

Warszawa, 4 grudnia 2012 r.

INFORMACJA PRASOWA

Zwiększone dofinansowanie unijne dla strategicznych inwestycji realizowanych przez GAZ-SYSTEM S.A.

23 listopada 2012 r. GAZ-SYSTEM S.A. podpisał z Instytutem Nafty i Gazu w Krakowie (Instytucja Wdrażająca) cztery aneksy do umów o dofinansowanie, które potwierdzają aktualne kwoty wsparcia unijnego dla projektów pn. „Gazociąg Szczecin-Gdańsk” (265 km), „Gazociąg Szczecin-Lwówek” (188 km), „Gazociąg Rembelszczyzna-Gustorzyn” (176 km) oraz „Gazociąg Gustorzyn-Odolanów” (168 km).

Podpisanie aneksów było wynikiem zwiększenia dofinansowania dla gazociągów realizowanych przez GAZ-SYSTEM S.A. dzięki wygospodarowaniu dodatkowych środków w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko (POLiŚ) oraz oszczędności po rozstrzygnięciu przetargów w projektach.

We wrześniu br. Ministerstwo Rozwoju Regionalnego opublikowało zaktualizowaną Listę projektów indywidualnych dla Programu Infrastruktura i Środowisko w zakresie sektorów energetyki, kultury, zdrowia oraz szkolnictwa wyższego. W rezultacie dla czterech inwestycji strategicznych realizowanych przez GAZ-SYSTEM S.A. został zwiększony poziom dofinansowania. Uwzględniono także dodatkowy projekt rezerwowy, który obecnie jest w przygotowaniu.

Całkowita kwota środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) dostępnych w ramach działania 10.1 POLiŚ „Rozwój systemów przesyłowych energii elektrycznej, gazu ziemnego i ropy naftowej oraz budowa i przebudowa magazynów gazu ziemnego” dla projektów GAZ-SYSTEM S.A. zwiększyła się z poziomu 774 mln PLN do 1 016 mln PLN.

„Pozyskanie dodatkowych 242 mln dotacji unijnych jest potwierdzeniem dla skuteczności i wiarygodności naszej Spółki, która z powodzeniem realizuje obecne projekty strategiczne. Dzięki wsparciu unijnemu możemy rozwijać system gazociągów w Polsce oraz zwiększać bezpieczeństwo energetyczne zarówno naszego kraju, jak i całego regionu. Chcemy, aby nasi klienci mieli swobodę budowania swoich strategii zakupowych w oparciu o nowoczesną, elastyczną i zintegrowaną z Unią Europejską sieć przesyłową” - powiedział Jan Chadam, Prezes Zarządu GAZ-SYSTEM S.A.

Zaktualizowane nakłady finansowe dla poszczególnych projektów wraz z dofinansowaniem w ramach POLiŚ przedstawiają się następująco:

- Gazociąg Szczecin-Gdańsk – koszt całkowity projektu: 1 010 mln PLN, dofinansowanie w ramach POLiŚ – 268,23 mln PLN;

- Gazociąg Szczecin-Lwówek – koszt całkowity projektu: 750 mln PLN, dofinansowanie w ramach POIiŚ – 221,07 mln PLN;
- Gazociąg Rembelszczyzna-Gustorzyn – koszt całkowity projektu: 752,09 mln PLN, dofinansowanie w ramach POIiŚ – 204,4 mln PLN;
- Gazociąg Gustorzyn-Odolanów – koszt całkowity projektu: 600 mln PLN, dofinansowanie w ramach POIiŚ – 223,52 mln PLN.

Projekty realizowane w ramach POIiŚ (zwiększone dofinansowanie)	Zaktualizowane nakłady finansowe podpisane umowy w ramach POIiŚ	
	Całkowity koszt projektu:	Kwota przyznana w ramach POIiŚ:
Szczecin-Gdańsk	1 010 mln PLN	268,23 mln PLN
Szczecin-Lwówek	750 mln PLN	221,07 mln PLN
Rembelszczyzna-Gustorzyn	752,09 mln PLN	204,4 mln PLN
Gustorzyn-Odolanów	600 mln PLN	223,52 mln PLN

Ponadto, 6 listopada br. GAZ-SYSTEM S.A. podpisał z Instytutem Nafty i Gazu pre-umowę dotyczącą projektu pn.: "Gazociąg Lwówek-Odolanów – przygotowanie dokumentacji projektowej", który uwzględniono na Liście rezerwowej projektów indywidualnych jako nowy projekt. Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia wyniesie 36 mln PLN. Szacunkowa kwota dofinansowania ze środków Unii Europejskiej to 16,68 mln PLN.

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. jest strategiczną spółką należącą w całości do Skarbu Państwa, odpowiedzialną za przesył gazu ziemnego na terenie całej Polski. Firma zarządza aktywami o wartości około 5 miliardów złotych. Na majątek ten składają się elementy systemu przesyłowego, w tym ponad 9,8 tysiąca kilometrów gazociągów wysokiego ciśnienia, 14 tłoczni, 56 węzłów i 970 punktów wyjścia. Firma zatrudnia ponad 2000 osób. GAZ-SYSTEM S.A. jest też właścicielem spółki Polskie LNG S.A. powołanej w celu budowy terminalu skroplonego gazu ziemnego (LNG) w Świnoujściu.

Do 2014 r. GAZ-SYSTEM S.A. wybuduje ponad 1000 km nowych gazociągów przesyłowych. Najważniejsze z nich powstaną w północno-zachodniej i środkowej Polsce (Szczecin-Lwówek, Świnouście-Szczecin, Szczecin-Gdańsk, Rembelszczyzna-Gustorzyn i Gustorzyn-Odolanów). Rozbudowa

Osoba do kontaktu: Małgorzata Polkowska, Rzecznik Prasowy
tel. 22 220 15 46 , tel. kom. 691 911 217
e-mail: pr@gaz-system.pl

sieci gazociągów w Polsce może stanowić ważny element Korytarza Gazowego Północ-Południe łączącego terminal LNG w Świnoujściu z planowanym terminalem LNG w Chorwacji poprzez infrastrukturę przesyłową krajów Europy Środkowej.

W 2011 roku GAZ-SYSTEM S.A. zakończył budowę gazociągu Włocławek-Gdynia oraz tłocznię w Goleniowie i Jarosławiu. Firma uruchomiła również nowe polsko-czeskie połączenie umożliwiające przesył około 0,5 mld m³ gazu rocznie. GAZ-SYSTEM S.A. rozbudowywał także gazociągi na Dolnym Śląsku w celu umożliwienia odbioru większych ilości gazu z kierunku zachodniego. Przepustowość punktu Lasów na granicy polsko-niemieckiej wynosi obecnie 1,5 mld m³ rocznie (wcześniej było to 0,9 mld m³ rocznie).

Inwestycje zrealizowane przez GAZ-SYSTEM S.A. w 2011 roku, wraz z możliwością korzystania z usługi wirtualnego rewesu na gazociągu jamalskim stworzyły techniczne możliwości importu do Polski ponad 3,3 mld m³ gazu rocznie z nowych źródeł (ok. 30% obecnie realizowanego importu).