

System Gazoci gów Tranzytowych

System Gazoci gów Tranzytowych [SGT] na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest cz ci mierz cego około 4000 km gazoci gu biegn cego z Rosji poprzez Białoru i Polsk do Europy Zachodniej.

Wła cicielem polskiego odcinka SGT jest firma System Gazoci gów Tranzytowych EuRoPol GAZ s.a. w Warszawie, a **operatorem** polskiego odcinka gazoci gu jamalskiego jest firma Operator Gazoci gów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.

W dniu 17 listopada 2010 r. Prezes Urz du Regulacji Energetyki wydał decyzj w sprawie wyznaczenia spółki GAZ-SYSTEM S.A. na niezale nego operatora polskiego odcinka gazoci gu jamalskiego na okres do 31 grudnia 2025 r.

[Zobacz decyzj Prezesa URE o wyznaczeniu Spółki na niezale nego operatora polskiego odcinka gazoci gu jamalskiego.](#)

Trasa SGT:

Gazoci g tranzytowy przebiega na terenie Polski równole nikowo, ze wschodu na zachód od granicy polsko-białoruskiej w rejonie wsi Kondratki do granicy polsko-niemieckiej w rejonie miejscowo ci Górzycy.

Trasa gazoci gu przebiega przez nast puj ce jednostki administracyjne kraju:

- 5 województw (podlaskie, mazowieckie, kujawsko-pomorskie, wielkopolskie i lubuskie)
- 27 powiatów
- 69 gmin.

Podstawowe dane techniczne polskiego odcinka gazoci gu tranzytowego:

- ci nienie robocze - 8,4 MPa
- długo - 683,9 km
- rednica gazoci gu - DN1400
- 1 fizyczny punkt wej cia - Kondratki
- 3 fizyczne punkty wyj cia - Mallnow, Lwówek, Włocławek
- 5 tłoczni gazu o ł cznej mocy 400 MW - TG Kondratki, TG Zambrów, TG Ciechanów, TG Włocławek, TG Szamotuły
- 5 zespołów podł czeniowych tłoczni z komorami nadania i odbioru tłoka oraz 33 zespoły zaporowo-upustowe (w tym jeden podwójny) wyposa one w system armatury odcinaj cej
- 7 stacji ochrony katodowej (w tym 1 rezerwowa)
- system ł czno ci technologicznej
- system telemechaniki i zarz dzania SCADA