

Ruszyła budowa gazociągu Świnoujście-Szczecin



[fot. Archiwum GAZ-SYSTEM S.A.]

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. rozpoczął budowę strategicznego dla powstającego terminalu LNG w Świnoujściu gazociągu wysokiego ciśnienia Świnoujście-Szczecin.



Współfinansowana przez Unię Europejską
Europejski program energetyczny na rzecz naprawy gospodarczej

Podstawowe informacje o projekcie

Gazociąg Świnoujście-Szczecin połączy terminal LNG w Świnoujściu z krajową siecią gazociągów poprzez Tłocznnię Gazu Goleniów i pozwoli na przesył surowca do odbiorców w całej Polsce.

Powstający gazociąg będzie miał długość około 80 kilometrów, średnicę 800 mm i będzie przebiegał przez teren pięciu gmin: Świnoujście, Międzyzdroje, Wolin, Stepnica oraz Goleniów. Trasa gazociągu będzie prowadziła przez następujące sołectwa:

- w gminie Goleniów trasa gazociągu przebiega przez następujące sołectwa: Budno, Danowo, Imno, Kąty, Kliniska, Krępsko, Marszewo, Miękowo, Podańsko, Żdżary, Żółwia Błoc,
- w gminie Stepnica: Racimierz, Żarnówko, Miłowo, Jarszewko, Budzień, Bogustawie, Stepnica, Żarnowo,
- w gminie Wolin: Dargobądz, Koniewo, Mokrzyca Mała, Mokrzyca Wielka, Reclaw, Skoszewo, Zagórze, Wolin,
- w gminie Międzyzdroje: Wapnica, Wicko.

Zarówno gazociąg jak i wybudowana w 2011 roku Tłocznia Gazu w Goleniowie stanowią elementy zakrojonego na szeroką skalę planu inwestycyjnego GAZ-SYSTEM S.A, zgodnie z którym spółka do 2014 roku zamierza wybudować ponad 1000 km nowych gazociągów przesyłowych.

Cel budowy gazociągu

Korzyści

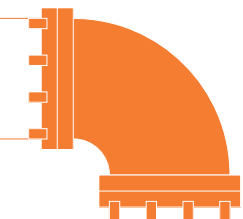
Gazociąg Świnoujście-Szczecin jest elementem rozwoju transgranicznej infrastruktury przesyłowej w rejonie Morza Bałtyckiego (Baltic Interconnection). Dzięki niemu możliwy będzie przesył gazu z terminalu LNG dla odbiorców w Polsce, a także zainteresowanych firm w krajach skandynawskich, po planowanym połączeniu z gazociągiem Baltic Pipe, łączącym Polskę i Danię.

Inwestycja bezpośrednio przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa energetycznego regionu i całego kraju.

Gminy, na terenie których zlokalizowany jest gazociąg, uzyskają dodatkowe wpływy finansowe w postaci podatku od budowli w wysokości 2% od wartości urządzeń na jej terenie. Jest to kwota znacząca i regularnie wpływająca każdego roku do budżetu gminy, którą można przeznaczyć na potrzeby mieszkańców i społeczności lokalnych.

Finansowanie

Inwestycja jest współfinansowana przez Unię Europejską ze środków Europejskiego programu energetycznego na rzecz naprawy gospodarczej (European Energy Programme for Recovery). Program ma przyczynić się do ożywienia gospodarczego w Unii



Europejskiej oraz podniesienia bezpieczeństwa dostaw energii dzięki realizacji transgranicznej infrastruktury.

Przebieg prac wykonawczych

29 grudnia 2011 roku GAZ-SYSTEM S.A. podpisał umowę na wykonanie robót budowlano-montażowych dla gazociągu relacji Świnoujście-Szczecin z wybranym w drodze publicznego postępowania przetargowego wykonawcą Przedsiębiorstwem Robót Inżynieryjnych „POL-AQUA” S.A. z siedzibą w Warszawie. Zakończono już przygotowania placu budowy, czyli wycinkę drzew, poprzedzającą etap głównych prac budowlano-montażowych, które rozpoczęły się w kwietniu 2012 r.



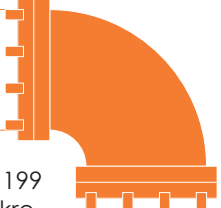
(fot. Archiwum GAZ-SYSTEM S.A.)

Standardy realizacji inwestycji

W trosce o bezpieczeństwo i niezawodność przesyłu gazu oraz wymagania ochrony środowiska inwestor stosuje najbardziej nowoczesne i sprawdzone technologie na światowym poziomie.

Pod względem prawnym inwestycja prowadzona jest według przepisów Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu – Dz. Ustaw Nr 84 z 2009r. poz. 700 ze zm.

Dla inwestycji została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przez Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie wg zasad określonych w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska



oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – Dz. Ustaw Nr 199 z 2008r. poz. 1277 ze zm. Decyzję o lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu oraz dwie decyzje o pozwoleniu na budowę wydał Wojewoda Zachodniopomorski.

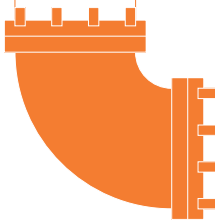
Odszkodowania

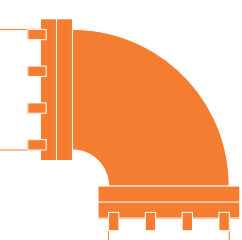
Wysokość odszkodowania za ograniczenie prawa własności w związku z ustanowieniem strefy kontrolowanej gazociągu, zajęcie nieruchomości na okres budowy oraz za szkody rolnicze i inne powstałe w trakcie budowy gazociągu określi Wojewoda Zachodniopomorski decyzją administracyjną na podstawie operatów szacunkowych sporządzonych przez uprawnionych rzeczoznawców majątkowych.

Odszkodowania te będą szacowane na podstawie wartości rynkowej i ustalane po zakończeniu budowy. Odszkodowania będą także uwzględniać utratę korzyści w przypadku pobierania przez właścicieli gruntów dopłat bezpośrednich lub dopłat z tytułu prowadzenia programów rolno-środowiskowych. Obowiązkiem beneficjentów takich dopłat jest zgłoszenie we właściwym Oddziale Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa informacji o wyłączeniu odpowiedniej, wynikającej z decyzji o lokalizacji inwestycji, powierzchni gruntów z produkcji rolnej. Wydzielone geodezyjnie działki, na których będą budowane elementy powierzchniowe gazociągu zostały przejęte od dotychczasowych właścicieli na własność Skarbu Państwa, na podstawie decyzji administracyjnej. Również w tym przypadku wysokość odszkodowania zostanie określona decyzją Wojewody Zachodniopomorskiego.

Technologie budowy gazociągu

Gazociąg wysokiego ciśnienia będzie ułożony w wykopie na głębokości 1,2 m licząc od górnej płaszczyzny rury do poziomu gruntu. Przeszkody uniemożliwiające ułożenie gazociągu w wykopie (np. rzeki, drogi, linie kolejowe) będą pokonane z wykorzystaniem metod bezwykopowych (np. przecisków, przewiertów sterowanych). Szerokość strefy kontrolowanej dla nowego gazociągu wyniesie 12 m (po 6 m na stronę od osi gazociągu). W większości trasy nowy gazociąg będzie przebiegał wzdłuż gazociągów już istniejących, mieszcząc się w ich strefie ochronnej, tym samym nie generując nowych ograniczeń prawnych dla właścicieli gruntów. Szerokość pasa zajmowanego na czas budowy gazociągu wyniesie maksymalnie 26 metrów. Wzdłuż gazociągu, nadzielonym geodezyjnie i przejętym na majątek Skarbu Państwa terenie będzie umieszczona infrastruktura towarzysząca (m.in. zespoły zaporowo-upustowe, stacje ochrony katodowej zapewniające bezpieczeństwo eksploatacji gazociągu).





Przed rozpoczęciem prac ziemnych wierzchnia warstwa gleby (humus) będzie odkładana w osobne miejsce a następnie wykorzystywana do rekultywacji terenu. Wszystkie uszkodzone w trakcie realizacji instalacje melioracyjne będą naprawione i przywrócone do stanu pierwotnego. Na prawidłowe działanie tych urządzeń po okresie budowy wykonawca udziela inwestorowi gwarancji na ogólnie obowiązujących przepisach Prawa budowlanego. W przypadku zauważenia przez właściciela gruntów objawów mogących świadczyć o nieprawidłowym działaniu urządzeń melioracyjnych, zobowiązany jest on niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie operatora gazociągu, którym będzie inwestor. Szybkie zgłoszenie pozwoli uniknąć większych szkód i strat.

Elementy wchodzące w skład budowanych obiektów będą poddane szczegółowym badaniom i próbom. Będą posiadały również wszelkie niezbędne certyfikaty i atesty. Wszystkie prace związane z budową gazociągu wykonywane będą przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje pod ścisłą kontrolą osób posiadających wymagane przepisami uprawnienia do pełnienia nadzoru. Dla gazociągu spełnione będą wszelkie, wymagane obowiązującymi normami i przepisami, warunki dotyczące emisji zanieczyszczeń, poziomu hałasu. Systemy automatyki oraz zabezpieczeń, jak również urządzenia niezbędne do funkcjonowania tłoczni i gazociągu będą zgodne z najostrejszymi wymogami przepisów polskich oraz Unii Europejskiej.

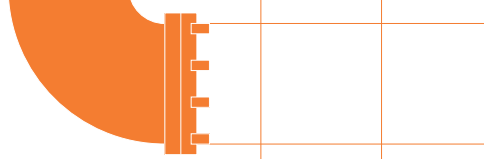
Dodatkowe informacje znajdują się pod adresem:

www.gaz-system.pl

Informacje o GAZ-SYSTEM S.A.

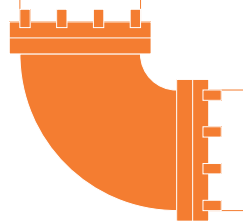
Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. jest strategiczną spółką należącą w całości do Skarbu Państwa, odpowiedzialną za przesył gazu ziemnego na terenie całej Polski. Firma zarządza aktywami o wartości około 5 miliardów złotych. Na majątek ten składają się elementy systemu przesyłowego, w tym ponad 9,7 tysiąca kilometrów gazociągów wysokiego ciśnienia, 15 tłoczni, 56 węzłów i 970 punktów wyjścia. Firma zatrudnia ponad 2000 osób. GAZ-SYSTEM S.A. jest też właścicielem spółki Polskie LNG S.A. powołanej w celu budowy terminalu skroplonego gazu ziemnego (LNG) w Świnoujściu.

Do 2014 r. GAZ-SYSTEM S.A. planuje wybudować ponad 1000 km nowych gazociągów przesyłowych. Najważniejsze z nich powstaną w północno-zachodniej i środkowej Polsce (Szczecin-Lwówek, Świnoujście-Szczecin, Szczecin-Gdańsk, Rembelszczyzna-Gustorzyn i Gustorzyn-Odolanów). Rozbudowa sieci gazociągów w Polsce może stanowić ważny element Korytarza Gazowego Północ-Południe



łączącego terminal LNG w Świnoujściu z planowanym terminalem Adria LNG poprzez infrastrukturę przesyłową krajów Europy Środkowej. W 2011 roku GAZ-SYSTEM S.A. zakończył budowę gazociągu Włocławek-Gdynia oraz tłocznię w Goleniowie i Jarosławiu. Firma uruchomiła również nowe polsko-czeskie połączenie umożliwiające przesył około 0,5 mld m³ gazu rocznie. GAZ-SYSTEM S.A. rozbudowywał także gazociągi na Dolnym Śląsku w celu umożliwienia odbioru większych ilości gazu z kierunku zachodniego. Przepustowość punktu Lasów na granicy polsko-niemieckiej wynosi obecnie 1,5 mld m³ rocznie (wcześniej było to 0,9 mld m³ rocznie).

Inwestycje zrealizowane przez GAZ-SYSTEM S.A. w 2011 roku, wraz z możliwością korzystania z usługi wirtualnego rewersu na gazociągu jamalskim stworzyły techniczne możliwości importu do Polski ponad 3,3 mld m³ gazu rocznie z nowych źródeł (ok. 30% obecnie realizowanego importu).



Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.

ul. Mszczonowska 4 | 02-337 Warszawa | tel. 22 220-18-00

e-mail: pr@gaz-system.pl | www.gaz-system.pl

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.