



KRAJOWY DZIESIĘCIOLETNI PLAN ROZWOJU SYSTEMY
GAZOCIĄGÓW TRANZYTOWYCH
na lata 2027-2036

Załącznik I

Konsultacje części B KDPR 2027-2036
Zbiorcze zestawienie uwag

Warszawa, 30 kwiecień 2026 r.

LP.	PODMIOT ZGŁASZAJĄCY UWAGI	ROZDZIAŁ/STRONA	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZMIANY	STANOWISKO GAZ-SYSTEM S.A.
1.	Podmiot 1	całość	Projekt KDPR na lata 2027-2036 w zbyt małym stopniu porusza kwestię wpływu na funkcjonowanie SGT utworzenia jednego wspólnego systemu wejścia-wyjścia RP, składającego się z gazociągów dwóch systemów gazowych KSP i SGT.	Uwaga została przeanalizowana. Krajowy Dziesięcioletni Plan Rozwoju na lata 2027-2036, Część B, koncentruje się na funkcjonowaniu i rozwoju infrastruktury Systemu Gazociągów Tranzylowych w ujęciu technicznym i inwestycyjnym, zgodnie z art. 16 ust. 3 ustawy – Prawo energetyczne. Wpływ utworzenia jednego wspólnego systemu wejścia-wyjścia RP na funkcjonowanie KSP i SGT został uregulowany w obowiązujących decyzjach i informacjach Prezesa URE odpowiednie uzupełnienie zostało uwzględnione. Szczegółowe kwestie dotyczące funkcjonowania SGT dla połączonego systemu wejścia/wyjścia gazu ziemnego mają charakter regulacyjno- taryfowy, który pozostaje poza zakresem przedmiotowym KDPR. W związku z powyższym, nie przewiduje się dalszego rozszerzenia tej kwestii w Części B KDPR ponad informacje o charakterze ogólnym.
2.		B/1.1/ 5	Odwołano się do rozporządzenia 715/2009, które nie obowiązuje od 5 lutego 2025 r. Prosimy o uzupełnienia projektu KDPR o wyjaśnienie z jakiego powodu dokument odwołuje się do nieobowiązującego rozporządzenia unijnego.	Uwaga uwzględniona. W przypisie dolnym na str. 5 projektu KDPR uzupełniono powody odwołania do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 715/2009 oraz wskazanie aktualnie obowiązujących przepisów unijnych
3.		B/1.1/ 5	Usunąć informacje o przejęciu udziałów spółki Gas Storage Poland przez GAZ-SYSTEM. To zdarzenie nie ma wpływu na funkcjonowanie i planowany rozwój systemu SGT.	Informacja o przejęciu przez GAZ-SYSTEM S.A udziałów w spółce Gas Storage Poland umieszczona została w pkt 1.1 projektu KDPR, zawierającym podstawowe informacje o spółce GAZ-SYSTEM, wyłącznie w celu przedstawienia aktualnego kontekstu organizacyjnego działalności Operatora. Zapis ten ma charakter czysto informacyjny. Zdarzenie to nie ma wpływu na funkcjonowanie ani planowany rozwój Systemu Gazociągów Tranzylowych, które są określane w Części B projektu KDPR niezależnie, w oparciu o powierzoną infrastrukturę SGT oraz obowiązujące przepisy prawa.
4.		B/1.1/ 5	Zamieścić informacje o ostatnio opublikowanych dokumentach przez URE dotyczących sposobu funkcjonowania systemów SGT i KSP po wdrożeniu jednej strefy wejścia-wyjścia.	Uwaga została uwzględniona. Projekt KDPR został uzupełniony, na str. 4, o informację dotyczącą kluczowych decyzji i dokumentów Prezesa URE regulujących funkcjonowanie KSP i SGT po wdrożeniu jednego systemu wejścia-wyjścia Rzeczypospolitej Polskiej.
5.		B/2/ 8	Tabela 1 i Tabela 2 - ilość punktów wejścia (dane za rok 2025) wskazana w Tabeli 1 powinna się zgadzać z ilością punktów pomiarowych. W związku z tym prosimy o uzupełnienie wykazu punktów pomiarowych w Tabeli 2.	Liczba punktów wejścia i wyjścia w tabelach 1 i 3 została wykazana w ujęciu rozliczeniowym: Fizyczny punkt Mallnow liczony jest niejako podwójnie jako punkt wejścia i punkt wyjścia z odrębnymi ID PWP analogicznie jak punkt Mallnow. W tabeli 2 wykazane zostały układy pomiarowe zainstalowane w fizycznych punktach systemowych Mallnow, Lwówek i Włocławek. W Tabeli 2 zaprezentowano listę fizycznych punktów pomiarowych dla majątku SGT powierzonego GAZ-SYSTEM wraz z przypisanymi podmiotami będącymi właścicielami niniejszej infrastruktury. Punkty Zambrów i Długa Goślina nie wchodziły w skład majątku SGT powierzonego GAZ-SYSTEM.
6.		B/2/ 8-9	W zakresie dotyczącym metody wyznaczania cen referencyjnych i połączenia systemów KSP i SGT proponujemy opierać się na decyzjach/informacjach opublikowanych przez Prezesa URE, a nie dokumentach konsultacyjnych.	Uwaga została uwzględniona. Uzupełniono treści projektu KDPR, na stronie 9, o odniesienie do obowiązujących decyzji i informacji Prezesa URE, w szczególności decyzji z dnia 26 marca 2026 r. zatwierdzającej Metodę wyznaczania cen referencyjnych nr 4/KSP/SGT. Metody wyznaczania cen referencyjnych nie mają wpływu na zakres rzeczowy KDPR 2027-2036 Część B. Informację na temat cen referencyjnych zamieszczono jedynie poglądowo.
7.		B/2/ 10	Schemat Infrastruktury SGT na terytorium Polski (Majątek SGT powierzony GAZ-SYSTEM) - wykreślić ze schematu punkt „Mallnow” - zakres powierzenia przez Podmiot 1 nie obejmuje punktu Mallnow	Uwaga uwzględniona. Rysunek nr 1, na str. 10, został zaktualizowany poprzez usunięcie punktu Mallnow.
8.		B/3.2/11-12	Zaktualizować priorytety inwestycyjne w obszarze infrastruktury SGT - usunąć z listy zadania zrealizowane w 2025 roku; - dopisać do listy zadania inwestycyjne wynikające z wydanych warunków przyłączenia dla Trześniowa, Owczar i Kondratek	Uwaga częściowo uwzględniona. Z rozdziału 4.5 projektu KDPR zostały usunięte zadania zrealizowane w 2025 r. Zadania wykazane w tym rozdziale ujęte są w Części A KDPR jako odrębny program funkcjonalny budowy połączeń między KSP a SGT. W Części B KDPR zadania te są jedynie wzmiankowane w celach informacyjnych, na wyraźne życzenie URE. Obiekty wybudowane w ramach programu nie stanowią elementu infrastruktury SGT w świetle zapisów Umowy Powierzeniowej.