KRAJOWY   
DZIESIĘCIOLETNI PLAN ROZWOJU SYSTEMU PRZESYŁOWEGO

PLAN ROZWOJU W ZAKRESIE ZASPOKOJENIA OBECNEGO   
I PRZYSZŁEGO ZAPOTRZEBOWANIA NA PALIWA GAZOWE

*PROJEKT   
aktualizacja część B*

*na lata 2020-2029*

**Warszawa, maj 2019**

# CZĘŚĆ B

**PLAN ROZWOJU W ZAKRESIE ZASPOKOJENIA OBECNEGO I PRZYSZŁEGO ZAPOTRZEBOWANIA NA PALIWA GAZOWE**

**opracowany zgodnie z Art. 16 ust. 3 przez GAZ-SYSTEM S.A. dla systemu gazociągów tranzytowych (SGT)**

Właściciel Systemu Gazociągów Tranzytowych (SGT) to jest spółka Europol Gaz S.A., która została utworzona w celu budowy i eksploatacji Systemu Gazociągów Tranzytowych na terytorium Polski na podstawie Porozumienia między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Federacji Rosyjskiej o budowie systemu gazociągów dla tranzytu rosyjskiego gazu przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i dostawach rosyjskiego gazu do Rzeczypospolitej Polskiej z 25 sierpnia 1993 r.

W dniu 18 lipca 2008 r. Prezes Urzędu Regulacji Energetyki wydał decyzję nr PPG/102/3863/W/2/2008/BP o udzieleniu EUROPOL GAZ S.A. koncesji na przesyłanie paliw gazowych na okres do 31 grudnia 2025 r. W oparciu o wyżej wymienioną decyzję Spółka zajmuje się świadczeniem usług przesyłu gazu przy wykorzystaniu systemu przesyłowego SGT.

W dniu 17 listopada 2010 r. Prezes Urzędu Regulacji Energetyki wydał decyzję (znak: DPE-4720-4(8)/2010/6154/BT) w sprawie wyznaczenia GAZ-SYSTEM S.A. na operatora polskiego odcinka gazociągu jamalskiego na okres do 31 grudnia 2025 r.

Podstawowym celem Planu Rozwoju SGT jest zapewnienie bezpieczeństwa, ciągłości, niezawodności i optymalizacji przesyłu gazu przy minimalizacji kosztów usługi transportowej oraz założonym efekcie przesyłania ilości gazu dostarczonych przez klientów Spółki zgodnie z udostępnionymi zdolnościami przesyłowymi SGT.

**Ogólna charakterystyka SGT**

System Gazociągów Tranzytowych obejmuje:

* gazociąg DN 1400 MOP 8,4 MPa o długości ok. 684,8 km
* pięć tłoczni gazu: Kondratki, Zambrów, Ciechanów, Włocławek, Szamotuły
* stacje gazowe

Tabela: Punkty pomiarowe

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Punkt | Właściciel układu pomiarowego |
| 1 | Wejścia Kondratki | SGT EuRoPol GAZ S.A. |
| 2 | Wejścia Mallnow | Gascade GmbH |
| 3 | Wyjścia Mallnow | Gascade GmbH |
| 4 | Wyjścia Włocławek | SGT EuRoPol GAZ S.A. |
| 5 | Wyjścia Lwówek | OGP Gaz System S.A. |

**Główne założenia przyjęte przy opracowywaniu Planu Rozwoju**

Podstawowym celem Planu Rozwoju jest zapewnienie bezpieczeństwa, ciągłości, niezawodności i optymalizacji przesyłu gazu przy minimalizacji kosztów usługi transportowej.

Plan Rozwoju SGT 2020÷2029 zakłada utrzymanie istniejących zdolności przesyłowych SGT na kierunkach wschód – zachód oraz zachód – wschód (przesył rewersowy) poprzez inwestycje odtworzeniowe i niezbędne prace modernizacyjne.

Zakres przewidywanych inwestycji w Planie Rozwoju SGT dotyczących przebudowy i modernizacji obiektów SGT i uwzględnia:

* modernizację urządzeń, instalacji i obiektów tłoczni, w tym systemów sterowania, zabezpieczeń   
  i archiwizacji danych, w tym:
* modyfikację i modernizację systemów łączności i SCADA,
* zadania wynikające z przeglądów technicznych i kontroli środowiskowych oraz zadania poprawiające warunki bhp.
* przyłączanie nowych klientów zgodnie z wydawanymi warunkami przyłączenia i/lub podpisanymi umowami przyłączeniowymi.

**Przyłączenie do SGT:**

Zasady i procedury przyłączania podmiotów do SGT szczegółowo są opisane w IRiESP SGT oraz w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu gazowego.