



BEZPIECZEŃSTWO NA ETAPIE BUDOWY



NOWOCZESNE I SPRAWDZONE TECHNOLOGIE



NAJLEPSZEJ JAKOŚCI MATERIAŁY



SZCZEGÓŁOWE BADANIA I PRÓBY INSTALOWANYCH URZĄDZEŃ

NIEZBĘDNE CERTYFIKATY I ATESTY



ODPOWIEDNIE KWALIFIKACJE OSÓB WYKONUJĄCYCH PRACĘ



PROJEKTOWANIE ZGODNIE Z WYMOGAMI PRAWA POLSKIEGO I MIĘDZYNARODOWEGO



SYSTEMY ZABEZPIECZEŃ

NIEZALEŻNY OD INWESTORA I WYKONAWCY NADZÓR INWESTORSKI



BEZPIECZEŃSTWO W CZASIE EKSPLOATACJI



KONTROLE I PRZEGLĄDY, W TYM KONTROLE TRASY GAZOCIĄGÓW Z POWIETRZA

DANE Z SYSTEMU OCHRONY PRZECIWKOROZYJNEJ



BADANIA DIAGNOSTYCZNE GAZOCIĄGÓW ZA POMOCĄ TŁOKÓW INTELIGENTNYCH



BADANIA STANU GAZOCIĄGÓW PRZY ODKRYWKACH



Dyżury 24 h na dobę
pełnione przez służby odpowiedzialne za ruch w systemie tj. **Centralną i Oddziałowe Dyspozycje Gazu**

Każdego dnia, nad bezpieczeństwem czuwają pracownicy Centralnej i Oddziałowych Dyspozycji Gazu, którzy nadzorują całodobowy monitoring przepływu i ciśnienia gaz

KONTAKTY

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.

Oddział we Wrocławiu
ul. Gazowa 3, 50-513 Wrocław
tel. 71 335 32 38
e-mail: sekretariat.wroclaw@gaz-system.pl
www.gaz-system.pl

Oddziałowa Dyspozycja Gazu we Wrocławiu
ul. Gazowa 3, 50-513 Wrocław
tel. 71 335 33 02
tel. 71 335 33 03
tel. 71 335 33 05
kom. 691 711 154

Osoby odpowiedzialne za odszkodowania

1. Małgorzata Hendler
ul. Gazowa 3, 50-513 Wrocław
tel. 71 335 33 34
kom. 885 250 392
e-mail: malgorzata.hendler@gaz-system.pl

2. Łukasz Skurzewski
ul. Gazowa 3, 50-513 Wrocław
tel. 71 335 32 38
kom. 605 350 220
e-mail: lukasz.skurzewski@gaz-system.pl



GAZOCIĄG CZESZÓW-KIEŁCZÓW



INWESTYCJE

GAZ-SYSTEM zakończył budowę gazociągu relacji Czeszów – Kielczów.

Oddany do użytkowania nowy gazociąg Czeszów – Kielczów jest ważnym elementem wzmocnienia bezpieczeństwa energetycznego Polski. Wspólnie z pozostałymi gazociągami, które powstają na Dolnym Śląsku oraz w innych częściach Polski stanowi jeden z elementów Korytarza Północ – Południe.

Korytarz Północ – Południe to priorytetowa koncepcja infrastrukturalna Unii Europejskiej. Połączy Terminal LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w Świnoujściu oraz planowany gazociąg Baltic Pipe z południem Polski

oraz sieciami przesyłowymi krajów Europy Środkowej i Południowo-Wschodniej. Dzięki temu nastąpi zwiększenie stopnia integracji rynku gazu w regionie, wzmocnione zostanie bezpieczeństwo dostaw gazu w regionie oraz zostaną zapewnione nowe możliwości dla uruchomienia mechanizmu solidarnościowego w przypadku kryzysu gazowego.

PODSTAWA PRAWNA

Ustawa z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie Terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz.U. 2017.2302 z późn. zm.) tzw. „specustawa gazowa”.

PRZEBIEG GAZOCIĄGU



INWESTORZE

GAZ-SYSTEM jest jednoosobową spółką akcyjną Skarbu Państwa o znaczeniu strategicznym dla polskiej gospodarki. Kluczowym zadaniem spółki jest transport paliw gazowych siecią przesyłową na terenie całego kraju do sieci dystrybucyjnych oraz

do odbiorców końcowych podłączonych do systemu przesyłowego.

Rozbudowując system transportu gazu ziemnego GAZ-SYSTEM łączy oczekiwania klientów z rozwojem firmy i rynku gazu w Polsce.

DOFINANSOWANIE Z UNII EUROPEJSKIEJ

Dokumentacja projektowa została dofinansowana z Unii Europejskiej ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013. Prace budowlane zostały dofinansowane z Unii Europejskiej ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

PROJEKT WSPÓLNEGO ZAINTERESOWANIA

Komisja Europejska w październiku 2013 roku przyznała inwestycji status „Projektu o znaczeniu wspólnotowym” („Project of Common Interest”) i podtrzymała go w dwóch kolejnych listach publikowanych w latach 2015 i 2017.

KORZYŚCI Z REALIZACJI INWESTYCJI



ODSZKODOWANIA

Tryb realizacji inwestycji w oparciu o specustawę gazową gwarantuje wypłatę odszkodowań właścicielom nieruchomości położonych na trasie gazociągu.

i nieruchomości staną się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa.

Wojewoda w wydanej po zakończeniu budowy decyzji administracyjnej w zakresie odszkodowań, ustali wysokość odszkodowania za ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości, w związku z ustanowieniem strefy kontrolowanej gazociągu, zajęciem nieruchomości na okres budowy oraz za szkody rolnicze i inne powstałe w trakcie budowy gazociągu. W nielicznych przypadkach, kiedy na nieruchomości wybudowane zostaną naziemne obiekty przesyłowe (np. zespoły zaporowo-upustowe lub przyłączyeniowe), nastąpi wywłaszczenie za odszkodowaniem

Wysokość odszkodowania zostanie ustalona na podstawie operatów szacunkowych sporządzonych przez niezależnych rzeczoznawców majątkowych na zlecenie Wojewody Dolnośląskiego. Dokumentacją służącą do stworzenia operatu szacunkowego są m.in.: protokoły opisujące stan nieruchomości przed rozpoczęciem budowy i po jej zakończeniu spisywane między właścicielem a przedstawicielem Wykonawcy Robót Budowlanych. GAZ-SYSTEM prześle wojewodzie niezbędny materiał do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w zakresie ustalenia odszkodowań.

STANDARDY REALIZACJI INWESTYCJI

W trosce o bezpieczeństwo i niezawodność przesyłu gazu ziemnego oraz wymagania ochrony środowiska GAZ-SYSTEM podczas realizacji inwestycji stosuje no-

woczesne i sprawdzone technologie. Wykorzystuje przy tym najlepszej jakości materiały oraz najnowocześniejsze systemy zabezpieczeń.

DANE TECHNICZNE GAZOCIĄGU

8,4
MPa ciśnienia

Do 2
procent
podatku
od nieruchomości
dla gminy

33
kilometry długości gazociągu

1000
milimetrów
średnicy

1,2
metra pod ziemią

12
metrów
strefy kontrolowanej
(po 6 m na każdą stronę
od osi gazociągu)