6:00, nie będzie wyższa ani niższa aniżeli ustalona w Programie Procesowego Składowania za pomocą górnego i dolnego poziomu procesowego składowania.
- 5.4.6 Operator aktualizuje Program Procesowego Składowania i przekazuje go Użytkownikom Terminalu wraz z każdą zmianą Harmonogramów Zawinięć. W przypadku przydzielenia Użytkownikowi Terminalu Rozdzielonego Procesowego Składowania lub Rozdzielonej Mocy Umownej, Zlecenie RPS lub Zlecenie RMU stanowi załącznik do obowiązującego Programu Procesowego Składowania. W sytuacji wskazanej w zdaniu poprzednim, Operator aktualizuje Program Procesowego Składowania i przekazuje go Użytkownikowi Terminalu.
- 5.4.7 Ponadto Program Procesowego Składowania zostaje zmieniony przez Operatora w dowolnym czasie, w przypadku: wystąpienia Awarii, Sytuacji Awaryjnej, zdarzenia Siły Wyższej, złych lub niekorzystnych warunków pogodowych lub wprowadzania ograniczeń przez OSP lub Operatora na podstawie pkt. 10.1 jeśli zaistnienie ww. okoliczności powoduje brak możliwości dotrzymania przez Użytkownika Terminalu Programu Procesowego Składowania, zmianę terminu zawinięcia Tankowca lub niemożność albo ograniczenia świadczenia Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych. W przypadku każdej zmiany Programu Procesowego Składowania, Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu jego zaktualizowaną wersję.
- 5.4.8 W przypadku niedotrzymania przez Użytkownika Terminalu Programu Procesowego Składowania, Użytkownik Terminalu ponosi opłatę za Przedłużone Procesowe Składowanie zgodnie z Taryfą. Ponadto w przypadku niedotrzymania przez Użytkownika Terminalu Programu Procesowego Składowania, z przyczyn leżących po jego stronie, powodującego niemożność wyładunku Ładunku, Użytkownik Terminalu ponosi odpowiedzialność z tego tytułu odpowiednio do zakresu w jakim przyczynił się do tej niemożności. Operator i Użytkownik Terminalu podejmą możliwe działania, w celu uniknięcia powstania szkody lub jej minimalizacji z tego tytułu, w szczególności Użytkownik Terminalu może odpowiednio dostosować poziom wykorzystania Mocy Umownej poprzez składanie odpowiednich Nominacji lub Renominacji lub składać Wnioski RPS i Wnioski RMU, o których mowa w pkt. 8.2.2 i 8.3.2, zaś Operator dołoży



wszelkich starań, aby przydzielić Użytkownikowi Terminalu odpowiednią Zdolność Terminalu, zgodnie ze składanymi wnioskami Użytkownika Terminalu, pod warunkiem istnienia technicznych możliwości Terminalu w tym zakresie.

- 5.4.9 Ponadto, także w przypadku innych niż wskazane w pkt. 5.4.8 sytuacji lub powodów, skutkujących niemożnością zawinięcia kolejnego Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego oraz wyładunku Ładunku, Operator i Użytkownik Terminalu podejmą odpowiednie starania w celu uniknięcia powstania szkody lub jej minimalizacji, których można rozsądnie i zwykle oczekiwać od Stron Umowy Regazyfikacji, w tym udzielenia szczegółowych informacji o przewidywanej wysokości szkody i kosztach podjętych działań. Zdanie poprzednie pozostaje bez uszczerbku dla postanowień Umowy Regazyfikacji w zakresie zasad odpowiedzialności Stron.
- 5.4.10 Bez uszczerbku dla postanowień pkt 5.4.7, w przypadku zaistnienia sytuacji opisanych w pkt. 5.4.9 zdanie pierwsze, Operator może też wystąpić do Użytkownika Terminalu o wyrażenie zgody na zmianę przez Operatora Programu Procesowego Składowania lub Harmonogramów Zawinięć w sposób wskazany przez Operatora – takie zmiany wchodzi w życie wyłącznie za zgodą Użytkownika Terminalu, po przesłaniu Użytkownikowi Terminalu przez Operatora zmienionego odpowiednio Harmonogramu Zawinięć lub Programu Procesowego Składowania.

## **6. WYŁADUNEK LNG**

### **6.1 Autoryzacja Tankowca**

- 6.1.1 Do wyładunku będą mogły być przyjęte jedynie te Tankowce, które uzyskały autoryzację. Autoryzację będą mogły uzyskać Tankowce, dla których studium zgodności potwierdziło, że odpowiednie urządzenia na nich zamontowane są zgodne z urządzeniami portowymi oraz wyładunkowymi Stanowiska Rozładunkowego Terminalu, a także dla których powyższe studium potwierdziło spełnienie przez Tankowiec wszystkich innych wymaganych warunków wyładunku.
- 6.1.2 Stanowisko Rozładunkowe zapewni możliwość rozładunku Tankowca o pojemności zbiorników od 65 000 m<sup>3</sup> LNG do 180 000 m<sup>3</sup> LNG, pod warunkiem uzyskania autoryzacji zgodnie z pkt. 6.1. W przypadku pozytywnej autoryzacji możliwy będzie wyładunek LNG z Tankowców o innych parametrach aniżeli opisano powyżej.
- 6.1.3 Operator na stronie internetowej publikuje Instrukcję Autoryzacji Statku, według której przeprowadza się studium zgodności oraz Instrukcję Operacji Morskich (Marine Operations Manual).
- 6.1.4 Instrukcja Autoryzacji Statku opisuje proces weryfikacji właścicieli lub armatorów lub operatorów statków oraz samych statków pod względem bezpieczeństwa, jakości oraz zarządzania ryzykiem przed udzieleniem autoryzacji do zawinięcia i rozładunku LNG i zawiera wykaz dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia studium zgodności, które Strony przekazują sobie wzajemnie.
- 6.1.5 Instrukcja Operacji Morskich zawiera informacje ogólne i kontaktowe dla Użytkownika Terminalu i kapitana Tankowca przydatne do bezpiecznego zawinięcia, wyładunku i wyjścia z Portu, informacje o procedurach i zasadach bezpieczeństwa obowiązujących na Terminalu, informacje uzupełniające do przeprowadzenia studium zgodności statku z Terminalem, informacje techniczne dotyczące części morskiej Terminalu, planu cumowania, urządzeń cumowniczych oraz systemu wyładunkowego, informacje o procedurach awaryjnych, a także wytyczne w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej.
- 6.1.6 Wniosek o autoryzację może zostać złożony Operatorowi w każdym czasie, jednak nie później niż 45 dni przed początkiem Ram Czasowych Zawinięć Tankowca, którego

autoryzacja dotyczy. Wniosek zostanie rozpatrzony w terminie 15 Dni Roboczych od dnia otrzymania wniosku (termin liczony jest od pierwszego Dnia Roboczego następującego po dniu złożenia wniosku) pod warunkiem dostarczenia kompletu dokumentów, o których mowa w pkt. 6.1.7 poniżej, oraz pod warunkiem, że nie będzie konieczne ich uzupełnienie lub korekta.

- 6.1.7 Użytkownik Terminalu lub właściciel lub armator lub operator Tankowca przekaze Operatorowi komplet dokumentacji zgodnie z obowiązującą Instrukcją Autoryzacji Statku.
- 6.1.8 W celu weryfikacji technicznej i operacyjnej kompatybilności Tankowca, Użytkownik Terminalu lub właściciel lub armator lub operator Tankowca i Operator Terminalu zapoznają się z wzajemnie przekazanymi informacjami w sposób opisany poniżej (studium zgodności).
- 6.1.9 Studium zgodności zostanie wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Instrukcji Autoryzacji Statku co najmniej w następujących aspektach: 1) zgodność Tankowca i FSRU wraz z infrastrukturą towarzyszącą (w tym w szczególności ze Stanowiskiem Rozładunkowym) pod względem technicznym, obejmująca urządzenia zapewniające bezpieczny postój Tankowca; 2) zgodność systemów ESD i komunikacji Tankowca i Operatora; 3) zgodność parametrów urządzeń i instalacji przeładunkowych; 4) wiarygodność pomiarów – certyfikat CTMS; 5) uzgodnienie technologii i procedur cumowania i postoju (studium cumowania statku); 6) analiza procedur awaryjnych i bezpieczeństwa.
- 6.1.10 W przypadku nieudzielenia autoryzacji Tankowcowi lub powstania wątpliwości co do udzielenia autoryzacji Tankowcowi, Użytkownik Terminalu lub właściciel lub armator lub operator Tankowca może przedstawić dodatkowe dokumenty i wyjaśnienia, które mogą pozwolić na jej udzielenie. Jeżeli po ponownym rozpatrzeniu wniosku o autoryzację, nadal nie będzie możliwe jej udzielenie lub będą istniały wątpliwości, co do możliwości jej udzielenia, a których usunięcie wymaga przeprowadzenia inspekcji Tankowca, Operator może zażądać od Użytkownika Terminalu zorganizowania (zlecenia) inspekcji przy udziale Operatora. Jeżeli inspekcja wykaże niezgodności uniemożliwiające udzielenie autoryzacji, inspektor sporządzi wykaz tych niezgodności, a następnie przekaze go Operatorowi, Użytkownikowi Terminalu oraz właścicielowi lub armatorowi lub operatorowi Tankowca. Podstawą do podjęcia przez Operatora decyzji o autoryzacji będzie usunięcie niezgodności potwierdzone przez Użytkownika Terminalu, co Operator zweryfikuje podczas zawinięcia Tankowca. Tankowiec, w stosunku do którego Operator nie ma żadnych zastrzeżeń w rezultacie przeprowadzonego studium zgodności, a w przypadku inspekcji, o której mowa powyżej, także w związku z tą inspekcją, uzyskuje autoryzację. O udzieleniu lub odmowie autoryzacji Operator niezwłocznie powiadamia Użytkownika Terminalu w sposób przyjęty między Stronami oraz na piśmie.
- 6.1.11 Udzielona przez Operatora autoryzacja jest ważna bezterminowo, o ile w Tankowcu nie były dokonywane istotne zmiany mogące wpłynąć na studium zgodności opisane w pkt. 6.1.9 Użytkownik Terminalu zapewni, że Operatorowi zostaną dostarczone oświadczenie o niewprowadzaniu zmian konstrukcyjnych bądź innych mających wpływ na zgodność Tankowca z Terminalem oraz lista kontrolna „Pre-Fixture” zgodna z „Ship to Ship Transfer Guide for Petroleum, Chemicals and Liquefied Gases”, co jest warunkiem aktualności autoryzacji Tankowca, najpóźniej w terminie 14 Dni Roboczych przed początkiem Ram Czasowych Zawinięć tego Tankowca. W przypadku braku możliwości udzielenia autoryzacji w terminie pozwalającym na zawinięcie Tankowca zgodnie z Umową Regazyfikacji do Portu Wyladunku i zacumowania przy FSRU, wszelkie konsekwencje w tym szkody poniesione przez Operatora oraz innych Użytkowników Terminalu pokryje Użytkownik Terminalu.
- 6.1.12 Przez cały czas ważności autoryzacji, Operatorowi przysługuje prawo do weryfikacji uprawnień każdego Tankowca, przede wszystkim poprzez inspekcje, jeśli uzna to za konieczne, uzależnienia utrzymania autoryzacji od niewprowadzania zmian mogących

wpływać na studium zgodności z Terminalem, w szczególności w urządzeniach przeładunkowych, komunikacyjnych (w tym ESD), cumowniczych i pomiarowych. W uzasadnionych przypadkach Operatorowi przysługuje prawo odmowy wyrażenia zgody na wyładunek z Tankowca lub postój przy Stanowisku Rozładunkowym lub prawo odebrania autoryzacji.

- 6.1.13 Użytkownik Terminalu jest odpowiedzialny wobec Operatora za stan, warunki działania, w tym dostosowanie Tankowca i jego urządzeń do Stanowiska Rozładunkowego i Portu Wyładunku. Użytkownik Terminalu ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wynikające z niedostosowania Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego lub Portu Wyładunku wobec Operatora i stron trzecich.
- 6.1.14 Zmiana przez Operatora konfiguracji w zakresie cumowania przy FSRU, w tym Stanowiska Rozładunkowego lub systemu bezpieczeństwa, w sposób powodujący unieważnienie udzielonych przez Operatora autoryzacji Tankowców wymaga uprzedniej zgody Użytkownika Terminalu. Użytkownik Terminalu nie odmówi takiej zgody bezzasadnie, w szczególności gdy Operator zobowiąże się do pokrycia kosztów wynikających z takiej zmiany. O zamiarze wprowadzenia takich zmian Operator poinformuje Użytkownika Terminalu z 12-miesięcznym wyprzedzeniem.

## 6.2 Zgłoszenie przybycia

- 6.2.1 Tankowce będą podchodzić do Stanowiska Rozładunkowego zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu, w ustalonych dla nich Ramach Czasowych Zawinięć poprzedzających przyznane Użytkownikowi Terminalu Sloty, ustalone w Harmonogramach Zawinięć.
- 6.2.2 Użytkownik Terminalu uzyska wszelkie dostępne informacje dotyczące dostępu do Portu bezpośrednio od władz portowych (Kapitanat Portu).
- 6.2.3 Użytkownik Terminalu zapewni, że, niezależnie od awizacji Tankowca wymaganej na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, kapitan Tankowca lub jego agent, powiadomi Operatora o wyjściu z portu załadunku niezwłocznie po tym wyjściu (formularz Zawiadomienie o wyjściu z portu załadunku), a następnie złoży Operatorowi Zawiadomienie o przybyciu, nie później niż na 7 dni przed przybyciem na redę lub jeśli czas między wyjściem a przyściem jest krótszy, niezwłocznie po wyjściu z portu załadunku. W przypadku zmiany oczekiwanego czasu przybycia (ETA), Zawiadomienie o przybyciu jest aktualizowane według poniższej tabeli:

Czas wysłania Zawiadomienia o przybyciu	Zmiana oczekiwanego czasu przybycia (ETA) wymagająca aktualizacji Zawiadomienia o przybyciu
7 dni przed przybyciem	powyżej 12 godzin
5 dni przed przybyciem	powyżej 6 godzin
96 godzin przed przybyciem	powyżej 6 godzin
72 godziny przed przybyciem	powyżej 3 godzin
48 godzin przed przybyciem	powyżej 3 godzin
24 godziny przed przybyciem i mniej	każda zmiana
przewidywany czas wyjścia z portu załadunku	każda zmiana



- 6.2.4 Powiadomień w formie e-mail na adres [notifications.fsr2@gaz-system.pl](mailto:notifications.fsr2@gaz-system.pl) dokonuje się przy użyciu formularzy będących załącznikami do Instrukcji Operacji Morskich opublikowanych na stronie internetowej Operatora.
- 6.2.5 Użytkownik Terminalu zapewni, iż po wpłynięciu Tankowca na redę Portu i wypełnieniu wszelkich formalności portowych oraz jeżeli Tankowiec jest gotowy, by wykonać procedurę wejścia do Portu i podejścia do Stanowiska Rozładunkowego oraz wykonania wyładunku LNG, kapitan Tankowca wyśle do Operatora notę gotowości (ang. *Notice of Readiness*). Użytkownik Terminalu zapewni, iż nota gotowości będzie złożona Operatorowi niezwłocznie po spełnieniu następujących warunków:
- 6.2.5.1 rozpoczęły się ustalone i wskazane w Harmonogramach Zawinięć lub Zleceniu Regazyfikacji Ramy Czasowe Zawinięcia tego Tankowca, z zastrzeżeniem pkt. 6.2.9;
- 6.2.5.2 Tankowiec przybędzie na redę Portu Wyładunku;
- 6.2.5.3 Tankowiec otrzyma wymagane Instrukcją Terminalu i przepisami prawa zgody, niezbędne by wejść do Portu i podejść do Stanowiska Rozładunkowego Terminalu;
- 6.2.5.4 Tankowiec otrzymał od właściciela lub armatora lub operatora Tankowca lub właściciela przewożonego LNG oraz Użytkownika Terminalu zgody na rozpoczęcie wyładunku;
- 6.2.5.5 potwierdzona zostanie dostępność niezbędnych Czynności Portowych, w szczególności wymagana dla Tankowca asysta statków pożarniczych, holowników, pilotów, cumowników i łodzi cumowniczych;
- 6.2.5.6 Tankowiec jest gotowy, by wykonać procedurę wejścia do Portu i podejścia do Stanowiska Rozładunkowego oraz wykonania wyładunku LNG.
- 6.2.6 Nota gotowości będzie przyjmowana przez Operatora każdego dnia tygodnia i o każdej porze. Po otrzymaniu wysłanej przez Tankowiec noty gotowości Operator rozpocznie współpracę z kapitanem Tankowca oraz, w zakresie w jakim za to odpowiada na podstawie odrębnych przepisów lub umów, dołoży należytej staranności w celu bezpiecznego zacumowania Tankowca przy wyznaczonym dla niego Stanowisku Rozładunkowym w jak najkrótszym czasie.
- 6.2.7 Jeśli termin przekazania powiadomienia o przybyciu pozwoli na wyładunek LNG w ustalonych Ramach Czasowych Rozładunku i nie zaistniały żadne ograniczenia uniemożliwiające Tankowcowi wyładunek w czasie ustalonym w Harmonogramach Zawinięć lub Zleceniu Regazyfikacji oraz Użytkownik Terminalu nie zgłosił innego wyraźnego sprzeciwu, Operator przekaze niezwłocznie: Użytkownikowi Terminalu, kapitanowi Tankowca i kapitanowi Portu swoją zgodę na przyjęcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego. Akceptacja noty gotowości przez Operatora następuje po zacumowaniu Tankowca przy Stanowisku Rozładunkowym z uzgodnionym pomiędzy Operatorem a kapitanem Tankowca czasem *all fast* i jest tożsama z gotowością Terminalu do rozpoczęcia Ram Czasowych Rozładunku.
- 6.2.8 Użytkownik Terminalu dołoży starań, aby Tankowiec zacumował przy FSRU w terminie 6 godzin od wysłania przez kapitana Tankowca noty gotowości do Operatora, chyba że nie jest to możliwe z przyczyn niezależnych od Użytkownika Terminalu, w szczególności ze względu na wystąpienie Awarii, Sytuacji Awaryjnej, zdarzenia Siły Wyższej, złych lub niekorzystnych warunków pogodowych, decyzji kapitana Portu lub niedostępności Czynności Portowych. Użytkownik Terminalu zapewni także, że Tankowiec zostanie odcumowany w terminie 2 godzin od zakończenia rozładunku, zgodnie z pkt. 6.3.10. Po odcumowaniu Tankowiec opuści w terminie 2 godzin Stanowisko Rozładunkowe i tor podejściowy do niego, w sposób umożliwiający podejście do niego kolejnego Tankowca. Łączny czas określonych powyżej operacji oraz rozładunku Tankowca nie

może przekroczyć 58 godzin. Użytkownik Terminalu pokryje wszelkie szkody oraz koszty poniesione przez Operatora lub innych Użytkowników Terminalu wynikłe z tytułu niedotrzymania powyżej określonych wymogów, a wynikające w szczególności z braku możliwości zawinięcia kolejnego Tankowca lub braku możliwości rozpoczęcia wyładunku LNG z innego Tankowca.

- 6.2.9 W przypadku, gdy Tankowiec wyśle notę gotowości w terminie poprzedzającym wyznaczone dla niego Ramy Czasowe Zawinięć, Operator dołoży starań, o ile istnieją techniczne i organizacyjne możliwości Terminalu, w szczególności będzie dostępna odpowiednia zdolność dla Procesowego Składowania, w celu przyjęcia Tankowca do Terminalu przed tym terminem, jeśli nie będzie to kolidowało z rozładunkiem Tankowców innych Użytkowników Terminalu.
- 6.2.10 Operator może odmówić przyjęcia Tankowca Użytkownika Terminalu, który wyśle notę gotowości po upływie wyznaczonych dla niego Ram Czasowych Zawinięć. Operator dołoży starań, o ile istnieją techniczne możliwości Terminalu, w celu przyjęcia tego Tankowca do Terminalu, pod warunkiem, że nie będzie to kolidowało ze zobowiązaniami Operatora wobec innych Użytkowników Terminalu.
- 6.2.11 Jeżeli Tankowiec złoży notę gotowości po ustalonych dla niego Ramach Czasowych Zawinięć, to Operator może skrócić długość Slotu danego Użytkownika Terminalu o ilość godzin odpowiadającą przekroczeniu Ram Czasowych Zawinięć, co może skutkować:
- 6.2.11.1 ograniczeniem dozwolonych Wyładowanych Ilości LNG, do ilości, która będzie możliwa do regazyfikacji i przekazania do Punktu Wyjścia w czasie odpowiadającym skróconej długości Slotu;
- 6.2.11.2 koniecznością zamówienia przez Użytkownika Terminalu Usług Dodatkowych i skorzystania z nich w ramach Slotu.
- 6.2.12 W przypadku, gdy kilka Tankowców przybędzie do Terminalu w czasie trwania przeznaczonych dla nich Ram Czasowych Zawinięć lub wcześniej i z powodu złych lub niekorzystnych warunków pogodowych nie będą one rozładowane, to po ustąpieniu złych lub niekorzystnych warunków pogodowych Operator dokona rozładunku tych Tankowców w kolejności przysługujących im Ram Czasowych Zawinięć, o ile nie zostanie to inaczej ustalone z Użytkownikami Terminalu. Jeżeli wyładunek LNG z Tankowca został przerwany z przyczyn leżących po stronie Operatora, a Tankowiec ponownie zgłosił notę gotowości, Operator przekaze Użytkownikowi Terminalu, kapitanowi Tankowca i kapitanowi Portu swoją zgodę na przyjęcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego tak szybko, jak to możliwe.
- 6.2.13 Przed zawinięciem do Portu, kapitan Tankowca lub jego przedstawiciel (starszy oficer) oraz kapitan FSRU lub jego przedstawiciel (starszy oficer) wypełniają i podpisują listy kontrolne zgodnie z "Ship to Ship Transfer Guide for Petroleum, Chemicals and Liquefied Gases":
- 6.2.13.1 „Before Operations” - przed rozpoczęciu procedury wejścia do Portu;
- 6.2.13.2 „Pre-Mooring” - przed rozpoczęciem operacji cumowania.
- 6.2.14 Tankowiec zawinie do Portu przestrzegając wszystkich obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa, w tym przepisów Portu. Użytkownik Terminalu zapewni, bez kosztów dla Operatora, uzyskanie przez Tankowiec wszelkich wymaganych zgód i zezwoleń związanych z zawinięciem Tankowca do Portu oraz korzystaniem z infrastruktury portowej.
- 6.2.15 Użytkownik Terminalu zapewni, że Tankowiec będzie przestrzegał w Porcie wszystkich obowiązujących przepisów, w szczególności zapewni on również, na swój koszt i ryzyko, wymaganą dla Tankowca asystę statków pożarniczych, holowników, pilotów,

cumowników i łodzi cumowniczych. Operator nie zapewnia Czynności Portowych. Użytkownik Terminalu ponosi wobec Operatora odpowiedzialność za stan techniczny, działania oraz bezpieczeństwo Tankowca w Porcie.

### 6.3 Zasady dokonywania wyładunku LNG

6.3.1 Operacja rozładunku Tankowca będzie prowadzona w okresie trwania Ram Czasowych Rozładunku. Wyładunek LNG będzie odbywał się w ramach Slotu i rozpocznie się nie wcześniej niż w pierwszej godzinie pierwszej Doby Gazowej Slotu, chyba że Operator wyrazi zgodę na wcześniejsze rozpoczęcie wyładunku, określając warunki takiej zgody. W szczególności Operator wyrazi zgodę na rozpoczęcie wyładunku Tankowca w okresie trwania Ram Czasowych Zawinięć, gdy spełnione zostaną łącznie następujące warunki:

6.3.1.1 Użytkownik Terminalu złoży do Operatora wniosek o wcześniejsze rozpoczęcie wyładunku;

6.3.1.2 nota gotowości zostanie złożona Operatorowi po rozpoczęciu Ram Czasowych Zawinięć ustalonych dla tego Tankowca;

6.3.1.3 wolna pojemność zbiorników FSRU pozwala na wyładunek Ładunku tego Tankowca;

6.3.1.4 przewidziany w Programie Procesowego Składowania poziom regazyfikacji w okresie od rozpoczęcia wyładunku Tankowca do końca Ram Czasowych Zawinięć pozwala na regazyfikację na poziomie ustalonym zgodnie z postanowieniami pkt. 7.2.22 lub Użytkownik Terminalu zamówi na ten okres Rozdzieloną Moc Umowną na poziomie pozwalającym na zachowanie w tym okresie poziomu regazyfikacji określonego zgodnie z pkt. 7.2.22;

w takim przypadku Ramy Czasowe Rozładunku dla danego Tankowca rozpoczynają się z chwilą zacumowania tego Tankowca przy FSRU (komenda „all fast”).

6.3.2 Terminal zapewni możliwość rozładunku LNG przy wykorzystaniu czterech węży elastycznych o średnicy 10 cali każdy i wydajności 2 250 m<sup>3</sup> LNG/h każdy, albo większej ilości węży elastycznych o łącznej przepustowości (maksymalnej racie wyładunku) 9 000 m<sup>3</sup> LNG/h, wraz z odpowiednimi adapterami do zastosowania z przyłączami statkowymi o średnicy 16 cali, w układzie 2 węże na przyłączy.

6.3.3 Po zawinięciu do Portu, a przed rozpoczęciem wyładunku, kapitan Tankowca lub jego przedstawiciel (starszy oficer) oraz kapitan FSRU lub jego przedstawiciel (starszy oficer) dokonują następujących czynności:

6.3.3.1 przeprowadzają wspólnie kontrolę stanu bezpieczeństwa Tankowca, po czym wypełniają i podpisują wykaz czynności kontrolnych Tankowca i Stanowiska Rozładunkowego – Ship Shore Safety Check List (Lista kontrolna bezpieczeństwa statku i nabrzeża), opisaną w Instrukcji Operacji Morskich, zgodną z obowiązującym w danym czasie formularzem dostępnym na stronie internetowej Operatora;

6.3.3.2 uzgadniają program wyładunku (wymiana informacji według formularza Pre-Discharging meeting agenda, będącego załącznikiem do Instrukcji Operacji Morskich);

6.3.3.3 uzgadniają środki i zasady łączności i alarmowania pomiędzy Operatorem a Tankowcem oraz zasady postępowania w przypadkach zagrożeń;

6.3.3.4 wymieniają się innymi informacjami niezbędnymi do bezpiecznego i efektywnego przeprowadzenia operacji rozładunku.

- 6.3.4 Użytkownik Terminalu zapewni, że przed rozpoczęciem wyładunku kapitan Tankowca lub jego agent przekażą Operatorowi kopie m.in. następujących dokumentów: konosament, świadectwo jakości towaru, świadectwo ilości towaru, protesty (jeśli miały miejsce) z ostatniego portu pobytu Tankowca, raport CTMS z załadunku, Time Sheet, manifest ładunkowy.
- 6.3.5 Użytkownik Terminalu zapewni, aby niezwłocznie po przybyciu Tankowca do Portu Wyładunku oraz wykonaniu czynności określonych w pkt. 6.3.2 i 6.3.4 oraz po uzyskaniu przez Tankowiec wszelkich przewidzianych Instrukcją Terminalu i przepisami prawa zgód wymaganych dla rozpoczęcia wyładunku, w tym po wykonaniu obowiązków określonych w pkt. 6.3.6, kapitan Tankowca poinformował Operatora o gotowości do rozładunku.
- 6.3.6 Czynności wyładunkowe nie mogą być rozpoczęte przed:
- 6.3.6.1 ustaleniem i podpisaniem przez kapitana Tankowca lub jego przedstawiciela (starszy oficer) oraz kapitana FSRU lub jego przedstawiciela (starszy oficer) wszystkich zasad bezpiecznego wyładunku;
  - 6.3.6.2 uzyskaniem zgody Operatora na rozpoczęcie wyładunku.
- 6.3.7 Czynności wyładunkowe i bezpieczny postój Tankowca.
- 6.3.7.1 Wyładunek dokonywany jest w oparciu o program wyładunku ustalony zgodnie z pkt. 6.3.3.2.
  - 6.3.7.2 Tankowiec podczas postoju musi być właściwie oznakowany i oświetlony, zgodnie z wymogami wynikającymi z właściwych przepisów.
  - 6.3.7.3 Podczas postoju Tankowca przy Stanowisku Rozładunkowym na Tankowcu przebywa niezbędna liczba członków załogi dla zapewnienia natychmiastowej gotowości manewrowej i gaśniczej Tankowca.
  - 6.3.7.4 Podczas postoju Tankowca przy Stanowisku Rozładunkowym Tankowiec wystawia służbę pokładową pełniącą dozór nad prawidłowym przebiegiem wyładunku oraz pełniącą dozór przeciwpożarowy.
  - 6.3.7.5 Operator ma prawo wstrzymać czynności wyładunkowe lub zażądać usunięcia Tankowca ze Stanowiska Rozładunkowego w przypadku:
    - 6.3.7.5.1 naruszenia przez Tankowiec przepisów portowych lub przepisów w zakresie bezpieczeństwa, ochrony przeciwpożarowej lub przepisów dotyczących ochrony środowiska, a także w przypadku naruszenia jakichkolwiek postanowień dotyczących postoju i wyładunku uzgodnionych z Operatorem lub / i kapitanem / starszym oficerem FSRU;
    - 6.3.7.5.2 braku faktycznej gotowości Tankowca do rozpoczęcia lub kontynuowania rozładunku (pkt. 6.3.5);
    - 6.3.7.5.3 gdy dostarczany LNG nie odpowiada ustalonym parametrom jakościowym;
    - 6.3.7.5.4 wystąpienia okoliczności Sytuacji Awaryjnej, w tym Siły Wyższej;
    - 6.3.7.5.5 awarii urządzeń przeładunkowych Tankowca lub FSRU, w szczególności stwierdzenia jakichkolwiek nieszczelności tych urządzeń;

- 6.3.7.5.6 awarii oświetlenia Portu, FSRU, Stanowiska Rozładunkowego lub Platformy Przeładunkowej;
  - 6.3.7.5.7 strajku mającego wpływ na prawidłowe funkcjonowanie Terminalu;
  - 6.3.7.5.8 podjęcia przez Operatora działań zmierzających do zapewnienia bezpieczeństwa osób i mienia znajdujących się przy Stanowisku Rozładunkowym;
  - 6.3.7.5.9 wystąpienia warunków atmosferycznych uniemożliwiających lub utrudniających bezpieczny rozładunek, w szczególności: burzy z wyładowaniami atmosferycznymi, silnych wiatrów lub falowania, zagrażających bezpiecznemu postojowi Tankowca przy FSRU lub FSRU przy Platformie Przeładunkowej;
  - 6.3.7.5.10 stwierdzenia rażących niezgodności z ustaleniami poczynionymi w liście kontrolnej (ang. Ship/Shore safety check list) lub wystąpienia innych okoliczności stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Tankowca lub Terminalu.
- 6.3.8 Jeśli Tankowiec był zmuszony do opuszczenia Stanowiska Rozładunkowego przed zakończeniem wyładunku, po jego ponownym zacumowaniu przy FSRU należy wykonać wszystkie elementy niniejszej procedury w aspektach bezpieczeństwa oraz pomiarów.
- 6.3.9 W przypadku gdy, niezależnie od Operatora lub Użytkownika Terminalu, operacja rozładunku przekroczy wyznaczony okres Ram Czasowych Rozładunku, a przekroczenie to nastąpi w wyniku działania Siły Wyższej lub wystąpienia złych lub niekorzystnych warunków pogodowych, Użytkownik Terminalu lub Operator będzie miał prawo do przerwania operacji rozładunku. W powstałej sytuacji Użytkownikowi Terminalu będzie przysługiwało prawo do dokonania wyładunku w innym uzgodnionym z Operatorem terminie.
- 6.3.10 Operacja rozładunku zostanie zakończona z chwilą usunięcia urządzeń przeładunkowych FSRU (węży rozładunkowych i wyposażenia pomocniczego) poza obręb Tankowca oraz opuszczeniu pokładu Tankowca przez załogę FSRU. Po ukończonej operacji rozładunku i dokonaniu niezbędnych formalności związanych z dokumentacją ładunku, Tankowiec opuszcza Stanowisko Rozładunkowe i Port bez zbędnej zwłoki.
- 6.3.11 Dokumenty stwierdzające ilość ładunku na Tankowcu przed oraz po wyładunku podpisują Rzeczoznawca (Surveyor) oraz kapitan Tankowca lub jego przedstawiciel. W czynnościach wskazanych w zdaniu poprzednim mogą uczestniczyć przedstawiciele Użytkownika Terminalu. Przedstawiciel Operatora potwierdza otrzymanie kopii dokumentacji.

#### **6.4 Korzystanie z infrastruktury portowej**

- 6.4.1 Użytkownik Terminalu zapewnia pokrycie wszelkich opłat portowych, dotyczących Tankowców tego Użytkownika Terminalu, ustalonych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 6.4.2 Jeżeli z przyczyn nie leżących po stronie Operatora Tankowiec przebywa przy Stanowisku Rozładunkowym bez zgody Operatora lub przez okres dłuższy aniżeli określony zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu lub po wydaniu przez Operatora polecenia opuszczenia Stanowiska Rozładunkowego lub Portu Wyładunku, Użytkownik Terminalu pokryje wszelkie wynikające z tego tytułu szkody lub koszty poniesione przez Operatora lub osoby trzecie, a wynikające w szczególności z braku możliwości zawinięcia kolejnego Tankowca lub innego statku, braku możliwości



rozpoczęcia wyładunku LNG z innego Tankowca, uszkodzenia infrastruktury portowej, w tym Stanowiska Rozładunkowego, obejmującego m.in. odszkodowania, bonifikaty, jakie strony trzecie mogą zażądać od Operatora, wszystkie koszty poniesione w związku z przywróceniem prawidłowej pracy Terminalu oraz szkody powstałe w infrastrukturze technicznej Terminalu, w tym Stanowisku Rozładunkowym.

## 6.5 Parametry jakościowe LNG

- 6.5.1 Użytkownik Terminalu dostarcza do Terminalu LNG o parametrach jakościowych, zgodnych z pkt. 6.5.3 oraz 6.5.4. Jeżeli Użytkownik Terminalu dostarczy LNG o jakości, o której mowa w zdaniu pierwszym, to Operator zapewni, że w wyniku regazyfikacji tego LNG w Terminalu powstanie Paliwo Gazowe odpowiadające parametrom jakościowym określonym w pkt. 6.5.4.
- 6.5.2 Użytkownik Terminalu poinformuje Operatora w najkrótszym możliwie czasie o wszelkich odstępstwach LNG wysłanego do Terminalu od parametrów jakościowych, o których mowa w pkt. 6.5.1.
- 6.5.3 Parametry jakościowe skroplonego gazu ziemnego dostarczonego do Terminalu powinny zawierać się w przedziale wskazanym w poniższej tabeli:

PARAMETRY LNG FIZYCZNE I JAKOŚCIOWE	Minimalnie	Maksymalnie
Gęstość w temp. -159,8 °C	423,6	470
Zawartość poszczególnych składników		
C1	nie mniej niż 87%	
C2	nie więcej niż 8,37%	
C3	nie więcej niż 3%	
iC4+nC4	nie więcej niż 1,2%	
nC5	nie więcej niż 0,1%	
N2	nie więcej niż 1%	
CO2	nie więcej niż 50 ppmv	
Hg	nie więcej niż 0,01 µg/m <sup>3</sup>	

- 6.5.4 Ciepło spalania, liczba Wobbego i zawartość w odparowanym LNG innych składników, takich jak siarkowodór, siarka całkowita oraz siarka merkaptanowa muszą być zgodne z poniższą tabelą:

Wielkość charakteryzująca jakość Paliwa Gazowego	Jednostka miary	Wartość / zakres
Zakres zmienności liczby Wobbego dla Paliwa Gazowego	MJ/m <sup>3</sup>	45,0 ÷ 56,9
	kWh/m <sup>3</sup>	12,500 ÷ 15,806

Ciepło spalania	MJ/m <sup>3</sup>	nie mniej niż 38,0
	kWh/m <sup>3</sup>	nie mniej niż 10,556
Zawartość siarkowodoru*	mg/m <sup>3</sup>	nie więcej niż 7,0
Zawartość siarki całkowitej*	mg/m <sup>3</sup>	nie więcej niż 40,0
Zawartość siarki merkaptanowej*	mg/m <sup>3</sup>	nie więcej niż 16,0

\* Wielkości w tabeli podane są dla Warunków Normalnych

6.5.5 Jeśli parametry jakościowe LNG określone w Certyfikacie Załadunku nie są zgodne ze specyfikacjami ustanowionymi w punkcie 6.5.1, 6.5.3 i 6.5.4, Operator odmawia przyjęcia takiego Ładunku m.in. z uwagi na konieczność zachowania jakości Paliwa Gazowego w Punkcie Wyjścia zgodnie z pkt. 6.5.4.

## 6.6 Certyfikat Załadunku i metody pomiarowe

6.6.1 Użytkownik Terminalu, niezwłocznie po otrzymaniu, prześle Operatorowi e-mailem na adres [notifications.fsru2@gaz-system.pl](mailto:notifications.fsru2@gaz-system.pl) odpowiednie dokumenty (łącznie zwane Certyfikatem Załadunku), zawierające następujące dane:

- 6.6.1.1 nazwę Tankowca, którym Użytkownik Terminalu dostarczy Ładunek LNG do Terminalu;
- 6.6.1.2 datę i czas wyjścia z portu załadunku;
- 6.6.1.3 nazwę Terminalu załadunkowego;
- 6.6.1.4 szacunkową datę przybycia do Terminalu (ETA);
- 6.6.1.5 ilość energii, gęstość, objętość LNG w zbiornikach Tankowca w czasie wyjścia z portu załadunku;
- 6.6.1.6 certyfikat jakości (ang. *Certificate of Quality*) wraz ze specyfikacją LNG, który będzie zawierał informacje na temat parametrów jakościowych LNG, przy czym będą to co najmniej informacje, o których mowa w pkt. 6.5.3 i 6.5.4;
- 6.6.1.7 certyfikat pochodzenia (ang. *Certificate of Origin*);
- 6.6.1.8 manifest ładunkowy (ang. *Cargo Manifest*).

6.6.2 Użytkownik Terminalu zapewni, aby metody wykorzystywane do określenia parametrów jakościowych LNG mierzonego podczas załadunku Tankowca były zgodne z międzynarodowymi standardami (ISO, GPA, CEN, ASTM). Na żądanie Operatora, Użytkownik Terminalu przedstawi mu m.in. następujące informacje:

- 6.6.2.1 szczegółowy opis metody próbkowania, w tym odparowania LNG, a także charakterystykę używanego sprzętu;
- 6.6.2.2 szczegółowy opis metody chromatograficznej używanej dla analizy głównych składników LNG (węglowodory oraz azot), w tym certyfikat wzorcowania oraz charakterystykę używanego sprzętu;
- 6.6.2.3 szczegółowy opis metody używanej dla analizy składników siarkopochodnych (H<sub>2</sub>S, COS, merkaptany, całkowita siarka), w tym kalibrowanie oraz charakterystykę używanego sprzętu;

- 6.6.2.4 szczegółowy opis metody używanej w celu wykrycia rtęci w LNG oraz charakterystykę używanego sprzętu;
- 6.6.2.5 szczegółowy opis metody używanej w celu wykrycia tlenu w LNG oraz charakterystykę używanego sprzętu.
- 6.6.3 W przypadku gdy parametry LNG Ładunku, który Użytkownik Terminalu będzie chciał rozładować w Terminalu, będą odbiegały od specyfikacji LNG określonej w Instrukcji Terminalu, Użytkownik Terminalu wystąpi do Operatora z wnioskiem o możliwość przyjęcia takiego Ładunku, załączając do wniosku Certyfikat Załadunku, a Operator przekaże Użytkownikowi Terminalu w ciągu 24 (dwudziestu czterech) godzin od otrzymania tego wniosku informację zwrotną o odrzuceniu takiego Ładunku albo zgodzie na przyjęcie takiego Ładunku lub wskaże inny termin przekazania informacji zwrotnej nie dłuższy niż 3 (trzy) Dni Robocze od wpłynięcia wniosku.
- 6.6.4 Jeśli rozładowany został Ładunek, który nie jest zgodny z Certyfikatem Załadunku (z zastrzeżeniem naturalnej zmiany jego składu na skutek upływu czasu podczas transportu – tzw. proces starzenia), postanowieniami pkt. 6.5.1 lub ustaleniami Stron, a Operator nie wyraził uprzednio i wyraźnie zgody na jego przyjęcie, Użytkownik Terminalu pokryje koszty oraz wszelkie wyniki z tego tytułu szkody poniesione przez Operatora, a wynikające z tej niezgodności, w szczególności kary, odszkodowania, bonifikaty, jakich strony trzecie mogą zażądać od Operatora, wszystkie koszty poniesione w związku z przywróceniem zgodności LNG lub Paliwa Gazowego z wymaganymi parametrami jakościowymi oraz szkody powstałe w infrastrukturze technicznej Terminalu.
- 6.6.5 Operator może w każdym czasie przerwać wyładunek Ładunku niezgodnego z postanowieniami pkt. 6.5.1 lub ustaleniami Stron.
- 6.6.6 W przypadku odrzucenia przez Operatora Ładunku z powodu nieodpowiedniej jakości LNG, Użytkownikowi Terminalu będzie przysługiwało prawo do dokonania wyładunku w innym ustalonym z Operatorem czasie LNG o parametrach jakościowych zgodnych z pkt. 6.5.1.

## **6.7 Określanie ilości wyładowanego LNG i Certyfikat rozładunku.**

- 6.7.1 Pomiar wyładowywanego z Tankowca LNG odbywa się przy wykorzystaniu zainstalowanego na Tankowcu systemu urządzeń pomiarowych (ang. Custody Transfer Measurement System – CTMS). Urządzenia pomiarowe zainstalowane na Tankowcu będą posiadały ważne certyfikaty towarzystw klasyfikacyjnych.
- 6.7.2 Wyładowane ilości LNG ustala Rzeczoznawca (Surveyor), wybrany przez Użytkownika Terminalu z listy opublikowanej na stronie internetowej Operatora. Użytkownik Terminalu i Operator konsultują ze sobą listę Rzeczoznawców (Surveyorów) i uzgadniają jej treść przed jej opublikowaniem. Użytkownik Terminalu i Operator pokrywają koszty pracy Rzeczoznawcy (Surveyora) w równych częściach. Rzeczoznawca (Surveyor) będzie uczestniczył we wszystkich pomiarach dokonywanych na Tankowcu, a także próbkowaniu i analizie chromatograficznej.
- 6.7.3 Rzeczoznawca (Surveyor) sporządzi wiążący dla Stron Certyfikat Ilości określający Wyładowaną Ilość LNG (wyrażoną w jednostkach energii – kWh) w warunkach odniesienia zgodnych z IRiESP tj. objętość gazu w temperaturze 0°C i ciepło spalania w temperaturze 25°C, na podstawie danych pochodzących z pomiarów dokonanych na Tankowcu oraz z analizy chromatograficznej dokonanej zgodnie z postanowieniami pkt. 6.8.11. Certyfikat Ilości będzie określał ponadto objętość Wyładowanych Ilości LNG (wyrażoną w jednostkach objętości m<sup>3</sup>) oraz parametry jakościowe Wyładowanych Ilości LNG. Certyfikat Ilości będzie podstawą do rozliczeń ilościowych i jakościowych Wyładowanych Ilości LNG pomiędzy Operatorem i Użytkownikiem Terminalu, z zastrzeżeniem postanowień pkt. 6.7.11 oraz pkt. 6.8.14.



- 6.7.4 Podczas dokonywania pomiarów mogą być obecni przedstawiciele Operatora oraz przedstawiciele Użytkownika Terminalu.
- 6.7.5 Rzeczoznawca (Surveyor) jest odpowiedzialny za weryfikację pomiaru ilości LNG.
- 6.7.6 Użytkownik Terminalu i Operator współpracują w celu zapewnienia prawidłowej realizacji zadań Rzeczoznawcy (Surveyora). Wobec Operatora odpowiedzialność za prawidłową realizację zadań Rzeczoznawcy (Surveyora) ponosi Użytkownik Terminalu, chyba że Operator pozostaje stroną umowy z Rzeczoznawcą (Surveyorem).
- 6.7.7 Operator oraz Użytkownik Terminalu mogą uczestniczyć w pomiarach ładunku na pokładzie Tankowca, przed i odpowiednio po wyładowaniu LNG, (m.in. pomiary zanurzenia, przechyłu, poziomu, temperatury i ciśnienia w zbiornikach Tankowca), zgodnie z postanowieniami pkt. 6.8.
- 6.7.8 Wstępny Certyfikat Ilości („Report of Calculations” sporządzany przez Rzeczoznawcę (Surveyora)) zostanie podpisany przez Rzeczoznawcę (Surveyor), oraz przez kapitana Tankowca. Może być on także podpisany przez przedstawiciela Użytkownika Terminalu lub przedstawiciela Operatora, jeśli uczestniczyli w pomiarach ładunku na pokładzie Tankowca. Operator, Użytkownik Terminalu i dostawca LNG otrzymają co najmniej po jednej kopii wstępnego Certyfikatu Ilości.
- 6.7.9 Jeśli Rzeczoznawca (Surveyor) stwierdzi nieobecność przedstawiciela Użytkownika Terminalu przy inspekcji/pomiarach ładunku, wstępny Certyfikat Ilości zostanie uznany za zaakceptowany bez konieczności uzyskania podpisu przedstawiciela Użytkownika Terminalu.
- 6.7.10 W przypadku kwestionowania przez Użytkownika Terminalu albo Operatora treści wstępnego Certyfikatu Ilości, protest w tym zakresie musi zostać złożony przed podpisaniem wstępnego Certyfikatu Ilości, do protokołu sporządzonego przez Rzeczoznawcę (Surveyora), albo w terminie 3 (trzech) dni od dnia podpisania wstępnego Certyfikatu Ilości, załączając jednocześnie dokumenty lub materiały uzasadniające zgłoszenie protestu. W przypadku braku uzasadnienia protestu w wyniku niedostarczenia materiałów zgodnie z niniejszym punktem, protest zostaje odrzucony, a wstępny Certyfikat Ilości sporządzony przez Rzeczoznawcę (Surveyora) staje się Certyfikatem Ilości, który staje się wiążący dla Stron z upływem 3 (trzech) dni od dnia jego sporządzenia.
- 6.7.11 Operator oraz Użytkownik Terminalu w terminie 7 (siedmiu) dni od dnia złożenia protestu ustalą na piśmie w postaci Certyfikatu Ilości, Wyładowane Ilości LNG, które będą wiążące dla Stron. W przeciwnym wypadku, Strona składająca protest może zwrócić się o opinię dotyczącą przedmiotu sporu do laboratorium badawczego posiadającego akredytację jednostki certyfikującej, uzyskaną na zasadach i w trybie określonych w Ustawie z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 215). Opinia ta będzie wiążąca dla Stron. Strony pokryją koszt uzyskania opinii proporcjonalnie do stopnia, w jakim zastrzeżenia danej Strony nie zostaną potwierdzone taką opinią. Do czasu wydania opinii przez laboratorium badawcze posiadające akredytację jednostki certyfikującej, jako wiążące dla Stron przyjmuje się Wyładowane Ilości LNG określone we wstępnym Certyfikacie Ilości sporządzonym przez Rzeczoznawcę (Surveyora).
- 6.7.12 Ilość LNG wyrażona w energii przyjęta przez Operatora do Terminalu, a dostarczona przez Użytkownika Terminalu, wyliczana jest zgodnie z następującą formułą:

$$E = V \times d \times H_m - V \times \frac{273,15}{273,15+T_v} \times \frac{P_v}{1013,25} \times 11,037 - K_{GF} \times 15,421$$

gdzie:

- E Ilość energii wyrażona w kWh, zaokrąglona do pełnej kWh, dostarczona przez Użytkownika Terminalu i przyjęta przez Operatora w Punkcie Dostawy LNG;
- V Objętość wyładowanego LNG wyrażona w m<sup>3</sup> i zaokrąglona do pełnego m<sup>3</sup>;
- d Gęstość próbek LNG, wyrażona w kg/m<sup>3</sup> (kilogram na metr sześcienny) zaokrąglona do jednej setnej, ustalona zgodnie z opracowaniem GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook” oraz standardem technicznym ISO 6578. Gęstość do obliczenia wartości E wyciszamy przy wykorzystaniu następującego wzoru:

$$d = \frac{\sum(X_i \times M_i)}{\sum(X_i \times V_i) - X_m \times \left[ K_1 + \frac{(K_2 - K_1) \times X_n}{0,0425} \right]}$$

**gdzie:**

***V<sub>i</sub>*** – objętość molowa składnika „i” wyrażona w m<sup>3</sup>/kmol w temperaturze (T1) odpowiadającej średniej temperaturze LNG w zbiornikach Tankowca bezpośrednio przed wyładunkiem wyrażonej w stopniach Celsjusza (°C) po zaokrągleniu do jednego (1) miejsca dziesiętnego; wartość otrzymana poprzez liniową interpolację odpowiednich danych do szóstego (6) miejsca po przecinku zgodnie ze standardem technicznym ISO 6578;

***K<sub>1</sub>*** – korekcja objętości wyrażona w m<sup>3</sup>/kmol w temperaturze T1, związana z obecnością składników węglowodorowych w mieszaninie, uzyskana poprzez interpolację liniową właściwych danych (następującej po konwersji temperatury do °C) podana w zaokrągleniu do szóstego (6) miejsca po przecinku zgodnie ze standardem technicznym ISO 6578;

***K<sub>2</sub>*** – korekcja objętości wyrażona w m<sup>3</sup>/kmol w temperaturze T1, związana z obecnością azotu w mieszaninie, uzyskana poprzez interpolację liniową właściwych danych (następującej po konwersji temperatury do °C) podana w zaokrągleniu do szóstego (6) miejsca po przecinku zgodnie ze standardem technicznym ISO 6578;

***X<sub>n</sub>*** – wartość *X<sub>i</sub>* dla azotu;

***X<sub>m</sub>*** – wartość *X<sub>i</sub>* dla metanu.

- H<sub>M</sub> Ciepło spalania (odniesione do jednostki masy) ciekłego ładunku wyrażone w kWh/kg, określone zgodnie z opracowaniem GIIGNL

„LNG Custody Transfer Handbook” oraz standardem technicznym ISO 6976 i zaokrąglone do drugiego (2) miejsca dziesiątego, wyznaczone dla gazu idealnego suchego w temperaturze 25°C i przy ciśnieniu bezwzględnym 101,325 kPa. Ciepło spalania zostanie obliczone przy wykorzystaniu następującego wzoru:

$$H_m = \frac{\sum(X_i \times M_i \times H_i)}{\sum(X_i \times M_i) \times 3.6}$$

gdzie:

**$X_i$**  – udział molowy komponentu „i” wyznaczony w wyniku analizy chromatograficznej próbki LNG pobranej w trakcie wyładunku, zaokrąglony do szóstego (6) miejsca po przecinku;

**$M_i$**  – masa cząsteczkowa składnika „i” wyrażona w kg/kmol zgodnie ze standardem technicznym ISO 6976;

**$H_i$**  – ciepło spalania (odniesione do jednostki masy), wyrażone w Mj/kg. Wartość  $H_i$  zostanie wyznaczona dla gazu idealnego suchego w warunkach odniesienia: temperatura 25°C i przy ciśnieniu bezwzględnym 101,325 kPa zgodnie ze standardem technicznym ISO 6976.

- |               |  |
|---------------|--|
| $T_v$         | Średnia temperatura par w zbiornikach Tankowca bezpośrednio po wyładunku, wyrażona w stopniach Celsjusza (°C) po zaokrągleniu do jednego (1) miejsca dziesiątego;  |
| $P_v$         | Średnie ciśnienie bezwzględne par LNG w zbiornikach Tankowca bezpośrednio po wyładunku wyrażone w milibarach, zaokrąglone do pełnego milibara;   |
| $K_{GF}$      | Masa gazu zużytego na cele własne, zmierzona w trakcie wyładunku, oznaczona w kilogramach i zaokrąglona do pełnego kilograma;  |
| <b>11,037</b> | Liczba <b>11,037</b> we wzorze na <b>E</b> oznacza ciepło spalania czystego (100%) metanu wyrażone w kWh/m <sup>3</sup> , odniesione do jednostki objętości, wyznaczone dla gazu idealnego suchego w temperaturze odniesienia 25°C i przy ciśnieniu bezwzględnym 101,325 kPa; wartość ciepła spalania pary gazu na bazie objętości, która powróciła na statek, |
| <b>15,421</b> | Wartość ciepła spalania pary gazu (przyjęto 100% metan) na bazie masy, która została zużyta na cele własne statku.   |

Objętość Wyładowanych Ilości LNG (V) zostanie ustalona jako różnica pomiędzy objętością LNG uzyskaną w wyniku pomiaru poprzedzającego wyładunek i objętością LNG uzyskaną w wyniku pomiaru przeprowadzonego po wyładunku.

## 6.8 Szczegółowe zasady dokonywania pomiarów ilości oraz parametrów jakościowych LNG.

- 6.8.1 Wszystkie zbiorniki LNG znajdujące się na Tankowcu powinny być wykalibrowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami ISO oraz opracowaniem GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook” przez niezależną instytucję uprawnioną do wydawania certyfikatów. Instytucja certyfikująca wydaje dokumenty określające: tabele pojemności zbiorników (*sounding tables*) oraz tabele korekcyjne niezbędne do obliczeń ładunku na Tankowcu – to jest w szczególności poprawki na przegłębienie (*trim corrections*), poprawki na przechył (*list corrections*), poprawki na kurczliwość temperaturową materiału, z którego wykonane są zbiorniki Tankowca (*shrinkage factor*) oraz wszelkie inne poprawki dla urządzeń pomiarowych, niezbędne do wykonania właściwych obliczeń ładunku.
- 6.8.2 Każdy zbiornik ładunkowy LNG na Tankowcu powinien być wyposażony w dwa odrębne i niezależne od siebie systemy do pomiaru poziomu cieczy tj. system główny i system pomocniczy.
- 6.8.3 Każdy zbiornik LNG na Tankowcu powinien być wyposażony w minimum 5 (pięć) urządzeń do pomiaru temperatury. Urządzenia pomiarowe w każdym zbiorniku powinny być rozmieszczone w następujący sposób:
- 6.8.3.1 jeden w górnej części zbiornika (blisko pokrywy), w przedziale zajmowanym przez parę przed wyładunkiem;
  - 6.8.3.2 jeden w dolnej części zbiornika (blisko podstawy), w przedziale zajmowanym przez LNG po wyładunku (*heel*);
  - 6.8.3.3 trzy pozostałe w pozostałej części zbiornika, zajmowanej przez LNG po załadunku.

Tak rozmieszczone urządzenia będą wykorzystywane do pomiaru temperatury cieczy i pary w zbiornikach Tankowca. Dopuszczalny błąd pomiaru dla urządzeń do pomiaru temperatury powinien zawierać się w przedziałach wskazanych w poniższej tabeli:

Zakres temperatur °C	Dopuszczalny błąd +/- °C
-165 do -145	± 0,2
-145 do +40	± 1,5

- 6.8.4 Każdy zbiornik LNG na Tankowcu powinien być wyposażony w system do pomiaru ciśnienia bezwzględnego BOG. Dopuszczalny błąd pomiaru dla zakresu roboczego od 800 (ośmiuset) do 1400 (tysiąca czterystu) milibarów powinien zawierać się w przedziale plus/minus (±) jeden procent (1%).
- 6.8.5 Jeżeli występują rozbieżności w ustaleniu Wyładowanej Ilości LNG na podstawie inspekcji Tankowca oraz przy wykorzystaniu urządzeń pomiarowych Terminalu lub istnieje uzasadniona wątpliwość co do poprawności kalibracji zbiorników Tankowca, Operator może żądać ponownej kalibracji objętości zbiorników Tankowca przez instytucję wskazaną wspólnie przez Użytkownika Terminalu i Operatora oraz uchylić autoryzację Tankowca. Jeżeli wyniki przeprowadzonej ponownie kalibracji nie potwierdzą zastrzeżeń Operatora, jej koszty pokryje Operator, pod warunkiem, iż przedstawicielowi Operatora umożliwiono udział w czynnościach kalibracji.
- 6.8.6 W przypadku, gdy Użytkownik Terminalu poweźmie wiedzę lub uzasadnione podejrzenie, iż mogło dojść do zmiany jakichkolwiek parametrów zbiorników Tankowca, Użytkownik Terminalu powiadomi o tym niezwłocznie Operatora oraz wystąpi do

- właściciela lub armatora lub operatora Tankowca o dokonanie ponownej kalibracji zbiorników.
- 6.8.7 Operator zapewni Użytkownikowi Terminalu, dostawcy LNG oraz Rzeczoznawcy (Surveyor) możliwość uczestniczenia przy chromatograficznej analizie składu LNG.
- 6.8.8 Użytkownik Terminalu zapewni Operatorowi, dostawcy LNG oraz Rzeczoznawcy (Surveyor) możliwość uczestniczenia we wszelkich czynnościach pomiarowych prowadzonych na Tankowcu zgodnie z opracowaniem GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”.
- 6.8.9 Operator dokona poboru próbek LNG dla każdej dostawy według metody próbkowania ciągłego zgodnego z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”.
- 6.8.10 Na wniosek Użytkownika Terminalu Operator przekaze Użytkownikowi Terminalu jeden lub dwa pojemniki z próbką LNG pobranego podczas wyładunku. Jeżeli to konieczne, pojemnik z próbką dla dostawcy LNG Użytkownik Terminalu przekaze kapitanowi Tankowca wraz z dokumentem przekazania.
- 6.8.11 Skład chemiczny wyladowanego LNG zostanie ustalony na podstawie badania laboratoryjnego próbek pobranych za Punktem Dostawy LNG polegającego na analizie chromatograficznej wykonanej zgodnie z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”. Badanie zostanie przeprowadzone w stacji pomiarowej znajdującej się na FSRU, zgodnie z obowiązującymi odpowiednimi przepisami i regulacjami oraz uznanymi międzynarodowymi i krajowymi standardami branżowymi.
- 6.8.12 Operator, bezpośrednio po zakończeniu badania, przekaze Rzeczoznawcy (Surveyor) oraz Użytkownikowi Terminalu wynik chromatograficznej analizy składu chemicznego wyladowanego LNG.
- 6.8.13 Operator zapewni Użytkownikowi Terminalu, dostawcy LNG oraz Rzeczoznawcy (Surveyor) możliwość wglądu do dokumentacji technicznej urządzeń pomiarowych, badawczych oraz instalacji do próbkowania. Odpowiednio Operator lub Użytkownik Terminalu zapewnią Rzeczoznawcy (Surveyor) prawo wglądu we wszelkie aktualne atesty i kalibracje urządzeń pozwalające na stwierdzenie zgodności metod pomiarowo-badawczych ze stosownymi normami. W przypadku stwierdzenia niezgodności atestów i kalibracji urządzeń pomiarowych na Tankowcu lub na FSRU, Rzeczoznawca (Surveyor) ma prawo zgłoszenia zastrzeżeń do wyników pomiaru, a Strony w takiej sytuacji niezwłocznie uzgodnią sposób ustalenia Wyladowanych Ilości LNG.
- 6.8.14 W przypadku, gdy brak jest możliwości prawidłowego wykonania pomiaru Wyladowanych Ilości LNG z dowolnej przyczyny, w szczególności gdy nie uzgodniono sposobu ustalenia Wyladowanych Ilości LNG zgodnie z pkt. 6.8.13, Operator i Użytkownik Terminalu porozumieją się co do sposobu rozliczeń.
- 6.8.15 Pomiary poziomu LNG.
- 6.8.15.1 Pomiarów poziomu LNG będących podstawą do obliczenia objętości Wyladowanych Ilości LNG, a więc do rozliczeń pomiędzy Stronami, dokonuje się w czasie czynności wyładunkowych LNG z Tankowca.
- 6.8.15.2 Na Tankowcu dokonuje się dwóch pomiarów poziomu LNG w zbiornikach ładunkowych przed rozładunkiem i po rozładunku.
- 6.8.15.3 Węże rozładunkowe podczas obydwu pomiarów winny być wolne od fazy ciekłej (*liquid free*), a zawory na złączach kołnierzowych (manifoldach) Tankowca oraz FSRU zamknięte.

- 6.8.15.4 Tankowiec musi posiadać wszystkie niezbędne tablice pomiarowe (wraz z tablicami korekcyjnymi) zgodnie z wymogami określonymi przez właściwe dla danego Tankowca towarzystwo klasyfikacyjne oraz zgodnie z opracowaniem: „LNG Custody Transfer Handbook”. Tablice pomiarowe oraz tablice korekcyjne są przekazywane Rzeczoznawcy w czasie spotkania przed rozpoczęciem wyładunku.
- 6.8.15.5 Operator będzie wymagał stosowania metody pomiaru poziomu cieczy w zbiornikach Tankowca zgodnej z opracowaniem GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”, a w szczególności: pomiar poziomu cieczy powinien zostać przeprowadzony z dokładnością do 1mm (jednego milimetra) w każdym ze zbiorników danego Tankowca, przy wykorzystaniu głównego systemu do pomiaru poziomu cieczy, z zastrzeżeniem odchyłeń dopuszczalnych w tym opracowaniu GIIGNL. W przypadku braku możliwości dokonania odczytu z głównego systemu pomiarowego, należy korzystać z systemu pomocniczego. Należy dokonać co najmniej 5 (pięciu) odczytów poziomu cieczy w możliwie jak najkrótszych odstępach czasu (maks. 20 sek.). Jako poziom cieczy w danym zbiorniku należy przyjąć średnią arytmetyczną ze wszystkich odczytów z uwzględnieniem korekty przegłębienia (trymu), przechyłu i temperatury. Pomiar przechyłu i trymu powinien być wykonany równocześnie z pomiarem poziomu cieczy. W trakcie dokonywania odczytu zawory na zbiornikach powinny być zamknięte. Nie należy dokonywać jakichkolwiek czynności związanych z balastowaniem lub bunkrowaniem statku a także z jakimkolwiek przemieszczaniem LNG.
- 6.8.16 Pomiary temperatury.
- 6.8.16.1 Pomiar średniej temperatury fazy ciekłej w każdym ze zbiorników Tankowca powinien zostać przeprowadzony bezpośrednio przed rozpoczęciem wyładunku, równoległe do pomiaru poziomu cieczy, przy wykorzystaniu wyłącznie tych urządzeń, które są w pełni zanurzone w LNG. Odczytu należy dokonać z dokładnością do 0,01°C (jednej setnej stopnia Celsjusza). Wartością przyjętą dla danego zbiornika będzie średnia arytmetyczna ze wszystkich uzyskanych odczytów zaokrąglona do 0,1 (jednego miejsca dziesiętnego). Średnia wartość temperatury dla całego płynnego ładunku zostanie obliczona z dokładnością do 0,1 (jednego miejsca dziesiętnego) jako średnia arytmetyczna wartości uzyskanych ze wszystkich zbiorników.
- 6.8.16.2 Całkowity błąd pomiaru temperatury nie powinien być większy niż 0,5 (pół) °C.
- 6.8.17 Ustalenie objętości Wyładowanych Ilości LNG.
- 6.8.17.1 Wszelkie objętości LNG określone w metrach sześciennych (m<sup>3</sup>) i zaokrąglone do 0,001m<sup>3</sup> (jednej tysięcznej metra sześciennego) zostaną ustalone przy użyciu tablic pomiarowych statku zgodnie z procedurą opisaną w pkt. 6.8.15.4.
- 6.8.18 Pomiar ciśnienia par BOG.
- 6.8.18.1 Pomiar ciśnienia pary w każdym zbiorniku Tankowca powinien być przeprowadzony bezpośrednio po zakończeniu wyładunku, równoległe do pomiaru poziomu cieczy. Pomiar należy wykonać z dokładnością do 1 mbar (jednego milibara). Wartość ciśnienia pary dla całej objętości fazy gazowej w zbiornikach ładunkowych Tankowca powinna zostać obliczona jako średnia arytmetyczna z pomiarów wykonanych we wszystkich zbiornikach. Uzyskana w ten sposób wartość zostanie zaokrąglona do 1 mbar (jednego milibara) i będzie przyjęta jako średnia wartość ciśnienia fazy gazowej dla całego statku.



- 6.8.18.2 Sposób dokonywania pomiaru ciśnienia par BOG określa norma wskazana w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”. Całkowity błąd pomiaru ciśnienia par nie powinien być wyższy niż 1% (jeden procent).
- 6.8.19 Pomiar parametrów jakościowych LNG.
- 6.8.19.1 Proces pobierania i przygotowania próbek odbywa się zgodnie z wymogami określonymi w normie wskazanej w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”.
- 6.8.19.2 Operator określa parametry jakościowe LNG na podstawie analizy chromatograficznej wykonanej zgodnie z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”.
- 6.8.19.3 Pobór LNG odbywa się za Punktem Dostawy LNG.
- 6.8.19.4 W przypadku, gdy z dowolnej przyczyny brak jest możliwości prawidłowego wykonania pomiaru parametrów jakościowych LNG zgodnie z pkt. 6.8.19.1 – 6.8.19.3, jako wiążące dla Stron przyjmuje się parametry jakościowe LNG wykonane na podstawie próbki LNG dostarczonej z Tankowca na podstawie analizy chromatograficznej wykonanej w certyfikowanym laboratorium.
- 6.8.19.5 W przypadku sytuacji, o której mowa w pkt 6.8.19.4 oraz przy braku próbki LNG dostarczonej z Tankowca, przyjmuje się parametry jakościowe LNG na podstawie certyfikatu z załadunku LNG.
- 6.8.20 Wyznaczenie gęstości gazu.
- 6.8.20.1 Gęstość gazu zostanie ustalona zgodnie z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”. Obliczeń dokonuje się zgodnie ze wzorem i dla warunków odniesienia podanych w pkt. 6.7.12.
- 6.8.21 Wyznaczanie Ciepła Spalania (*Gross Calorific Value*).
- 6.8.21.1 Ciepło Spalania wyładowanego LNG zostanie obliczone zgodnie z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”. Obliczeń dokonuje się zgodnie ze wzorem i dla warunków odniesienia podanych w pkt. 6.7.12.

## **7. REGAZYFIKACJA**

### **7.1 Minimalna Moc Regazyfikacji oraz Moc Umowna**

- 7.1.1 Zakres mocy udostępnianych w Terminalu przez Operatora mieści się w zakresie wydajności Terminalu wynoszącej od 670 620 kWh/h Paliwa Gazowego (Minimalna Moc Regazyfikacji) do nominalnej wydajności 5 996 460 kWh/h Paliwa Gazowego (Moc Umowna).
- 7.1.2 W celu zapewnienia ciągłości pracy Terminalu, Użytkownik Terminalu zobowiązany jest do utrzymania Minimalnej Mocy Regazyfikacji w każdym momencie trwania Slotu w okresie od rozpoczęcia rozładunku Tankowca danego Użytkownika Terminalu w ramach tego Slotu, oraz w okresie wykraczającym poza Slot, do momentu rozpoczęcia rozładunku kolejnego Tankowca, który zawinie do Terminalu. Operator uwzględni to zobowiązanie w Programie Procesowego Składowania.
- 7.1.3 W sytuacji gdy jeden lub większa liczba Slotów następujących po Slocie przydzielonym danemu Użytkownikowi Terminalu nie zostanie przydzielona, to ten Użytkownik Terminalu odpowiada za utrzymanie Minimalnej Mocy Regazyfikacji w okresie od

rozpoczęcia rozładunku Tankowca danego Użytkownika Terminalu do rozpoczęcia rozładunku kolejnego Tankowca, który zawinie do Terminalu. Użytkownik Terminalu zostanie o tym poinformowany nie później niż na 20 dni kalendarzowych przed datą rozpoczęcia przydzielonego mu Slotu, chyba że Strony uzgodnią inny termin. Ponadto Operator może skrócić okres, w którym Użytkownik Terminalu odpowiada za utrzymanie Minimalnej Mocy Regazyfikacji, bez zachowania wyżej wymienionego terminu 20 dni. Operator uwzględni te zobowiązania w Programie Procesowego Składowania.

- 7.1.4 Jeżeli ilość wyładowanego LNG, częstotliwość zawinięć Tankowców oraz ilość Paliwa Gazowego określona w Nominacjach nie pozwoli utrzymać Minimalnej Mocy Regazyfikacji, Użytkownik Terminalu pokryje wszelkie wyniki z tego tytułu szkody oraz koszty poniesione przez Operatora lub innych Użytkowników Terminalu, a wynikające w szczególności z konieczności ograniczenia lub wstrzymania pracy Terminalu i ponownego uruchomienia Terminalu, w tym koszty zakupu LNG, odszkodowania, bonifikaty, jakie strony trzecie mogą zażądać od Operatora, wszystkie koszty poniesione w związku z przywróceniem prawidłowej pracy Terminalu oraz szkody powstałe w infrastrukturze technicznej Terminalu.

## 7.2 Nominacje

- 7.2.1 W celu realizacji Umowy Regazyfikacji Użytkownik Terminalu zgłasza w Nominacjach ilości Paliwa Gazowego do dostarczenia w Punkcie Wyjścia. Nominacje mogą zostać zmienione w trybie Renominacji. Zatwierdzona zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu Renominacja uzyskuje status Zatwierdzonej Nominacji.
- 7.2.2 W Nominacjach i Renominacjach ilości Paliwa Gazowego określone są w kWh.
- 7.2.3 Nominacje są składane i rozliczane w cyklu dobowym.
- 7.2.4 Ilości Paliwa Gazowego określone w Nominacjach powinny być tak ustalane, aby Wyładowana Ilość LNG została zregazyfikowana i przesłana do Punktu Wyjścia do dnia zakończenia Slotu przy jednoczesnym nie przekraczaniu Mocy Umownej oraz utrzymaniu regazyfikacji co najmniej na poziomie Minimalnej Mocy Regazyfikacji.
- 7.2.5 Jeżeli Użytkownik Terminalu powziął informacje o możliwości powstania opóźnienia co do terminu zawinięcia Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego, w stosunku do terminu ustalonego w Miesięcznym Harmonogramie Zawinięć, niezwłocznie informuje o tym fakcie Operatora i w razie konieczności złoży odpowiednie Renominacje.
- 7.2.6 Nominacje i Renominacje składane przez Użytkownika Terminalu powinny uwzględniać planowane prace na instalacji określone przez Operatora zgodnie z pkt. 10 oraz ograniczenia i wstrzymania wprowadzone w Terminalu przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu lub w Systemie Przesyłowym przez OSP zgodnie z IRIESP.
- 7.2.7 W przypadku poinformowania Operatora przez OSP, również w innym trybie aniżeli określono w pkt. 7.3, o braku możliwości przesłania ilości Paliwa Gazowego określonych w Nominacji, Operator niezwłocznie informuje o tym fakcie Użytkownika Terminalu. Użytkownik Terminalu, w ciągu 2 (dwóch) godzin od otrzymania ww. informacji, zobowiązany jest dostosować Nominację i przekazać do Operatora Renominację.
- 7.2.8 Nominacja otrzymana przez Operatora stanowi podstawę procesu zatwierdzenia Nominacji przez Operatora i OSP.
- 7.2.9 Nominacje i Renominacje oraz informacje o ich zatwierdzeniu przekazywane są zgodnie z procedurami i na warunkach określonych w pkt. 12.1.1.

- 7.2.10 Operator przekazuje otrzymane od Użytkownika Terminalu Nominacje do OSP.
- 7.2.11 W Nominacjach określa się godzinowe ilości Paliwa Gazowego przekazywane do Punktu Wyjścia dla każdej Doby Gazowej.
- 7.2.12 Godzinowe ilości Paliwa Gazowego określone w Nominacjach i Renominacjach nie mogą:
- 7.2.12.1 przekraczać ilości maksymalnych określanych jako Moc Umowna;
  - 7.2.12.2 być mniejsze od ilości minimalnych określanych jako Minimalna Moc Regazyfikacji.
- 7.2.13 Godzinowe ilości Paliwa Gazowego ujęte w Nominacjach dobowych mogą ulegać zmianie nie częściej niż co 8 (osiem) kolejnych godzin, niezależnie której Doby Gazowej dotyczy Nominacja, chyba że Operator wyrazi na to zgodę.
- 7.2.14 Użytkownik Terminalu przekazuje Nominacje do Operatora do godziny 14:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której dotyczy Nominacja. Jeżeli Użytkownik Terminalu przekaże więcej niż jedną Nominację, Operator rozpatruje ostatnią otrzymaną Nominację.
- 7.2.15 Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o zatwierdzeniu lub odrzuceniu Nominacji do godziny 16:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której dotyczy Nominacja.
- 7.2.16 Odrzucenie Nominacji może nastąpić, gdy:
- 7.2.16.1 godzinowe ilości Paliwa Gazowego ujęte w Nominacji przekroczą obowiązującą Moc Umowną;
  - 7.2.16.2 godzinowe ilości Paliwa Gazowego ujęte w Nominacji będą mniejsze niż obowiązująca Minimalna Moc Regazyfikacji;
  - 7.2.16.3 ilości Paliwa Gazowego określone w Nominacji są niezgodne z obowiązującym Użytkownika Terminalu Programem Procesowego Składowania, przy czym jeżeli istnieją techniczne możliwości Terminalu, Operator może przyjąć Nominację niespełniającą powyższego warunku;
  - 7.2.16.4 ilości Paliwa Gazowego ujęte w Nominacji nie będą uwzględniały ograniczeń wprowadzonych przez Operatora lub OSP, planowanych prac na instalacji lub Sytuacji Awaryjnej;
  - 7.2.16.5 zmiany ilości godzinowych występują częściej niż co 8 (osiem) kolejnych godzin, chyba że Operator wyrazi na to zgodę.
- 7.2.17 W przypadku odrzucenia Nominacji, Operator podaje przyczyny odrzucenia Nominacji.
- 7.2.18 W przypadku odrzucenia Nominacji w terminie, o którym mowa w pkt. 7.2.15, Użytkownik Terminalu przekaże Operatorowi skorygowaną Nominację do godziny 17:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której dotyczy Nominacja.
- 7.2.19 Operator przekaże Użytkownikowi Terminalu informację o zatwierdzeniu lub odrzuceniu skorygowanej Nominacji do godziny 19:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której dotyczy Nominacja.
- 7.2.20 W przypadku niezgodnienia przez strony Nominacji w sposób określony powyżej, jako złożoną skorygowaną Nominację przyjmuje się wartość określającą ilości Paliwa Gazowego na poziomie Minimalnej Mocy Regazyfikacji, z uwzględnieniem ograniczeń

i wstrzymań, o których mowa w pkt. 7.2.4, 7.2.6, 7.2.16 i 7.3.2. Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o Zatwierdzonych Nominacjach do godz. 19:00.

7.2.21 W przypadku, gdy Użytkownik Terminalu nie przekaże Operatorowi, w terminie określonym w pkt. 7.2.14, Nominacji na kolejną Dobę Gazową, Operator przyjmie jako złożoną przez Użytkownika Terminalu Nominację określającą ilości Paliwa Gazowego na poziomie Minimalnej Mocy Regazyfikacji, z uwzględnieniem ograniczeń i wstrzymań, o których mowa w pkt. 7.2.4, 7.2.6, 7.2.16 i 7.3.2.

7.2.22 Na okres, w którym jest prowadzony rozładunek Tankowca, Nominacje nie mogą być niższe niż 5 674 500 kWh/h, chyba że Operator wyrazi zgodę na niższy poziom Nominacji (lecz nigdy nie mogą być niższe niż 1 341 240 kWh/h). Jeżeli jest to konieczne, Operator poinformuje Użytkownika Terminalu o konieczności złożenia Renominacji.

### 7.3 Sprawdzenie zgodności Nominacji w Systemie Przesyłowym

7.3.1 Nominacje Użytkownika Terminalu powinny być zgodne z odpowiadającymi im Nominacjami w Systemie Przesyłowym.

7.3.2 W przypadku wystąpienia niezgodności Nominacji, o których mowa w pkt. 7.3.1 zastosowana zostanie zasada „mniejszego strumienia”, co oznacza zredukowanie strumieni w obu systemach do wielkości mniejszej z porównywanych Nominacji.

7.3.3 W sytuacji, o której mowa w pkt. 7.3.2, Operator przyjmuje jako Zatwierdzoną Nominację określającą ilości Paliwa Gazowego ustalone zgodnie z postanowieniami pkt. 7.3.2. Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o Zatwierdzonych Nominacjach zgodnie z postanowieniami powyżej.

### 7.4 Renominacje

7.4.1 Postanowienia ogólne

7.4.1.1 Użytkownik Terminalu może dokonać Renominacji dobowych ilości Paliwa Gazowego, zgłoszonych w Nominacji, od godziny 16:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której Renominacja dotyczy. Renominacja godzinowych ilości Paliwa Gazowego może być złożona najpóźniej na 10 (dziesięć) godzin przed pierwszą godziną, dla której będzie zmieniona Nominacja, niezależnie której Doby Gazowej dotyczy Renominacja, chyba że Operator wyrazi zgodę na jej późniejsze złożenie.

7.4.1.2 W żadnym przypadku Renominacja godzinowych ilości Paliwa Gazowego nie może być złożona później niż na 2 (dwie) godziny przed pierwszą godziną, dla której będzie zmieniona Nominacja. W przypadku kilkukrotnego złożenia Renominacji w danej godzinie rozpatrywana jest ostatnia zgłoszona Renominacja przed pełną godziną.

7.4.1.3 W czasie 2 (dwóch) godzin od otrzymania Renominacji, Operator informuje Użytkownika Terminalu o akceptacji lub odrzuceniu Renominacji wraz z podaniem przyczyn odrzucenia Renominacji.

7.4.1.4 Odrzucenie Renominacji może nastąpić z powodu braku spełnienia warunków wymienionych w pkt. 7.4.1.1, 7.4.1.2 oraz 7.2.16, który stosuje się odpowiednio.

7.4.1.5 W przypadku odrzucenia przez Operatora Renominacji wiążącą dla Stron pozostaje ostatnio zatwierdzona przez Operatora Nominacja.

7.4.1.6 Operator może zmienić Nominację lub Renominację Użytkownika Terminalu w wyjątkowych przypadkach i w sytuacjach nadzwyczajnych, gdy występuje

wyraźne zagrożenie dla bezpieczeństwa pracy Terminalu LNG lub bezpieczeństwa i stabilności Systemu Przesyłowego. Operator informuje Prezesa URE o każdym podjęciu takiego działania.

7.4.1.7 Zmiana Nominacji lub Renominacji Użytkownika Terminalu może nastąpić po wcześniejszym poinformowaniu Użytkownika Terminalu i opublikowaniu informacji o ograniczeniach przez Operatora o terminie oraz wielkości zmiany, przy czym zmiana ta może nastąpić nie wcześniej niż od pierwszej pełnej godziny następującej po godzinie, w której nastąpiło powiadomienie Użytkownika Terminalu.

#### 7.4.2 Sprawdzanie zgodności Renominacji w Systemie Przesyłowym

7.4.2.1 Renominacje Użytkownika Terminalu powinny być zgodne z odpowiadającymi im Nominacjami (Renominacjami) w Systemie Przesyłowym.

7.4.2.2 W przypadku wystąpienia niezgodności Renominacji, o których mowa w pkt. 7.4.2.1 zastosowana zostanie zasada „mniejszego strumienia”, co oznacza zredukowanie strumieni w obu systemach do wielkości mniejszej z porównywanych Renominacji.

7.4.2.3 W sytuacji, o której mowa w pkt. 7.4.2.2, Operator przyjmuje jako zatwierdzoną Renominację określającą ilości Paliwa Gazowego ustalone zgodnie z postanowieniami pkt. 7.4.2.2. Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o zatwierdzonych Renominacjach w czasie 2 (dwóch) godzin od otrzymania Renominacji.

### 7.5 Alokacja

7.5.1 Określenia ilości Paliwa Gazowego (wyrażonego w jednostkach energii – kWh) przekazanego Użytkownikowi Terminalu w Punkcie Wyjścia dokonuje Operator.

7.5.2 Jako godzinowe ilości Paliwa Gazowego przekazanego do Punktu Wyjścia przyjmuje się ilości określone w ostatniej Zatwierdzonej Nominacji lub Renominacji dla danej Doby Gazowej dla danego Użytkownika Terminalu.

### 7.6 Zasady ustalania ilości oraz parametrów jakościowych Paliwa Gazowego przekazanego do Punktu Wyjścia

7.6.1 Ilości Paliwa Gazowego przekazywane do Systemu Przesyłowego w Punkcie Wyjścia określone są na podstawie wyników pomiarów dokonywanych zgodnie z postanowieniami IRiESP oraz zasad alokacji opisanych w pkt 7.5.

7.6.2 Pomiaru ilości Paliwa Gazowego zregazyfikowanego i dostarczonego do Punktu Wyjścia oraz jego parametrów jakościowych dokonuje się w stacji pomiarowej znajdującej się na FSRU, zgodnie z obowiązującymi odpowiednimi przepisami i regulacjami oraz uznanymi międzynarodowymi i krajowymi standardami branżowymi.

7.6.3 W przypadku stwierdzenia możliwości przekazania Paliwa Gazowego o jakości niezgodnej z wymogami IRiESP, Operator zobowiązany jest do niezwłocznego informowania Użytkownika Terminalu o możliwości wystąpienia takiej sytuacji.

### 7.7 Sposób rozliczania ilości LNG zużytych przez FSRU

7.7.1 Zasady rozliczania ilości LNG zużytych przez Operatora w celu funkcjonowania FSRU w tym w szczególności prowadzenia procesu regazyfikacji określa Taryfa.



## 7.8 Zasady zakupu LNG lub Paliwa Gazowego na potrzeby Operatora

- 7.8.1 Operator może dokonać zakupu LNG lub Paliwa Gazowego na potrzeby własne od:
- 7.8.1.1 Użytkowników Terminalu;
  - 7.8.1.2 przedsiębiorstw energetycznych zajmujących się obrotem LNG lub Paliwem Gazowym.
- 7.8.2 Operator może dokonać zakupu, a Użytkownik Terminalu zobowiązuje się do sprzedaży Operatorowi, w Okresie Regazyfikacji wynoszącym Rok Gazowy, LNG lub Paliwa Gazowego w ilości stanowiącej do 2,5% (dwóch i pół procenta) Wyładowanych Ilości LNG na podstawie faktury zaliczkowej VAT, którą Użytkownik Terminalu wystawi i doręczy Operatorowi terminie 4 (czterech) dni od zakończenia Miesiąca Gazowego, w którym Operator dokonał zakupu.
- 7.8.3 Operator kupuje od Użytkownika Terminalu LNG lub Paliwa Gazowego po Cenie Referencyjnej Gazu albo cenie równej udokumentowanym kosztom pozyskania. Użytkownik Terminalu decyduje o wyborze jednego z wyżej wymienionych sposobów ustalenia ceny.
- 7.8.4 Operator będzie zobowiązany do zapłaty faktury VAT w terminie 14 (czternastu) dni od daty otrzymania faktury od Użytkownika Terminalu.

## 7.9 Odbiór Wyładowanej Ilości LNG

- 7.9.1 Dla każdego Tankowca zaplanowanego w Harmonogramach Zawinięć, Użytkownik Terminalu jest zobowiązany do odbioru ilości Paliwa Gazowego odpowiadającej Wyładowanym Ilościom LNG z danego Tankowca (pomniejszonym o WZL) w okresie trwania Slotu, do którego zostanie przypisany dany Tankowiec, niezależnie od momentu rozpoczęcia Ram Czasowych Rozładunku danego Tankowca, z zastrzeżeniem pkt. 4.1.11 oraz obowiązku zapewnienia przez Użytkownika Terminalu Minimalnej Mocy Regazyfikacji, zgodnie z postanowieniami pkt. 7.1.2 i 7.1.3.
- 7.9.2 Użytkownik Terminalu jest zobowiązany składać odpowiednie Nominacje w celu odbioru całej Wyładowanej Ilości LNG.
- 7.9.3 W przypadku, gdy Użytkownik Terminalu nie złoży Nominacji dotyczących odbioru Paliwa Gazowego zgodnie z pkt. 7.9.1 oraz Programem Procesowego Składowania ustalonym dla tego Użytkownika Terminalu, z przyczyn leżących po jego stronie, co skutkuje niedotrzymaniem przez Użytkownika Terminalu Programu Procesowego Składowania w sposób powodujący niemożność wyładunku ładunku innego Użytkownika Terminalu, oraz podjęte przez Strony działania o których mowa w pkt. 5.4.8 oraz 5.4.9 w dalszym ciągu nie powodują iż możliwy jest wyładunek ładunku, Operator z zastrzeżeniem pkt. 5.4.8 i 5.4.9, może przejąć prawo do LNG lub Paliwa Gazowego za 50% Ceny Referencyjnej Gazu w takiej ilości, w jakiej powoduje ona tę niemożność. Operator niezwłocznie poinformuje Użytkownika Terminalu o zamiarze przejścia prawa do LNG lub Paliwa Gazowego. Użytkownik Terminalu może złożyć wyjaśnienia dotyczące braku odbioru Paliwa Gazowego lub LNG oraz uzgodnić z Operatorem działania w celu ich odbioru i zmiany decyzji Operatora. W zakresie nienormowanym w niniejszym punkcie stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego o sprzedaży.



## **8. USŁUGI DODATKOWE**

### **8.1 Postanowienia ogólne**

- 8.1.1 Użytkownik Terminalu korzystający z Usług Regazyfikacji może złożyć wniosek o przydział zdolności na Usługi Dodatkowe (Wniosek RPS, Wniosek RMU) zgodnie z Instrukcją Terminalu i Umową Regazyfikacji.
- 8.1.2 Jako Usługę Dodatkową Operator świadczy Rozdzielone Procesowe Składowanie oraz Rozdzieloną Moc Umowną.
- 8.1.3 Wnioski o przydział zdolności dla Usług Dodatkowych są rozpatrywane według kolejności wpływu.

### **8.2 Rozdzielone Procesowe Składowanie**

- 8.2.1 Rozdzielone Procesowe Składowanie realizowane jest poprzez uwzględnienie w Programie Procesowego Składowania Użytkownika Terminalu uprawnienia tego Użytkownika Terminalu do Procesowego Składowania dodatkowej ilości LNG w zbiornikach Terminalu, w określonych Dobach Gazowych poza Słotem przysługującym Użytkownikowi Terminalu.
- 8.2.2 Operator przydzieli Użytkownikowi Terminalu Rozdzielone Procesowe Składowanie na zasadach określonych poniżej, na złożony przez Użytkownika Terminalu wniosek o przydział zdolności dla Rozdzielonego Procesowego Składowania (Wniosek RPS), chyba że nie będą istnieć zdolności techniczne Terminalu umożliwiające taki przydział. Użytkownik Terminalu jednym Wnioskiem RPS może objąć zamówienie Rozdzielonego Procesowego Składowania dla kilku Dób Gazowych, a wysokość usługi pomiędzy poszczególnymi Dobami Gazowymi może być różna. Warunkiem przydzielenia Rozdzielonego Procesowego Składowania może być jednoczesne przydzielenie Rozdzielonej Mocy Umownej dla tego samego okresu, jeżeli jest to konieczne.
- 8.2.3 Wniosek RPS składany jest w formie podpisanego dokumentu określającego Doby Gazowe oraz ilość LNG przypadającą na każdą z nich, w trakcie, których usługa Rozdzielonego Procesowego Składowania ma być świadczona, przesyłanego zgodnie z postanowieniami pkt. 12.1.2. Wniosek RPS powinien być złożony nie później niż 2 (dwa) Dni Robocze przed pierwszym dniem, którego Wniosek RPS dotyczy, chyba że Operator, w ramach bieżących operacyjnych ustaleń dokonywanych poprzez korespondencję elektroniczną, wyrazi zgodę na złożenie Wniosku RPS w innym terminie. Użytkownik Terminalu może zastrzec we Wniosku RPS, że jest zainteresowany realizacją usługi Rozdzielonego Procesowego Składowania w całości albo do określonej części. Wniosek RPS może być złożony wraz z wnioskiem o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji.
- 8.2.4 Jeżeli nie istnieją zdolności techniczne Terminalu umożliwiające przydział Rozdzielonego Procesowego Składowania, zgodnie ze złożonym Wnioskiem RPS, Operator niezwłocznie poinformuje Użytkownika Terminalu o braku możliwości przydziału zdolności dla Rozdzielonego Procesowego Składowania.
- 8.2.5 Przydział zdolności dla Rozdzielonego Procesowego Składowania następuje z chwilą doręczenia Użytkownikowi Terminalu skanu dokumentu zawierającego akceptację Wniosku RPS przez Operatora. Informacja o udzieleniu Zlecenia RPS zostanie wysłana na adres poczty elektronicznej wskazany w Umowie Regazyfikacji. Zlecenie RPS jako mające charakter wykonawczy do Umowy Regazyfikacji, nie stanowi zmiany Umowy Regazyfikacji, ani nie wymaga zawarcia przez Strony danej Umowy Regazyfikacji jakiegokolwiek odrębnej umowy. W przypadku złożenia Wniosku RPS wraz z wnioskiem o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji, przydział zdolności dla Rozdzielonego Procesowego Składowania może nastąpić w ramach Zlecenia Regazyfikacji.

- 8.2.6 Użytkownik Terminalu może wnioskować o anulowanie lub zmianę Zlecenia RPS nie później niż 1 (jeden) Dzień Roboczy przed rozpoczęciem Doby Gazowej, której Zlecenie RPS dotyczy, chyba że Operator, w ramach bieżących operacyjnych ustaleń dokonywanych poprzez korespondencję elektroniczną, wyrazi zgodę na anulowanie lub zmianę Zlecenia RPS w innym terminie. W przypadku anulowania Zlecenia RPS, Użytkownik Terminalu nie ponosi żadnych opłat z tytułu Rozdzielonego Procesowego Składowania przydzielonego w tym Zleceniu RPS.

### 8.3 Rozdzielona Moc Umowna

- 8.3.1 Rozdzielona Moc Umowna realizowana jest na wniosek Użytkownika Terminalu i jedynie w przypadku istnienia technicznych możliwości Terminalu w tym zakresie. Operator może przydzielić Użytkownikowi Terminalu na ustalony okres Rozdzieloną Moc Umowną tj. dodatkową moc przekraczającą zamówioną i przysługującą już Użytkownikowi Terminalu Moc Umowną w ramach dostępnych w danym okresie zdolności technicznych Terminalu. Rozdzielona Moc Umowna może być przydzielona także poza Słotem przysługującym Użytkownikowi Terminalu, w przypadku jednoczesnego przydzielenia Rozdzielonego Procesowego Składowania dla tego samego okresu.
- 8.3.2 Operator przydzieli Użytkownikowi Terminalu Rozdzieloną Moc Umowną na zasadach określonych poniżej, na złożony przez Użytkownika Terminalu wniosek o przydział zdolności dla Rozdzielonej Mocy Umownej (Wniosek RMU), chyba że nie będą istnieć zdolności techniczne Terminalu umożliwiające taki przydział. Użytkownik Terminalu jednym Wnioskiem RMU może objąć zamówienie Rozdzielonej Mocy Umownej dla kilku Dób Gazowych, a wysokość usługi pomiędzy poszczególnymi Dobami Gazowymi może być różna.
- 8.3.3 Wniosek RMU składany jest w formie podpisanego dokumentu określającego ilość zamawianej Rozdzielonej Mocy Umownej i Doby Gazowe, w trakcie, których usługa Rozdzielonej Mocy Umownej ma być świadczona, przesyłanego zgodnie z postanowieniami pkt. 12.1.2. Wniosek RMU powinien być złożony nie później niż 2 (dwa) Dni Robocze przed pierwszym dniem, którego Wniosek RMU dotyczy, chyba że Operator, w ramach bieżących operacyjnych ustaleń dokonywanych poprzez korespondencję elektroniczną, wyrazi zgodę na złożenie Wniosku RMU w innym terminie. Użytkownik Terminalu może zastrzec we Wniosku RMU, że jest zainteresowany realizacją usługi Rozdzielonej Mocy Umownej w całości albo do określonej części. Wniosek RMU może być złożony wraz z wnioskiem o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji.
- 8.3.4 Jeżeli nie istnieją zdolności techniczne Terminalu umożliwiające przydział Rozdzielonej Mocy Umownej, zgodnie ze złożonym Wnioskiem RMU, Operator poinformuje Użytkownika Terminalu o braku możliwości przydziału zdolności dla Rozdzielonej Mocy Umownej.
- 8.3.5 Przydział zdolności dla Rozdzielonej Mocy Umownej następuje z chwilą doręczenia Użytkownikowi Terminalu skanu dokumentu zawierającego akceptację Wniosku RMU przez Operatora. Informacja o udzieleniu Zlecenia RMU zostanie wysłana na adres poczty elektronicznej wskazany Umowie Regazyfikacji. Zlecenie RMU, jako mające charakter wykonawczy do Umowy Regazyfikacji, nie stanowi zmiany Umowy Regazyfikacji, ani nie wymaga zawarcia przez Strony danej Umowy Regazyfikacji jakiegokolwiek odrębnej umowy. W przypadku złożenia Wniosku RMU wraz z wnioskiem o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji, przydział zdolności dla Rozdzielonej Mocy Umownej może nastąpić w ramach Zlecenia Regazyfikacji.
- 8.3.6 Użytkownik Terminalu może wnioskować o anulowanie lub zmianę Zlecenia RMU nie później niż 1 (jeden) Dzień Roboczy przed rozpoczęciem Doby Gazowej, której Zlecenie RMU dotyczy, chyba że Operator, w ramach bieżących operacyjnych ustaleń dokonywanych poprzez korespondencję elektroniczną, wyrazi zgodę na anulowanie lub zmianę Zlecenia RMU w innym terminie. W przypadku anulowania Zlecenia RMU

Użytkownik Terminalu nie ponosi żadnych opłat z tytułu Rozdzielonej Mocy Umownej przydzielonej w tym Zleceniu RMU.

## **9. WSPÓŁPRACA OPERATORA Z OPERATORAMI INNYCH SYSTEMÓW GAZOWYCH**

### **9.1 Postanowienia ogólne dotyczące współpracy**

- 9.1.1 W związku z przyłączeniem Terminalu do Systemu Przesyłowego oraz faktem, że Terminal stanowi punkt wejścia do Systemu Przesyłowego, Operator współpracuje z Operatorem Systemu Przesyłowego.
- 9.1.2 Szczegółowe warunki i sposoby współpracy Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. jako Operatora z Operatorem Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. jako OSP określone są w dedykowanej procedurze Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A.
- 9.1.3 Operator może też współpracować z operatorami innych systemów gazowych, jeżeli będą takie możliwości techniczne.
- 9.1.4 Procedura współpracy Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. jako Operatora z Operatorem Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. jako OSP powinna zawierać w szczególności zasady:
  - 9.1.4.1 uzgadniania zgodności par kodów kontrahenta;
  - 9.1.4.2 przekazywania i zatwierdzania Nominacji oraz Renominacji;
  - 9.1.4.3 alokacji;
  - 9.1.4.4 wykorzystania konta operatorskiego;
  - 9.1.4.5 wymiany informacji między służbami dyspozytorskimi Operatora i OSP;
  - 9.1.4.6 postępowania oraz wymiany informacji w sytuacjach awaryjnych mających wpływ na funkcjonowanie systemu współpracującego;
  - 9.1.4.7 prowadzenia ruchu, remontów i modernizacji Terminalu oraz układów pomiarowych zlokalizowanych na połączeniu systemów współpracujących;
  - 9.1.4.8 współpracy w przypadku niewłaściwej jakości Paliwa Gazowego mającej wpływ na pracę Systemu Przesyłowego.

### **9.2 Wymiana informacji między Operatorem Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. jako Operatorem a Operatorem Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. jako OSP**

- 9.2.1 Wymiana informacji między Operatorem a OSP dotyczących Nominacji oparta jest na standardzie elektronicznej wymiany dokumentów (EDI) w wersji opracowanej dla gazownictwa o nazwie EDIG@S, w formacie xml. Wymiana plików z komunikatami EDIG@s będzie realizowana za pomocą protokołu AS4.

## 10. PRACE W INSTALACJI

### 10.1 Prace eksploatacyjne, diagnostyczne, remontowe, konserwacyjne, instalacyjne i modernizacyjne

- 10.1.1 Dla zapewnienia bezpieczeństwa oraz utrzymania odpowiedniego poziomu niezawodności pracy Terminalu, Operator przeprowadza niezbędne prace, w tym planowane prace: eksploatacyjne, diagnostyczne, remontowe, konserwacyjne, instalacyjne, modernizacyjne oraz inne planowane prace remontowo–konserwacyjne w rozumieniu Taryfy.
- 10.1.2 Operator do końca grudnia każdego roku publikuje na stronie internetowej informację o zakresie prac planowanych w okresie od 1 stycznia następnego roku do 31 grudnia następnego roku mogących powodować zmiany w warunkach funkcjonowania Terminalu powodujące ograniczenia w świadczeniu Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych. Równocześnie z publikacją informacji, o której mowa w zdaniu pierwszym, Operator publikuje te informacje o ograniczeniach na Gas Inside Information Platform (GIIP). W informacji tej Operator uwzględni informacje od OSP, dokładając starań aby terminy prowadzenia prac przez Operatora uwzględniały terminy podane przez OSP.
- 10.1.3 Operator publikuje na stronie internetowej informacje o wykonaniu prac zaplanowanych zgodnie z pkt. 10.1.2.
- 10.1.4 Operator kwartalnie aktualizuje informacje, o których mowa w pkt. 10.1.2 i 10.1.3 do 14 dnia miesiąca następującego po każdym kwartale danego Roku Gazowego. Ponadto Operator na bieżąco informuje o wszelkich ograniczeniach oraz planowanej i nieplanowanej niedostępności instalacji Terminalu na Gas Inside Information Platform (GIIP).
- 10.1.5 Doprecyzowanie terminów planowanych prac oraz ich skutków dla Użytkownika Terminalu w drodze uzgodnienia pomiędzy Operatorem i Użytkownikiem Terminalu powinno nastąpić nie później niż 21 dni przed ich rozpoczęciem. W przypadku doprecyzowania przez Operatora terminów planowanych prac oraz ich skutków dla Użytkownika Terminalu z naruszeniem powyższego terminu, Operator podejmie odpowiednie starania, których można rozsądnie i zwykle oczekiwać od operatora, w celu uniknięcia powstania szkody lub jej minimalizacji oraz będzie ponosił odpowiedzialność względem Użytkownika Terminalu na zasadach określonych w Umowie Regazyfikacji.
- 10.1.6 W uzasadnionych przypadkach Operator może wprowadzić zmiany w zakresie i terminie planowanych prac w trakcie danego Roku Gazowego. Zmiany takie mogą być również wprowadzone przez Operatora na uzasadniony wniosek Użytkownika Terminalu lub OSP. Operator dołoży starań, aby skutki ograniczeń spowodowanych planowanymi pracami były możliwie jak najmniejsze.
- 10.1.7 Informacje o wszelkich zmianach terminów planowanych prac Operator przekazuje Użytkownikom Terminalu, których informacje te dotyczą na 3 (trzy) miesiące przed ich rozpoczęciem.
- 10.1.8 Użytkownik Terminalu zobowiązany jest do uwzględnienia w Harmonogramie Zawinięć oraz w Nominacjach ograniczeń, o których mowa w pkt. 10.
- 10.1.9 W okresach występowania ograniczeń, spowodowanych prowadzeniem planowanych prac, o których mowa w pkt. 10.1.2 oraz 10.1.6, Operator zwolniony będzie z obowiązku wyładunku lub regazyfikacji wyładowanego LNG lub świadczenia Usług Dodatkowych.
- 10.1.10 Za okres wstrzymania lub ograniczenia świadczenia Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych w wyniku planowanych prac prowadzonych przez Operatora oraz

pozostałych przypadkach określonych w Taryfie, opłaty stałe ulegają obniżeniu zgodnie z obowiązującą Taryfą.

10.1.11 Operator dołoży starań, aby planowane prace nie przekroczyły 14 (czternastu) dni w danym roku.

## 10.2 Planowanie rozwoju Terminalu

10.2.1 Operator odpowiada za rozwój Terminalu jako instalacji skroplonego gazu ziemnego.

10.2.2 Rozwój Terminalu prowadzony jest w oparciu o kryteria zdefiniowane w założeniach europejskiej i krajowej polityki energetycznej oraz strategię GAZ-SYSTEM S.A., uwzględniające zaspokojenie obecnego i przyszłego zapotrzebowania na paliwo gazowe, politykę państwa w zakresie rozwoju infrastruktury i rynku paliw alternatywnych w transporcie, gwarantując zapewnienie długoterminowej zdolności do świadczenia usług.

10.2.3 Planując rozwój Terminalu, Operator przeprowadza badania o zapotrzebowaniu rynku na nowe instalacje skroplonego gazu ziemnego polegające na:

10.2.3.1 zebraniu informacji o planowanym rozwoju od operatorów innych systemów gazowych;

10.2.3.2 przeprowadzeniu konsultacji z obecnymi i potencjalnymi Użytkownikami Terminalu w zakresie ich potrzeb, co do mocy oraz zakresu usług i funkcjonalności;

10.2.3.3 analizie zebranych danych, o których mowa w pkt. 10.2.3.1 i pkt. 10.2.3.2.

10.2.4 Termin i zakres konsultacji, o których mowa w pkt. 10.2.3.2 będzie publikowany na stronie internetowej Operatora.

10.2.5 Na podstawie badań, o których mowa w pkt. 10.2.3, Operator opracowuje założenia do planu rozwoju.

10.2.6 Operator na potrzeby planowania rozwoju Terminalu gromadzi informacje na temat wieloletnich prognoz zapotrzebowania na usługi.

10.2.7 Operator sporządza aktualizowane każdego roku plany:

10.2.7.1 inwestycyjne;

10.2.7.2 remontowe.

10.2.8 Przy opracowaniu planów wymienionych w pkt. 10.2.7 Operator bierze pod uwagę:

10.2.8.1 bezpieczeństwo instalacji skroplonego gazu ziemnego oraz zapewnienie ciągłości świadczenia usług;

10.2.8.2 potrzebę przystosowania systemu instalacji skroplonego gazu ziemnego do obowiązujących przepisów prawa, norm oraz standardów technicznych, stan techniczny elementów instalacji skroplonego gazu ziemnego;

10.2.8.3 obniżanie kosztów eksploatacji;

10.2.8.4 zwiększenie przepustowości technicznej Terminalu;

10.2.8.5 efektywność ekonomiczną przedsięwzięć inwestycyjnych.

10.2.9 Operator przekazuje Użytkownikom Terminalu, na ich wniosek, informację o planowanych przedsięwzięciach w takim zakresie, w jakim przedsięwzięcia te będą miały wpływ na pracę urządzeń w ramach świadczonych usług albo na zmianę warunków świadczonych usług.

10.2.10 Udostępnienie nowych zdolności jest realizowane przez Operatora:

10.2.10.1 według zasad opisanych w pkt. 4.3.3 – 4.4, o czym Operator poinformuje na stronie internetowej na co najmniej 14 (czternaście) dni przed planowanym udostępnieniem nowych zdolności, lub

10.2.10.2 w ramach niedyskryminacyjnej i przejrzystej procedury typu Open Season, w zakresie uzgodnionym z regulaminem oraz harmonogramem konsultowanym z Użytkownikami Terminalu i innymi uczestnikami rynku, a ponadto o rozpoczęciu procedury Operator poinformuje na stronie internetowej na co najmniej 30 (trzydzieści) dni przed jej planowanym rozpoczęciem.

## 11. ZARZĄDZANIE OGRANICZENIAMI

### 11.1 Działania Operatora pozwalające na eliminowanie możliwości powstawania ograniczeń Zdolności Terminalu

11.1.1 Na etapie rozpatrywania wniosków o świadczenie Usług Regazyfikacji, Operator analizuje możliwości realizacji nowych umów tak, aby ich realizacja nie powodowały obniżenia poziomu bezpieczeństwa funkcjonowania Terminalu oraz integralności Terminalu, a także jakości Paliwa Gazowego dostarczanego dla dotychczasowych Użytkowników Terminalu.

11.1.2 W przypadku, gdy istnieją możliwości realizacji Usług Regazyfikacji, Operator udostępnia wolną Zdolność Terminalu biorąc pod uwagę kolejność otrzymania kompletnych wniosków o świadczenie Usług Regazyfikacji, które pozytywnie przeszły proces weryfikacji formalno–prawnej.

11.1.3 Operator i OSP współpracują w celu zapobiegania występowaniu ograniczeń Zdolności Terminalu.

11.1.4 Ponadto, Operator podejmuje następujące działania zapobiegające powstawaniu ograniczeń Zdolności Terminalu:

11.1.4.1 przydziela Sloty oraz Usługi Dodatkowe w sposób zapewniający pełne wykorzystanie Zdolności Terminalu;

11.1.4.2 ustala Minimalną Moc Regazyfikacji i Program Procesowego Składowania oraz steruje pracą Terminalu w sposób zapewniający optymalne wykorzystanie Terminalu;

11.1.4.3 stosuje odpowiednie procedury w celu przeciwdziałania ograniczeniom kontraktowym, w szczególności w przypadku niewykorzystywania przydzielonych Slotów przez Użytkowników Terminalu;

11.1.4.4 eksploatuje oraz steruje pracą Terminalu w sposób zmniejszający prawdopodobieństwo powstania ograniczeń Zdolności Terminalu;

11.1.4.5 monitoruje parametry techniczne i jakościowe wyładowywanego LNG oraz Paliwa Gazowego;



- 11.1.4.6 planuje prace tak, aby nie powodować ograniczeń dostępu do Terminalu, a jeśli wystąpienie ograniczeń w związku z prowadzonymi pracami jest konieczne, dokłada starań, aby skutki ograniczeń spowodowanych planowanymi pracami były możliwie jak najmniejsze;
- 11.1.4.7 opracowuje procedury działań na wypadek wystąpienia Sytuacji Awaryjnej.

## 11.2 Zarządzanie ograniczeniami kontraktowymi

- 11.2.1 Operator prowadzi bieżącą ocenę wykorzystania przydzielonych Zdolności Terminalu dla Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych z uwzględnieniem aktualnie zawartych Umów Regazyfikacji. Analizy te mają na celu zapobieganie możliwości blokowania Zdolności Terminalu i powstawania ograniczeń kontraktowych.
- 11.2.2 W przypadku powstania ograniczeń kontraktowych, które uniemożliwiają pełne wykorzystanie Zdolności Terminalu, Operator dołoży starań w celu ich zmniejszenia z poszanowaniem uprawnień Użytkowników Terminalu.
- 11.2.3 Niezależnie od innych działań podejmowanych przez Operatora, jeżeli w ramach zawartych i realizowanych Umów Regazyfikacji istnieją zarezerwowane, a niewykorzystywane Zdolności Terminalu, Operator może wezwać Użytkownika Terminalu, który nie wykorzystuje przysługującej mu Zdolności Terminalu do złożenia informacji o przyczynach oraz przewidywanym czasie niewykorzystywania przyznanej mu Zdolności Terminalu lub:
  - 11.2.3.1 wezwać Użytkownika Terminalu do udostępnienia Zdolności Terminalu na rzecz podmiotu trzeciego;
  - 11.2.3.2 wezwać Użytkownika Terminalu do Sprzedaży niewykorzystanej Zdolności Terminalu;
  - 11.2.3.3 sprzedać niewykorzystywane Sloty w imieniu Użytkownika Terminalu;
  - 11.2.3.4 obniżyć przydzieloną Użytkownikowi Terminalu Zdolność Terminalu.
- 11.2.4 Użytkownik Terminalu może dokonać udostępnienia lub sprzedaży niewykorzystanej, przyznanej mu Zdolności Terminalu w całości lub w części na rzecz innego Użytkownika Terminalu, zgodnie z postanowieniami pkt. 11.2.133 lub 11.2.144.
- 11.2.5 Operator publikuje na swojej stronie internetowej Tabelę Ofert zawierającą zgłoszenia Użytkowników Terminalu dotyczące nabycia, sprzedaży lub udostępnienia niewykorzystywanej całkowitej lub częściowej przydzielonej Zdolności Terminalu.
- 11.2.6 W przypadku sprzedaży lub udostępnienia części przydzielonej Zdolności Terminalu, przedmiotem transakcji może być jeden lub więcej Slotów, z zastrzeżeniem, że w razie zbycia lub udostępnienia Slotów połączonych w sposób opisany w pkt. 4.1.9 nabywca musi spełniać warunki określone przez Operatora w Potwierdzeniu Niestandardowego Ładunku, o którym mowa w pkt. 4.1.9.
- 11.2.7 Użytkownik Terminalu, który zbył lub utracił prawo do Slotu pozostaje zobowiązany z tytułu Zleceń dla Usług Dodatkowych, choćby były one związane z takim Slotem do czasu rezygnacji z tych usług, zgodnie z pkt. 8.2.6 lub 8.3.6.
- 11.2.8 W przypadku zamiaru nabycia, sprzedaży lub udostępnienia niewykorzystywanej całkowitej lub częściowej, przyznanej Zdolności Terminalu Użytkownik Terminalu przekazuje do Operatora ofertę zgodnie z wzorem umieszczonym na stronie internetowej Operatora. Oferta musi zawierać co najmniej:
  - 11.2.8.1 oznaczenie Użytkownika Terminalu;

- 11.2.8.2 przedmiot transakcji (Sloty) oraz cenę;
- 11.2.8.3 termin związania ofertą.
- 11.2.9 Formularz oferty zgodny ze wzorem umieszczonym na stronie internetowej Operatora powinien zostać dostarczony do Operatora w formie elektronicznej na adres internetowy podany na stronie internetowej Operatora, nie później niż na 60 (sześćdziesiąt) Dni Roboczych przed terminem wykorzystania przydzielonej Zdolności Terminalu, która ma zostać zaoferowana do sprzedaży lub udostępnienia.
- 11.2.10 W przypadku, gdy oferta nie spełnia powyższych wymagań Operator zastrzega sobie prawo do nie opublikowania oferty jednocześnie informując o tym Użytkownika Terminalu w formie elektronicznej na adres, z którego wysłana była oferta.
- 11.2.11 Użytkownik Terminalu zainteresowany odkupem przydzielonej Zdolności Terminalu kontaktuje się bezpośrednio z Użytkownikiem Terminalu, którego Sloty są objęte ofertą sprzedaży lub udostępnienia.
- 11.2.12 Po upływie terminu związania ofertą, Operator usuwa ofertę z Tabeli Ofert.
- 11.2.13 Udostępnienie Zdolności Terminalu.
  - 11.2.13.1 Użytkownik Terminalu może dokonać udostępnienia przydzielonych mu Slotu lub Slotów oraz Usług Dodatkowych na rzecz podmiotu trzeciego.
  - 11.2.13.2 W celu udostępnienia Slotu, Użytkownik Terminalu zawiera odpowiednią umowę z podmiotem trzecim. Podmiotem praw i obowiązków z tytułu świadczenia Usług Regazyfikacji albo Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych pozostaje Użytkownik Terminalu. Użytkownik Terminalu ponosi odpowiedzialność za działania podmiotu trzeciego, któremu udostępnił Slot, jak za działania własne.
  - 11.2.13.3 W celu realizacji usług w ramach udostępnionego Slotu, Użytkownik Terminalu może wskazać dodatkowe osoby, z którymi Operator będzie w trybie operacyjnym kontaktował się w zakresie realizacji Usług Regazyfikacji albo Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych w ramach danego Slotu.
  - 11.2.13.4 W przypadku udostępnienia Slotu, Użytkownik Terminalu przedkłada Operatorowi, nie wcześniej niż po dniu przyjęcia ostatecznego Harmonogramu Zawinięć dla Roku Gazowego, którego dotyczy udostępnienie Slotu i nie później niż na 12 (dwanaście) dni przed terminem rozpoczęcia korzystania przez nowy podmiot z udostępnionej mu przez Użytkownika Terminalu Zdolności Terminalu, na formularzu opublikowanym na stronie internetowej Operatora, oświadczenie o udostępnieniu części lub całości przyznanego mu Slotu, zawierające następujące informacje:
    - 11.2.13.4.1 nazwę Użytkownika Terminalu, któremu całość lub część przyznanego Slotu została udostępniona;
    - 11.2.13.4.2 wskazanie Slotów, których udostępnienie dotyczy;
    - 11.2.13.4.3 wskazanie Usług Dodatkowych udostępnianych razem ze Slotem.
  - 11.2.13.5 Czasowe udostępnienie przez Użytkownika Terminalu Slotu na rzecz innego Użytkownika Terminalu może nastąpić jedynie za zgodą Operatora, przy czym Operator nie odmówi bezzasadnie takiej zgody.

11.2.13.6 Udostępnienie niewykorzystywanych Slotów nie powoduje zmiany postanowień Umowy Regazyfikacji zawartej pomiędzy Użytkownikiem Terminalu i Operatorem.

11.2.14 Sprzedaż niewykorzystywanych Slotów przez Użytkownika Terminalu.

11.2.14.1 Z zastrzeżeniem pkt 11.2.14.2 i 11.2.14.4, Użytkownik Terminalu może dokonać sprzedaży przysługujących mu Slotów jedynie na rzecz innego Użytkownika Terminalu za zgodą Operatora, przy czym Operator nie odmówi bezzasadnie takiej zgody.

11.2.14.2 Użytkownicy Terminalu mogą sprzedać Sloty przysługujące im w bieżącym Roku Gazowym (poszczególne lub wszystkie przydzielone Użytkownikowi Terminalu Sloty) albo sprzedać część lub całość przysługujących im Slotów w kolejnych Latach Gazowych, z zastrzeżeniem, że na skutek nabycia Slotów nie może zostać przydzielona Zdolność Terminalu, w sposób niezgodny z zasadami określonymi w pkt. 4.4.6.

11.2.14.3 W celu dokonania sprzedaży przyznanego Użytkownikowi Slotów, Operatorowi zostaną przedłożone:

11.2.14.3.1 oświadczenie Użytkownika Terminalu, o sprzedaży całości lub części przyznanego Użytkownikowi Terminalu Slotów, zawierające informacje o przedmiocie transakcji, na formularzu opublikowanym na stronie internetowej Operatora;

11.2.14.3.2 wniosek Użytkownika Terminalu, który nabywa Sloty o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji, dla zbywanych Slotów.

11.2.14.4 Operator dokona oceny wniosku o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji zgodnie z procedurami określonymi w Instrukcji Terminalu. W przypadku pozytywnej weryfikacji wniosku, Operator zawrze Zlecenie Regazyfikacji z Użytkownikiem Terminalu kupującym oraz dokona zmiany Zlecenia Regazyfikacji zawartego z Użytkownikiem Terminalu zbywającym. Operator przygotowuje dla Użytkownika Terminalu zmianę do Zlecenia Regazyfikacji określającą nowe warunki świadczenia Usług Regazyfikacji, zgodnie z postanowieniami oświadczenia o sprzedaży. Warunkiem skutecznej sprzedaży Slotów jest podpisanie przez Użytkownika Terminalu zbywającego Sloty zmiany Zlecenia Regazyfikacji oraz zawarcie przez Operatora Zlecenia Regazyfikacji z Użytkownikiem Terminalu kupującym Sloty.

11.2.14.5 Sprzedaż Slotów może zostać dokonana poprzez Platformę GSA zgodnie z Regulaminem Platformy GSA, opublikowanym przez Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. Platforma GSA jest to platforma informatyczna posadowiona na serwerze internetowym Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. jako odseparowany moduł w domenie [www.gsaplatform.eu](http://www.gsaplatform.eu), obejmująca zbiór aplikacji, dokumentów statycznych i dynamicznych, zawierających pliki graficzne, skrypty oraz inne elementy zbioru połączone wzajemnymi relacjami, służąca do sprzedaży Slotów za pośrednictwem tej platformy w ramach rynku wtórnego.

11.2.15 Sprzedaż przez Operatora Slotów niewykorzystywanych przez Użytkownika Terminalu.

11.2.15.1 W przypadku, gdy w Miesięcznym Harmonogramie Zawinięć Użytkownik Terminalu nie potwierdzi wykorzystania Slotów przydzielonych mu na okres miesiąca, którego dotyczy ten Miesięczny Harmonogram Zawinięć, Operator może zaoferować Sloty, które nie zostały potwierdzone, innym Użytkownikom Terminalu. Przydział Slotu innemu Użytkownikowi Terminalu

skutkuje utratą uprawnień Użytkownika Terminalu, którego Slot został zaferowany zgodnie ze zdaniem poprzednim, do wykorzystania tego Slotu.

- 11.2.15.2 W przypadku, o którym mowa w pkt. 11.2.15.1, Operator publikuje na stronie internetowej informację o dostępnej Zdolności Terminalu, wskazując Sloty, których wykorzystanie nie zostało potwierdzone przez Użytkowników Terminalu w Miesięcznym Harmonogramie Zawinięć. Przydziału Slotów udostępnionych w powyższy sposób, dokonuje się zgodnie z postanowieniami pkt. 4.4.12 Instrukcji Terminalu.
- 11.2.15.3 W przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji dotyczącego Slotów, o których mowa w pkt. 11.2.15.2 oraz zawarcia Zlecenia Regazyfikacji, Operator przekazuje odpowiednią informację Użytkownikowi Terminalu, którego Slot został udostępniony. Wraz z informacją, Operator składa temu Użytkownikowi Terminalu oświadczenie o zmianie podmiotu uprawnionego do Slotu, wskazując w tym oświadczeniu Sloty, które zostały przydzielone innemu Użytkownikowi Terminalu oraz w razie potrzeby zaktualizowany Program Procesowego Składowania.
- 11.2.15.4 Jednostronne oświadczenie Operatora, o którym mowa w pkt. 11.2.15.3 jest skuteczne wobec Użytkownika Terminalu, którego Slot został udostępniony i zmienia jego Zlecenie Regazyfikacji w zakresie wskazanym w tym oświadczeniu z dniem w nim wskazanym, ale nie wcześniej niż z dniem zawarcia Zlecenia Regazyfikacji z Użytkownikiem Terminalu, któremu ten Slot został udostępniony.
- 11.2.15.5 Do dnia wskazanego w oświadczeniu, o którym mowa w pkt. 11.2.15.3 Użytkownik Terminalu, którego Slot został udostępniony, zachowuje swoje prawa i obowiązki dotyczące Zdolności Terminalu w ramach Slotów.

#### 11.2.16 Obniżenie przydzielonej Użytkownikowi Terminalu Zdolności Terminalu.

- 11.2.16.1 W przypadku gdy Użytkownik Terminalu w okresie 1 (jednego) Roku Gazowego (R), nie wykorzysta co najmniej 60% przydzielonych mu Slotów, w zaokrągleniu do pełnego Slotu w dół, Operator ma prawo do jednostronnego obniżenia Zdolności Terminalu przydzielonej temu Użytkownikowi Terminalu w Roku Gazowym (R+2) i kolejnych Latach Gazowych, o ilość niewykorzystanych Slotów.
- 11.2.16.2 Przy obliczaniu wykorzystania Zdolności Terminalu przydzielonej Użytkownikowi Terminalu zgodnie ze Zleceniem Regazyfikacji w danym Roku Gazowym, Operator bada ilość Slotów, dla których dokonano Wyladunku Tankowca, w stosunku do ilości Slotów przysługujących Użytkownikowi Terminalu. W ramach powyższego badania Operator uwzględni na korzyść Użytkownika Terminalu ewentualne obniżenie zakładanego w tym Roku Gazowym wykorzystania Zdolności Terminalu na skutek:
- 11.2.16.2.1 wstrzymania lub ograniczenia świadczenia Usług Regazyfikacji;
- 11.2.16.2.2 niemożności wykorzystania Slotów wynikającej z ograniczeń w Systemie Przesyłowym lub dostępu do Stanowiska Rozładunkowego;
- 11.2.16.2.3 działań innego Użytkownika Terminalu, uniemożliwiających wykorzystanie Slotu.

- 11.2.16.3 Niezwłocznie po podjęciu decyzji o obniżeniu przydzielonej Użytkownikowi Terminalu Zdolności Terminalu Operator poinformuje pisemnie Użytkownika Terminalu o podjętej decyzji i jej skutkach.
- 11.2.16.4 W wyniku decyzji o obniżeniu przydzielonej Użytkownikowi Zdolności Terminalu, Operator na stronie internetowej publikuje informację o dostępnej Zdolności Terminalu, wskazując ilość dostępnych Slotów w poszczególnych Latach Gazowych. Przydziału Slotów dostępnych w wyniku obniżenia przydzielonej Użytkownikowi Zdolności Terminalu dokonuje się zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu.
- 11.2.16.5 W przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji dotyczącego Zdolności Terminalu udostępnionej w wyniku obniżenia przydzielonej Zdolności Terminalu, a złożonego przez podmiot inny niż Użytkownik Terminalu, którego przydzielona Zdolność Terminalu została obniżona, oraz zawarcia odpowiedniego Zlecenia Regazyfikacji, Operator informuje Użytkownika Terminalu, którego Zdolność Terminalu została obniżona, o tym fakcie. Wraz z powyższą informacją Operator składa temu Użytkownikowi Terminalu oświadczenie o ostatecznym dokonaniu obniżenia przysługującej mu Zdolności Terminalu, wskazując następujące zmiany Zlecenia Regazyfikacji tego Użytkownika Terminalu:
- 11.2.16.5.1 Ilość Slotów o jaką została obniżona przysługująca temu Użytkownikowi Terminalu liczba Slotów;
- 11.2.16.5.2 nową ilość Slotów przysługującą temu Użytkownikowi Terminalu;
- 11.2.16.5.3 termin, od którego obowiązują zmiany Zlecenia Regazyfikacji wskazane w punktach od 11.2.16.5.1 do 11.2.16.5.2 powyżej.
- 11.2.16.6 Obniżenie przydzielonej Zdolności Terminalu zgodnie z procedurą opisaną w pkt. 11.2.16 nie wymaga zmiany Zlecenia Regazyfikacji. Jednostronne oświadczenie Operatora, o którym mowa w pkt. 11.2.16.5 jest skuteczne wobec danego Użytkownika Terminalu i zmienia Zlecenie Regazyfikacji tego Użytkownika Terminalu w zakresie w nim wskazanym, z dniem wskazanym w tym oświadczeniu, ale nie wcześniej niż z dniem następującym po dniu dostarczenia tego oświadczenia Użytkownikowi Terminalu, którego Zdolność Terminalu została obniżona.
- 11.2.16.7 Do dnia wskazanego w oświadczeniu, o którym mowa w pkt. 11.2.16.5 Użytkownik Terminalu, którego dotyczy obniżenie przydzielonej Zdolności Terminalu, może korzystać z całej przysługującej mu zgodnie z Umową Regazyfikacji Zdolności Terminalu, w tym także w zakresie którego dotyczy obniżenie przydzielonej Zdolności Terminalu oraz jest zobowiązany ponosić wszelkie opłaty określone w Taryfie w ich pełnej wysokości także za przydzieloną Zdolność Terminalu stanowiącą różnicę między przydzieloną Zdolnością Terminalu przed jej obniżeniem i po jej obniżeniu.
- 11.2.16.8 W przypadku nieprzydzielenia w terminie do 30 czerwca Roku Gazowego (R+1) Zdolności Terminalu, dostępnej w wyniku obniżenia w ramach procedury określonej w pkt. 11.2.16, innemu podmiotowi niż Użytkownik Terminalu, którego dotyczy to obniżenie Zdolności Terminalu, Operator może zdecydować o cofnięciu decyzji o obniżeniu Zdolności Terminalu i usunąć ze strony internetowej Operatora informację o udostępnionej w ten sposób Zdolności Terminalu. Decyzja o obniżeniu Zdolności Terminalu zostanie cofnięta przez Operatora pod warunkiem, że:
- 11.2.16.8.1 Użytkownik Terminalu, którego dotyczy obniżenie przydzielonej Zdolności Terminalu, w okresie od 1 stycznia do 30



czerwca Roku Gazowego (R+1) wykorzysta 40% przydzielonej mu Zdolności Terminalu na ten Rok Gazowy (R+1), uwzględniając wszystkie czynniki wymienione w pkt. 11.2.16.2;

11.2.16.8.2 nie został złożony wniosek o zawarcie Zlecenia Regazyfikacji dotyczący przedmiotowej Zdolności Terminalu przez podmiot inny niż Użytkownik Terminalu, którego dotyczy obniżenie przydzielonej Zdolności Terminalu.

## **12. WYMIANA INFORMACJI Z UŻYTKOWNIKAMI TERMINALU**

### **12.1 Postanowienia ogólne**

12.1.1 Elektroniczna wymiana informacji związanych z realizacją zawartych Umów Regazyfikacji (Nominacje, Renominacje, alokacje) jest oparta na standardzie elektronicznej wymiany dokumentów (EDI), w wersji opracowanej dla gazownictwa o nazwie EDIG@S (opisanej w dokumencie Edig@s Message Implementation Guidelines, dostępnym na stronie [www.edigas.org](http://www.edigas.org)).

12.1.2 W odniesieniu do informacji, do których nie będzie miał zastosowania standard elektronicznej wymiany dokumentów (EDI), w tym w szczególności Harmonogramów Zawinięć, Programu Procesowego Składowania oraz procedury zawierania Zleceń Regazyfikacji wskazanej w pkt. 4.4 i zawierania innych Zleceń, podstawową formą wymiany informacji są dokumenty w formie skanu lub dokumenty opatrzone podpisem elektronicznym przesłane z wykorzystaniem poczty elektronicznej na adres wskazany w Umowie Ramowej. Strona przesyłająca dokumenty pocztą elektroniczną w formie skanu niezwłocznie dostarczy oryginały tych dokumentów w formie pisemnej drugiej Stronie.

12.1.3 W celu zapewnienia sprawnej i niezawodnej komunikacji, Strony podają w Umowie Regazyfikacji oraz umowie ramowej informacje o swoich adresach pocztowych, adresach e-mail, numerach telefonu, a także osobach upoważnionych do kontaktu w związku z realizacją Umowy Regazyfikacji. Zmiany powyższych danych wymagają dla swojej skuteczności poinformowania na piśmie drugiej Strony. Nie jest wymagane sporządzanie aneksu do Umowy Regazyfikacji.

### **12.2 Sposób wymiany informacji**

12.2.1 Wymiana plików, o których mowa w pkt. 12.1.1, będzie następować z wykorzystaniem protokołu AS4.

12.2.2 Operator oraz Użytkownik Terminalu zapewnią ochronę i integralność przekazywanych plików z wykorzystaniem mechanizmów szyfrujących.

## **13. BEZPIECZEŃSTWO PRZETWARZANIA DANYCH**

13.1.1 Postanowienia pkt. 13 stosuje się do Operatora, podmiotu składającego wniosek o zawarcie Umowy Regazyfikacji oraz Użytkownika Terminalu, w dalszej części pkt. 13 zwanych łącznie Podmiotami Zobowiązanymi.

13.1.2 Podmioty Zobowiązane zobowiązują się do ochrony informacji o charakterze technicznym, technologicznym, handlowym, strategicznym, finansowym lub ekonomicznym oraz innych uzyskanych w związku z procedurą zawierania oraz realizacją Umowy Regazyfikacji nieujawnionych do wiadomości publicznej, co do których co najmniej jeden z Podmiotów Zobowiązanych podjął niezbędne działania w



- celu zachowania ich poufności. W szczególności Podmioty Zobowiązane zobowiązują się:
- 13.1.2.1 traktować ww. informacje jako poufne, nie publikować ich i nie ujawniać osobom trzecim;
  - 13.1.2.2 nie używać ww. informacji do celów innych niż związane z procedurą zawierania i realizacją Umowy Regazyfikacji;
  - 13.1.2.3 podjąć wszelkie czynności niezbędne do ochrony ww. informacji;
  - 13.1.2.4 ograniczyć wymianę ww. informacji i dostęp do nich wyłącznie do osób, którym te informacje są niezbędne w związku z procedurą zawierania oraz realizacją Umowy Regazyfikacji i w każdym przypadku informować te osoby o poufnym charakterze ww. informacji.
- 13.1.3 W przypadku konieczności udostępnienia lub wymiany, w ramach zawierania oraz realizacji Umowy Regazyfikacji, informacji niejawnych, o których mowa w ustawie z dnia 5 sierpnia 2010 roku o ochronie informacji niejawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 742, z późn. zm.), Podmioty Zobowiązane zobowiązują się do spełnienia wymagań wynikających z przepisów ww. ustawy lub odpowiednich umów międzynarodowych w zakresie ochrony informacji niejawnych.
- 13.1.4 Jeżeli na etapie rozpatrywania przez Operatora wniosku o świadczenie Usług Regazyfikacji lub w toku realizacji Umowy Regazyfikacji okaże się, że informacje, które powinny być załączone lub zamieszczone we wniosku stanowią Tajemnicę Przedsiębiorstwa albo podlegają ochronie jako informacje niejawne w rozumieniu ustawy o ochronie informacji niejawnych, Podmiot Zobowiązany zobowiązuje się:
- 13.1.4.1 poinformować o tym fakcie Operatora;
  - 13.1.4.2 jeżeli jest to niezbędne, uzyskać zgodę podmiotu trzeciego na udostępnienie Operatorowi informacji stanowiących Tajemnicę Przedsiębiorstwa lub informacje niejawne, tak aby ujawnienie tych informacji nie stanowiło czynu nieuczciwej konkurencji lub nie naruszyło przepisów o ochronie informacji niejawnych;
  - 13.1.4.3 zapewnić dostęp Operatora do ww. informacji, z zastrzeżeniem spełnienia przez Operatora wymagań, o których mowa w pkt. 13.1.3.
- 13.1.5 Jeżeli Podmiot Zobowiązany nie zapewni Operatorowi dostępu do informacji, o których mowa w pkt. 13.1.4, Operator pozostawia wniosek o świadczenie Usług Regazyfikacji bez rozpatrzenia.
- 13.1.6 Informacje stanowiące Tajemnicę Przedsiębiorstwa mogą być przekazywane organom upoważnionym na podstawie przepisów prawa do zwracania się o podanie takich informacji. W takim przypadku Podmiot Zobowiązany, do którego zwrócono się o przekazanie informacji, winien poinformować o tym fakcie drugą Stronę Umowy Regazyfikacji. W odniesieniu do informacji niejawnych stosuje się odpowiednie przepisy ustawy o ochronie informacji niejawnych dotyczące udostępniania takich informacji upoważnionym władzom, organom lub służbom.
- 13.1.7 Naruszenie postanowień pkt. 13 będzie upoważniało poszkodowany Podmiot Zobowiązany do dochodzenia roszczeń na zasadach ogólnych.

## 14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE I PRZEJŚCIOWE

### 14.1 Język i prawo właściwe

14.1.1 Instrukcja Terminalu została sporządzona w języku polskim.

14.1.2 Umowy Regazyfikacji są sporządzane w języku polskim.

14.1.3 Prawem właściwym dla Umów Regazyfikacji zawieranych w oparciu o Instrukcję Terminalu oraz dla samej Instrukcji Terminalu jest prawo polskie.

### 14.2 Postanowienia przejściowe

14.2.1 Następujące pojęcia zdefiniowane i stosowane w ramach umów zawartych w wyniku Procedury Open Season FSRU II odpowiadają następującym pojęciom zdefiniowanym w Instrukcji Terminalu:

14.2.1.1 Pojęcie Umowy Regazyfikacji<sub>FSRU</sub> jest tożsame z pojęciem Umowy Ramowej;

14.2.1.2 Pojęcie Krajowego Systemu Przesyłowego jest tożsame z pojęciem Systemu Przesyłowego;

14.2.1.3 Pojęcia zawierające sformułowanie <sub>FSRU</sub>, z zastrzeżeniem pkt. 14.2.1.1, są tożsame z tymi samymi pojęciami bez takiego sformułowania.

14.2.2 Operator prowadzi również procedurę Open Season w zakresie obejmującym udostępnienie po raz pierwszy Usług Regazyfikacji innej planowanej instalacji skroplonego gazu ziemnego także zlokalizowanej w Porcie Gdańsk, w której skład wchodzi inna jednostka FSRU przystosowana do prowadzenia procesu regazyfikacji na poziomie 6,1 mld m<sup>3</sup> Paliwa Gazowego rocznie. Jednakże w związku z przewidywaną pełną alokacją zdolności tej instalacji, Operator zdecydował o rozpoczęciu Procedury Open Season FSRU II w celu udostępnienia po raz pierwszy Usług Regazyfikacji planowanej instalacji skroplonego gazu ziemnego opisanej w niniejszej Instrukcji Terminalu. Ze względu na różnice pomiędzy dwoma planowanymi jednostkami FSRU Operator przyjmuje następujące założenia:

14.2.2.1 Każda z jednostek FSRU będzie stanowić oddzielny Terminal z oddzielnymi Instrukcjami Terminalu jako regulaminami korzystania z tych instalacji.

14.2.2.2 Częścią wspólną obu Terminali będzie Platforma Przeładunkowa.

14.2.2.3 Koszty w zakresie Platformy Przeładunkowej zostaną odpowiednio przypisane do każdego z Terminali w celu ustalenia odpowiednich Taryf dla każdego z nich.

14.2.2.4 Jednocześnie Operator będzie prowadził dalsze analizy w celu określenia możliwości połączenia obu Terminali, tak aby stanowiły jeden Terminal składający się z dwóch jednostek FSRU.

14.2.2.5 Ewentualne połączenie obu Terminali, tak aby stanowiły jeden Terminal składający się z dwóch jednostek FSRU, nie wpłynie negatywnie na świadczenie Usług Regazyfikacji na podstawie Umów Regazyfikacji zawartych w ramach przedmiotowych procedur Open Season.

14.2.2.6 Ewentualne połączenie Terminali, o którym mowa w pkt. 14.2.2.4 i 14.2.2.5 nie jest podstawą do rozwiązania Umów Regazyfikacji zawartych w ramach przedmiotowych procedur Open Season.