

KRAJOWY DZIESIĘCIOLETNI PLAN ROZWOJU SYSTEMU PRZESYŁOWEGO

PLAN ROZWOJU W ZAKRESIE ZASPOKOJENIA
OBECNEGO I PRZYSZŁEGO
ZAPOTRZEBOWANIA NA PALIWA GAZOWE
NA LATA 2027-2036

Część B

*Uzgodniony z Prezesem URE decyzją DRG.DRG-3.4311.6.2026.RTu
z 28.08.2026.*

WYCIĄG

Warszawa, lipiec 2026 r.

Spis treści

1. WPROWADZENIE	3
1.1. Operator Systemu Przesyłowego (OSP)	3
1.2. Podstawy Planu Rozwoju.....	6
1.3. Konsultacje Planu Rozwoju SGT	7
2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA SGT NA KONIEC ROKU 2025.....	8
3. ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO OPRACOWANIA PLANU ROZWOJU CZĘŚĆ B.....	11
3.1. Główne założenia przyjęte przy opracowywaniu Planu Rozwoju	11
4. PROGRAMY INWESTYCYJNE.....	12
4.1. Krajowy Dziesięcioletni Plan Rozwoju Część B na lata 2027-2036	12
4.2. Współpraca SGT z KSP	12
5. SPIS TABEL.....	14
6. SPIS RYSUNKÓW.....	14

1. Wprowadzenie

1.1. Operator Systemu Przesyłowego (OSP)

Podstawowe informacje o spółce Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. (GAZ-SYSTEM, Spółka):

- GAZ-SYSTEM to przedsiębiorstwo energetyczne odpowiedzialne za transport (przesyłanie) paliwa gazowego i zarządzanie siecią gazową przesyłową na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej¹;
- GAZ-SYSTEM to spółka strategiczna dla polskiej gospodarki i bezpieczeństwa energetycznego kraju;
- Spółka działa na mocy koncesji na przesyłanie paliw gazowych wydanej przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki obowiązującej do 6 grudnia 2068 r.;
- Spółka pełni funkcję operatora systemu przesyłowego gazowego (Krajowego Systemu Przesyłowego, KSP) (operator KSP) i niezależnego operatora polskiego odcinka Systemu Gazociągów Tranzytowych Jamał – Europa (operator SGT);
- GAZ-SYSTEM jest Spółką Akcyjną, nad którą nadzór właścicielski pełni Pełnomocnik Rządu do spraw Strategicznej Infrastruktury Energetycznej;
- Spółka posiada również koncesję na skraplanie gazu ziemnego i regazyfikację skroplonego gazu ziemnego w instalacjach skroplonego gazu ziemnego obowiązującą do 31 grudnia 2030 r. oraz pełni funkcję operatora systemu skraplania gazu ziemnego;
- Spółka realizuje strategiczne inwestycje o znaczeniu europejskim, w szczególności dla procesu integracji rynku Europy Środkowo-Wschodniej.

Właścicielem polskiego odcinka Systemu Gazociągów Tranzytowych Jamał – Europa (SGT) jest spółka System Gazociągów Tranzytowych EUROPOL GAZ S.A. (EUROPOL GAZ), która została utworzona w celu budowy i eksploatacji SGT na terytorium Polski na podstawie Porozumienia z 25 sierpnia 1993 r. między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Federacji Rosyjskiej o budowie systemu gazociągów dla tranzytu rosyjskiego gazu przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i dostawach rosyjskiego gazu do Rzeczypospolitej Polskiej.

23 czerwca 2006 r. - GAZ-SYSTEM został wyznaczony decyzją Prezesa URE na operatora systemu przesyłowego gazowego, Spółka zarządza KSP oraz zapewnia utrzymanie ciągłego i niezawodnego przesyłu gazu pomiędzy źródłami i odbiorcami w Polsce.

18 lipca 2008 r. - Prezes URE wydał decyzję² o udzieleniu EUROPOL GAZ koncesji na przesyłanie paliw gazowych na okres do 31 grudnia 2025 r. W oparciu o wyżej wymienioną decyzję spółka zajmowała się świadczeniem usług przesyłu gazu przy wykorzystaniu systemu przesyłowego SGT do dnia 1 stycznia 2023 r.³

17 listopada 2010 r. - Prezes URE wyznaczył GAZ-SYSTEM na okres do dnia 31 grudnia 2025 r. operatorem SGT⁴.

¹ Z uwzględnieniem obszaru eksploatacji gazociągu Baltic Pipe, który znajduje się również poza granicami RP

² Numer: PPG/102/3863/W/2/2008/BP

³ Zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 26 lipca 2013 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw - przedsiębiorstwa energetyczne, będące w dniu 3 września 2009 r. właścicielami sieci przesyłowej, zachowują prawo do realizacji umów o świadczenie usług przesyłania paliw gazowych, zawartych przed tym dniem, do czasu ich wygaśnięcia, bez możliwości ich przedłużenia. Czynność prawna mająca na celu przedłużenie terminu obowiązywania tych umów jest nieważna. Z dniem 1.01.2023 r. wygaś ostatni z tzw. kontraktów historycznych, na podstawie których EUROPOL GAZ świadczył usługi przesyłowe.

⁴ znak: DPE-4720-4(8)/2010/6154/BT

22 września 2014 r. - Prezes URE przyznał GAZ-SYSTEM certyfikat spełnienia kryteriów niezależności w związku z wykonywaniem funkcji operatora KSP.

19 maja 2015 r. - GAZ-SYSTEM uzyskał certyfikat niezależności w związku z pełnieniem funkcji operatora SGT, który stanowi własność spółki System Gazociągów Tranzytowych EUROPOL GAZ (EUROPOL GAZ), a operatorstwo na SGT jest wykonywane przez GAZ-SYSTEM według wytycznych Dyrektywy (UE) nr 2024/1788⁵ w modelu ISO, czyli niezależnego operatora systemu.

Przyznanie certyfikatów niezależności oznacza, że GAZ-SYSTEM pozostaje pod względem formy prawnej i organizacyjnej oraz podejmowania decyzji, niezależny od wykonywania innych działalności niezwiązanych z przesyłaniem paliw gazowych. Zgodnie z art. 9h. ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (uPE)⁶, funkcję operatora systemu przesyłowego w Polsce może wykonywać jedynie podmiot, który otrzymał od Prezesa URE decyzję w sprawie przyznania certyfikatu niezależności. Zgodnie z kolei z art. 9h ust. 2 uPE, na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wyznacza się jednego operatora systemu przesyłowego gazowego.

11 maja 2016 r. - Prezes URE udzielił spółce Polskie LNG S.A. koncesji⁷ na skraplanie gazu ziemnego i regazyfikację skroplonego gazu ziemnego w Terminalu LNG w Świnoujściu. Tego samego dnia Polskie LNG S.A. została także wyznaczona przez Prezesa URE na operatora Terminalu LNG. Zarówno koncesja, jak i okres wyznaczenia na operatora został ustalony do 31 grudnia 2030 roku.

6 grudnia 2018 r. - Prezes URE wyznaczył GAZ-SYSTEM operatorem systemu przesyłowego na okres do 6 grudnia 2068 r.

19 grudnia 2019 r. - Prezes URE wydał decyzję ustalającą treść umowy powierzającej obowiązki operatora SGT pomiędzy spółkami GAZ-SYSTEM a EUROPOL GAZ, na mocy której od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2022 r. GAZ-SYSTEM wykonywał obowiązki operatora SGT.

31 marca 2021 r. - Nastąpiło połączenie GAZ-SYSTEM (jako spółki przejmującej) ze spółką Polskie LNG S.A. (jako spółki przejmowanej) (połączenie przez przejęcie — w trybie art. 492 §1 pkt 1 KSH). Konsekwentnie, na GAZ-SYSTEM, jako spółkę przejmującą, przeszły w szczególności zezwolenia, koncesje oraz ulgi, które zostały przyznane spółce przejmowanej.

10 czerwca 2021 r. - Prezes URE wydał decyzję⁸ o zmianie koncesji na skraplanie gazu ziemnego i regazyfikację skroplonego gazu ziemnego w Terminalu LNG w Świnoujściu oraz decyzję⁹ o wyznaczeniu operatora Terminalu LNG – poprzez oznaczenie jako adresata ww. decyzji – spółki Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.

26 marca 2022 r. - Na mocy art. 7 ustawy z dnia 24.02.2022 r. o zmianie uPE¹⁰ - okres wyznaczenia GAZ-SYSTEM jako operatora systemu przesyłowego na SGT został przedłużony do dnia 6 grudnia 2068 r. Dodatkowo na mocy art. 9 ust. 1 ww. ustawy zmieniającej uPE koncesja EUROPOL GAZ na przesyłanie paliw gazowych została wygaszona z dniem 1 stycznia 2023 r.

⁵ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1788 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie wspólnych zasad rynków wewnętrznych gazu odnawialnego, gazu ziemnego i wodoru, zmieniająca dyrektywę (UE) 2023/1791 i uchylająca dyrektywę 2009/73/WE (Dz. Urz. UE L 2024.1788 z dnia 2024.07.15)

⁶ Dz. U. z 2024 poz. 266 ze zm.

⁷ Numer: Nr SGZ/19/18515/W/DRG/2016/KL

⁸ Znak: DRG.DRG-1.4112.34.2021.KL

⁹ Znak: DRG.DRG-1.4724.1.2021.KL

¹⁰ ustawa z dnia 24 lutego 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2022 poz. 631)

29 sierpnia 2022 r. - Prezes URE wydał decyzję ustalającą treść kolejnej umowy, między GAZ-SYSTEM a EUROPOL GAZ, o powierzenie obowiązków operatora na SGT na okres od 1 stycznia 2023 r. do 6 grudnia 2068 r. (Umowa Powierzenia 2023-2068). Zakres powierzonego majątku (Majątku SGT) uwzględnia zmiany wynikające ze sposobu wykorzystywania SGT od 1 stycznia 2023 r., w tym uwzględnienia zmiany w zakresie przewidywanych kierunków przesyłania gazu oraz podmiotów zlecających usługi. W związku z tym, spod zakresu powierzenia wyłączona została infrastruktura zbędna dla przesyłu gazu z wykorzystaniem SGT, w tym w szczególności tłocznie gazu SGT (majątek EUROPOL GAZ niepodlegający powierzeniu).

28 czerwca 2024 r. - GAZ-SYSTEM podpisał z Orlen S.A. dokument potwierdzający przejęcie 100 proc. udziałów spółki Gas Storage Poland sp. z o.o. (GSP) - operatora systemu magazynowania gazu ziemnego w Polsce. Przejęcie GSP było możliwe w związku z wydaniem przez Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów decyzji¹¹ zezwalającej na przeprowadzenie transakcji.

26 marca 2026 r. - Prezes Urzędu Regulacji Energetyki zatwierdził metodę wyznaczania cen referencyjnych nr 4/KSP/SGT dla połączonego systemu wejścia-wyjścia Rzeczypospolitej Polskiej, obejmującego Krajowy System Przesyłowy oraz System Gazociągów Tranzytowych, oraz opublikował towarzyszące informacje regulacyjne określające mechanizm rozliczeń międzyoperatorskich KSP-SGT oraz poziomy mnożników, współczynników sezonowych i rabatów, stanowiące podstawę funkcjonowania systemów w jednej strefie wejścia-wyjścia RP od 1 stycznia 2027 r.

Zgodnie z art. 9c ust. 1 UPE, operator systemu przesyłowego gazowego, stosując obiektywne i przejrzyste zasady zapewniające równe traktowanie użytkowników tego systemu oraz uwzględniając wymogi ochrony środowiska, jest odpowiedzialny za:

- bezpieczeństwo dostarczania paliw gazowych poprzez zapewnienie bezpieczeństwa funkcjonowania systemu gazowego i realizację umów z użytkownikami tego systemu,
- zapobieganie powstawaniu ograniczeń w systemie gazowym, zarządzanie nimi i ich eliminowanie oraz świadczenie usług w sposób zapewniający maksymalne wykorzystanie zdolności systemu gazowego,
- eksploatację, konserwację i remonty sieci, instalacji i urządzeń, wraz z połączeniami z innymi systemami gazowymi, w sposób gwarantujący niezawodność funkcjonowania systemu gazowego,
- długoterminowe planowanie rozwoju zdolności systemu gazowego w celu zaspokajania uzasadnionych potrzeb w zakresie przesyłania paliw gazowych w obrocie krajowym i transgranicznym, a także w zakresie rozbudowy systemu gazowego oraz rozbudowy połączeń z innymi systemami gazowymi,
- współpracę z innymi operatorami systemów gazowych lub przedsiębiorstwami energetycznymi w celu niezawodnego i efektywnego funkcjonowania systemów gazowych, systemów gazowych wzajemnie połączonych oraz skoordynowania ich rozwoju, w tym współpracę w ramach ENTSO gazu, o którym mowa w art. 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 715/2009¹² z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie warunków dostępu do sieci przesyłowych gazu ziemnego i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1775/2005,

¹¹ Decyzja Prezesa UOKiK z dnia 20 czerwca 2024 r., nr: DKK-134/2024

¹² Odesłanie do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 715/2009 odpowiada aktualnemu brzmieniu ustawy – Prawo energetyczne, która nie została dotychczas dostosowana do zmian prawa Unii Europejskiej. Należy zauważyć, że rozporządzenie (WE) nr 715/2009 zostało uchylone z dniem 5 lutego 2025 r. przez rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1789, które obecnie stanowi podstawę współpracy operatorów systemów przesyłowych, w tym w ramach ENTSO G.

- zarządzanie przepływami paliw gazowych oraz utrzymanie parametrów jakościowych tych paliw w systemie gazowym i na połączeniach z innymi systemami gazowymi,
- świadczenie usług niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania systemu gazowego,
- dostarczanie użytkownikom systemu i operatorom innych systemów gazowych informacji o warunkach świadczenia usług przesyłania, w tym o współpracy z połączonymi systemami gazowymi,
- realizację obowiązków wynikających z Rozporządzenia (WE) nr 715/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie warunków dostępu do sieci przesyłowych paliwa gazowego i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1775/2005.

Szczególnie istotnym zakresem odpowiedzialności GAZ-SYSTEM jest obowiązek rozwoju systemu przesyłowego zapewniającego długoterminową zdolność systemu gazowego do zaspokajania uzasadnionych potrzeb w zakresie przesyłania paliw gazowych w obrocie krajowym i transgranicznym poprzez jego rozbudowę, a tam, gdzie ma to zastosowanie, rozbudowę połączeń z innymi systemami gazowymi. Formalny obowiązek sporządzenia Planu Rozwoju wynika z art. 16 uPE, zgodnie z którym przedsiębiorstwa energetyczne zajmujące się przesyłaniem paliw gazowych, sporządzają plany rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na paliwa gazowe. Zgodnie z art. 16 ust. 15b uPE, projekty planów podlegają uzgodnieniu z Prezesem Urzędu Regulacji Energetyki.

Podstawowym celem Planu Rozwoju SGT jest zapewnienie bezpieczeństwa, ciągłości, niezawodności i optymalizacji przesyłu gazu przy minimalizacji kosztów usługi transportowej oraz założonym efekcie przesyłania ilości gazu dostarczonych przez klientów GAZ-SYSTEM zgodnie z udostępnionymi zdolnościami przesyłowymi SGT.

1.2. Podstawy Planu Rozwoju

Obowiązek sporządzania planu rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na paliwa gazowe wynika z art. 16 ust. 1 ustawy Prawo Energetyczne (uPE). Zgodnie z art. 16 ust. 2 uPE, operator systemu przesyłowego gazowego sporządza plan rozwoju dla obszaru swojego działania na okres 10 lat. GAZ-SYSTEM jako operator SGT, na podstawie decyzji Prezesa URE z dnia 17 listopada 2010 r. jest podmiotem odpowiedzialnym za planowanie rozwoju SGT, w tym sporządzanie Planu Rozwoju SGT (Krajowego Dziesięcioletniego Planu Rozwoju – Części B, KDPR cz. B).

Plan rozwoju jest sporządzany w oparciu o wytyczne:

- Polityki energetycznej Polski do 2040 r. (PEP 2040);
- Polityki klimatycznej Polski (KPEiK 2021-2030) wraz z projektem jej aktualizacji;
- Dokumentów kierunkowych Unii Europejskiej w zakresie energetyki i klimatu – przede wszystkim Europejskiego Zielonego Ładu (w tym Fit for 55), REPowerEU;
- Planów zagospodarowania przestrzennego województw, albo w przypadku braku takiego planu, strategii rozwoju województw;
- Polityki rozwoju infrastruktury i rynku paliw alternatywnych w transporcie;
- Dziesięcioletniego Planu Rozwoju Systemu Przesyłowego (TYNDP 2024), opracowywanego przez ENTSOG;
- Aktów prawnych Unii Europejskiej (w szczególności Rozporządzenia SoS¹³, Planu Działań Zapobiegawczych i Planu na wypadek sytuacji nadzwyczajnej, opracowywanych zgodnie z art. 15fa ust. 2 uPe).

¹³ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/1938 z dnia 25 października 2017 r. dotyczące środków zapewniających bezpieczeństwo dostaw gazu ziemnego i uchylające rozporządzenie (UE) nr 994/2010

Przy opracowaniu planu rozwoju wykorzystano następujące dokumenty i dane:

- Prognozę zapotrzebowania na usługę przesyłową w Polsce do 2041 roku (opracowanie GAZ-SYSTEM z lutego 2026 r.);
- Uzgodniony z Prezesem URE – KDPR na lata 2026-2035 Część B (decyzja DRG.DRG-3.4311.10.2025.TPa z 21.10.2025 r.);
- Plan Inwestycyjny GAZ-SYSTEM na lata 2026-2028;
- Dane sprawozdawcze za rok 2025.

Krajowy Dziesięcioletni Plan Rozwoju na lata 2027-2036 Część B dotyczy wyłącznie rozwoju infrastruktury SGT.

Niniejszy dokument, opracowany jest zgodnie z art. 16 ust. 3 uPE przez GAZ-SYSTEM dla infrastruktury SGT. Plan ten, zgodnie z art. 16 ust. 2 i 3 uPE aktualizowany jest corocznie na okres kolejnych 10 lat.

Aktualizacja Krajowego Dziesięcioletniego Planu Rozwoju na lata 2027-2036 Część B, została opracowana we współpracy z EUROPOL GAZ, z wykorzystaniem przekazanych danych sprawozdawczych za rok 2025.

1.3. Konsultacje Planu Rozwoju SGT

Projekt Krajowego Dziesięcioletniego Planu Rozwoju na lata 2027-2036 (Część B) podlega konsultacjom z użytkownikami systemu przesyłowego oraz innymi interesariuszami w trybie art. 16 ust. 15 uPE.

Projekt KDPR 2027-2036 Część B w celu konsultacji został udostępniony w dniu 2 kwietnia 2026 r. na stronie internetowej www.gaz-system.pl. Konsultacje trwały do 23 kwietnia 2026 r.

Zanimizowane zbiorcze zestawienie uwag zgłoszonych do Projektu KDPR 2027-2036 (Część B) wraz z odpowiedziami GAZ-SYSTEM stanowi załącznik 1 do KDPR i zostało udostępnione na stronie internetowej GAZ-SYSTEM: <https://www.gaz-system.pl/pl/dla-mediow/komunikaty-prasowe/2026/kwiecen/02-04-2026-konsultacje-planu-rozwoju-gazociagow-tranzytowych-w-polsce-na-lata-2027-2036.html>

2. Ogólna charakterystyka SGT na koniec roku 2025

Majątek, którego właścicielem jest EUROPOL GAZ składa się z:

- Majątku SGT - powierzonego GAZ-SYSTEM, jako operatorowi SGT, do wyłącznego korzystania, zgodnie z Umową Powierzenia 2023-2068, (tzw. Majątek techniczny SGT), w skład którego wchodzi w szczególności:
 - Gazociąg Kondratki – Mallnow (od granicy PL-BY do granicy PL-DE) o długości 685 km, średnicy DN1400, maksymalnym ciśnieniu roboczym MOP 8,4 MPa, wraz z infrastrukturą technologiczną (34 zespoły zaporowo-upustowe);
 - Zespoły Przyłączeniowe Tłoczní Gazu (ZPT);
 - Stacja pomiarowa gazu w Kondratkach (Pomiarownia Kondratki);
 - Systemowa Stacja Regulacyjno-Pomiarowa we Włocławku (SSRP Włocławek)
 - Instalacje ochrony katodowej (SOK);

Ponadto, wg stanu na koniec 2025 r., fizyczne punkty wejścia i wyjścia do SGT obejmowały: (i) fizyczne połączenia KSP z SGT - punkty Lwówek, Długa Goślina, Włocławek oraz Zambrów (tworzące łącznie PWP) oraz (ii) punkt Mallnow (na połączeniu SGT z THE).

- pozostałego majątku EUROPOL GAZ, niepodlegającego powierzeniu, tj.:
 - tłocznie gazu (TG):
 - o Tłocznia Gazu Kondratki wyposażona w cztery agregaty sprężarkowe (moc 100 MW) oddana do eksploatacji w 1999 r.;
 - o Tłocznia Gazu Zambrów wyposażona w trzy agregaty sprężarkowe (moc 75 MW) oddana do eksploatacji w 2006 r.;
 - o Tłocznia Gazu Ciechanów wyposażona w trzy agregaty sprężarkowe (moc 75 MW) oddana do eksploatacji w 2005 r.;
 - o Tłocznia Gazu Włocławek wyposażona w trzy agregaty sprężarkowe (moc 75 MW) oddana do eksploatacji w 2000 r.;
 - o Tłocznia Gazu Szamotuły wyposażona w trzy agregaty sprężarkowe (moc 75 MW) oddana do eksploatacji w 2005 r.;

Tabela 1 **Dane charakterystyczne dla infrastruktury SGT (stan na 31.12.2025 r.)**

Długość sieci przesyłowej	684,8 km
Liczba rozliczeniowych punktów wejścia	2 szt.
Liczba rozliczeniowych punktów wyjścia	2 szt.
Liczba fizycznych punktów wejścia	3 szt*
Liczba fizycznych punktów wyjścia	5 szt*
Wolumen przesłanego paliwa gazowego	0,58 TWh

* Uwzględniając punkt Mallnow zlokalizowany na terenie Niemiec (właściciel: Gascade GmbH)

W Tabeli 2 zaprezentowano listę punktów z układami pomiarowymi, na połączeniu SGT z innymi systemami gazowymi wraz z przypisanymi podmiotami będącymi właścicielami niniejszej infrastruktury.

Tabela 2 **Punkty z układami pomiarowymi**

Lp.	Punkt	Właściciel układu pomiarowego
1	Mallnow	Gascade GmbH
2	Włocławek	EUROPOL GAZ
3	Lwówek	GAZ-SYSTEM
4	Długa Goślina	GAZ-SYSTEM
5	Zambrów	GAZ-SYSTEM

W 2025 r. GAZ-SYSTEM opublikował dokument konsultacyjny dotyczący metody wyznaczania cen referencyjnych dla połączonego systemu wejścia – wyjścia na terenie Rzeczypospolitej Polskiej na lata 2027-2031, obejmujący zarówno krajowy system przesyłowy (KSP), jak i system gazociągów tranzytowych (SGT).

Zgodnie z opublikowanym dokumentem, GAZ-SYSTEM zamierza połączyć oba odrębne systemy wejścia - wyjścia (KSP oraz SGT) w jeden system wejścia – wyjścia dla całego obszaru Rzeczypospolitej Polskiej. Utworzenie jednego systemu wejścia-wyjścia RP nie tylko pozwoli uprościć procedurę składania zamówień mocy przesyłu paliw gazowych przez uczestników rynku w Polsce, ale także zmniejszy koszty usługi przesyłania pomiędzy Polską a Niemcami przez punkt Mallnow.

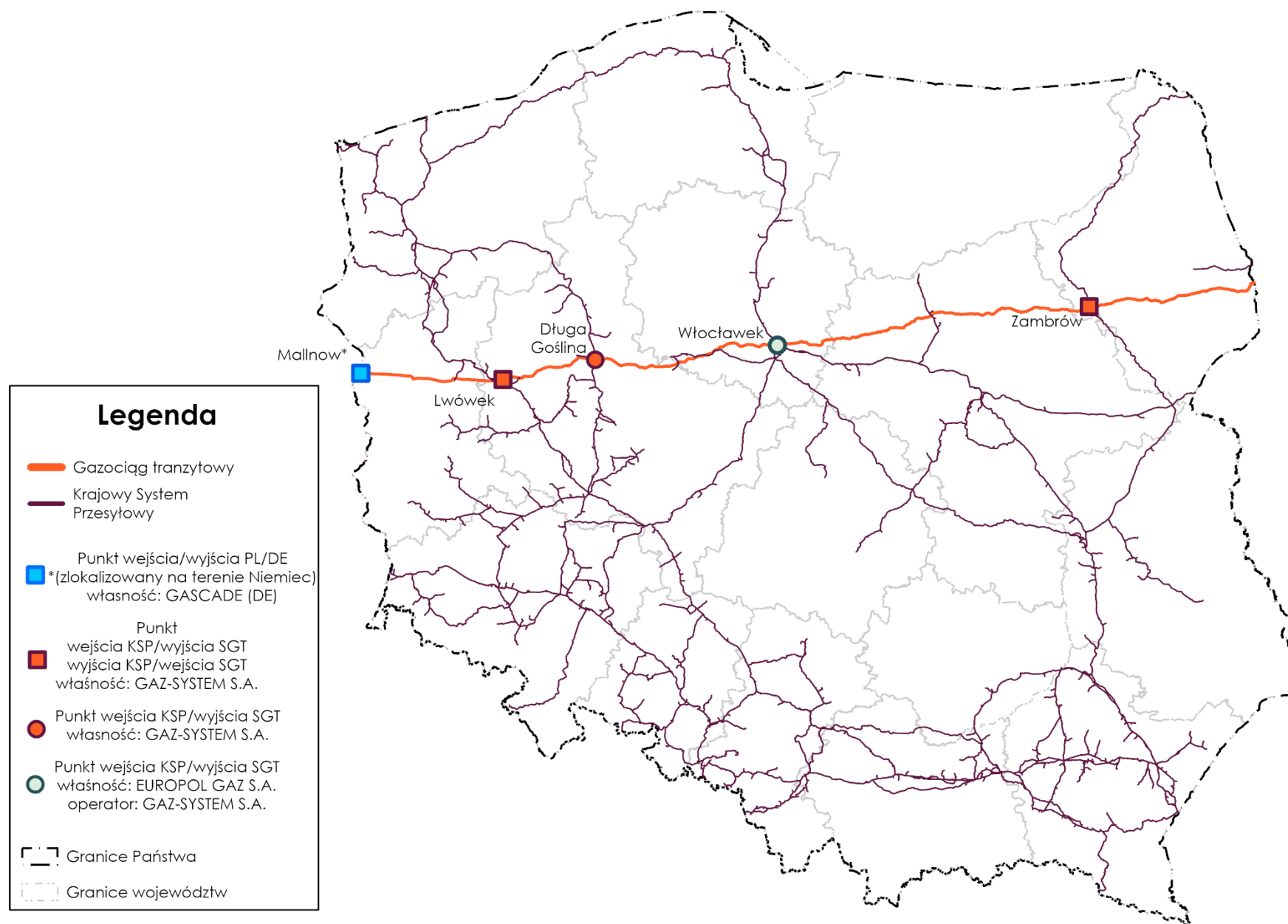
Ostateczne zasady funkcjonowania Krajowego Systemu Przesyłowego oraz Systemu Gazociągów Tranzytowych w warunkach połączonej strefy wejścia–wyjścia Rzeczypospolitej Polskiej zostały określone w **decyzji Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia 26 marca 2026 r. zatwierdzającej Metodę wyznaczania cen referencyjnych nr 4/KSP/SGT** dla połączonego systemu wejścia–wyjścia KSP i SGT, wraz z opublikowanymi w tym samym dniu informacjami Prezesa URE dotyczącymi mechanizmu rozliczeń międzyoperatorskich oraz parametrów taryfowych. Dokumenty te stanowią wiążącą podstawę regulacyjną funkcjonowania jednej strefy wejścia–wyjścia RP od dnia 1 stycznia 2027 r. i regulują wyłącznie aspekty taryfowe oraz rozliczeniowe, pozostając bez wpływu na zakres techniczny i inwestycyjny Systemu Gazociągów Tranzytowych określony w niniejszej Części B KDPR.

KDPR 2027-2036 Część B jest sporządzany dla infrastruktury SGT (Majątku technicznego SGT), tj. majątku powierzonego GAZ-SYSTEM zgodnie z Umową Powierzenia 2023-2068.

Gazociąg jamalski (SGT) przebiega na terenie Polski przez obszar 5 województw: podlaskie, mazowieckie, kujawsko-pomorskie, wielkopolskie i lubuskie. Dla każdego z województw przygotowano podstawowe informacje dotyczące infrastruktury EUROPOL GAZ na przedmiotowym obszarze administracyjnym – Załączniki Wojewódzkie dołączono do projektu Krajowego Dziesięcioletniego Planu Rozwoju na lata 2027-2036 Część B.

Na poniższym rysunku (Rysunek 1) zaprezentowano przebieg oraz lokalizację majątku SGT na terytorium Polski.

Rysunek 1 **Istniejąca infrastruktura SGT na terytorium Polski**



3. Założenia przyjęte do opracowania Planu Rozwoju Część B

3.1. Główne założenia przyjęte przy opracowywaniu Planu Rozwoju

Krajowy Dziesięcioletni Plan Rozwoju na lata 2027-2036 Część B zakłada głównie utrzymanie istniejących zdolności przesyłowych SGT na kierunku zachód – wschód, a także dostosowanie Majątku technicznego SGT do funkcjonowania w nowym kształcie po wydzieleniu w ramach Umowy Powierzenia 2023-2068.

Zakres przewidywanych inwestycji w Planie Rozwoju Część B, dotyczących przebudowy i modernizacji obiektów SGT, uwzględnia między innymi zadania odseparowania Majątku technicznego SGT od majątku EUROPOL GAZ niepodlegającego powierzeniu. Ponadto uwzględnia zadania związane z modernizacją systemów pomiarowych oraz systemów łączności i sterowania zespołami podłączeniowymi tłoczni (ZPT) oraz stacjami pomiarowymi (SP), a także wykonaniem niezależnego zasilania elektrycznego na wszystkich ZPT i SP oraz pracami o charakterze architektoniczno-budowlanym (zabudowa ogrodzenia, niezależnych dojazdów, bram, etc.).

4. Programy inwestycyjne

KDPR na lata 2027-2036 Część B prezentuje zadania inwestycyjne w infrastrukturze SGT, będącej własnością EUROPOL GAZ, dla której GAZ-SYSTEM pełni funkcję operatora w formule ISO (Majątek techniczny SGT). Przygotowanie Krajowego Dziesięcioletniego Planu Rozwoju na lata 2027-2036 Część B, jest wypełnieniem obowiązków wynikających z:

- art. 16 ust. 2 uPE w związku z art. 9h ust. 3 pkt 2, ust. 7 pkt 6 oraz art. 9h ust. 7 pkt 3 tej ustawy;
- § 3 ust. 1 pkt 4 lit. b i pkt 13, ust. 2 pkt 8, § 4 ust. 1, 3 i 10 Umowy Powierzenia 2023-2068.

4.1. Krajowy Dziesięcioletni Plan Rozwoju Część B na lata 2027-2036

Zadania inwestycyjne w infrastrukturze SGT (Majątku technicznym SGT) ujęte w KDPR 2027-2036 Część B mają charakter modernizacyjno-odtworzeniowy i służą zapewnieniu bezpieczeństwa, ciągłości, niezawodności i optymalizacji przesyłania gazu przy minimalizacji kosztów tej usługi oraz założonym efekcie przesyłania zgodnie z udostępnionymi zdolnościami przesyłowymi.

Do najważniejszych zadań ujętych w KDPR 2027-2036 Część B należą:

- Odseparowanie ZPT Szamotuły od majątku EUROPOL GAZ,
- Odseparowanie SSRP Włocławek od majątku EUROPOL GAZ,
- Odseparowanie ZPT i stacji pomiarowej Kondratki od majątku EUROPOL GAZ,
- Odseparowanie ZPT Zambrów od majątku EUROPOL GAZ,
- Odseparowanie ZPT Ciechanów od majątku EUROPOL GAZ.

Poza wymienionymi wyżej, KDPR 2027-2036 Część B zakłada także:

- Rozwój systemów IT i systemów łączności,
- Sukcesywną modernizację i odtworzenie obiektów SGT.

4.2. Współpraca SGT z KSP

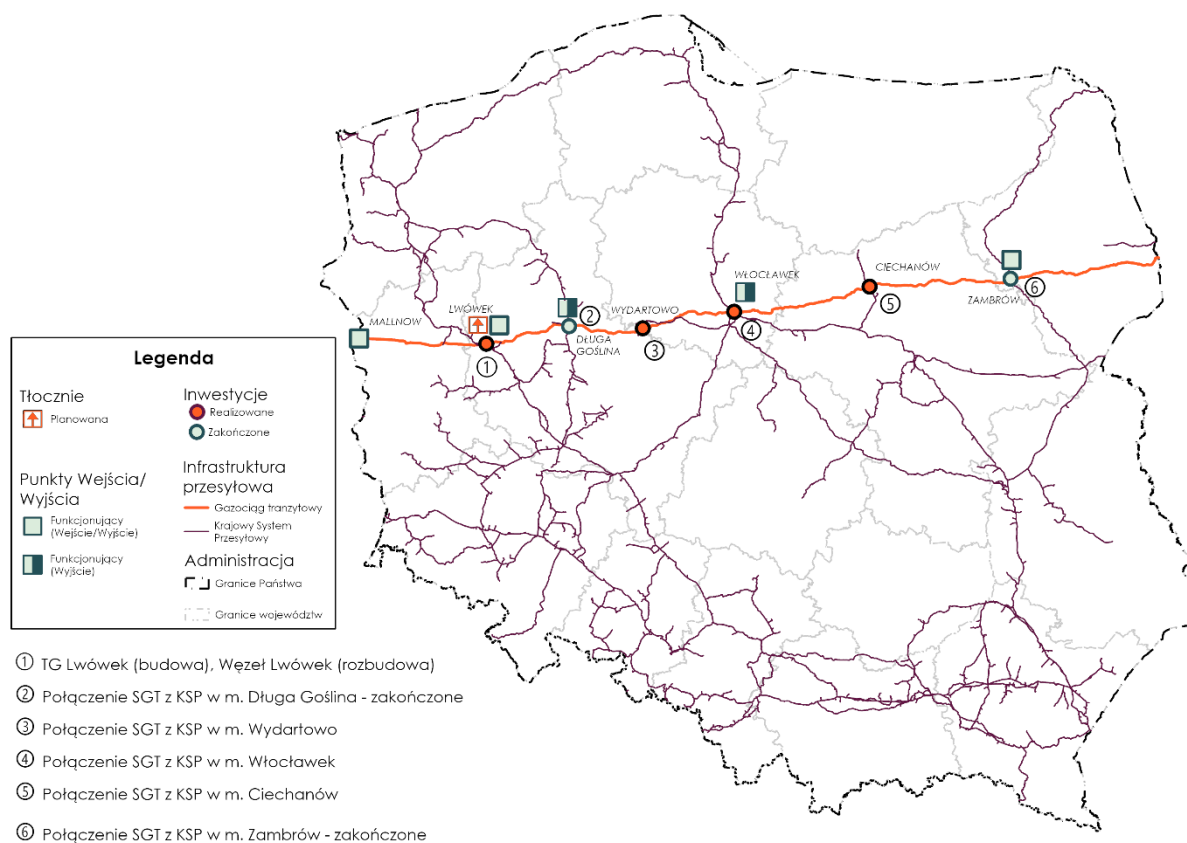
Zasady i procedury przyłączania podmiotów do SGT szczegółowo są opisane w uPE, Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu gazowego oraz w IRIESP SGT z uwzględnieniem postanowień Umowy Powierzenia 2023-2068.

W uzgodnionym z Prezesem URE Krajowym Dziesięcioletnim Planie Rozwoju na lata 2026-2035 Część A, dotyczącym Krajowego Systemu Przesyłowego, uwzględnione są nowe połączenia systemowe między KSP a SGT. Na podstawie analiz określono priorytety inwestycyjne w obszarze infrastruktury SGT z perspektywy funkcjonowania KSP. W ramach programu zrealizowano w 2025 r. dwa połączenia: w Zambrowie i Długiej Goślinie.

Następujące projekty znajdują się w fazie realizacji :

- Połączenie KSP z SGT w m. Ciechanów - budowa jednokierunkowej stacji regulacyjno - pomiarowej w Ciechanowie;
- Połączenie KSP z SGT w m. Włocławek - dostosowanie SSRP Włocławek do pracy dwukierunkowej;
- Połączenie KSP z SGT w m. Wydartowo - budowa dwukierunkowej stacji regulacyjno - pomiarowej w Wydartowie;
- Połączenie KSP z SGT w m. Lwówek - rozbudowa węzła oraz budowa tłoczni Lwówek.

Rysunek 2 **Schemat infrastruktury SGT w zakresie współpracy z KSP**



Zadania realizowane w ramach programu SGT są komplementarne w stosunku do:

- ✓ zrealizowanych inwestycji - Baltic Pipe, interkonektor Polska – Słowacja, interkonektor Polska – Litwa oraz rozbudowa Terminalu LNG,
- ✓ realizowanego zadania - budowa Terminalu FSRU,

mających na celu dywersyfikację źródeł i kierunków dostaw paliw gazowych do Polski.

Planowane przez GAZ-SYSTEM połączenia systemowe między Krajowym Systemem Przesyłowym a SGT, maksymalizują możliwości przesyłowe dostępnej infrastruktury, w efektywny sposób przyczyniając się do optymalizacji kosztów eksploatacyjnych systemu.

5. Spis tabel

Tabela 1 Dane charakterystyczne dla infrastruktury SGT (stan na 31.12.2025 r.)	8
Tabela 2 Punkty z układami pomiarowymi	9

6. Spis rysunków

Rysunek 1 Istniejąca infrastruktura SGT na terytorium Polski	10
Rysunek 2 Schemat infrastruktury SGT w zakresie współpracy z KSP	13