

Model Świadczenia Usług FSRU

PROJEKT

1.	SPIS TREŚCI	
2.	DEFINICJE I JEDNOSTKI	3
3.	POSTANOWIENIA OGÓLNE	7
4.	OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG.....	10
5.	HARMONOGRAM ZAWINIĘĆ	12
6.	WYŁADUNEK LNG	15
7.	REGAZYFIKACJA	18
8.	USŁUGI DODATKOWE	20
9.	FAKTUROWANIE I PŁATNOŚCI ZA USŁUGI.....	20
10.	PRACE W INSTALACJI.....	20
11.	ZARZĄDZANIE OGRANICZENIAMI	21
12.	WYMIANA INFORMACJI.....	23
13.	BEZPIECZEŃSTWO PRZETWARZANIA DANYCH	23
14.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	24
15.	ZMIANY INSTRUKCJI TERMINALU	24

2. DEFINICJE I JEDNOSTKI

2.1 Definicje

Awaria, Sytuacja Awaryjna	Sytuacja powodująca: (i) utratę technicznej sprawności Terminalu, (ii) bezpośrednie zagrożenie dla życia, zdrowia, mienia, środowiska, (iii) nagłą konieczność przeciwdziałania powstaniu ww. zagrożeń lub konieczność działania w celu ich uniknięcia oraz usunięcia skutków spowodowanych ich wystąpieniem, powodująca ograniczenia w Wyładunku LNG, Składowaniu Procesowym LNG, świadczeniu Usług Regazyfikacji lub dostarczaniu zregazyfikowanego LNG do Punktu Wyjścia lub Usług Dodatkowych.
Cena Referencyjna Gazu (CRG)	Średnioważona cena zakupu Paliwa Gazowego przez OSP, opublikowana na stronie Internetowej OSP i wyznaczona zgodnie z metodologią określoną w IRiESP.
Doba Gazowa	Okres od godziny 06:00 danego dnia do godziny 06:00 dnia następnego.
Dzień Roboczy	Dzień inny niż dzień wolny od pracy w rozumieniu Ustawy o dniach wolnych.
Harmonogram Zawinięć	Ramowy Harmonogram Zawinięć lub Miesięczny Harmonogram Zawinięć.
Instrukcja Terminalu / IRiEF	przyszła Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Terminalu _{FSRU} , czyli wydana przez Operatora instrukcja ruchu i eksploatacji Terminalu będąca regulaminem korzystania z Terminalu przez wszystkich Użytkowników Terminalu.
IRiESP	Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej stosowana przez Operatora Systemu Przesyłowego (OSP).
LNG, Skroplony Gaz Ziemny	Skroplony gaz ziemny – produkt w stanie ciekłym składający się głównie z metanu, otrzymywany z gazu ziemnego w wyniku jego schłodzenia do temperatury nie wyższej niż -159°C, o parametrach jakościowych określonych zgodnie z Instrukcją Terminalu.
Ładunek	Ilość LNG w Tankowcu przeznaczona do dostarczenia do Terminalu.
Miesiąc Gazowy	Okres od godziny 06.00 pierwszego dnia danego miesiąca (M), do godziny 06.00 pierwszego dnia następnego miesiąca (M+1).
Miesięczny Harmonogram Zawinięć	Harmonogram dostaw LNG do Terminalu obowiązujący w okresie jednego Miesiąca Gazowego.
Minimalna Moc Regazyfikacji	Minimalna godzinowa ilość Paliwa Gazowego w Warunkach Normalnych, do odebrania której w Punkcie Wyjścia zobowiązany jest Użytkownik Terminalu.

Moc Umowna	Maksymalna godzinowa ilość Paliwa Gazowego w Warunkach Normalnych, która może być odebrana przez Użytkownika Terminalu w Punkcie Wyjścia.
Model Świadczenia Usług FSRU / MUF	Niniejszy dokument stanowiący załącznik do dokumentu Open Season FSRU - Ogólne Warunki Realizacji.
Nabrzeże	Nabrzeże w Porcie w Gdańsku, na którym znajduje się stanowisko cumowania Tankowców.
Nominacja	Oświadczenie Użytkownika Terminalu składane Operatorowi dotyczące ilości Paliwa Gazowego jakie mają zostać dostarczone do Punktu Wyjścia.
Okres Rozliczeniowy	O ile co innego nie wynika z Taryfy, 1 (jeden) Miesiąc Gazowy, za który będą dokonywane rozliczenia za Usługi Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowe.
Operator	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. albo inne przedsiębiorstwo energetyczne zajmujące się wyładunkiem, Procesowym Składowaniem i regazyfikacją LNG odpowiedzialne za eksploatację Terminalu.
Operator Systemu Przesyłowego (OSP)	Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. z siedzibą w Warszawie albo inne przedsiębiorstwo energetyczne zajmujące się przesyłaniem Paliw Gazowych, odpowiedzialne za ruch sieciowy w Systemie Przesyłowym.
OWR / Open Season FSRU - Ogólne Warunki Realizacji	Dokument Open Season FSRU - Ogólne Warunki Realizacji przedstawiający zasady przeprowadzenia przez Operatora procedury Open Season FSRU, której przedmiotem jest udostępnienie Usług Regazyfikacji planowanego Terminalu.
Paliwo Gazowe	Gaz ziemny wysokometanowy przetworzony, w wyniku regazyfikacji LNG, o parametrach jakościowych określonych w IRIESP.
Port/ Port Wyładunku	Akweny i grunty oraz związana z nimi infrastruktura portowa znajdująca się w granicach administracyjnych portu w Gdańsku, w tym stanowisko cumowania.
Prezes URE	Prezes Urzędu Regulacji Energetyki.
Procesowe Składowanie	Przechowywanie Skroplonego Gazu Ziemnego w zbiorniku magazynowym zainstalowanym w instalacji skroplonego gazu ziemnego w okresie od wyładunku Skroplonego Gazu Ziemnego do momentu jego odbioru z instalacji po przeładunku, załadunku lub po jego regazyfikacji.
Program Procesowego Składowania	Harmonogram określający ilość LNG z Wyładowanych Ilości LNG, która może być składowana w zbiornikach Terminalu w określonym czasie (Dobach Gazowych).
Punkt Dostawy LNG	Miejsce dostarczenia LNG z Tankowca do Terminalu znajdujące się na kołnierzu przyłączeniowym pomiędzy

	manifoldem Tankowca a systemem przeładunkowym jednostki FSRU stanowiącej część Terminalu.
Punkt Wyjścia	Miejsce dostarczania Paliwa Gazowego z Terminalu do Systemu Przesyłowego.
Ramy Czasowe Rozładunku (ang. Laytime)	Okres wynoszący 48 (czterdzieści osiem) godzin, który rozpoczyna się z chwilą zacumowania Tankowca do Nabrzeża (komenda „all fast”).
Ramy Czasowe Zawinięć	Okres wynoszący 24 (dwadzieścia cztery) godziny zaczynający się o godzinie 06:00 Doby Gazowej, poprzedzającej pierwszą Dobę Gazową Slotu w ramach którego nastąpi zgłoszenie noty gotowości.
Ramowy Harmonogram Zawinięć	Ramowy, roczny harmonogram dostaw LNG do Terminalu określany na zasadach opisanych w Instrukcji Terminalu i Umowie Regazyfikacji, o którym mowa w pkt. 5.1 MUF.
Rok Gazowy	Okres od godziny 06:00 1 stycznia roku bieżącego (R) do godziny 06:00 1 stycznia roku następnego (R+1).
Siła Wyższa	Zdarzenie lub okoliczność, na które dana Strona nie ma wpływu i któremu nie mogła zapobiec, pomimo podjęcia odpowiednich działań, jakich oczekuje się od, odpowiednio, Operatora lub Użytkownika Terminalu, z uwzględnieniem zawodowego charakteru ich działalności, na skutek którego Strona dotknięta takim działaniem nie jest w stanie wykonać jednego lub większej liczby swoich zobowiązań wynikających z Umowy Regazyfikacji. W szczególności poprzez Siłę Wyższą należy rozumieć klęski żywiołowe i katastrofy naturalne (np. huragany, pożary, powodzie, trzęsienia ziemi), zdarzenia wynikające z jakichkolwiek aktów władzy publicznej, zamieszki, strajki, niepokoje społeczne, akty terroru, piractwa czy sabotażu, działania wojenne (w tym wojna domowa).
Slot	Uprawnienie Użytkownika Terminalu do korzystania z pakietu usług określonych w pkt. 4.1.6 w czasie określonym w pkt. 4.1.7 oraz w terminach ustalonych w Harmonogramie Zawinięć.
Surveyor / Rzeczoznawca	Podmiot wybrany przez Użytkownika Terminalu z listy publikowanej na stronie internetowej Operatora, odpowiedzialny za nadzór, weryfikację i kontrolę jakości i ilości LNG podczas wyładunku Tankowca, a także wystawiający m.in. raport o ilości i jakości wyładowanego LNG.
Stanowisko Rozładunkowe	Urządzenia i budowle służące do wyładunku LNG z Tankowca znajdujące się w Terminalu.
Strona	Użytkownik Terminalu albo Operator.
Strony	Użytkownik Terminalu i Operator łącznie.
System Przesyłowy	Sieć gazowa wysokich ciśnień, za której ruch sieciowy odpowiedzialny jest OSP.

Tankowiec	Statek do przewozu LNG, którym dostarczane jest LNG na rzecz Użytkownika Terminalu i posiadający autoryzację Operatora.
Taryfa	Zbiór cen i stawek opłat oraz warunków ich stosowania opracowany przez Operatora, zatwierdzony przez Prezesa URE, w przypadku, gdy zatwierdzenie jest wymagane przepisami prawa i wprowadzany jako obowiązujący w rozliczeniach z Użytkownikami Terminalu lub cennik opracowany przez Operatora.
Terminal	Terminal _{FSRU} , o którym mowa w dokumencie Open Season FSRU - Ogólne Warunki Realizacji, czyli planowana do umiejscowienia w rejonie Gdańska instalacja, w tym pływająca jednostka FSRU (ang. Floating Storage Regasification Unit), zdolna do wyładunku LNG, procesowego składowania i regazyfikacji LNG a także do świadczenia usług dodatkowych.
Umowa Regazyfikacji	Umowa Regazyfikacji _{FSRU} wraz ze Zleceniem Regazyfikacji _{FSRU} , o których mowa w dokumencie Open Season FSRU - Ogólne Warunki Realizacji, lub inna umowa określona w Instrukcji Terminalu, której przedmiotem jest świadczenie Usług Regazyfikacji albo świadczenie Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych, zawarta pomiędzy Użytkownikiem Terminalu i Operatorem.
Usługi Dodatkowe	Usługi świadczone przez Operatora, inne niż Usługi Regazyfikacji, określone w Instrukcji Terminalu, Umowie Regazyfikacji lub Taryfie.
Usługi Regazyfikacji	Usługi o charakterze pakietowym, świadczone przez Operatora obejmujące wyładunek LNG z Tankowca, Procesowe Składowanie i regazyfikację LNG oraz dostarczenie Paliwa Gazowego do Punktu Wyjścia.
Ustawa o Dniach Wolnych	Ustawa z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz.U. 2015 poz. 90 ze zm.).
Użytkownik Terminalu	Użytkownik Terminalu _{FSRU} , o którym mowa w dokumencie Open Season FSRU - Ogólne Warunki Realizacji, czyli osoba fizyczna lub prawna, a także jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, lecz posiadająca zdolność prawną, która korzysta z Usług Regazyfikacji lub Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych na podstawie Umowy Regazyfikacji zawartej z Operatorem.
Warunki Normalne	Warunki odniesienia do celów rozliczeniowych: ciśnienie bezwzględne 101,325 kPa i temperatura 273,15 K.
Wyładowane Ilości LNG	Ilość LNG, wyładowana z Tankowca, ustalona zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu oraz postanowieniami Umowy Regazyfikacji.
WZL	Współczynnik procentowy zużycia LNG w celu przeprowadzenia procesu regazyfikacji Wyładowanych Ilości LNG, publikowany na stronie internetowej Operatora.
Zarządzanie Ograniczeniami	Działalność wykonywana przez Operatora w ramach świadczonych Usług Regazyfikacji w celu zapewnienia

	optymalnego wykorzystania Zdolności Terminalu uwzględniając integralność i bezpieczne funkcjonowanie instalacji.
Zatwierdzona Nominacja	Nominacja zatwierdzona przez Operatora zgodnie z procedurą określoną w Umowie Regazyfikacji lub Instrukcji Terminalu.
Zdolności Terminalu	Określona dla Terminalu zdolność, która może zostać zaoferowana przez Operatora w celu wyładunku, Procesowego Składowania i regazyfikacji LNG oraz wykonywania Usług Dodatkowych.
Zlecenie Regazyfikacji	Zlecenie Regazyfikacji _{FSRU} , o którym mowa w dokumencie Open Season FSRU - Ogólne Warunki Realizacji, czyli zlecenie regazyfikacji zawierane na podstawie Umowy Regazyfikacji _{FSRU} określające okres świadczenia, parametry techniczne i inne warunki realizacji Usług Regazyfikacji.

2.2 Stosowane jednostki

Objętości	metr sześcienny (m ³), normalny metr sześcienny (Nm ³);
Temperatury	stopień Celsjusza, (oC), Kelwin (K);
Czasu	godzina (h);
Długości	metr (m), cal;
Energii	watogodzina (Wh) i jej pochodne (np. kWh – kilowatogodzina), British Thermal Unit (BTU) i jego pochodne (np. MMBTU – million BTU), dżul (J) i jego pochodne (np. MJ - megadżul), kWh, w przypadku podawania danych w BTU stosowany będzie przelicznik 1 MMBTU = 293,071 kWh;
Masy	gram (g) i jego pochodne (np: kg – kilogram, mg - miligram, µg - mikrogram);
Ciśnienia	paskal (Pa) i jego pochodne (np. MPa - megapaskal).

3. POSTANOWIENIA OGÓLNE

3.1 Wstęp

- 3.1.1 Niniejszy Model Świadczenia Usług FSRU stanowić będzie, zgodnie z postanowieniami OWR i Umowy OtP, podstawę do opracowania Instrukcji Terminalu.
- 3.1.2 Operator na podstawie Umowy Regazyfikacji oraz zgodnie z warunkami określonymi w Instrukcji Terminalu i Taryfie będzie świadczyć na rzecz Użytkownika Terminalu:
- 3.1.2.1 Usługi Regazyfikacji oraz
- 3.1.2.2 Usługi Dodatkowe, jeżeli Operator zdecyduje się je zaoferować – przedmiotowe zastrzeżenie dotyczy całej treści MUF; jeżeli gdziekolwiek w treści MUF jest mowa o Usługach Dodatkowych, postanowienia MUF w zakresie Usług Dodatkowych będą obowiązywać tylko w przypadku, gdy Operator w późniejszym terminie zdecyduje się je zaoferować.

- 3.1.3 Przedmiotem Umowy Regazyfikacji będzie jedynie świadczenie Usług Regazyfikacji albo Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych.
- 3.1.4 Instrukcja Terminalu określi w szczególności:
 - 3.1.4.1 prawa i obowiązki Operatora oraz Użytkownika Terminalu,
 - 3.1.4.2 warunki świadczenia Usług Regazyfikacji oraz Usług Dodatkowych,
 - 3.1.4.3 procesy niezbędne dla bezpiecznej i efektywnej realizacji Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych,
 - 3.1.4.4 zakres współpracy Operatora z OSP oraz podmiotami uczestniczącymi w obrocie portowym i morskim.
- 3.1.5 Użytkownicy Terminalu, na podstawie zawartej z Operatorem Umowy Regazyfikacji, będą zobowiązani do stosowania wszystkich postanowień Instrukcji Terminalu.
- 3.1.6 Instrukcja Terminalu i dokumenty uzupełniające zostaną sporządzone w polskiej wersji językowej.
- 3.1.7 Aktualna wersja Instrukcji Terminalu oraz jej wcześniejsze wersje będą publikowane na stronie internetowej Operatora.
- 3.1.8 Przez przywołane w treści MUF normy, należy rozumieć normy wprost przywołane lub normy, które je zastąpiły.

3.2 Prawa i obowiązki Operatora

- 3.2.1 W zakresie prowadzonej działalności gospodarczej, Operator będzie posiadać wymagane przepisami prawa zgody i koncesje.
- 3.2.2 Operator, stosując obiektywne i przejrzyste zasady zapewniające równe traktowanie Użytkowników Terminalu oraz uwzględniając wymogi ochrony środowiska, będzie odpowiedzialny za:
 - 3.2.2.1 bezpieczeństwo funkcjonowania Terminalu,
 - 3.2.2.2 realizację Umów Regazyfikacji zawartych z Użytkownikami Terminalu,
 - 3.2.2.3 eksploatację, konserwację i remonty Terminalu, w sposób gwarantujący niezawodność jego funkcjonowania,
 - 3.2.2.4 współpracę z OSP, przedsiębiorstwami energetycznymi oraz podmiotami uczestniczącymi w obrocie portowym i morskim w celu niezawodnego i efektywnego funkcjonowania Terminalu,
 - 3.2.2.5 udostępnianie Zdolności Terminalu,
 - 3.2.2.6 świadczenie Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych,
 - 3.2.2.7 Zarządzanie Ograniczeniami Terminalu,
 - 3.2.2.8 dostarczanie Użytkownikom Terminalu, OSP, zainteresowanym podmiotom, informacji o warunkach świadczenia Usług Regazyfikacji oraz Usług Dodatkowych.
- 3.2.3 Operator będzie świadczyć Usługi Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowe w sposób zapewniający integralność i prawidłowe funkcjonowanie Terminalu.

- 3.2.4 W przypadku wystąpienia Sytuacji Awaryjnej Operator podejmie niezbędne działania mające na celu przywrócenie prawidłowego działania Terminalu.
- 3.2.5 Operator będzie publikować na swojej stronie internetowej, informacje określone Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady nr 715/2009 z 13 lipca 2009 roku w sprawie warunków dostępu do sieci przesyłowych gazu ziemnego i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1775/2005.

3.3 Prawa i obowiązki Użytkownika Terminalu

- 3.3.1 Użytkownik Terminalu będzie korzystać z Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych, na zasadach określonych przepisami prawa, Instrukcją Terminalu oraz Umową Regazyfikacji. Użytkownik Terminalu będzie zobowiązany do uiszczania na rzecz Operatora opłat określonych w Taryfie, Instrukcji Terminalu i Umowie Regazyfikacji.
- 3.3.2 Użytkownik Terminalu, jako korzystający z Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych, będzie zobowiązany do przestrzegania postanowień Instrukcji Terminalu i Umowy Regazyfikacji, w szczególności do:
 - 3.3.2.1 przekazywania do wyładunku LNG o parametrach jakościowych określonych w MUF, Instrukcji Terminalu lub Umowie Regazyfikacji,
 - 3.3.2.2 odbioru w Punkcie Wyjścia Paliwa Gazowego w ilościach określonych w Zatwierdzonych Nominacjach,
 - 3.3.2.3 nieprzekraczania Mocy Umownej oraz dotrzymania Minimalnej Mocy Regazyfikacji w okresie od rozpoczęcia rozładunku Tankowca Użytkownika Terminalu do rozpoczęcia rozładunku kolejnego Tankowca, który zawinie do Terminalu,
 - 3.3.2.4 uwzględnienia w składanych Harmonogramach Zawinięć oraz Nominacjach ograniczeń wprowadzanych przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu,
 - 3.3.2.5 niezwłocznego informowania Operatora o zmianie warunków formalno-prawnych stanowiących podstawę zawarcia Umowy Regazyfikacji, mających istotne znaczenie dla świadczonych Usług Regazyfikacji,
 - 3.3.2.6 zapewnienia możliwości całodobowego kontaktu z Użytkownikiem Terminalu na wypadek wystąpienia nagłych zdarzeń mających wpływ na realizację Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych,
 - 3.3.2.7 niezwłocznego wykonywania poleceń służb dyspozytorskich Operatora, które w zakresie Tankowca mogą dotyczyć jego przebywania w Porcie, w tym przy Stanowisku Rozładunkowym, sprawnego lub bezpiecznego wyładunku.
 - 3.3.2.8 zapewnienia realizacji poleceń służb dyspozytorskich Operatora przez kapitana Tankowca lub podmioty odbierające LNG działające na zlecenie lub rzecz Użytkownika Terminalu.

3.4 Dokumenty uzupełniające do Instrukcji Terminalu

- 3.4.1 Zakres dokumentów uzupełniających do Instrukcji Terminalu zostanie określony w Instrukcji Terminalu.
- 3.4.2 W celu zapewnienia niedyskryminacyjnego traktowania wszystkich podmiotów ubiegających się o zawarcie Umowy Regazyfikacji, Operator będzie stosować standardowe wzorce Umów Regazyfikacji, które publikowane będą na stronie internetowej Operatora.

3.4.3 Dokumenty uzupełniające do Instrukcji Terminalu będą publikowane na stronie internetowej Operatora.

4. OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG

4.1 Zakres świadczonych usług

- 4.1.1 Operator będzie świadczyć Usługi Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowe.
- 4.1.2 Usługi są świadczone w zakresie wynikającym z technicznych możliwości Terminalu, parametrów technicznych urządzeń zainstalowanych na Tankowcu (w szczególności pomp) oraz w Systemie Przesyłowym w Punkcie Wyjścia.
- 4.1.3 Operator dokonuje podziału Zdolności Terminalu na Sloty, w ramach których świadczy Usługi Regazyfikacji albo Usługi Regazyfikacji i Usługi Dodatkowe.
- 4.1.4 Usługi Regazyfikacji mają charakter pakietowy i składają się z:
 - 4.1.4.1 wyładunku LNG z Tankowca do zbiorników Terminalu,
 - 4.1.4.2 Procesowego Składowania Wyładowanej Ilości LNG w zbiornikach Terminalu,
 - 4.1.4.3 regazyfikacji LNG,
 - 4.1.4.4 dostarczenia Paliwa Gazowego do Punktu Wyjścia.
- 4.1.5 Usługi Regazyfikacji świadczone są w ramach Slotów, przy prowadzeniu procesu regazyfikacji na poziomie nie niższym niż 60 000 (sześćdziesiąt tysięcy) Nm³/h, co odpowiada wartości co najmniej 670 620 kWh/h.
- 4.1.6 Slot obejmuje prawo Użytkownika Terminalu do:
 - 4.1.6.1 jednego wyładunku LNG z Tankowca posiadającego autoryzację Operatora,
 - 4.1.6.2 Procesowego Składowania, zgodnie z Programem Procesowego Składowania, w czasie trwania Slotu,
 - 4.1.6.3 regazyfikacji oraz dostarczenia Paliwa Gazowego do Punktu Wyjścia w czasie i z Mocą Umowną dostępną w ramach Slotu (tj. na poziomie do 8 757 180 kWh/h czyli 783 500 Nm³/h).
- 4.1.7 Czas trwania Slotu, wynosi 6 (sześć) Dób Gazowych przy zachowaniu regazyfikacji na poziomie pomiędzy Minimalną Mocą Regazyfikacji a Mocą Umowną oraz zgodnie z Programem Procesowego Składowania.
- 4.1.8 W ramach jednego Slotu Wyładowane Ilości LNG nie mogą przekroczyć 180 000 m³ LNG czyli 1 166 878 800 kWh.
- 4.1.9 Użytkownik Terminalu, dysponujący więcej niż jednym kolejnym Slotem ma prawo wykorzystania ich w celu wyładunku jednego Ładunku oraz Procesowego Składowania i regazyfikacji Wyładowanych Ilości LNG. W takiej sytuacji Operator zakłada możliwość ustalenia z Użytkownikiem Terminalu odmiennych zasad dla takiego Ładunku, w szczególności ustalenia Ram Czasowych Zawinięć w ramach Slotu oraz rozładunku z Tankowca LNG w ilości większej niż 180 tys. m³ LNG, pod warunkiem autoryzacji

Tankowca o większej pojemności zbiorników, niż określona w pkt. 6.1.2 Szczegółowe zasady w tym zakresie zostaną opisane w Instrukcji Terminalu.

- 4.1.10 W ramach wyładunku LNG, Użytkownikowi Terminalu zostaje zapewniona infrastruktura umożliwiająca:
 - 4.1.10.1 zawinięcie do Stanowiska Rozładunkowego, którego parametry zostały określone w pkt. 6.1.2, Tankowca, który uzyskał autoryzację, w uzgodnionych Ramach Czasowych Zawinięć, nie dłuższych niż 24 (dwadzieścia cztery) godziny;
 - 4.1.10.2 wyładunek LNG przy jednoczesnym wykorzystaniu ramion lub elastycznych węży rozładunkowych o łącznej wydajności 9 000 m³ LNG/h;
 - 4.1.10.3 przebywanie Tankowca przy Stanowisku Rozładunkowym przez czas niezbędny dla przeprowadzenia wyładunku, nie dłuższy niż 48 (czterdzieści osiem) godzin.
- 4.1.11 W ramach Usług Regazyfikacji Operator zapewnia możliwość Procesowego Składowania Wyładowanej Ilości LNG przez czas ograniczony długością Slotu. W przypadku gdy okres pomiędzy rozpoczęciem Slotu danego Tankowca, a rozpoczęciem Slotu dla kolejnego Tankowca, jest dłuższy niż okres wynikający z długości Slotu określonej w pkt. 4.1.7, to na czas wynikający z różnicy tych okresów i wykraczający poza Slot, przysługuje Procesowe Składowanie pozwalające na realizację w tym czasie:
 - 4.1.11.1 Usług Regazyfikacji z co najmniej Minimalną Mocą Regazyfikacji zgodnie z Programem Procesowego Składowania;
 - 4.1.11.2 Usług Dodatkowych, w przypadku przydziału Zdolności Terminalu dla takich usług, w ilości i zakresie określonych w Umowie Regazyfikacji.
- 4.1.12 Procesowe Składowanie jest świadczone na rzecz Użytkownika Terminalu zgodnie z Programem Procesowego Składowania. Instrukcja Terminalu określi szczegółowe zasady dotyczące Programu Procesowego Składowania.
- 4.1.13 Użytkownik Terminalu jest zobowiązany stosować się do zasad dotyczących Mocy Umownej oraz Minimalnej Mocy Regazyfikacji określonych w pkt. 7.1.
- 4.1.14 Podstawowym okresem świadczenia Usług Regazyfikacji jest Rok Gazowy. W Umowie Regazyfikacji Strony określają okres świadczenia Usług Regazyfikacji. Rozliczenia za Usługi Regazyfikacji i Usługi Dodatkowe dokonywane są w Okresach Rozliczeniowych.
- 4.1.15 Usługi Regazyfikacji lub Usługi Regazyfikacji i Usługi Dodatkowe świadczone są przez Operatora na podstawie zawartej z Użytkownikiem Terminalu Umowy Regazyfikacji i Instrukcji Terminalu.
- 4.1.16 Operator będzie świadczyć usługi o charakterze długookresowym przez czas oznaczony roku lub dłużej.
- 4.1.17 Operator będzie świadczyć usługi o charakterze krótkookresowym przez czas krótszy niż rok.
- 4.1.18 Użytkownikowi Terminalu na podstawie Umowy Regazyfikacji zawartej z Operatorem będzie przysługiwać prawo do:
 - 4.1.18.1 w przypadku korzystania z długookresowych Usług Regazyfikacji - określonej w tej umowie liczby Slotów w każdym Roku Gazowym obowiązywania Zlecenia Regazyfikacji;

- 4.1.18.2 w przypadku korzystania z krótkookresowych Usług Regazyfikacji - określonej w Zleceniu Regazyfikacji liczby Slotów w poszczególnych okresach świadczenia usług określonych w Zleceniach Regazyfikacji.
- 4.1.19 Usługi Dodatkowe mogą być zamawiane jedynie przez Użytkowników Terminalu, korzystających z Usług Regazyfikacji. Usługi Dodatkowe zostaną określone w Instrukcji Terminalu, jeżeli Operator zdecyduje się je zaoferować.
- 4.1.20 Szczegółowe informacje i zasady dotyczące realizacji Usług Regazyfikacji oraz Usług Dodatkowych określi Instrukcja Terminalu i Umowa Regazyfikacji.

4.2 Procedura przydziału Zdolności Terminalu

- 4.2.1 Przydział Zdolności Terminalu nastąpi w ramach przeprowadzonej przez Operatora procedury Open Season FSRU, której przedmiotem jest udostępnienie Usług Regazyfikacji planowanego Terminalu, na zasadach opisanych w OWR.
- 4.2.2 Instrukcja Terminalu określi zasady i procedurę zaoferowania i przydziału Zdolności Terminalu, które nie zostaną przydzielone w ramach procedury Open Season FSRU, o której mowa w pkt 4.2.1.

4.3 Prawa dotyczące LNG oraz przejście ryzyka

- 4.3.1 Użytkownik Terminalu zapewni, że przysługiwać mu prawo do dysponowania ładunkiem oraz Paliwem Gazowym, w tym w szczególności do przekazania LNG Operatorowi do wyładunku, regazyfikacji oraz realizacji innych usług objętych umową.
- 4.3.2 Użytkownik Terminalu będzie posiadać zezwolenia oraz zgody właściwych organów administracyjnych, w tym celnych i podatkowych dla wykonania operacji wyładunku i regazyfikacji oraz pokryje Operatorowi wszelkie szkody lub koszty poniesione przez Operatora w przypadku braku takich zezwoleń lub zgód.
- 4.3.3 Strony uzgadniają, że wszelkie ryzyko:
- 4.3.3.1 związane z wyładowywanym LNG przechodzi na Operatora po wprowadzeniu LNG do Punktu Dostawy LNG;
 - 4.3.3.2 związane z Paliwem Gazowym przechodzi na Użytkownika Terminalu po wyjściu z Terminalu w Punkcie Wyjścia;
 - 4.3.3.3 związane z LNG przeładowywanym na inne statki w ramach Usług Dodatkowych przechodzi na Użytkownika Terminalu po opuszczeniu LNG elastycznych węży służących do załadunku LNG.

5. HARMONOGRAM ZAWINIĘĆ

5.1 Ramowy Harmonogram Zawinięć

- 5.1.1 Operator przydziela Użytkownikom Terminalu, korzystającym z usług długookresowych, Sloty na cały Rok Gazowy (R) w ramach procedury ustalania Ramowego Harmonogramu Zawinięć, odbywającej się Roku Gazowym (R-1).
- 5.1.2 Do 30 czerwca każdego Roku Gazowego Operator publikuje grafik Slotów dostępnych w kolejnym Roku Gazowym.
- 5.1.3 Użytkownik Terminalu, korzystający z usług długookresowych do dnia 15 lipca każdego Roku Gazowego prześle do Operatora propozycję Ramowego Harmonogramu Zawinięć na następny Rok Gazowy w podziale na Miesiące Gazowe zawierającą:

- 5.1.3.1 szacunkową ilość LNG w kWh (i dodatkowo w m³) w poszczególnych dostawach;
 - 5.1.3.2 proponowane daty Ram Czasowych Zawieńc;
 - 5.1.3.3 wskazanie Slotów wybranych z opublikowanego przez Operatora grafiku Slotów, które Użytkownik Terminalu chciałby wykorzystać, według kolejności ich przydziału, jaką zainteresowany jest dany Użytkownik Terminalu - w ilości nie większej niż liczba Slotów przydzielona Użytkownikowi Terminalu w Umowie Regazyfikacji;
 - 5.1.3.4 ilość LNG w kWh (i dodatkowo w m³) przewidywana do dostarczenia do Terminalu w następnym Roku Gazowym.
- 5.1.4 Do propozycji Ramowego Harmonogramu Zawieńc Użytkownik Terminalu dołączy przewidywane zapotrzebowanie na świadczenie Usług Dodatkowych.
- 5.1.5 W projekcie Ramowego Harmonogramu Zawieńc, Użytkownik Terminalu jest zobowiązany dostosować się do opublikowanego przez Operatora grafiku Slotów oraz uwzględniać planowane prace w instalacji określone przez Operatora. W tym celu Operator zobowiązuje się przekazać Użytkownikowi Terminalu w terminie do 20 czerwca każdego Roku Gazowego informacje o planowanych na kolejny Rok Gazowy terminach prowadzenia planowanych prac w instalacji, dokładając starań, aby terminy prowadzenia planowanych prac przez Operatora uwzględniały terminy podane przez OSP.
- 5.1.6 Operator ustala Ramowe Harmonogramy Zawieńc dla każdego Użytkownika Terminalu w oparciu o proponowany przez niego projekt Ramowego Harmonogramu Zawieńc według poniższych zasad i procedury:
- 5.1.6.1 Pomiędzy 15 a 30 września każdego Roku Gazowego odbędzie się spotkanie konsultacyjne pomiędzy Użytkownikami Terminalu i Operatorem, dotyczące uzgodnienia Ramowych Harmonogramów Zawieńc na następnny Rok Gazowy.
 - 5.1.6.2 Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o proponowanym dla niego, na kolejny Rok Gazowy Ramowym Harmonogramie Zawieńc w terminie do 5 października.
- 5.1.7 W przypadku braku możliwości uwzględnienia propozycji Harmonogramów Zawieńc wszystkich Użytkowników Terminalu, przy ustalaniu Harmonogramów Zawieńc dla poszczególnych Użytkowników Terminalu pierwszeństwo w zakresie przydziału poszczególnych Slotów ustala się według następujących zasad:
- 5.1.7.1 Operator przydziela po jednym Slocie kolejno dla każdego Użytkownika Terminalu, rozpoczynając od Użytkowników Terminalu, którym sumarycznie przydzielono największą liczbę Slotów dla następnego Roku Regazyfikacyjnego;
 - 5.1.7.2 W razie konfliktu pomiędzy propozycjami o równym stopniu pierwszeństwa według pkt. 5.1.7.1, pierwszeństwo w Harmonogramie Zawieńc przyznaje się tym Użytkownikom Terminalu, których Umowy Regazyfikacji generują większą, zdyskontowaną średnioważonym kosztem kapitału Operatora, wartość przychodów przy uwzględnieniu wielkości i czasu obowiązywania Zleceń Regazyfikacji.
- 5.1.8 Do dnia 20 listopada każdego Roku Gazowego Użytkownik Terminalu prześle Operatorowi uzgodniony z dostawcą LNG i zatwierdzony przez dostawcę LNG projekt Ramowego Harmonogramu Zawieńc na następnny Rok Gazowy zawierający:

- 5.1.8.1 ilość LNG w kWh (i dodatkowo w m³) w poszczególnych dostawach;
 - 5.1.8.2 nazwy Tankowców;
 - 5.1.8.3 ramy czasowe załadunku;
 - 5.1.8.4 szacunkową datę wyjścia Tankowców z portu załadunku;
 - 5.1.8.5 szacunkową datę zawinięcia Tankowców do Portu Wyładunku;
 - 5.1.8.6 proponowane daty Ram Czasowych Zawinięć;
 - 5.1.8.7 ilość LNG w kWh (i dodatkowo w m³) przewidywana do dostarczenia do Terminalu w następnym Roku Gazowym;
 - 5.1.8.8 przewidywane zapotrzebowanie na świadczenie Usług Dodatkowych.
- 5.1.9 Do 30 listopada każdego Roku Gazowego, Operator prześle Użytkownikom Terminalu informacje o ostatecznie ustalonych dla nich Ramowych Harmonogramach Zawinięć.
- 5.1.10 W Ramowym Harmonogramie Zawinięć, o którym mowa w 5.1.9 Operator:
- 5.1.10.1 ustala liczbę zawinięć Tankowców do Nabrzeża;
 - 5.1.10.2 ustala Ramy Czasowe Zawinięć;
 - 5.1.10.3 wskazuje Sloty przydzielone Użytkownikowi Terminalu;
 - 5.1.10.4 potwierdza wielkość Ładunków dostarczanych do Terminalu w jednostkach energii (kWh) i jednostkach objętości (m³ LNG).
- 5.1.11 Operator może odrzucić projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć z powodu niezgodności z treścią Instrukcji Terminalu lub Umową Regazyfikacji. Operator podaje przyczyny jego odrzucenia.
- 5.1.12 W przypadku braku możliwości uzgodnienia przez Operatora z Użytkownikami Terminalu ostatecznego Ramowego Harmonogramu Zawinięć, Operator ma prawo podjąć ostateczną decyzję w tym zakresie.
- 5.1.13 Jeżeli wystąpi niezgodność projektu Ramowego Harmonogramu Zawinięć z postanowieniami Instrukcji Terminalu lub Umowy Regazyfikacji, która będzie stanowiła podstawę jego odrzucenia, Użytkownik Terminalu będzie zobowiązany do uiszczania opłat wynikających z Taryfy oraz ponoszenia kosztów dodatkowych wynikających w szczególności z niedotrzymania Minimalnej Mocy Regazyfikacji.
- 5.1.14 Ramowy Harmonogram Zawinięć ustalony w sposób opisany powyżej będzie obowiązujący dla Stron i będzie mógł być zmieniony tylko za zgodą Operatora i Użytkownika Terminalu w ramach Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć.
- 5.1.15 Zasady określone w pkt. 5.1.1 – 5.1.14 stosuje się odpowiednio do Użytkowników Terminalu, korzystających z usług krótkookresowych, uwzględniając takich Użytkowników Terminalu w procedurze ustalania Ramowego Harmonogramu Zawinięć, jeżeli pozwala na to data zawarcia Umowy Regazyfikacji o charakterze krótkookresowym/data zawarcia Zlecenia Regazyfikacji. Jeżeli nie jest to możliwe, przydziału Slotów dla Użytkowników Terminalu, korzystających z usług krótkookresowych, dokonuje się w Zleceniu Regazyfikacji.
- 5.1.16 Po ustaleniu Ramowych Harmonogramów Zawinięć dla wszystkich Użytkowników Terminalu na kolejny Rok Gazowy, 5 grudnia Operator publikuje na swojej stronie

internetowej informacji o dostępnych Slotach i Ramach Czasowych Zawinięć na kolejny Rok Gazowy oraz na bieżąco o dostępnych Slotach i Ramach Czasowych Zawinięć dla trwającego Roku Gazowego. Dostępne Sloty będą wtedy przydzielane w formule first come, first served.

5.1.17 Instrukcja Terminalu określi pozostałe szczegółowe zasady dotyczące Ramowego Harmonogramu Zawinięć.

5.2 Miesięczne Harmonogramy Zawinięć

5.2.1 Na 30 dni kalendarzowych przed rozpoczęciem każdego miesiąca kalendarzowego Roku Gazowego, każdy Użytkownik Terminalu składa projekt Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć na dany miesiąc. Informacje określone w projekcie Miesięcznego Harmonogramu Zawinięć muszą być zgodne z informacjami określonymi dla tego samego miesiąca w Ramowym Harmonogramie Zawinięć, a w szczególności należy w nim określić następujące informacje:

5.2.1.1 Potwierdzenie Ram Czasowych Zawinięć i wykorzystania Slotów;

5.2.1.2 Szczegółowe informacje o każdym Ładunku planowanym do dostarczenia w danym Miesiącu Gazowym, w szczególności informacje wskazane w pkt. 5.1.8;

5.2.1.3 Dokładne ilości LNG do regazyfikacji w każdej Dobie Gazowej.

5.2.2 Operator po otrzymaniu projektów Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć wszystkich Użytkowników Terminalu łączy je w jeden zintegrowany Miesięczny Harmonogram Zawinięć. Operator opracowuje korekty do projektów Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć lub je zatwierdza. Operator nie później niż 3 Dni Robocze informuje Użytkowników Terminalu pisemnie o propozycjach korekt projektów Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć lub o zatwierdzonych Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć.

5.2.3 Użytkownicy Terminalu prześlą Operatorowi skorygowane projekty Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć w odniesieniu do propozycji Operatora nie później niż 3 Dni Robocze od dnia przedstawienia przez Operatora propozycji korekt do projektów Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć zgłoszonych przez Użytkowników Terminalu.

5.2.4 Dla ustalania wszelkich zmian Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć stosuje się zasady pierwszeństwa określone w pkt. 5.1.7.

5.2.5 W przypadku braku możliwości uzgodnienia przez Operatora z Użytkownikami Terminalu ostatecznych Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć, Operator ma prawo podjąć ostateczną decyzję w tym zakresie.

5.2.6 Instrukcja Terminalu określi pozostałe szczegółowe zasady dotyczące Miesięcznych Harmonogramów Zawinięć.

5.3 Program Procesowego Składowania

5.3.1 Instrukcja Terminalu określi szczegółowe zasady dotyczące Programu Procesowego Składowania.

6. WYŁADUNEK LNG

6.1 Autoryzacja Tankowca

- 6.1.1 Do wyładunku będą mogły być przyjęte jedynie te Tankowce, które uzyskały autoryzację. Instrukcja Terminalu lub inna instrukcja wskazana w Instrukcji Terminalu określi sposób i procedurę autoryzacji Tankowców.
- 6.1.2 Stanowisko Rozładunkowe zapewni możliwość rozładunku Tankowca o pojemności zbiorników od 65 tys. m³ LNG do 180 tys. m³ LNG oraz maksymalnych wymiarach gabarytowych odpowiadających statkom określanym jako Panamax / Neopanamax. W przypadku pozytywnej autoryzacji możliwy będzie wyładunek LNG z Tankowców o innych parametrach aniżeli opisano powyżej.
- 6.1.3 Szczegółowe techniczne parametry techniczne Tankowców, w szczególności pojemność, długość, szerokość, zanurzenie, typ manifoldów, parametry techniczne urządzeń rozładunkowych (w tym pomp wraz z ich wydajnością) zainstalowanych na Tankowcu, zostaną określone w Instrukcji Terminalu lub innej instrukcji wskazanej w Instrukcji Terminalu.

6.2 Zgłoszenie przybycia

- 6.2.1 Tankowce będą podchodzić do Stanowiska Rozładunkowego zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu w ustalonych dla nich Ramach Czasowych Zawinięć poprzedzających przyznane Użytkownikowi Terminalu Slotów ustalonych w Harmonogramach Zawinięć.
- 6.2.2 Jeżeli Tankowiec złoży notę gotowości (Notice of Readiness) po ustalonych dla niego Ramach Czasowych Zawinięć, to Operator może skrócić długość Slotu danego Użytkownika Terminalu o ilość godzin odpowiadającej przekroczeniu Ram Czasowych Zawinięć, co może skutkować ograniczeniem:
 - 6.2.2.1 dozwolonych Wyładowanych Ilości LNG, do ilości, która będzie możliwa do regazyfikacji i przekazania do Punktu Wyjścia w czasie odpowiadającym skróconej długości Slotu;
 - 6.2.2.2 możliwości korzystania z Usług Dodatkowych w ramach Slotu.
- 6.2.3 Tankowiec zawinie do portu przestrzegając wszystkich obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa, w tym przepisów Portu Wyładunku. Użytkownik Terminalu zapewni, bez kosztów dla Operatora, uzyskanie przez Tankowiec wszelkich wymaganych zgód i zezwoleń związanych z zawinięciem Tankowca do portu oraz korzystaniem z infrastruktury portowej.
- 6.2.4 Użytkownik Terminalu zapewni, że Tankowiec będzie przestrzegał w porcie wszystkich obowiązujących przepisów, w szczególności zapewni on również, na swój koszt i ryzyko, wymaganą dla Tankowca asystę statków pożarniczych, holowników, pilotów, cumowników. Użytkownik Terminalu będzie ponosić wobec Operatora odpowiedzialność za stan techniczny, działania oraz bezpieczeństwo Tankowca w porcie.

6.3 Zasady dokonywania wyładunku LNG oraz korzystania z infrastruktury portowej

- 6.3.1 Instrukcja Terminalu lub inna instrukcja wskazana w Instrukcji Terminalu określi szczegółowe zasady wyładunku LNG oraz korzystania z infrastruktury portowej zgodnie z obowiązującymi odpowiednimi przepisami i regulacjami oraz uznanymi międzynarodowymi i krajowymi standardami branżowymi.
- 6.3.2 Wyładunek LNG będzie odbywał się w ramach Slotu i rozpocznie się nie wcześniej niż w pierwszej godzinie pierwszej Doby Gazowej Slotu, chyba że Operator wyrazi zgodę na wcześniejsze rozpoczęcie wyładunku.
- 6.3.3 Terminal zapewni możliwość rozładunku LNG z maksymalną łączną ratą rozładunkową 9000 m³ LNG/h.

- 6.3.4 Maksymalny dozwolony czas rozładunku Tankowca to 48 (czterdzieści osiem) godzin.
- 6.3.5 W przypadku zaoferowania przez Operatora Usług Dodatkowych pozwalających na przeładunek LNG (załadunek statku zacumowanego do Terminalu), Terminal zapewni możliwość załadunku LNG przy użyciu elastycznych węży z maksymalną łączną ratą załadunku 1500 m³ LNG/h. Według założeń usługa ta może obejmować załadunek LNG do Tankowca o pojemności ładunkowej od około 1000 m³ LNG do około 30 000 m³ LNG.

6.4 Parametry jakościowe LNG

- 6.4.1 Użytkownik Terminalu dostarcza do Terminalu w celu regazyfikacji LNG o parametrach jakościowych, zgodnych z pkt. 6.4.2 oraz 6.4.3, z którego w wyniku procesów prowadzonych w Terminalu powstanie Paliwo Gazowe odpowiadające parametrom jakościowym określonym w IRiESP. Operator nie będzie zapewniać możliwości dostosowania parametrów jakościowych zregazyfikowanego LNG do wymogów IRiESP.
- 6.4.2 Parametry jakościowe skroplonego gazu ziemnego dostarczonego do Terminalu powinny zawierać się w przedziale wskazanym w poniższej tabeli:

PARAMETRY LNG FIZYCZNE I JAKOŚCIOWE	Minimalnie	Maksymalnie
Wartość opałowa górna (HHV) (kJ/Nm ³)*	40 237	45 424
Liczba Wobbego (kJ/Nm ³)*	53 140	56 570
Gęstość w temp. -159,8°C przy ciśnieniu 100 mbar (kg/m ³)	421	480
Zawartość poszczególnych składników		
C1	nie mniej niż 87%	
C2	nie więcej niż 8,37%	
C3	nie więcej niż 3%	
iC4+nC4	nie więcej niż 1,2%	
nC5	nie więcej niż 0,1%	
N2	nie więcej niż 1%	
CO2	nie więcej niż 50 ppmv	
Hg	nie więcej niż 0,01 µg/m ³	

* - dla wyznaczenia zakresu gęstości i ciepła spalania przyjęto składy dla ciężkiego i lekkiego LNG tj:

lekkiego LNG o składzie: 95,4% (C1), 3,2% (C2), 1,4% (N2) oraz

ciężkiego LNG o składzie: 87% (C1), 8,37% (C2), 3% (C3), 1,2% (C4), 0,23% (nC5), 0,2% (N2).

6.4.3 Zawartość w odparowanym LNG innych składników, takich jak siarkowodór, siarka całkowita oraz siarka merkaptanowa musi być zgodna z postanowieniami IRiESP.

6.5 Zasady dokonywania pomiarów ilości oraz parametrów jakościowych LNG

6.5.1 Instrukcja Terminalu określi szczegółowe zasady dokonywania pomiarów ilości oraz parametrów jakościowych LNG w tym w szczególności metody określanie ilości wyładowanego LNG i parametrów jakościowych.

6.5.2 Wszelkie pomiary będą przeprowadzane zgodnie z obowiązującymi odpowiednimi przepisami i regulacjami oraz uznanymi międzynarodowymi i krajowymi standardami branżowymi.

6.5.3 Za nadzór nad prawidłowym przeprowadzaniem pomiaru jakości oraz ilości LNG będzie odpowiedzialny niezależny Rzeczoznawca (Surveyor).

7. REGAZYFIKACJA

7.1 Minimalna Moc Regazyfikacji oraz Moc Umowna

7.1.1 Zakres mocy udostępnianych w Terminalu będzie mieścić się w zakresie wydajności Terminalu wynoszącej od Minimalnej Mocy Regazyfikacji 670 620 kWh/h do nominalnej wydajności (Moc Umowna) 8 757 180 kWh/h Paliwa Gazowego.

7.1.2 W celu zapewnienia ciągłości pracy Terminalu Użytkownicy Terminalu zobowiązani są do utrzymania Minimalnej Mocy Regazyfikacji w każdym momencie trwania Slotu.

7.1.3 W sytuacji gdy jeden lub większa liczba Slotów następujących po Slocie przydzielonym danemu Użytkownikowi Terminalu nie zostanie przydzielona, to ten Użytkownik Terminalu odpowiada za utrzymanie Minimalnej Mocy Regazyfikacji w okresie od rozpoczęcia rozładunku Tankowca danego Użytkownika Terminalu do rozpoczęcia rozładunku kolejnego Tankowca, który zawinie do Terminalu. Użytkownik Terminalu zostanie o tym poinformowany nie później niż na 20 dni kalendarzowych przed datą rozpoczęcia przydzielonego mu Slotu.

7.1.4 Jeżeli ilość wyładowanego LNG, częstotliwość zawinięć Tankowców oraz ilość Paliwa Gazowego określone w Nominacjach nie pozwoli utrzymać ustalonej dla danego Użytkownika Terminalu Minimalnej Mocy Regazyfikacji, Użytkownik Terminalu pokryje wszelkie wyniki z tego tytułu szkody oraz koszty poniesione przez Operatora lub innych Użytkowników Terminalu, a wynikające w szczególności z konieczności ograniczenia lub wstrzymania i ponownego uruchomienia Terminalu, w tym koszty zakupu LNG, odszkodowania, bonifikaty, jakie strony trzecie mogą zażądać od Operatora, wszystkie koszty poniesione w związku z przywróceniem prawidłowej pracy Terminalu oraz szkody powstałe w infrastrukturze technicznej Terminalu.

7.2 Nominacje i renominacje

7.2.1 W celu realizacji Umowy Regazyfikacji Użytkownik Terminalu zgłasza w Nominacjach ilości Paliwa Gazowego do dostarczenia w Punkcie Wyjścia. Nominacje mogą zostać zmienione w trybie renominacji. Zatwierdzona zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu renominacja uzyskuje status Zatwierdzonej Nominacji.

7.2.2 W Nominacjach i renominacjach ilości Paliwa Gazowego określane są w kWh.

7.2.3 Nominacje składane są w cyklu dobowym.

7.2.4 Ilości Paliwa Gazowego określone w Nominacjach powinny być tak ustalane, aby Wyładowana Ilość LNG została zregazyfikowana i przesłana do Punktu Wyjścia do dnia

zakończenia Slotu przy jednoczesnym nie przekraczaniu Mocy Umownej oraz Minimalnej Mocy Regazyfikacji.

- 7.2.5 Nominacje i renominacje składane przez Użytkownika Terminalu powinny uwzględniać, planowane prace na instalacji określone przez Operatora zgodnie z pkt 10 oraz ograniczenia i wstrzymania wprowadzone w Terminalu przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu lub w Systemie Przesyłowym przez OSP zgodnie z IRIESP.
- 7.2.6 W Nominacjach określa się ilości Paliwa Gazowego przekazywane do Punktu Wyjścia dla każdej Doby Gazowej.
- 7.2.7 Wszelkie pozostałe zasady i procedury dotyczące Nominacji i renominacji zostaną określone w Instrukcji Terminalu.

7.3 Odbiór Wyładowanych Ilości LNG

- 7.3.1 Dla każdego Tankowca zaplanowanego w Harmonogramach Zawinięć, Użytkownik Terminalu jest zobowiązany do odbioru ilości LNG odpowiadającej Wyładowanym Ilościom LNG z danego Tankowca (pomniejszonym o WZL) w okresie trwania Slotu, do którego zostanie przypisany dany Tankowiec.
- 7.3.2 Użytkownik Terminalu jest zobowiązany składać odpowiednie Nominacje w celu odbioru całej Wyładowanej Ilości LNG.
- 7.3.3 W przypadku, gdy Użytkownik Terminalu nie złoży odpowiednich Nominacji dotyczących odbioru LNG lub Paliwa Gazowego, Operatorowi Terminalu będzie przysługiwało uprawnienie do przejęcia prawa do LNG lub Paliwa Gazowego za 50% Ceny Referencyjnej Gazu. W zakresie nieunormowanym w Instrukcji Terminalu będą stosowane przepisy Kodeksu cywilnego o sprzedaży.
- 7.3.4 Wszelkie pozostałe zasady i procedury dotyczące odbioru Wyładowanych Ilości LNG zostaną określone w Instrukcji Terminalu.

7.4 Alokacja

- 7.4.1 Określenia ilości Paliwa Gazowego (wyrażonego w jednostkach energii - kWh) przekazanego Użytkownikowi Terminalu w Punkcie Wyjścia dokonuje Operator.
- 7.4.2 Wszelkie pozostałe zasady i procedury dotyczące alokacji zostaną określone w Instrukcji Terminalu.

7.5 Zasady ustalania ilości oraz parametrów jakościowych Paliwa Gazowego przekazanego do Punktu Wyjścia

- 7.5.1 Ilości Paliwa Gazowego przekazane do sieci przesyłowej w Punkcie Wyjścia określane będą na podstawie wyników pomiarów dokonanych zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu oraz zasad alokacji opisanych w pkt 7.4.
- 7.5.2 Pomiaru ilości Paliwa Gazowego oraz jego parametrów jakościowych dokonuje się w stacji pomiarowej zgodnie z obowiązującymi odpowiednimi przepisami i regulacjami oraz uznanymi międzynarodowymi i krajowymi standardami branżowymi.
- 7.5.3 Szczegółowe zasady ustalania ilości oraz parametrów jakościowych Paliwa Gazowego przekazanego do Punktu Wyjścia zostaną określone w Instrukcji Terminalu.

7.6 Sposób rozliczania ilości LNG zużytych w procesie regazyfikacji

- 7.6.1 Zasady rozliczania ilości LNG zużytych przez Operatora w procesie regazyfikacji określi Taryfa.

- 7.6.2 Szacowane zużycie gazu ziemnego na potrzeby technologiczne Terminalu wynikające z realizacji usługi regazyfikacji (WZL) nie przekroczy 2,5 % wyładowanej ilości LNG.

8. USŁUGI DODATKOWE

8.1 Postanowienia ogólne

- 8.1.1 Tylko Użytkownik Terminalu korzystający z Usług Regazyfikacji, będzie mógł korzystać z Usług Dodatkowych, jeżeli Operator zdecyduje się je świadczyć.
- 8.1.2 Usługi Dodatkowe świadczone przez Operatora zostaną określone w Instrukcji Terminalu.
- 8.1.3 Obecnie w ramach Usług Dodatkowych Operator rozważa możliwość świadczenia usług przeładunku LNG na mniejsze jednostki (statki o pojemności od około 1000 do 30 000 m³ LNG) oraz bunkrowania statków.

9. FAKTUROWANIE I PŁATNOŚCI ZA USŁUGI

9.1 Rodzaje faktur

- 9.1.1 Opłaty za świadczone usługi będą naliczane na podstawie obowiązujących Taryf i dokumentów określonych w Instrukcji Terminalu.
- 9.1.2 Operator będzie wystawiać faktury o treści zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa.
- 9.1.3 Zasady i procedury dotyczące fakturowania i płatności za usługi świadczone przez Operatora zostaną opisane w Umowie Regazyfikacji lub Instrukcji Terminalu, w szczególności zostaną tam określone następujące kwestie: rozliczanie i fakturowanie świadczonych usług, zasady przesyłania i odbioru faktur, sposób i terminy płatności, przekroczenie terminu płatności, oraz rozstrzyganie sporów dotyczących fakturowania i płatności.

10. PRACE W INSTALACJI

- 10.1.1 Dla zapewnienia bezpieczeństwa oraz utrzymania odpowiedniego poziomu niezawodności pracy Terminalu Operator będzie przeprowadzał niezbędne prace, w tym planowane prace: eksploatacyjne, diagnostyczne, remontowe, konserwacyjne, instalacyjne, modernizacyjne oraz inne planowane prace remontowo-konserwacyjne.
- 10.1.2 Operator do końca grudnia każdego roku będzie publikować na stronie internetowej informację o zakresie prac planowanych w okresie od 1 stycznia bieżącego roku do 31 grudnia następnego roku mogących powodować zmiany w warunkach funkcjonowania Terminalu powodujące ograniczenia w świadczeniu Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych. W informacji tej Operator uwzględni informacje od OSP, dokładając starań aby terminy prowadzenia prac przez Operatora uwzględniały terminy podane przez OSP.
- 10.1.3 Operator dołoży starań, aby planowane prace nie przekroczyły 14 dni w danym roku. Jednocześnie w związku z koniecznością przeprowadzenia przeglądu i prac remontowo-konserwacyjnych w suchym doku (dry-dock) Operator dołoży starań, aby prace te nie odbywały się częściej niż co 5 lat i nie przekroczyły 25 dni w roku, w którym będą prowadzone.

- 10.1.4 Szczegółowe zasady ustalania, doprecyzowania i zmiany terminów prac, o których mowa w niniejszym pkt. 10 zostaną ustalone w Instrukcji Terminalu.
- 10.1.5 Użytkownik Terminalu zobowiązany jest do uwzględnienia w Harmonogramie Zawinięć oraz w Nominacjach ograniczeń, o których mowa w pkt 10.
- 10.1.6 W okresach występowania ograniczeń, spowodowanych prowadzeniem planowanych prac, o których mowa w niniejszym pkt. 10, Operator zwolniony będzie z obowiązku świadczenia Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych.
- 10.1.7 Za okres wstrzymania lub ograniczenia świadczenia Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych w wyniku planowanych prac prowadzonych przez Operatora oraz pozostałych przypadkach określonych w Taryfie opłaty ulegają obniżeniu zgodnie z obowiązującą Taryfą.

11. ZARZĄDZANIE OGRANICZENIAMI

11.1 Działania Operatora w celu minimalizacji możliwości powstawania ograniczeń wykorzystania Zdolności Terminalu

- 11.1.1 Na etapie rozpatrywania wniosków o przydział Zdolności Terminalu, Operator analizuje możliwość przydzielenia Zdolności Terminalu tak, aby ich realizacja nie powodowała obniżenia poziomu bezpieczeństwa funkcjonowania Terminalu oraz integralności Terminalu.
- 11.1.2 Operator podejmuje następujące działania zapobiegające powstawaniu ograniczeń Zdolności Terminalu:
 - 11.1.2.1 przydziela Sloty oraz Usługi Dodatkowe w sposób zapewniający optymalne wykorzystanie Zdolności Terminalu,
 - 11.1.2.2 ustala Program Procesowego Składowania oraz eksploatuje i steruje pracą Terminalu w sposób zapewniający optymalne wykorzystanie Zdolności Terminalu i w sposób zmniejszający prawdopodobieństwo powstania ograniczeń Zdolności Terminalu,
 - 11.1.2.3 stosuje odpowiednie procedury w celu przeciwdziałania ograniczeniom kontraktowym, w szczególności w przypadku niewykorzystywania przydzielonych Slotów przez Użytkowników Terminalu,
 - 11.1.2.4 monitoruje parametry techniczne i jakościowe wyladowywanego LNG oraz Paliwa Gazowego,
 - 11.1.2.5 planuje prace w instalacji, o których mowa w pkt. 10 tak, aby nie powodować ograniczeń dostępu do Terminalu, a jeśli wystąpienie ograniczeń w związku z prowadzonymi pracami jest konieczne, dokłada starań, aby skutki ograniczeń spowodowanych planowanymi pracami były możliwie jak najmniejsze,
 - 11.1.2.6 opracowuje procedury działań na wypadek wystąpienia Sytuacji Awaryjnej.

11.2 Zarządzanie ograniczeniami kontraktowymi

- 11.2.1 Operator prowadzi bieżącą ocenę wykorzystania przydzielonych Zdolności Terminalu dla Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych z uwzględnieniem aktualnie zawartych Umów Regazyfikacji. Analizy te mają na celu zapobieganie możliwości blokowania Zdolności Terminalu i powstawania ograniczeń kontraktowych.

- 11.2.2 W przypadku powstania ograniczeń kontraktowych, które uniemożliwiają pełne wykorzystanie Zdolności Terminalu, Operator dołoży starań w celu ich zmniejszenia z poszanowaniem uprawnień Użytkowników Terminalu.
- 11.2.3 Niezależnie od innych działań podejmowanych przez Operatora, jeżeli w ramach zawartych i realizowanych Umów Regazyfikacji istnieją zarezerwowane, a niewykorzystywane Zdolności Terminalu, Operator może wezwać Użytkownika Terminalu, który nie wykorzystuje przysługującej mu Zdolności Terminalu do złożenia informacji o przyczynach oraz przewidywanym czasie niewykorzystywania przyznanej mu Zdolności Terminalu lub:
- 11.2.3.1 wezwać Użytkownika Terminalu do udostępnienia Zdolności Terminalu na rzecz podmiotu trzeciego;
 - 11.2.3.2 wezwać Użytkownika Terminalu do Sprzedaży niewykorzystanej Zdolności Terminalu;
 - 11.2.3.3 sprzedać niewykorzystywane Sloty w imieniu Użytkownika Terminalu;
 - 11.2.3.4 obniżyć przydzieloną Użytkownikowi Terminalu Zdolność Terminalu.
- 11.2.4 Udostępnienie Zdolności Terminalu.
- 11.2.4.1 Użytkownik Terminalu może dokonać udostępnienia przydzielonych mu Slotów na rzecz podmiotu trzeciego.
 - 11.2.4.2 W celu udostępnienia Slotu, Użytkownik Terminalu zawiera odpowiednią umowę z podmiotem trzecim. Podmiotem praw i obowiązków z tytułu świadczenia Usług Regazyfikacji albo Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych pozostaje Użytkownik Terminalu. Użytkownik Terminalu ponosi odpowiedzialność za podmiot trzeci, któremu udostępnił Slot, jak za działania własne.
 - 11.2.4.3 W celu realizacji usług w ramach udostępnionego Slotu, Użytkownik Terminalu może wskazać dodatkowe osoby, z którymi Operator będzie w trybie operacyjnym kontaktował się w zakresie realizacji Usług Regazyfikacji albo Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych w ramach danego Slotu.
- 11.2.5 Sprzedaż niewykorzystywanej Zdolności Terminalu przez Użytkownika Terminalu.
- 11.2.5.1 Użytkownik Terminalu może dokonać sprzedaży przysługującej mu Zdolności Terminalu jedynie na rzecz innego Użytkownika Terminalu za zgodą Operatora, przy czym Operator nie odmówi bezzasadnie takiej zgody.
 - 11.2.5.2 Użytkownicy Terminalu mogą sprzedać Zdolność Terminalu przysługującą im w bieżącym Roku Gazowym (poszczególne lub wszystkie przydzielone Użytkownikowi Terminalu Sloty) albo sprzedać część lub całość przysługującej im Zdolności Terminalu w kolejnych Latach Gazowych.
 - 11.2.5.3 W celu ułatwienia Użytkownikom Terminalu sprzedaży niewykorzystywanej Zdolności Terminalu, Operator publikuje na swojej stronie internetowej Sloty oferowane do sprzedaży przez Użytkownika Terminalu.
 - 11.2.5.4 Użytkownik Terminalu zainteresowany zakupem Zdolności Terminalu w ramach Slotu kontaktuje się bezpośrednio z Użytkownikiem Terminalu, którego Slot jest objęty zgłoszeniem sprzedaży.
 - 11.2.5.5 Szczegółowe zasady i procedura sprzedaży Zdolności Terminalu zostanie opisana w Instrukcji Terminalu.
- 11.2.6 Sprzedaż przez Operatora Slotów niewykorzystywanych przez Użytkownika Terminalu.

- 11.2.6.1 W przypadku, gdy w Miesięcznym Harmonogramie Zawinięć Użytkownik Terminalu nie potwierdzi wykorzystania Slotów przydzielonych mu na okres miesiąca, którego dotyczy ten Miesięczny Harmonogram Zawinięć, Operator może zaoferować Sloty, które nie zostały potwierdzone, innym Użytkownikom Terminalu. Przydział Slotu innemu Użytkownikowi Terminalu skutkuje utratą uprawnienia dotychczasowego Użytkownika Terminalu do wykorzystania tego Slotu.
- 11.2.6.2 Użytkownik Terminalu zachowuje swoje prawa i obowiązki dotyczące Zdolności Terminalu w ramach Slotów, do czasu odsprzedaży tej Zdolności Terminalu w ramach Slotu innemu Użytkownikowi Terminalu.
- 11.2.6.3 Szczegółowe zasady i procedura sprzedaży Zdolności Terminalu zostanie opisana w Instrukcji Terminalu.
- 11.2.7 Obniżenie przydzielonej Użytkownikowi Terminalu Zdolności Terminalu.
 - 11.2.7.1 W przypadku gdy Użytkownik Terminalu w okresie 12 (dwunastu) kolejnych miesięcy, nie wykorzysta co najmniej 70% przydzielonej mu Zdolności Terminalu, Operator ma prawo do jednostronnego obniżenia Zdolności Terminalu przydzielonej temu Użytkownikowi Terminalu w bieżącym i kolejnych Latach Gazowych o wartość niewykorzystanej Zdolności Terminalu w zaokrągleniu do pełnego Slotu w górę.
 - 11.2.7.2 Niezwłocznie po podjęciu decyzji o obniżeniu przydzielonej Użytkownikowi Terminalu Zdolności Terminalu Operator poinformuje pisemnie Użytkownika Terminalu o podjętej decyzji i jej skutkach.
 - 11.2.7.3 Przydziału Zdolności Terminalu dostępnej w wyniku obniżenia przydzielonej Użytkownikowi Terminalu Zdolności Terminalu dokonuje się zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu.
 - 11.2.7.4 Szczegółowe zasady i procedura obniżenia przydzielonej Użytkownikowi Terminalu Zdolności Terminalu zostanie opisana w Instrukcji Terminalu.

12. WYMIANA INFORMACJI

- 12.1 Zakres, format, tryb oraz miejsca i terminy wymiany informacji pomiędzy Stronami w zakresie objętym Umową Regazyfikacji zostanie określony w Instrukcji Terminalu.

13. BEZPIECZEŃSTWO PRZETWARZANIA DANYCH

- 13.1 Kwestie dotyczące poufności i cyberbezpieczeństwa w zakresie MUF oraz Umowy OtP zostały określone w OWR oraz Umowie OtP.
- 13.2 Postanowienia Instrukcji Terminalu lub Umowy Regazyfikacji określają zobowiązania Stron Umowy Regazyfikacji w zakresie ochrony informacji, w tym w szczególności tych o charakterze technicznym, technologicznym, handlowym, strategicznym, finansowym i ekonomicznym, oraz informacji niejawnych, uzyskanych przez Strony w związku z procedurą zawierania oraz realizacją Umowy Regazyfikacji.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

14.1 Język i prawo właściwe

14.1.1 MUF został sporządzony w języku polskim.

14.1.2 Instrukcja Terminalu, Umowa OtP oraz Umowy Regazyfikacji zostaną sporządzone w języku polskim.

14.1.3 Prawem właściwym dla MUF, Umów Regazyfikacji zawieranych w oparciu o Instrukcję Terminalu oraz dla samej Instrukcji Terminalu jest prawo polskie.

15. ZMIANY INSTRUKCJI TERMINALU

15.1 Instrukcja Terminalu określi sposoby i procedurę wprowadzania zmian w Instrukcji Terminalu przez Operatora, zgodnie z obowiązującymi odpowiednimi przepisami i regulacjami, uwzględniając rolę i uprawnienia Prezesa URE.

PROJEKT