

KRAJOWY DZIESIĘCIOLETNI PLAN ROZWOJU SYSTEMU PRZESYŁOWEGO

PLAN ROZWOJU W ZAKRESIE ZASPOKOJENIA OBECNEGO
I PRZYSZŁEGO ZAPOTRZEBOWANIA NA PALIWA GAZOWE

PROJEKT
aktualizacja część B
na lata 2017-2026

Warszawa, 2016

CZĘŚĆ B**PLAN ROZWOJU W ZAKRESIE ZASPOKOJENIA OBECNEGO I PRZYSZŁEGO
ZAPOTRZEBOWANIA NA PALIWA GAZOWE**

**opracowany zgodnie z Art. 16 ust. 3 przez GAZ-SYSTEM S.A. dla systemu gazociągów
tranzytowych (SGT)**

Właściciel Systemu Gazociągów Tranzytowych (SGT) to jest spółka Europol Gaz S.A., która została utworzona w celu budowy i eksploatacji Systemu Gazociągów Tranzytowych na terytorium Polski na podstawie Porozumienia między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Federacji Rosyjskiej o budowie systemu gazociągów dla tranzytu rosyjskiego gazu przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i dostawach rosyjskiego gazu do Rzeczypospolitej Polskiej z 25 sierpnia 1993 r.

W dniu 18 lipca 2008 r. Prezes Urzędu Regulacji Energetyki wydał decyzję nr PPG/102/3863/W/2/2008/BP o udzieleniu EUROPOL GAZ S.A. koncesji na przesyłanie paliw gazowych na okres do 31 grudnia 2025 r. W oparciu o wyżej wymienioną decyzję Spółka zajmuje się świadczeniem usług przesyłu gazu przy wykorzystaniu systemu przesyłowego SGT.

W dniu 17 listopada 2010 r. Prezes Urzędu Regulacji Energetyki wydał decyzję (znak: DPE-4720-4(8)/2010/6154/BT) w sprawie wyznaczenia GAZ-SYSTEM S.A. na operatora polskiego odcinka gazociągu jamalskiego na okres do 31 grudnia 2025 r.

Podstawowym celem Planu Rozwoju SGT jest zapewnienie bezpieczeństwa, ciągłości, niezawodności i optymalizacji przesyłu gazu przy minimalizacji kosztów usługi transportowej oraz założonym efekcie przesyłania ilości gazu dostarczonych przez klientów Spółki zgodnie z udostępnionymi zdolnościami przesyłowymi SGT.

Ogólna charakterystyka SGT

System Gazociągów Tranzytowych obejmuje:

- gazociąg DN 1400 MOP 8,4 MPa o długości ok. 684 km
- pięć tłoczni gazu: Kondratki, Zambrów, Ciechanów, Włocławek, Szamotuły
- stacje gazowe

Tabela: Punkty pomiarowe

Lp.	Punkt	Właściciel układu pomiarowego
1	Wejścia Kondratki	SGT EuRoPol GAZ S.A.
2	Wejścia Mallnow	Gascade GmbH
3	Wyjścia Mallnow	Gascade GmbH
4	Wyjścia Włocławek	SGT EuRoPol GAZ S.A.
5	Wyjścia Lwówek	OGP Gaz System S.A.

Główne założenia przyjęte przy opracowywaniu Planu Rozwoju

Podstawowym celem Planu Rozwoju jest zapewnienie bezpieczeństwa, ciągłości, niezawodności i optymalizacji przesyłu gazu przy minimalizacji kosztów usługi transportowej.

Plan Rozwoju SGT 2017÷2026 zakłada utrzymanie istniejących zdolności przesyłowych SGT na kierunku wschód - zachód oraz stopniowe zwiększanie możliwości przesyłanych na kierunku zachód – wschód. W ramach zwiększenia zdolności przesyłowych na kierunku zachód – wschód prowadzone są działania przygotowawcze dotyczące dalszej rozbudowy punktu wejścia Mallnow w kierunku Polski.

Zakres przewidywanych inwestycji w Planie Rozwoju SGT dotyczących przebudowy i modernizacji obiektów SGT i uwzględnia:

- modernizację urządzeń, instalacji i obiektów tłoczni, w tym systemów sterowania, zabezpieczeń i archiwizacji danych,
- modyfikację i modernizację systemów łączności i SCADA,
- zadania wynikające z przeglądów technicznych i kontroli środowiskowych oraz zadania poprawiające warunki bhp.
- przyłączanie nowych klientów zgodnie z wydawanymi warunkami przyłączenia i/lub podpisanymi umowami przyłączeniowymi.

Przyłączenie do SGT:

Zasady i procedury przyłączania podmiotów do SGT szczegółowo są opisane w IRiESP SGT oraz w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu gazowego.

Wnioski przyłączeniowe rozpatrzone bądź będące w toku rozpatrywania:

1. Przyłączenie do SGT w Zambrowie
2. Przyłączenie do SGT w Wydartowie
3. Przyłączenie do SGT we Włocławku
4. Przyłączenie do SGT w Rekowie