

Wniosek o zatwierdzenie projektu przepustowości przyrostowej na podstawie art. 28 ust. 1 NC CAM dla granicy obszarów rynkowych Polska (system przesyłowy gazu ziemnego wysokometanowego grupy E) - Niemcy (Trading Hub Europe)

18 grudnia 2020

Propozycja projektu przepustowości przyrostowej dla granicy obszarów rynkowych Polska (system przesyłowy gazu ziemnego wysokometanowego grupy E) - Niemcy (Trading Hub Europe)¹ podlega zatwierdzeniu przez właściwe krajowej organy regulacyjne. W niniejszym dokumencie przedstawiono propozycję projektu dla punktu połączenia międzysystemowego GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS, uzgodnioną pomiędzy:

**Operatorem Gazociągów
Przesyłowych**

GAZ - SYSTEM S.A.

ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa

Polska



ONTRAS

Gastransport GmbH

Maximilianallee 4
04129 Lipsk

Niemcy



¹ Dalej określany jako „THE”. THE to wspólny obszar rynku niemieckiego, który ma powstać 1 października 2021 r.

Zgodnie z art. 28 ust. 1 NC CAM, GAZ-SYSTEM przedkłada propozycję projektu przepustowości przyrostowej dla granicy Polska (system przesyłowy gazu ziemnego wysokometanowego grupy E)² i Niemcy (THE) do zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki (URE), natomiast ONTRAS do Bundesnetzagentur (BNetzA). Punkt połączenia międzysystemowego GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS łączy systemy przesyłowe ww. operatorów.

W tym dokumencie używane są następujące skróty:

- NC CAM = Rozporządzenie Komisji (EU) 2017/459;
- NC TAR = Rozporządzenie Komisji (EU) 2017/460.

² W dalszej części oznaczenie polskiego systemu jest używane bez dodatkowego opisu „system przesyłowy gazu ziemnego wysokometanowego grupy E”.

Spis treści

1. Wprowadzenie	5
2. Poziom oferty 1 odzwierciedlający zakres zapotrzebowania na przepustowość przyrostową (Art. 28 ust.1 lit. a) NC CAM)	10
3. Ogólne zasady i warunki, które musi zaakceptować użytkownik sieci w celu udziału i uzyskania dostępu do przepustowości w wiążącej fazie alokacji przepustowości w procesie uzyskiwania przepustowości przyrostowej (Art. 28 ust. 1 lit. b) NC CAM)	15
4. Harmonogram realizacji projektu przepustowości przyrostowej (Art. 28 ust. 1 lit. c) NC CAM).....	16
5. Parametry testu ekonomicznego (Art. 28 ust. 1 lit. d) w związku z Art. 22 (1) NC CAM)	19
6. Możliwe przedłużenie horyzontu czasowego na potrzeby kontraktowania przepustowości (Art. 28 ust. 1 lit. e) NC CAM)	25
7. Alternatywny mechanizm alokacji przepustowości przyrostowej (Art. 28 ust. 1 lit. f) NC CAM).....	25
8. Podejście oparte na cenie stałej (Art. 28 ust. 1 lit. g) NC CAM)	25
9. Informacje kontaktowe	26

1. Wprowadzenie

Operatorzy Systemów Przesyłowych, GAZ-SYSTEM i ONTRAS otrzymali niewiążące zgłoszenia zapotrzebowania na przepustowość ciągłą na połączeniu GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS.

Zapotrzebowanie rynku zostało oszacowane na podstawie następujących zgłoszeń otrzymanych przez **ONTRAS**:

Z Wyjście	Do Wejście	Rok gazowy	Ilość <i>(kWh/h)/y</i>	Wniosek został złożony do innych OSP	Dodatkowe informacje <i>(np. rodzaj</i> <i>zdolności)</i>
Polska	<i>THE</i>	2021/22 – 2035/36	2,025,676	Tak, do OGP GAZ- SYSTEM S.A..	Zdolność ciągła

Zapotrzebowanie rynku zostało oszacowane na podstawie następujących zgłoszeń otrzymanych przez **GAZ-SYSTEM**:

Z Wyjście	Do Wejście	Rok gazowy	Ilość <i>(kWh/h)/y</i>	Wniosek został złożony do innych OSP	Dodatkowe informacje <i>(np. rodzaj</i> <i>zdolności)</i>
Polska	<i>THE</i>	2021/22 – 2035/36	1,468,176	Tak, do ONTRAS Gastransport GmbH	Zdolność ciągła

Początkowo do obu OSP zgłoszono zapotrzebowanie na przepustowość przyrostową w wysokości 1,468,176 kWh/h i na takim poziomie zapotrzebowanie zostało przedstawione we wspólnym raporcie z badania zapotrzebowania rynku na przepustowość przyrostową. Jednakże takie zapotrzebowanie doprowadziłoby do rozbieżnych przepustowości w punkcie połączenia międzysystemowego i nie byłoby zgodne z intencją wniosku o wyrównanie poziomu przepustowości po obu stronach połączenia międzysystemowego. W oparciu o otrzymaną korektę zapotrzebowania na przepustowość przyrostową ostateczne zapotrzebowanie zostało dostosowane tak, aby całkowita przepustowość po obu stronach (łącznie z istniejącą przepustowością techniczną) w punkcie połączenia międzysystemowego została wyrównana do

poziomu 2,029,300 kWh/h/r i jako taka została przyjęta w ramach zakresu projektu przedstawionego podczas **pierwszych konsultacji publicznych**.

Informacja dotycząca warunku otrzymana przez operatorów

Zdolność fizycznego przepływu do Niemiec przez punkt GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS powinna być równa zdolności przepływu do Polski w ciągu całego roku.

Różnica w otrzymanych zgłoszeniach wynika z faktu, że przepustowości oferowane po stronie polskiej i niemieckiej nie są jednakowe. Przepustowość oferowana po polskiej stronie nie jest równa przepustowości oferowanej po stronie niemieckiej (wynika to z różnicy dostępnej przepustowości stacji Lasów po obydwu stronach granicy). Ze względu na brak przepustowości po stronie niemieckiej, oferowana przepustowość nie jest ani rezerwowana, ani wykorzystywana przez uczestników rynku. Z tego względu w niniejszym dokumencie jako istniejąca przepustowość techniczna rozumiana jest jedynie przepustowość fizycznego punktu Kamminke (3,624 kWh/h), która oferowana jest w takiej samej ilości po obydwu stronach granicy na zasadach ciągłych.

Raport z badania zapotrzebowania rynku na przepustowość przyrostową (MDAR) podsumował niewiążące zgłoszenia zapotrzebowania otrzymane w fazie badania rynku, która trwała od 1 lipca do 26 sierpnia 2019 r. Bazując na wynikach MDAR, opublikowanego na stronach obydwu operatorów 21 października 2019 r. w ramach procedury uzyskiwania przepustowości przyrostowej między Polską a THE rozpoczętej w 2019 r., zaangażowani OSP przeprowadzili analizy techniczne zgodnie z art. 27 NC CAM w odniesieniu do rozwoju technicznego stacji Lasów wraz z analizą techniczną wymaganej rozbudowy krajowej infrastruktury gazowej.

Konsultacje publiczne

Podczas konsultacji rynkowych wstępnej propozycji projektu, które przeprowadzono od 10 sierpnia do 10 września 2020 r. stwierdzono, że istnieją powiązania między projektem przepustowości przyrostowej po niemieckiej stronie granicy, a pozostałymi projektami przepustowości przyrostowej wynikającymi ze wskazań zapotrzebowania na innych granicach rynku niemieckiego. Różne możliwe kombinacje ww. zapytań spowodowały stworzenie wielu wariantów modelowania pomiędzy różnym zapotrzebowaniem dotyczącym przepustowości. Te różne warianty poddano modelowaniu i stanowiły one

podstawę badań technicznych opublikowanych w ramach konsultacji rynkowych przez niemieckich OSP. W związku powyższym w dokumencie konsultacyjnym stwierdzono, że projekt przepustowości przyrostowej w punkcie GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS po niemieckiej stronie granicy nie może być rozpatrywany samodzielnie i ma różne aspekty kosztowe.

Niemniej jednak w dokumencie konsultacyjnym stwierdzono również, że niemieccy OSP nadal analizują alternatywy dla oferowania przepustowości przyrostowej punktu GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS w sposób, który nie wpływałby na fizyczne ograniczenia między istniejącymi systemami wejścia-wyjścia GASPOOL i NetConnect Germany oraz przyszłym systemem wejścia-wyjścia THE. Wspomniano, że możliwym rozwiązaniem może być realokacja niewykorzystanych istniejących przepustowości technicznych w ramach sieci ONTRAS do punktu wejścia GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS. Byłoby to możliwe, gdyby szacunkowe koszty instrumentów rynkowych zapewniających przepustowość ciągłą nie zostały poprzez tę relokację przepustowości zwiększone w ramach THE. W efekcie konieczna byłaby jedynie budowa systemu zabezpieczenia ciśnienia.

Rozwiązanie to zostało ostatecznie zbadane przez niemieckich OSP, którzy doszli do wniosku, że relokacja przepustowości nie będzie miała wpływu na koszty instrumentów rynkowych i będzie mogła zostać wykonana. W przypadku rezerwacji w rocznej aukcji przepustowości w 2021 roku i pozytywnego wyniku testu ekonomicznego, ONTRAS dokona odpowiedniej realokacji potrzebnej przepustowości do punktu GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS.

W oparciu o powyższe informacje przedmiot i treść wniosku po niemieckiej stronie granicy zostały odpowiednio zmienione.

Odpowiedzi rynku w ramach konsultacji publicznych

Ponadto w ramach ww. konsultacji publicznych wstępnej propozycji projektu ONTRAS i GAZ-SYSTEM otrzymali uwagi od jednego uczestnika rynku. Otrzymane uwagi dotyczyły niemieckich aspektów propozycji projektu, dlatego GAZ-SYSTEM nie ustosunkował się do przedstawionych uwag. Pomimo faktu, iż odpowiedź rynku odnosiła się do

opublikowanego dokumentu konsultacyjnego z innym zakresem analiz technicznych, ONTRAS uważa za właściwe udzielić odpowiedzi na część uwag rynku³.

1. Wskazano na potrzebę większej transparentności przy stosowaniu ewentualnej obowiązkowej premii minimalnej (MMP) podczas aukcji przepustowości przyrostowej. Uczestnik rynku stwierdził, że składający ofertę powinien dokładnie znać maksymalne koszty (w tym MMP) przed podjęciem decyzji o udziale w aukcji. Artykuł 33 ust. 3 NC TAR stanowi, że potencjalny poziom MMP może być zastosowany w pierwszej rundzie aukcyjnej. W konsekwencji OSP jest zobowiązany do wskazania poziomu MMP w trakcie składania ofert przez ZUP. W przypadku zastosowania MMP ONTRAS przestrzegałby tego obowiązku i pokazał MMP (lub możliwy jej zakres) podczas aukcji. W związku z tym ZUP mógłby rozważyć te informacje przed złożeniem swojego zobowiązania w ramach oferty przepustowości przyrostowej. Składając ofertę ZUP zgodziłby się w tym przypadku, że oprócz ostatecznej ceny aukcji zastosowana zostanie MMP.
2. Poproszono o wyjaśnienia w zakresie procesu rezygnacji z przepustowości na podstawie przepisu art. 5.3 w opublikowanych i konsultowanych dodatkowych warunkach umowy ONTRAS dotyczących nowoutworzonych przepustowości. Poproszono również o podanie daty i miejsca publikacji maksymalnej dozwolonej taryfy umożliwiającej skorzystanie z szczególnego prawa do rozwiązania umowy. Aby skorzystać ze specjalnego prawa do rozwiązania umowy ZUP musi przestrzegać opublikowanych zasad określonych w art. 5.3 dodatkowych warunków umowy ONTRAS w zakresie nowoutworzonych przepustowości. Publikacja maksymalnej dozwolonej taryfy nastąpi w trakcie publikacji niniejszego wniosku o zatwierdzenie projektu. Szczegółowe informacje taryfowe można znaleźć w załączniku 1 do dodatkowych warunków umowy ONTRAS w zakresie nowoutworzonych przepustowości.

³ Informacje przedstawione w punkcie 1 mają charakter ogólny i nie stanowią informacji ostatecznej ani wiążącej. Informacje podane w punkcie 2 można rozumieć jako szczegółową odpowiedź ONTRAS na postawione pytanie.

Ostateczny zakres projektu przedłożony do zatwierdzenia przez krajowe organy regulacyjne

Po konsultacji wstępnej propozycji projektu i przed przekazaniem ostatecznej propozycji projektu do zatwierdzenia przez Prezesa URE i BNetzA, po stronie polskiej projekt został również poddany dodatkowej analizie pod kątem techniczno-ekonomicznych możliwości zapewnienia wskazanego zapotrzebowania na przepustowość na poziomie 2,029,300 kWh/h oraz niezbędnego zakresu inwestycji i ekonomicznej opłacalności projektu. Na podstawie przeprowadzonej analizy, ze względu na obserwowany znaczny wzrost zapotrzebowania na gaz w regionie Dolnego Śląska, projekt przepustowości przyrostowej musiał zostać zrewidowany i poziom przepustowości przyrostowej oferowanej jako powiązana został zredukowany do 613,250 kWh/h.

Chociaż ONTRAS nadal jest skłonny zaoferować wnioskowaną przepustowość na poziomie 2,029,300 kWh/h, zasada mniejszego strumienia musi zostać zastosowana, więc możliwe jest zaoferowanie jako przepustowość powiązaną wyłącznie 613,250 kWh/h przepustowości przyrostowej.

Aby uzyskać akceptowalny dla krajowych organów regulacyjnych wspólny wniosek i zachować jak największą transparentność przewidywanych zmian w projekcie, od 17 listopada 2020 r. do 17 grudnia 2020 r. przeprowadzono **drugie konsultacje rynkowe**. W ramach konsultacji rynkowych OSP otrzymali jedną odpowiedź dotyczącą zakresu inwestycji po polskiej stronie projektu wymaganego do zaoferowania obniżonego poziomu powiązanej przepustowości przyrostowej. Jak przedstawiono w niniejszym wniosku, umożliwienie transportu gazu w kierunku z Polski do Niemiec przy maksymalnym poziomie przepustowości 616 874 kWh/h wymaga inwestycji po obu stronach granicy. Jak wskazano powyżej, przepustowości oferowane po polskiej i niemieckiej stronie punktu połączenia międzysystemowego GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS obecnie nie są sobie równe. Realizacja projektu pozwoli na trwałe i długoterminowe wyrównywanie oferowanych mocy powiązanych na zasadach ciągłych będących przedmiotem procedury przepustowości przyrostowej, które są obecnie oferowane na podstawie corocznych analiz OSP i prognoz wykorzystania systemu.

Zgodnie ze strukturą Art. 28 ust. 1 NC CAM niniejszy wniosek zawiera następujące elementy:

- Poziom oferty 1 odzwierciedlający zakres zapotrzebowania na przepustowość przyrostową (Art. 28 ust. 1 lit. a) NC CAM),
- Ogólne zasady i warunki, które musi zaakceptować użytkownik sieci w celu udziału i uzyskania dostępu w wiążącej fazie alokacji przepustowości w procesie uzyskiwania przepustowości przyrostowej (Art. 28 ust. 1 lit. b) NC CAM),
- Harmonogram realizacji projektu przepustowości przyrostowej (Art. 28 (1) lit. c) NC CAM),
- Parametry testu ekonomicznego (Art. 28 ust. 1 lit. d) NC CAM),
- Informację na temat możliwego przedłużenia horyzontu czasowego na potrzeby kontraktowania przepustowości (Art. 28 ust. 1 lit. e) NC CAM),
- Informację na temat alternatywnego mechanizmu alokacji (Art. 28 ust. 1 lit. f) NC CAM),
- Informację na temat stosowania podejścia opartego na cenie stałej (Art. 28 ust. 1 lit. g) NC CAM).

2. Poziom oferty odzwierciedlający zakres zapotrzebowania na przepustowość przyrostową (Art. 28 ust.1 lit. a) NC CAM)

Zgodnie z Art. 28 ust. 1 NC CAM, GAZ-SYSTEM i ONTRAS zwracają się o zatwierdzenie poziomu oferty 1 przedstawionego w Tabeli nr 5. Dla zachowania przejrzystości dokumentu, kalkulację oferowanej przepustowości istniejącej oraz oferowanego poziomu oferty 1 przedstawiono poniżej, rozpoczynając od tabel GAZ-SYSTEM.

Następujące dodatkowe informacje są przedstawione w tabelach (litery A-F odnoszą się do Art. 11 ust. 6 NC CAM).

- A to zdolność techniczna operatora systemu przesyłowego przypadająca na każdy standardowy produkt z zakresu zdolności;
- B w przypadku corocznych aukcji zdolności rocznej, w ramach, których oferowana jest zdolność na najbliższe 5 lat, to wielkość zdolności technicznej (A)

- wyodrębniana zgodnie z Art. 8 ust. 7; w przypadku corocznych aukcji zdolności rocznej, w ramach których oferowana jest zdolność na okres wykraczający poza najbliższe 5 lat, to wielkość zdolności technicznej (A) wyodrębniana zgodnie z Art. 8 ust. 7;
- C to wcześniej sprzedana zdolność techniczna, skorygowana o zdolność, która jest ponownie oferowana zgodnie z odpowiednimi procedurami zarządzania ograniczeniami;
- D to ewentualna dodatkowa zdolność na dany rok;
- E to ewentualna zdolność przyrostowa na dany rok uwzględniona w odpowiednim poziomie oferty;
- F to wielkość ewentualnej zdolności przyrostowej (E), wyodrębniona zgodnie z Art. 8 ust. 8 i 9 NC CAM.

Tabela 1: Przedstawienie oferowanej przez **GAZ-SYSTEM** istniejącej przepustowości (kWh/h/y) na połączeniu GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS (wyjście):

Tabela 1) Istniejąca przepustowość	Suma oferowanej istniejącej przepustowości (ciągła)	Dostępna zdolność techniczna [Art. 11 (6) NC CAM A]	Wyodrębniona przepustowość [Art. 11 (6) NC CAM B]	Sprzedana wcześniej zdolność techniczna [Art. 11 (6) NC CAM C]	Dodatkowa zdolność [Art. 11 (6) NC CAM D]	Przepustowo ść przyrostowa [Art. 11 (6) NC CAM E]	Wyodrębno na przepustowo ść przyrostowa [Art. 11 (6) NC CAM F]
GY 21/22	3,262	3,624	362	0	0		
GY 22/23	3,262	3,624	362	0	0		
GY 23/4	3,262	3,624	362	0	0		
GY 24/25	3,262	3,624	362	0	0		
GY 25/26	3,262	3,624 ⁴	362	0	0		

⁴ Dla celów prezentacji, opis dostępnej przepustowości technicznej ograniczono do oferty przepustowości ciągłej w ramach aukcji przepustowości produktu rocznego w 2021 r.

Tabela 2: Przedstawienie poziomu oferty 1 (kWh/h/y) oferowanej przez **GAZ-SYSTEM** na połączeniu GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS (wyjście):

Tabela 2 Poziom oferty 1 (ciągła)	Suma oferowanego poziomu oferty 1	Dostępna zdolność techniczna [Art. 11 (6) NC CAM A]	Wyodrębnio na przepustowo ść [Art. 11 (6) NC CAM B]	Sprzedana wcześniej zdolność techniczna [Art. 11 (6) NC CAM C]	Dodatkowa zdolność [Art. 11 (6) NC CAM D]	Przepustowość przyrostowa [Art. 11 (6) NC CAM E]	Wyodrębniona przepustowość przyrostowa [Art. 11 (6) NC CAM F]
GY 21/22							
GY 22/23							
GY 23/24							
GY 24/25							
GY 25/26							
GY 26/27	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 27/28	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 28/29	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 29/30	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 30/31	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 31/32	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 32/33	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 33/34	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 34/35	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 35/36	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 36/37	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 37/38	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 38/39	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 39/40	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 40/41	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650

Tabela 3: Przedstawienie oferowanej przez **ONTRAS** istniejącej przepustowości (kWh/h/y) na połączeniu GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS (wejście):

Tabela 3 Istniejąca przepustowość	Suma oferowanej istniejącej przepustowości (FZK)	Dostępna zdolność techniczna [Art. 11 (6) NC CAM A]	Wyodrębniona przepustowość [Art. 11 (6) NC CAM B]	Sprzedana wcześniej zdolność techniczna [Art. 11 (6) NC CAM C]	Dodatkowa zdolność [Art. 11 (6) NC CAM D]	Przepustowo ść przyrostowa [Art. 11 (6) NC CAM E]	Wyodrębnio na przepustowo ść przyrostowa [Art. 11 (6) NC CAM F]
GY 21/22	3,262	3,624	362	0	0		
GY 22/23	3,262	3,624	362	0	0		
GY 23/24	3,262	3,624	362	0	0		
GY 24/25	3,262	3,624	362	0	0		
GY 25/26	3,262	3,624 ⁵	362	0	0		

⁵ Dla celów prezentacji, opis dostępnej przepustowości technicznej ograniczono do oferty przepustowości ciągłej w ramach aukcji przepustowości produktu rocznego w 2021 r.

Tabela 4: Przedstawienie poziomu oferty 1 (kWh/h/y) oferowanej przez **ONTRAS** na połączeniu GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS (wejście):

Tabela 4 Poziom oferty 1 (FZK)	Suma oferowanego poziomu oferty 1 (FZK)	Dostępna zdolność techniczna [Art. 11 (6) NC CAM A]	Wyodrębnio na przepustowo ść [Art. 11 (6) NC CAM B]	Sprzedana wcześniej zdolność techniczna [Art. 11 (6) NC CAM C]	Dodatkowa zdolność [Art. 11 (6) NC CAM D]	Przepustowość przyrostowa [Art. 11 (6) NC CAM E]	Wyodrębniona przepustowość przyrostowa [Art. 11 (6) NC CAM F]
GY 21/22							
GY 22/23							
GY23/24							
GY 24/25							
GY 25/26							
GY 26/27	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 27/28	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 28/29	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 29/30	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 30/31	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 31/32	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 32/33	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 33/34	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 34/35	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 35/36	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 36/37	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 37/38	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 38/39	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 39/40	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650
GY 40/41	493,499	3,624	725	0	0	613,250	122,650

Tabela 5: Przedstawienie wspólnego poziomu istniejącej przepustowości powiązanej oraz wspólnego poziomu oferty 1 (kWh/h/y) oferowanej przez **GAZ-SYSTEM i ONTRAS** na połączeniu GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS w kierunku Trading Hub Europe:

Tabela 5) Wspólny poziom oferowanej przepustowości	Istniejąca przepustowość (FZK/ciągła)	Poziom oferty 1 (FZK/ciągła)
GY 21/22	3,262	
GY 22/23	3,262	
GY 23/24	3,262	
GY 24/25	3,262	
GY 25/26	3,262	
GY 26/27		493,499
GY 27/28		493,499

GY 28/29		493,499
GY 29/30		493,499
GY 30/31		493,499
GY 31/32		493,499
GY 32/33		493,499
GY 33/34		493,499
GY 34/35		493,499
GY 35/36		493,499
GY 36/37		493,499
GY 37/38		493,499
GY 38/39		493,499
GY 39/40		493,499
GY 40/41		493,499

Tabela 5 przedstawia powiązany poziom oferty 1, który ma zostać zaoferowany przez GAZ-SYSTEM i ONTRAS w aukcji produktu rocznego w 2021 r. biorąc pod uwagę obowiązek wyodrębnienia przepustowości zgodnie z NC CAM. Poziom oferty może zostać udostępniony dla rynku najwcześniej od roku gazowego 2026. Dla wyodrębnionej przepustowości ONTRAS musi przestrzegać obowiązującej decyzji BNetzA [BK7-15-001 (KARLA Gas)] i od roku 2026 wyodrębnia 20% przepustowości istniejącej i przyrostowej. Dla poprzednich lat gazowych, należy wyodrębnić 10% przepustowości istniejącej i przyrostowej, lecz nie będzie miało to zastosowania do poziomu oferty, ponieważ przepustowość może być oferowana najwcześniej do roku gazowego 2026 ze względu na daty oddania projektów po obu stronach granicy. Aby móc zaoferować przepustowość przyrostową przepustowość ciągła w punkcie wejścia zostanie realokowana w ramach sieci ONTRAS.

GAZ-SYSTEM będzie stosował analogiczne podejście dotyczące wyodrębnienia przepustowości w celu zaoferowania wspólnego poziomu przepustowości powiązanej. Wielkości te podlegają zatwierdzeniu przez Prezesa URE.

Przepustowość przyrostowa będzie oferowana równocześnie z istniejącą przepustowością podczas aukcji produktu rocznego w 2021 roku. Jednocześnie, istniejąca przepustowość w punkcie GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS zostanie zaoferowana poza poziomem oferty od roku gazowego 2021/2022 do roku gazowego 2025/2026 zgodnie z Art. 11 ust. 3 NC CAM.

Dane przedstawione w Tabeli 5 prezentują poszczególne roczne produkty przepustowości, które mają zostać zaoferowane w 2021 r. GAZ-SYSTEM i ONTRAS zaoferują poziom oferty podczas aukcji produktu rocznego na platformie RBP.

Jedynie w przypadku uzyskania pozytywnych wyników testu ekonomicznego przez GAZ-SYSTEM i ONTRAS przydział przepustowości wynikający z aukcji przepustowości przyrostowej na czas objęty poziomem oferty będzie wiążący. W przypadku negatywnego wyniku testu ekonomicznego dla poziomu oferty, wiążący będzie jedynie wynik aukcji przepustowości istniejącej.

Na podstawie pozytywnego wyniku testu ekonomicznego, w przypadku ONTRAS, przepustowości wynikające z poziomu oferty zostaną uwzględnione w procesie tworzenia Planu Rozwoju Sieci Gazowej 2020-2030.

Na podstawie pozytywnego wyniku testu ekonomicznego, w przypadku GAZ-SYSTEM, przepustowości wynikające z poziomu oferty zostaną uwzględnione w procesie tworzenia Krajowego Dziesięcioletniego Planu Rozwoju 2020-2029.

3. Ogólne zasady i warunki, które musi zaakceptować użytkownik sieci w celu udziału oraz uzyskania dostępu do przepustowości w wiążącej fazie alokacji przepustowości w procesie uzyskiwania przepustowości przyrostowej (Art. 28 ust. 1 lit. b) NC CAM)

Dla potrzeb oferowania przepustowości przyrostowej (poziom oferty 1) w trakcie aukcji produktu rocznego w 2021 r., GAZ-SYSTEM i ONTRAS przygotowali indywidualne ogólne zasady i warunki, które musi zaakceptować użytkownik sieci w celu udziału oraz uzyskania dostępu do przepustowości w wiążącej fazie alokacji przepustowości w procesie uzyskiwania przepustowości przyrostowej.

Na podstawie Art. 28 ust. 1 lit. b) NC CAM:

- **GAZ-SYSTEM** zwraca się do Prezesa URE o zatwierdzenie „Ogólnych zasad i warunków, udziału oraz uzyskania dostępu do przepustowości w wiążącej fazie alokacji przepustowości przyrostowej na granicy Polska (system przesyłowy gazu ziemnego wysokometanowego grupy E) – Niemcy (Trading Hub Europe)” (dalej: OWU INC), które

stanowią załącznik do niniejszego wniosku. Aby być uprawnionym do udziału w aukcji przepustowości przyrostowej, użytkownik zobowiązany jest zaakceptować OWU INC a także inne regulacje GAZ-SYSTEM, które są wymagane do udziału w aukcji na zasadach zwykłych (np. Ogólne Zasady i Warunki Umowy Przesyłowej, Instrukcję Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej, Taryfę).

- **ONTRAS** zwraca się do BNetzA o zatwierdzenie dodatkowych zasad i warunków umowy dla nowotworzonych przepustowości, które przekazano z niniejszym wnioskiem.

Pomimo, iż zarówno GAZ-SYSTEM, jak i ONTRAS publikują zasady i warunki, które musi zaakceptować użytkownik sieci w celu udziału oraz uzyskania dostępu do przepustowości w wiążącej fazie alokacji przepustowości w wersji angielskiej i odpowiednio w języku narodowym, tylko wersje w języku polskim i niemieckim należy uznać za wiążące.

4. Harmonogram realizacji projektu przepustowości przyrostowej (Art. 28 ust. 1 lit. c) NC CAM)

Na podstawie Art. 28 ust. 1 lit. c) NC CAM, GAZ SYSTEM zwraca się o zatwierdzenie następującego harmonogramu dla realizacji projektu przepustowości przyrostowej:

Data	Etap
Q3/2021	Aukcja produktu rocznego w lipcu oraz test ekonomiczny
Q3/2021	Rozpoczęcie realizacji projektu
Till Q3/2023	Definicja technicznych zasad i warunków, dokumentacji przetargowej, wybór wykonawcy dokumentacji projektowej
Q4/2024	Finalizacja dokumentacji projektowej i uzyskanie pozwolenia na budowę
Q1/2025	Zdefiniowanie dokumentacji przetargowej na wybór wykonawcy robót budowlanych
Q2/2025	Przetargi na roboty budowlane i podpisanie umów z wybranym wykonawcą; rozpoczęcie budowy
Q3/2026	Termin ukończenia zadań inwestycyjnych Oddanie do użytkowania z przewidzianą pełną dostępnością z początkiem roku gazowego 2026/2027

Wymienione powyżej etapy po stronie polskiej są przewidywanymi najpóźniejszymi datami zakończenia kolejnych działań, uwzględniając ogólny harmonogram projektu przepustowości przyrostowej i wymóg zapewnienia przepustowości z początkiem roku gazowego 2026/2027.

Na podstawie Art. 28 ust. 1 lit. c) NC CAM, ONTRAS zwraca się o zatwierdzenie następującego harmonogramu dla realizacji projektu przepustowości przyrostowej. Jest to harmonogram orientacyjny, bazujący na podstawie doświadczeń z realizacji poprzednich projektów.

Data	Etap
Q3 / 2021	Aukcja produktu rocznego w lipcu
Q4 / 2021	Przetarg na planowanie i konstrukcję systemu zabezpieczeń ciśnienia (DÜG) w Zodel
Q2 / 2022	Przyjęcie planu budowy DÜG oraz złożenie wniosku zgodnie z § 23 ARegV
Till Q4 / 2022	Przygotowanie zadań technicznych (studium wykonalności)
Q3 / 2023	Przetarg i wybór wykonawcy na fazę budowlaną DÜG
Till Q2 / 2024	Szczegółowy plan prac dla DÜG Zodel
Till Q1 / 2025	Pozyskanie potrzebnych materiałów i zatwierdzenie fazy budowlanej DÜG
Q3 / 2025	Rozpoczęcie budowy DÜG
Q3 / 2026	Oddanie do użytkowania z przewidzianą pełną dostępnością z początkiem roku gazowego 2026/2027

Bazując na doświadczeniach z poprzednich projektów, ONTRAS zauważa, że harmonogram zakłada niewielkie rezerwy czasowe pozwalające uniknąć ewentualnych opóźnień. Dalsze uszczegółowienie będzie możliwe po przygotowaniu studium wykonalności, które z kolei może zostać sporządzone po uzyskaniu pozytywnego wyniku testu ekonomicznego dla uniknięcia niepotrzebnych kosztów.

W przypadku projektów po odpowiedniej stronie granicy rynku obowiązuje następująca zasada: faza budowy rozpocznie się tylko wówczas, gdy rynek zobowiąże się do nabycia odpowiedniej przepustowości przyrostowej w ramach aukcji produktu rocznego w 2021

r. oraz jeśli w następstwie zostanie uzyskany pozytywny wynik testu ekonomicznego dla każdego z zainteresowanych OSP.

Opis projektu po polskiej stronie (GAZ-SYSTEM) – wymagana rozbudowa sieci GAZ-SYSTEM:

Dla zapewnienia możliwości przesyłu gazu w kierunku z Polski do Niemiec na maksymalnym poziomie 616,874 kWh/h, wymagane są następujące inwestycje po stronie polskiej:

- Rozbudowa stacji pomiarowej Lasów poprzez doposażenie w napędy elektryczne oraz modernizację układu pomiarowego;
- Budowa układu rewersowego na tłoczni Jeleniów.

Harmonogram:

W przypadku podjęcia decyzji inwestycyjnej w 2021 r. zadania inwestycyjne w ramach projektu zostaną oddane w 2026 r.

Szacunkowy kosztorys:

Szacunkowa kwota na rozbudowę stacji pomiarowej Lasów i budowę układu rewersowego na tłoczni Jeleniów wynosi ok. 2.8 mln EUR (szacunkowy kosztorys +/- 30%).

Opis projektu po stronie niemieckiej (ONTRAS) – wymagana rozbudowa sieci ONTRAS:

Zgodnie z ustaleniami z polskim operatorem sieci przesyłowej GAZ-SYSTEM ciśnienie większe niż 55 bar, a gdy tego wymagają okoliczności nawet do 84 bar, zostanie zapewnione w przypadku przepływu gazu z Polski do Niemiec w ilości do 616,874 kWh/h/y z polskiego systemu przesyłowego.

Po stronie niemieckiej gazociąg FGL 218.01 o ciśnieniu obliczeniowym 84 bar został wybudowany w 1992 r.; jednak od momentu uruchomienia ta oraz dalsza sieć gazociągów była eksploatowana tylko przy maksymalnym ciśnieniu roboczym (MOP) wynoszącym 55 bar. Ciśnienie robocze w ostatnich latach wynosiło średnio 40 bar. Ze względu na wyższe przewidywane ciśnienie, w celu zapewnienia bezpieczeństwa

ciśnienia dla FGL 218.01 ONTRAS z MOP 55 bar, wymagana jest budowa systemu zabezpieczenia ciśnienia [DÜG] w Zodel.

Harmonogram:

W przypadku podjęcia decyzji inwestycyjnej w 2021 r. system zabezpieczeń ciśnienia zostanie uruchomiony w 2026 r.

Szacunkowy kosztorys:

Szacunkowa kwota na budowę systemu zabezpieczeń ciśnienia w Zodel wynosi ok. 2.5 mln EUR (szacunkowy kosztorys +/- 20%).

5. Parametry testu ekonomicznego (Art. 28 ust. 1 lit. d) w związku z Art. 22 (1) NC CAM)

Na podstawie Art. 28 ust. 1 lit d) NC CAM, GAZ-SYSTEM i ONTRAS proszą o zatwierdzenie parametrów testu ekonomicznego.

Test ekonomiczny został oparty na następujących parametrach, zgodnie z Art. 22 ust. 1 NC CAM:

- a) Wartości bieżącej wiążących zobowiązań użytkowników sieci w zakresie kontraktowania zdolności
- b) Wartości bieżącej szacunkowego wzrostu dozwolonych lub docelowych przychodów OSP w związku z przepustowością przyrostową uwzględnioną w danym poziomie oferty
- c) współczynnika f-factor

Ceny referencyjne dla określenia bieżącej wartości wiążących zobowiązań użytkowników – GAZ-SYSTEM

Zgodnie z Art. 22 ust. 1 lit. a) w zw. z Art. 25 ust. 1 lit. a) NC CAM, Prezes URE zatwierdza ceny referencyjne oszacowane dla horyzontu czasowego oferty przepustowości przyrostowej oferowanej przez GAZ-SYSTEM w ramach projektu przepustowości przyrostowej dla granicy Polska i THE. Ceny referencyjne w wysokości 1,854 PLN/(MWh/h)/h (€ 0,43 /(MWh/h)/h) będą wykorzystywane w teście ekonomicznym

przeprowadzanym przez GAZ-SYSTEM do obliczenia wartości bieżących zobowiązań użytkowników sieci w zakresie kontraktowania przepustowości przyrostowej udostępnianej w ramach ofert złożonych w procedurze aukcyjnej na punkt połączenia międzysystemowego GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS.

Ceny referencyjne powinny zostać określone dla horyzontu czasowego oferty przepustowości przyrostowej oferowanej w ramach projektu przepustowości przyrostowej dla granicy Polska i THE, czyli na horyzont czasowy 15 lat gazowych, tj. od 1 października 2026 r. do 1 października 2041 r.

Należy podkreślić, iż GAZ-SYSTEM obecnie jest w trakcie realizacji kapitałochłonnych projektów inwestycyjnych, których celem jest zapewnienie dywersyfikacji dostaw gazu dla Polski. Dynamika realizacji tych projektów jest ciężka do zaprognozowania z uwagi na fakt, iż są to projekty realizowane przy współpracy innych europejskich operatorów i ich realizacja tylko częściowo jest zależna od harmonogramu działań podejmowanych przez GAZ-SYSTEM.

Szacowanie stawek referencyjnych dla 15-letniego horyzontu czasowego, przy tak dużej dynamice realizacji strategicznych projektów inwestycyjnych może dać nierealne i mało wiarygodne wyniki w postaci wzrostu stawek opłat przesyłowych, co wpłynie na obniżenie poziomu mocy wymaganego do osiągnięcia pozytywnego wyniku testu ekonomicznego.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, GAZ-SYSTEM proponuje przyjąć dla celów przeprowadzenia testu ekonomicznego, dla wszystkich lat objętych analizą, cenę referencyjną na poziomie stawki opłaty stałej za świadczenie usług przesyłania paliwa gazowego w punkcie wyjścia, obowiązującej od 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2021 r., zatwierdzonej decyzją Prezesa URE DRG.DRG-2.4212.7.2020JDo1 z dnia 5 czerwca 2020 r.

Wartość bieżąca szacunkowego wzrostu dozwolonych lub docelowych przychodów – GAZ-SYSTEM

Wartość bieżąca szacunkowego wzrostu dozwolonych przychodów odpowiada wartości bazy kosztowej aktywów inwestycyjnych dotyczących projektu realizowanego przez operatora systemu przesyłowego rozliczanej w okresie obejmującym zakontraktowaną przepustowość przyrostową udostępnianą w ramach ofert złożonych

w procedurze aukcyjnej na punkt połączenia międzysystemowego GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS.

GAZ-SYSTEM do kalkulacji zdyskontowanej wartości dozwolonego przychodu związanego z realizacją projektu przepustowości przyrostowej dla granicy Polska i THE w latach 2026-2041 przyjął stopę dyskonta na poziomie 6%.

Wartość ta równa jest wielkości stopy wolnej od ryzyka przyjętej na potrzeby kalkulacji zatwierdzonych przez Prezesa URE stawek referencyjnych obowiązujących w roku 2021.

Model stworzony przez GAZ-SYSTEM użyty do kalkulacji dozwolonego przychodu związanego z realizacją projektu opiera się na parametrach oraz założeniach przyjętych do kalkulacji stawek opłat stałych za świadczenie usługi przesyłania w roku 2021, zatwierdzonych decyzją Prezesa URE.

F-factor GAZ-SYSTEM

F-factor bierze pod uwagę następujące kryteria:

- a) wielkość zdolności technicznej wyodrębnioną zgodnie z Art. 8 (8) i (9) NC CAM;
- b) pozytywne efekty zewnętrzne projektu przepustowości przyrostowej dla rynku lub dla sieci przesyłowej, bądź dla obu tych aspektów;
- c) czas trwania wiążących zobowiązań użytkowników sieci w zakresie kontraktowania zdolności w porównaniu z okresem ekonomicznej użyteczności aktywów;
- d) oczekiwany stopień utrzymania zapotrzebowania na zdolność utworzoną w ramach projektu zdolności przyrostowej po zakończeniu horyzontu czasowego zastosowanego w teście ekonomicznym.

Założenia projektowe opierają się na niewiążącym wskazaniu zapotrzebowania otrzymanym na etapie oceny zapotrzebowania. F-factor został oszacowany przy założeniu, że projekt niniejszy przepustowości przyrostowej jest projektem wyłącznie rynkowym i że całkowity koszt projektu zostanie pokryty z rezerwacji przepustowości w ramach odpowiedniej wiążącej aukcji przepustowości. Po stronie GAZ-SYSTEM nie istnieją warunki pozwalające GAZ-SYSTEM o wnioskowanie o zatwierdzenia f-factor na poziomie niższym niż 1.

Z tego względu GAZ-SYSTEM wnioskuje o zatwierdzenie f-factor na poziomie 1 dla potrzeb testu ekonomicznego.

Ceny referencyjne dla określenia bieżącej wartości wiążących zobowiązań użytkowników - ONTRAS

Dla określenia bieżącej wartości wiążących zobowiązań użytkowników, ONTRAS proponuje ustanowienie ceny referencyjnej dla systemu wejścia-wyjścia THE w 2023 r., która została opublikowana w Aneksie 5 decyzji BNetzA REGENT 2021 i wynosi € 3.73/(kWh/h)/rok.

Wiążące zobowiązania użytkowników wymagane do kalkulacji bieżącej wartości będą wynikiem aukcji rocznej w 2021 r. Z tego względu, ONTRAS nie jest w stanie udzielić żadnych dalszych wyjaśnień w tym punkcie.

Wartość bieżąca szacunkowego wzrostu dozwolonych lub docelowych przychodów – ONTRAS

ONTRAS proponuje ustalić wartość bieżącą szacunkowego wzrostu dozwolonych przychodów po stronie systemu wejście-wyjście THE w związku ze wzrostem przepustowości do poziomu oferowanego w poziomie oferty 1 na 2,587,049.52 EUR, które są spowodowane jedynie koniecznymi inwestycjami i pewnymi kosztami operacyjnymi z tym związanymi.

Nie przewiduje się kosztów sprężania. W przypadku wykorzystania przepustowości przyrostowej, która ma zostać utworzona w punkcie GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS na poziomie 613 250 kWh/h, po stronie niemieckiej nie będzie konieczne dodatkowe użycie tłoczni. Ciśnieniem niezbędne do przesyłu gazu przez punkt połączenia międzysystemowego będzie zapewnione po polskiej stronie, gwarantując przepływ gazu do punktów wyjścia w sieci ONTRAS. Ilość przesłanego gazu zostanie odebrana w ramach punktów wyjścia w sieci ONTRAS w pobliżu Lasowa, dzięki czemu w celu dalszego transportu ponowne sprężanie gazu wchodzącego do Lasowa nie będzie konieczne.

Wartości te zostały określone używając narzędzia kalkulacyjnego BNetzA. Narzędzie to odzwierciedla aktualną politykę regulacyjną, w tym kryteria przyjmowane przez BNetzA dla zatwierdzenia przychodu regulowanego.

F-factor ONTRAS

F-factor bierze pod uwagę następujące kryteria:

- a) wielkość zdolności technicznej wyodrębnioną zgodnie z art. 8 (8) i (9) NC CAM;
- b) pozytywne efekty zewnętrzne projektu przepustowości przyrostowej dla rynku lub dla sieci przesyłowej, bądź dla obu tych aspektów;
- c) czas trwania wiążących zobowiązań użytkowników sieci w zakresie kontraktowania zdolności w porównaniu z okresem ekonomicznej użyteczności aktywów;
- d) oczekiwany stopień utrzymania zapotrzebowania na zdolność utworzoną w ramach projektu przepustowości przyrostowej po zakończeniu horyzontu czasowego zastosowanego w teście ekonomicznym.

ONTRAS wnioskuje o zatwierdzenie f-factor na poziomie 0,64 dla potrzeb testu ekonomicznego.

W odniesieniu do lit. a):

ONTRAS otrzymał zapytanie o przepustowość przyrostową na poziomie 2,025,676 (kWh/h)/y do roku gazowego 2035/2036. Mając na uwadze, że pierwotne zgłoszenie zapotrzebowania nie może być zrealizowane, ONTRAS oczekuje, że wskazane zapotrzebowanie na przepustowość na tym poziomie we wnioskowanym okresie zostanie potwierdzone w trakcie aukcji. Jednocześnie, zgodnie z art. 8 ust. 8 NC CAM oraz decyzją BNetzA BK7-15-001 (KARLA 1.1), należy wyodrębnić 20% przepustowości technicznej od roku gazowego 2026/2027. Tym samym nie jest możliwe pozyskanie wszystkich wnioskowanych niewiązących przepustowości w ramach aukcji produktu rocznego w 2021 r., co jest podstawą do przeprowadzenia testu ekonomicznego.

Ze względu na fakt, że zgłoszenie ZUP nie może być w pełni zaspokojone w ramach aukcji rocznej 2021, ONTRAS oczekuje, że wyodrębniona przepustowość zostanie zarezerwowana w ramach aukcji krótkoterminowych. Z tego względu współczynnik f-factor musi zostać obniżony, aby zapewnić udział w kosztach inwestycyjnych beneficjentów rezerwujących przepustowość w trakcie aukcji produktów krótkoterminowych.

W odniesieniu do lit. b):

Obecnie istniejąca przepustowość na wejściach do systemu niemieckiego zapewnia Niemcom odpowiedni poziom bezpieczeństwa dostaw do Niemiec i realizacja projektu przepustowości przyrostowej nie zwiększy bezpieczeństwa dostaw na rynek niemiecki.

Dodatkowo nie przewiduje się, aby dodatkowe przepływy na punkcie GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS miały wpływ na cenę rynkową w obszarze wejście-wyście THE.

Wolumeny obracane na rynku niemieckim są wielokrotnie wyższe niż możliwe przyszłe zwiększenie przepustowości na tym punkcie.

Podsumowując, ONTRAS nie widzi, żadnych pozytywnych zewnętrznych efektów projektu ani dla Polski, ani dla Niemiec.

W odniesieniu do lit. c) i d):

W przypadku projektów niezbędnych do zapewnienia wskazanej przepustowości przyrostowej przyjmuje się ekonomiczny okres użytkowania wynoszący 55 lat. W związku z tym oferowana przepustowość może być wykorzystywana znacznie dłużej niż horyzont czasowy, na który kontraktowana jest przepustowości w aukcji produktu rocznego w 2021 r. ONTRAS oczekuje, że punkt wejścia będzie nadal wykorzystywany po upływie oferowanego 15-letniego okresu od rozpoczęcia użytkowania, jednak na niższym poziomie. W szczególności przepustowość na wejściu mogłaby zostać wykorzystana dla wyrównania możliwych różnic cenowych na rynkach sąsiadujących, na zasadach krótkoterminowych. Przepustowość ta będzie także umożliwiała przesyłanie gazu z Polski do Niemiec na zasadach długoterminowych (np. transport wodoru w przyszłości). Jak jednak wskazuje doświadczenie, nie należy oczekiwać dużych wolumenów na tym punkcie. Z tego względu przyszłe wolumeny są szacowane na poziomie średnio 100,000 (kWh/h)/y.

Mając powyższe na względzie, ONTRAS uzupełnił odpowiednio narzędzie do kalkulacji przygotowane przez BNetzA ("Calculationtool_Economic_Test_Inc_Cap_BNetzA"). Narzędzie to bierze pod uwagę wiele z powyżej wymienionych aspektów, takich jak wyodrębniona przepustowość i wolumen przepustowości rezerwowany w kolejnych latach.

Ze względu na fakt, że ONTRAS nie widzi żadnych pozytywnych zewnętrznych efektów realizacji projektu, ONTRAS przyjmuje f-factor obliczony zgodnie z w/w narzędziem i wnioskuję o jego zatwierdzenie.

Należy zauważyć, że zmienna cena, o której mowa w Art. 24 pkt a) NC TAR dla kontraktów zawartych w ramach aukcji produktu rocznego w 2021 r. jest obliczona bazując na cenie referencyjnej, która będzie obowiązywać w momencie wykorzystywania przepustowości i może się różnić od ceny referencyjnej użytej do kalkulacji f-factor.

6. Możliwe przedłużenie horyzontu czasowego na potrzeby kontraktowania przepustowości (Art. 28 ust. 1 lit. e) NC CAM)

Na podstawie wspólnej decyzji GAZ-SYSTEM i ONTRAS nie widzą potrzeby przedłużania horyzontu czasowego dla projektu przepustowości przyrostowej.

7. Alternatywny mechanizm alokacji przepustowości przyrostowej (Art. 28 ust. 1 lit. f) NC CAM)

GAZ-SYSTEM i ONTRAS zdecydowali o niestosowaniu alternatywnego mechanizmu alokacji w celu nabycia przepustowości przyrostowej zgodnie z art. 28 ust. 1 lit. f) NC CAM. Na podstawie wspólnej decyzji obaj operatorzy będą stosować standardową procedurę aukcyjną dla przepustowości przyrostowej w 2021 r.

8. Podejście oparte na cenie stałej (Art. 28 ust. 1 lit. g) NC CAM)

GAZ-SYSTEM i ONTRAS zdecydowali o niestosowaniu podejścia opartego na cenie stałej dla projektu przepustowości przyrostowej w ramach aukcji rocznej w 2021 r.

9. Informacje kontaktowe

Operator Gazociągów Przesyłowych

GAZ - SYSTEM S.A.

Marta Zapart – Choma

Pion Rozwoju Rynku Gazu

Telefon:

+48 (22) 220 18 47

Fax:

--

Email:

marta.zapart@gaz-system.pl

incremental@gaz-system.pl

ONTRAS

Gastransport GmbH

René Döring / Uwe Thiveßen

Capacity Management

Telefon:

+49 341 27111 - 2771 / 2163

Fax:

+49 341 27111 - 2870

Email:

rene.doering@ontras.com

uwe.thivessen@ontras.com