

JAK KORZYSTAĆ Z USŁUG  
TERMINALU LNG W ŚWINOUJŚCIU  
ORAZ KRAJOWEGO SYSTEMU  
PRZESYŁOWEGO?

<b>1</b>	<b>Informacje ogólne</b>	<b>3</b>
	Koncesje	3
	Korzystanie z Terminalu LNG w Świnoujściu	5
	Umowa regazyfikacji LNG	5
	Taryfa Terminalu LNG	6
	Świadczenie przesyłania paliw gazowych	8
	Taryfa dla usług przesyłania paliw gazowych Krajowym Systemem Przesyłowym	14
	Taryfa za usługi przesyłania gazu ziemnego Systemem Gazociągów Tranzytowych	15
	Umowa na magazynowanie	16
<b>2</b>	<b>Przykładowe modele importu LNG poprzez Terminal LNG w Świnoujściu</b>	<b>18</b>
	Przypadek 1	18
	Przypadek 2	19
	Przypadek 3	20
	<b>Obecne i planowane możliwości importu i eksportu gazu ziemnego poprzez sieć przesyłową GAZ-SYSTEM S.A.</b>	<b>22</b>



## Informacje ogólne

### Koncesje

- ▶ Podmiot prowadzący działalność gospodarczą w zakresie obrotu paliwami zobowiązany jest, zgodnie z postanowieniami art. 32 ust. 1 pkt 4 lit. a Ustawy Prawo Energetyczne<sup>1</sup>, z zastrzeżeniem wyjątków przewidzianych w Ustawie, do uzyskania koncesji na obrót paliwami gazowymi. W szczególności wyjątki dotyczą obrotu paliwami gazowymi, obrotu skroplonym gazem ziemnym dostarczonym z zagranicy, dokonanym w punkcie dostawy do terminalu w rozumieniu art. 1 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z 2014 r. poz. 1501, z 2015 r. poz. 1045 i 1777 oraz z 2016 r. poz. 266) o ile roczna wartość obrotu paliwami gazowymi nie przekracza równowartości 100 000 EUR, a w przypadku obrotu gazem płynnym, o ile roczna wartość tego obrotu nie przekracza równowartości 10 000 EUR.
- ▶ Wniosek o wydanie koncesji na obrót paliwami, zgodnie z postanowieniami Ustawy Prawo Energetyczne, składa się do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki (Prezes URE).
- ▶ Koncesję na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami wydaje Prezes URE.
- ▶ Koncesje na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu gazem ziemnym z zagranicą, będą wydawane przez Prezesa URE z uwzględnieniem dywersyfikacji źródeł gazu oraz bezpieczeństwa energetycznego. Koncesje na obrót paliwami ciekłymi (grupy gaz płynny) z zagranicą wydawane są pod warunkiem złożenia zabezpieczenia majątkowego w wysokości 10 000 000,00 PLN, zgodnie z postanowieniami art. 38 a Ustawy Prawo energetyczne.

<sup>1</sup>Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2012 r., poz.1059 z póź. zm.).



- ▶ Ustawa nie wymaga koncesji na zakup paliwa gazowego na własny użytek, tym samym Podmiot dokonujący zakupu paliwa gazowego na własny użytek, tzw. Odbiorca końcowy, nie ma obowiązku posiadania koncesji na obrót paliwami gazowymi.
- ▶ Pisemny wniosek o udzielenie koncesji na obrót paliwami gazowymi oraz koncesji na obrót gazem ziemnym z zagranicą należy przestać do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, na adres: Al. Jerozolimskie 181, 02-222 Warszawa.



Dodatkowe informacje w sprawie koncesji OPG (obróć paliwami gazowymi) i OGZ (obróć gazem ziemnym z zagranicą) uzyskać można w:

Departamencie Rynków Paliw Gazowych i Ciekłych URE, pok. 406, 407, 417  
 +48 22 487 57 49, 00 48 22 487 57 51, 00 48 22 487 57 52, adres e-mail: drg@ure.gov.pl  
 – z dopiskiem DRG-1 lub Wydział ds. Koncesji i Operatorów Systemów Gazowych.

- ▶ Więcej informacji na temat procedury uzyskiwania koncesji jest opublikowanych [tutaj](#).



## Korzystanie z Terminalu LNG w Świnoujściu

### Umowa regazyfikacji LNG

- ▶ Umowa regazyfikacji LNG może być podpisana w ramach dostępnej zdolności regazyfikacyjnej Terminalu LNG na zasadach opisanych w **Instrukcji Terminalu LNG** oraz Zasadach realizacji usług regazyfikacji do umowy krótkoterminowej.
- ▶ Operator Terminalu LNG świadczy następujące rodzaje Usług Regazyfikacji:
  - długookresowe – w okresie dłuższym od roku i nie dłuższym niż 20 lat, przy czym usługa jest świadczona w pełnych miesiącach gazowych,
  - krótkookresowe – w okresie od co najmniej 1 doby gazowej do wielokrotności następujących po sobie dób gazowych w jednym roku.
- ▶ Do Usług Regazyfikacji operator Terminalu LNG świadczy dodatkowo usługi rozdzielone, obejmujące Rozdzielone Przedłużone Procesowe Składowanie lub/i Rozdzieloną Moc Umowną.
- ▶ Oprócz Usług Regazyfikacji operator Terminalu LNG świadczy Usługę Dodatkową obejmującą przetładunek LNG na autocysterny.
- ▶ Dostawy LNG do Terminalu LNG w Świnoujściu możliwe będą jedynie zbiornikowcami LNG które uzyskają autoryzację. Dokumenty stanowiące podstawę autoryzacji zbiornikowca LNG w Terminalu LNG w Świnoujściu są opublikowane [tutaj](#).
- ▶ Warunki świadczenia usługi regazyfikacji i korzystania z Terminalu LNG określone są w Instrukcji Terminalu LNG, Zasadach realizacji usług regazyfikacji do umowy krótkoterminowej oraz Taryfie.





- ▶ Pozostałe informacje handlowe dotyczące usług świadczonych przez Terminal LNG opublikowane są na [stronie internetowej](#) Polskie LNG S.A.

### Taryfa Terminalu LNG

- ▶ Stawki opłat za świadczenie usługi regazyfikacji w Terminalu LNG w Świnoujściu określa „**Taryfa dla usług regazyfikacji LNG nr 1**” (Taryfa Terminalu LNG) zatwierdzona przez Prezesa URE:
- ▶ Zgodnie z Taryfą Terminalu LNG, Polskie LNG S.A. pobiera następujące rodzaje opłat:
  - opłatę za usługę regazyfikacji:
    - opłatę stałą (za zamówioną moc umowną),
    - opłatę zmienną (za ilość paliwa gazowego wytworzoną w wyniku regazyfikacji LNG i dostarczoną użytkownikowi terminalu do punktu wyjścia do krajowego systemu przesyłowego (KSP)),
  - opłatę za usługę dodatkową (przeładunek na autocysterny),
  - opłatę za usługi rozdzielone:
    - opłatę za rozdzielone przedłużone procesowe składowanie,
    - opłatę za rozdzielną moc umowną.
- ▶ W przypadku opłat za świadczenie krótkookresowych usług regazyfikacji stawka opłaty stałej w obecnie obowiązującej Taryfie jest o 50 proc. niższa w porównaniu z opłatami za świadczenie długookresowych usług regazyfikacji.
- ▶ Szacunkowy koszt usługi regazyfikacji można wyliczyć za pomocą kalkulatora dostępnego [tutaj](#).



Informacji na temat Terminalu LNG udzielają

➔ W zakresie rozwoju Terminalu LNG

**Pion Rozwoju GAZ-SYSTEM S.A.**



**Paweł Jakubowski**  
Dyrektor



pawel.jakubowski@gaz-system.pl



+48 22 220 18 22



**Sławomir Sieradzki**  
Zastępca Dyrektora



slawomir.sieradzki@gaz-system.pl



+48 22 220 18 22

➔ W zakresie korzystania z usług Terminalu LNG

**Biuro Zarządzania Operacyjnego Polskie LNG S.A.**



**Rafał Wittmann**  
Dyrektor



rafal.wittmann@polskielng.pl

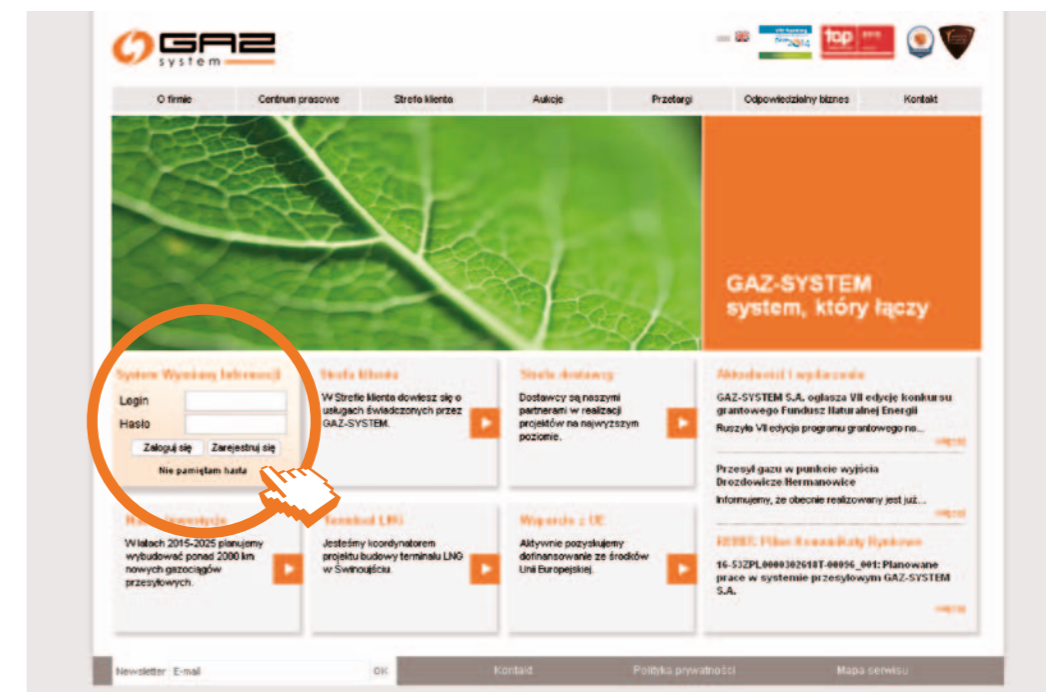
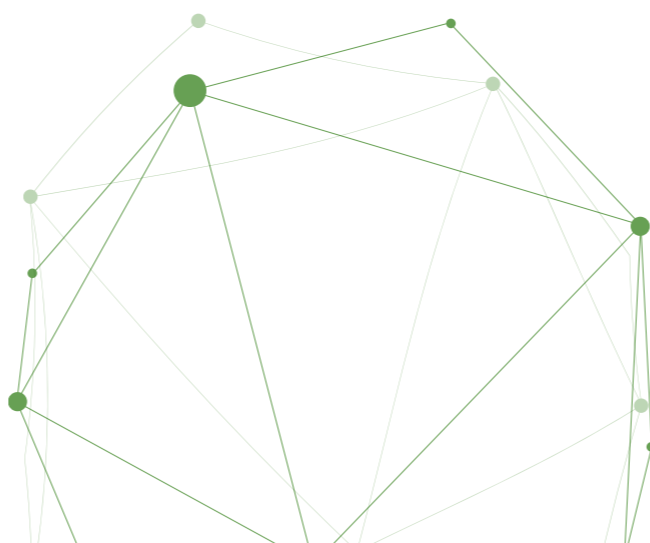


+48 22 589 84 02



## Świadczenie przesyłania paliw gazowych

- ▶ Świadczenie usług przesyłania paliw gazowych systemem gazowym, którego operatorem jest GAZ-SYSTEM S.A., następuje po zawarciu **Ramowej Umowy Przesyłowej (RUP)** i dokonaniu odpowiedniego przydziału przepustowości/przydziału zdolności.
- ▶ GAZ-SYSTEM S.A. został wyznaczony na operatora KSP oraz operatora polskiego odcinka Systemu Gazociągów Tranzytowych Jamał – Europa (SGT). Zasady korzystania z:
  - Krajowego Systemu Przesyłowego określone są w **Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej (IRiESP)**,
  - Systemu Gazociągów Tranzytowych określone są w **Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej polskiego odcinka Systemu Gazociągów Tranzytowych Jamał – Europa (IRiESP SGT)**
 zatwierdzonych przez Prezesa URE.
- ▶ Wnioski o zawarcie Ramowej Umowy Przesyłowej składane są poprzez System Wymiany Informacji (SWI) po dokonaniu rejestracji w SWI oraz uzyskaniu loginu i hasła do SWI.
- ▶ Razem z wnioskiem o zawarcie Ramowej Umowy Przesyłowej firma jest zobowiązana przedstawić skany wymaganych dokumentów (wykaz potrzebnych dokumentów zawarty jest w pkt. 6.2.2. IRiESP oraz w pkt 7.2.2. IRiESP SGT). Dokumenty powinny być również przekazane w formie papierowej.
- ▶ Firma nieposiadająca siedziby na terytorium Polski wraz z wnioskiem o zawarcie RUP przedstawia tłumaczenie przysięgłe na język polski dokumentów, które nie są sporządzone w języku polskim.
- ▶ GAZ-SYSTEM S.A. wnioski o zawarcie Ramowej Umowy Przesyłowej rozpatruje według zasad i w terminach określonych w IRiESP i IRiESP SGT.



- ▶ Po zawarciu Ramowej Umowy Przesyłowej firma uzyskuje status Użytkownika Systemu w Krajowym Systemie Przesyłowym lub/i Zleceniodawcy Usługi Przesyłania (ZUP) w Systemie Gazociągów Tranzytowych.
- ▶ Na wniosek Użytkownika Systemu lub Zleceniodawcy Usługi Przesyłania – Ramowa Umowa Przesyłowa może być przygotowana również w języku angielskim, z zastrzeżeniem, iż w przypadku rozbieżności pomiędzy polską i angielską wersją językową rozstrzygająca będzie polska wersja dokumentu.



- ▶ Użytkownik Systemu/ZUP, po dokonaniu na jego rzecz przydziału przepustowości/ przydziału zdolności, jest zobowiązany złożyć zabezpieczenie finansowe w wysokości i formie określonych w Ramowej Umowie Przesyłowej.
- ▶ Na podstawie Ramowej Umowy Przesyłowej, Użytkownikowi Systemu/ZUP bez dokonanego przydziału przepustowości (PP) lub przydziału zdolności (PZ) nie przysługuje przepustowość (moc umowna) ani zdolność punktów wejścia/wyjścia do/z KSP lub SGT.
- ▶ Na podstawie podpisanej Ramowej Umowy Przesyłowej lub wraz z wnioskiem o zawarcie Ramowej Umowy Przesyłowej Użytkownik Systemu/ZUP lub Wnioskodawca może wnioskować o przydział przepustowości (PP) oraz o przydział zdolności (PZ). Wniosek o przydział przepustowości/przydział zdolności składany jest elektronicznie w SWI.
- ▶ Integralnym elementem Ramowej Umowy Przesyłowej jest „przydział przepustowości i zdolności” dostępny dla Użytkowników Systemu/ZUP w SWI. W załączniku „przydział przepustowości i zdolności” określa się przydział przepustowości (PP) i/lub przydział zdolności (PZ), w tym: ilość przysługującej Użytkownikowi Systemu/ZUP przepustowości (mocy umownej), rodzaj przysługującej przepustowości (mocy umownej) (zależny od warunków świadczenia usługi, tj. usługa świadczona na zasadach ciągłych lub przerywanych) oraz produkt (czas, na jaki została przydzielona przepustowość (moc umowna)). Zawarcie załącznika „przydział przepustowości i zdolności” następuje w formie elektronicznej poprzez udostępnienie przez GAZ-SYSTEM S.A. Użytkownikowi Systemu/ZUP dokumentu elektronicznego w SWI. Wydruk załącznika „przydział przepustowości i zdolności” dokonany poprzez SWI stanowi potwierdzenie jego zawarcia.
- ▶ Dostępna przepustowość fizycznego punktu wejścia do Krajowego Systemu Przesyłowego na połączeniu z instalacją Terminalu LNG przydzielana jest wyłącznie Użytkownikowi Systemu, który zawarł ze spółką Polskie LNG S.A. (operatorem Terminalu LNG w Świnoujściu) umowę o świadczenie usług regazyfikacji, na mocy której paliwo gazowe będzie dostarczane do fizycznego punktu wyjścia Terminal LNG, po uzyskaniu przez GAZ-SYSTEM S.A. informacji od Polskiego LNG S.A. o przydzieleniu danemu Użytkownikowi Systemu zdolności instalacji regazyfikacji.
- ▶ Przepustowość fizycznego punktu wejścia Terminal LNG jest przydzielana na taki sam okres, jak moc umowna nabyta przez danego Użytkownika Systemu w Terminalu LNG:



- na zasadach ciągłych – w ilości odpowiadającej sumie średnich mocy regazyfikacji określonych w zleceniach regazyfikacji zawartych przez tego Użytkownika Systemu,
  - na zasadach przerywanych – w ilości odpowiadającej różnicy pomiędzy sumą mocy umownych i sumą średnich mocy regazyfikacji określonych w zleceniach regazyfikacji i zawartych przez tego Użytkownika Systemu.
- ▶ Przydział przepustowości w interkonektorach, czyli punktach wejścia/wyjścia do/z systemów gazowych państw ościennych, odbywa się w drodze aukcji przepustowości przeprowadzanych na platformie aukcyjnej (np. **GAZ-SYSTEM Aukcje**).
  - ▶ Przepustowość udostępniana jest w ramach aukcji przepustowości powiązanej, o ile operatorzy systemów współpracujących dojdą do porozumienia, w zakresie ilości, okresu itd. Jeżeli nie dojdzie do powyższego porozumienia, GAZ-SYSTEM S.A. zaoferuje dostępną przepustowość w interkonektorach po stronie polskiej w drodze aukcji przepustowości niepowiązanej.
  - ▶ Prawo uczestniczenia w aukcji ma podmiot, który zawarł z GAZ-SYSTEM S.A. RUP oraz uzyskał login i hasło do platformy GAZ-SYSTEM Aukcje.
  - ▶ Aukcje odbywają się w terminach określonych w **Kalendarzu Aukcji** na warunkach określonych w **Regulaminie platformy GAZ-SYSTEM Aukcje**.
  - ▶ Świadczenie usług przesyłania paliw gazowych odbywa się zgodnie z warunkami RUP, IRiESP oraz IRiESP SGT.
  - ▶ Informacje handlowe na temat zasad korzystania z Krajowego Systemu Przesyłowego oraz Systemu Gazociągów Tranzytowych dostępne są na **stronie internetowej GAZ-SYSTEM S.A.**



Informacji na temat zasad korzystania z Krajowej Sieci Przesyłowej oraz Systemu Gazociągów Tranzytowych udzielają przedstawiciele **Pionu Rynku Gazu GAZ-SYSTEM S.A.**

→ W zakresie zawierania umów przesyłowych, zawierania PP/PZ oraz zabezpieczeń finansowych



**Zbigniew Landowski**  
Kierownik Działu Umów Przesyłowych

✉ zbigniew.landowski@gaz-system.pl

☎ +48 22 220 16 32



**Paweł Markowski**  
Pracownik w Dziale Umów Przesyłowych

✉ pawel.markowski@gaz-system.pl

☎ +48 22 220 14 26



**Arkadiusz Borodij**  
Starszy Koordynator w Dziale Umów Przesyłowych

✉ arkadiusz.borodij@gaz-system.pl

☎ +48 22 220 16 50



**Krzysztof Milewski**  
Starszy Specjalista w Dziale Umów Przesyłowych

✉ krzysztof.milewski@gaz-system.pl

☎ +48 22 220 14 89



**Michał Buczek**  
Pracownik w Dziale Umów Przesyłowych

✉ michal.buczek@gaz-system.pl

☎ +48 22 220 15 03



**Anna Nagrodzka**  
Młodszy Specjalista w Dziale Umów Przesyłowych

✉ anna.nagrodzka@gaz-system.pl

☎ +48 22 220 16 42



**Paulina Buczek**  
Specjalista w Dziale Umów Przesyłowych

✉ paulina.buczek@gaz-system.pl

☎ +48 22 220 15 18



**Anna Wąsiewicz**  
Starszy Specjalista w Dziale Umów Przesyłowych

✉ anna.wasiewicz@gaz-system.pl

☎ +48 22 220 16 63



**Leszek Górski**  
Specjalista w Dziale Umów Przesyłowych

✉ leszek.gorski@gaz-system.pl

☎ +48 22 220 16 31




**Piotr Wojtusik**  
Specjalista w Dziale Umów Przesyłowych

✉ piotr.wojtusik@gaz-system.pl

☎ +48 22 220 14 86




→ W zakresie korzystania z Systemu Wymiany Informacji oraz platformy aukcyjnej GAZ-SYSTEM Aukcje



**Hubert Kabulski**  
Kierownik Działu Relacji z Klientami

✉ hubert.kabulski@gaz-system.pl

☎ +48 22 220 16 40



**Rafał Celiński**  
Specjalista w Dziale Relacji z Klientami

✉ rafal.celinski@gaz-system.pl

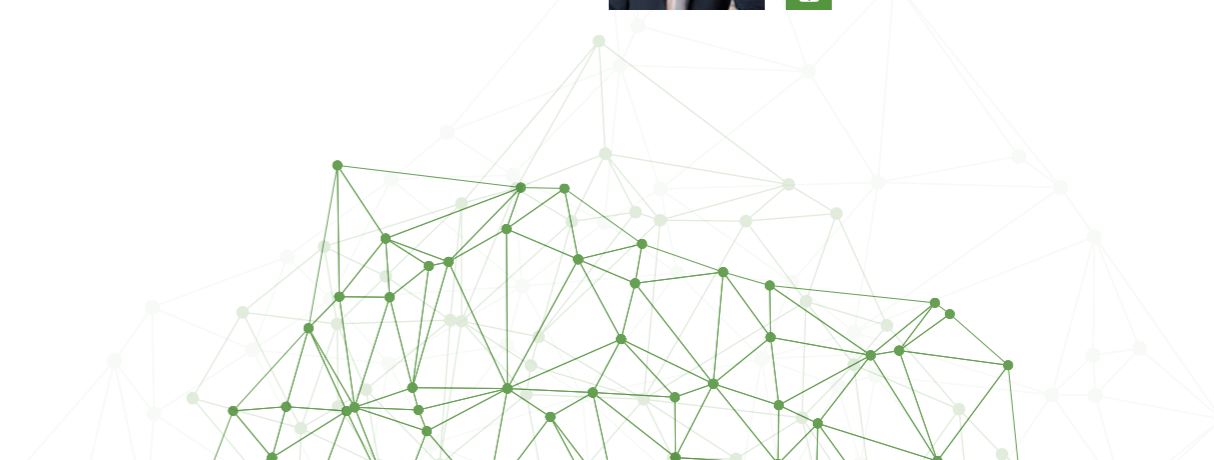
☎ +48 22 220 16 25



**Andrzej J. Nehrebecki**  
Specjalista w Dziale Relacji z Klientami

✉ andrzej.nehrebecki@gaz-system.pl

☎ +48 22 220 15 92



### Taryfa dla usług przesyłania paliw gazowych Krajowym Systemem Przesyłowym (KSP)

- ▶ Taryfa dla usług przesyłania paliw gazowych (Taryfa KSP) została opracowana przez GAZ-SYSTEM S.A. zgodnie z założeniami systemu taryfowego Entry-Exit i dostosowuje sposób rozliczeń za przesył gazu do standardów unijnych. Taryfa jest zatwierdzana do stosowania przez Prezesa URE.
- ▶ Zgodnie z Taryfą KSP, GAZ-SYSTEM S.A. pobiera następujące rodzaje opłat przesyłowych:
  - opłatę stałą zależną od mocy umownej (przepustowości) naliczaną:
    - w fizycznych punktach wejścia do systemu przesyłowego oraz z Podziemnych Magazynów Gazu (PMG),
    - w fizycznych punktach wyjścia z systemu przesyłowego oraz do PMG.
  - opłatę zmienną zależną od ilości przesyłanego paliwa gazowego naliczaną w fizycznych punktach wyjścia z systemu przesyłowego.

W wirtualnych punktach wejścia/wyjścia do/z KSP nie nalicza się opłat z tytułu świadczenia usług przesyłania, jednak w punktach tych mogą być naliczane opłaty związane z bilansowaniem systemu przesyłowego.

- ▶ Szacunkowe koszty przesyłu gazu z wykorzystaniem KSP można wyliczyć korzystając z kalkulatora opłat za usługę przesyłania paliw gazowych dostępnego na stronie internetowej:
  - przesył w ramach usługi długoterminowej,
  - przesył w ramach usługi krótkoterminowej.



### Taryfa za usługi przesyłania gazu ziemnego Systemem Gazociągów Tranzytowych

- ▶ **Taryfa za usługi przesyłania gazu ziemnego wysokometanowego (Taryfa SGT)**

została opracowana przez właściciela SGT, tj. firmę System Gazociągów Tranzytowych EuRoPol GAZ S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Topiel 12. Taryfa SGT jest zatwierdzana do stosowania przez Prezesa URE.

- ▶ Zgodnie z Taryfą SGT, GAZ-SYSTEM S.A. pobiera następujące rodzaje opłat przesyłowych:
  - opłatę za wejście do SGT oraz
  - opłatę za wyjście z SGT.

Zarówno opłata za wejście do SGT, jak i opłata za wyjście z SGT, zależna jest od mocy umownej. W systemie SGT nie pobiera się opłat związanych z ilością przesyłanego paliwa gazowego oraz nie pobiera się opłat za wejście/wyjście w wirtualnych punktach wejścia/wyjścia do/z SGT (w wirtualnych punktach mogą być naliczane opłaty związane z bilansowaniem SGT).

- ▶ Szacunkowe koszty przesyłu gazu z wykorzystaniem SGT można wyliczyć korzystając z kalkulatora opłat za usługę przesyłania paliw gazowych dostępnego na stronie internetowej:
  - przesył fizyczny w ramach usługi długoterminowej,
  - przesył fizyczny w ramach usługi krótkoterminowej,





- wirtualny przesył zwrotny w ramach usługi długoterminowej,
- wirtualny przesył zwrotny w ramach usługi krótkoterminowej.

### Umowa na magazynowanie

- ▶ Przedsiębiorstwo, które wykonuje działalność gospodarczą w zakresie obrotu gazu ziemnego z zagranicą i przywozu gazu ziemnego jest zobowiązane zgodnie z przepisami Ustawy o zapasach<sup>2</sup> do utrzymywania zapasów obowiązkowych gazu ziemnego.
- ▶ Zapasy obowiązkowe gazu ziemnego utrzymywane są w wielkości odpowiadającej, co najmniej 30-dniowemu średniemu dziennemu przywozowi.
- ▶ Zapasy obowiązkowe gazu ziemnego utrzymuje się, na terytorium Polski lub na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w instalacjach magazynowych przyłączonych do systemów gazowych, pod warunkiem, że parametry techniczne instalacji magazynowej zapewniają możliwość dostarczenia całkowitej ilości zapasów obowiązkowych do KSP w okresie nie dłuższym niż 40 dni. W przypadku, gdy zapasy obowiązkowe utrzymywane są poza granicami terytorium Polski, podmiot gospodarczy zobowiązany do utrzymywania zapasów obowiązkowych, musi posiadać zawarte umowy o świadczenie usług przesyłania paliw gazowych oraz umowy o świadczenie usług magazynowania paliw gazowych zapewniające możliwość dostarczenia całkowitej ilości utrzymywanych poza terytorium Polski zapasów obowiązkowych do KSP w okresie nie dłuższym niż 40 dni.



<sup>2</sup> Ustawa z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (t.j. Dz. U. z 2014 roku, poz. 1695 z późn. zm.).



- ▶ Weryfikację technicznych możliwości dostarczenia zapasów gazu ziemnego do systemu gazowego dokonuje Operator Systemu Przesyłowego (GAZ-SYSTEM S.A.).

Informacje dotyczące korzystania z usługi magazynowania gazu ziemnego w Polsce dostępne są [na stronie internetowej](#) Operatora Systemu Magazynowania.



## 2



## Przykładowe modele importu LNG poprzez Terminal LNG w Świnoujściu

### Przypadek 1

#### Przedsiębiorca zagraniczny samodzielnie importujący LNG do Polski i jednocześnie samodzielnie prowadzący obrót gazem ziemnym w Polsce

Przedsiębiorca zagraniczny chcący samodzielnie dokonywać dostawy LNG z zagranicy do Terminalu LNG oraz dokonywać obrotu gazem ziemnym na rynku polskim musi:

- ▶ uzyskać wymagane polskim prawem **koncesje na obrót gazem**,
- ▶ **utrzymywać zapasy obowiązkowe** zgodnie z postanowieniami Ustawy o zapasach,
- ▶ złożyć **wniosek o świadczenie usługi regazyfikacji** do Polskiego LNG S.A.,
- ▶ zawrzeć **Umowę Regazyfikacji** z Polskim LNG S.A.,
- ▶ zawrzeć z GAZ-SYSTEM S.A. **Ramową Umowę Przesyłową**,
- ▶ uzyskać **przydział przepustowości/przydział zdolności** w punkcie wejścia z Terminalu LNG do Krajowego Systemu Przesyłowego oraz przydział przepustowości/przydział zdolności w punkcie wyjścia z KSP,
- ▶ uzyskać **autoryzację zbiornikowców LNG** w Terminalu LNG w Świnoujściu.

### Przypadek 2

#### Przedsiębiorca krajowy importujący LNG i jednocześnie samodzielnie prowadzący obrót gazem ziemnym w Polsce

- 1 Przedsiębiorca krajowy prowadzący na terenie Polski działalność gospodarczą polegającą na hurtowym lub detalicznym handlu gazem ziemnym podpisuje umowę sprzedaży LNG z przedsiębiorcą sprzedającym LNG.
- 2 Przedsiębiorca zagraniczny sprzedający LNG dostarcza LNG do Terminalu LNG w Świnoujściu na podstawie umowy sprzedaży.
- 3 Przedsiębiorca krajowy odbierający w Polsce gaz z Terminalu LNG musi:
  - ▶ posiadać **koncesje na obrót paliwami gazowymi** wymagane polskim prawem,
  - ▶ **utrzymywać zapasy obowiązkowe** zgodnie z postanowieniami Ustawy o zapasach,
  - ▶ złożyć **wniosek o świadczenie usługi regazyfikacji** do Polskiego LNG S.A.,
  - ▶ zawrzeć **Umowę Regazyfikacji** z Polskim LNG S.A.,
  - ▶ zawrzeć z GAZ-SYSTEM S.A. **Ramową Umowę Przesyłową**,
  - ▶ uzyskać **przydział przepustowości/zdolności** w punkcie wejścia z Terminalu LNG do KSP, a także musi uzyskać przydział przepustowości/zdolności w punkcie wyjścia z Krajowego Systemu Przesyłowego,
- 4 Uzyskać **autoryzację zbiornikowców LNG** w Terminalu LNG w Świnoujściu.





### Przypadek 3

**Przedsiębiorca zagraniczny dostarczający LNG do Terminalu LNG, nie prowadzący obrotu paliwami gazowymi w Polsce i transportujący gaz ziemny do punktu odbioru zlokalizowanego poza granicami Polski w ramach umowy przesyłowej**

- 1 Przedsiębiorca zagraniczny dostarczający LNG do Terminalu LNG, nie prowadzi obrotu paliwami gazowymi w Polsce, a w ramach umowy przesyłowej transportuje gaz ziemny poza terytorium Polski.
- 2 Przedsiębiorca musi **uzyskać odpowiednie koncesje**, jeśli są wymagane, zgodnie z polskim prawem.
- 3 Przedsiębiorca zagraniczny dostarczający LNG do Terminalu LNG i jednocześnie odbierający gaz ziemny, po regazyfikacji LNG w punkcie wyjścia z Terminalu LNG i wejścia do Krajowego Systemu Przesyłowego, nie prowadzący obrotu paliwami gazowymi i transportujące gaz ziemny do punktu odbioru zlokalizowanego poza granicami Polski w ramach umowy przesyłowej musi:
  - ▶ złożyć **wniosek o świadczenie usługi regazyfikacji** do Polskiego LNG S.A.,
  - ▶ zawrzeć **Umowę Regazyfikacji** z Polskim LNG S.A.,



- ▶ zawrzeć z GAZ-SYSTEM S.A. **Ramową Umowę Przesyłową** dedykowaną KSP oraz, jeżeli przesył paliwa gazowego ma odbywać się również przez SGT, Ramową Umowę Przesyłową dedykowaną SGT,
- ▶ **utrzymywać zapasy obowiązkowe** skroplonego gazu ziemnego zgodnie z postanowieniami Ustawy o zapasach (Zgodnie z art. 24 ust 1a ustawy o zapasach: W zakresie skroplonego gazu ziemnego dostarczanego z zagranicy do punktu dostawy tego gazu do terminalu, o którym mowa w art. 1 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z 2014 r. poz. 1501, z 2015 r. poz. 1045 i 1777 oraz z 2016 r. poz. 266), do utrzymywania zapasów obowiązkowych gazu ziemnego jest obowiązany **wyłącznie podmiot, który korzysta z usług regazyfikacji lub przeładunku skroplonego gazu ziemnego na podstawie umowy z operatorem terminalu** i którego zregazyfikowany gaz ziemny jest **wprowadzany do sieci przesyłowej lub przeładowywany na inne środki transportu**,
- ▶ uzyskać **przydział przepustowości/zdolności** w punkcie wyjścia z Terminalu LNG i wejścia do Krajowego Systemu Przesyłowego, a także przydział przepustowości/zdolności w punktach wyjścia do systemów gazowych państw ościennych (interkonektorach takich, jak PWY Hermanowice kier. Ukraina, PWY Cieszyn rewers, PWY GCP GAZ-SYSTEM/ONTRAS oraz PWY SGT Mallnow (w przypadku przesyłu gazu z wykorzystaniem SGT konieczne jest uzyskanie przydziału przepustowości w ramach aukcji przepustowości w PWY Punkt Wzajemnego Połączenia (PWP) rewers/PWE SGT Punkt Wzajemnego Połączenia (PWP)),
  - przydział przepustowości w tych punktach dokonywany jest na aukcjach przeprowadzanych na platformie GAZ-SYSTEM Aukcje zgodnie z kalendarzem aukcji.
- 4 Uzyskać **autoryzację zbiornikowców LNG** w Terminalu LNG w Świnoujściu.



Obecne i planowane możliwości importu i eksportu gazu ziemnego poprzez sieć przesyłową GAZ-SYSTEM S.A.

Zdolności importowe

nazwa połączenia	mld Nm <sup>3</sup> /rok		TWh/rok	
	2016	2025	2016	2025
Punkt Wzajemnego Połączenia	8,4	9,1	92,9	100,5
Polska - Czechy (Cieszyn)	0,5	0,5	10,2	10,2
Polska - Niemcy (GCP GAZ-SYSTEM/Ontras)	1,5	1,5	17,8	17,8
Terminal LNG	5,0	7,5	57,7	86,6
Polska - Ukraina (Drozdowicze)	4,4	7,0	49,5	79,2
Polska - Białoruś (Wysokoje)	5,5	5,5	61,7	61,7
Polska - Litwa		1,7		19,1
Polska - Czechy (Hať)		6,5		72,7
Polska - Słowacja		5,7		63,8
Polska - Dania (Baltic Pipe)		10,0		105,4
FSRU*		4,5		52,0

\*ptywający terminal LNG (ang. *Floating Storage Regasification Unit*).

■ istniejące przepustowości  
■ planowane przepustowości



Zdolności eksportowe

nazwa połączenia	mld Nm <sup>3</sup> /rok		TWh/rok	
	2016	2025	2016	2025
Polska - Niemcy (GCP GAZ-SYSTEM/Ontras)	0,9	0,9	9,8	9,8
Polska - Ukraina (Hermanowice <sup>1</sup> )	1,5	8,0	16,5	90,4
Polska - Litwa		2,4		26,9
Polska - Czechy (Hať)		5,0		56,0
Polska - Słowacja		4,7		52,6
Polska - Dania (Baltic Pipe)		3,0		31,7

<sup>1</sup> zdolności przerywane

■ istniejące przepustowości  
■ planowane przepustowości



**Operator Gazociągów  
Przesyłowych GAZ – SYSTEM S.A.**

ul. Mszczonowska 4,  
02-337 Warszawa  
tel. +48 22 220 18 00  
e-mail: rynek@gaz-system.pl

**Polskie LNG S.A.**

Biuro w Warszawie  
ul. Mszczonowska 4  
02-337 Warszawa  
tel. +48 22 589 84 00  
e-mail: sekretariat.warszawa@polskielng.pl

**Dane prezentowane w niniejszym wydawnictwie mają charakter wyłącznie informacyjny i nie stanowią oferty w rozumieniu art. 66 i nast. Kodeksu Cywilnego.**

Wszystkie definicje z Instrukcji Ruchu i Eksploatacji, Instrukcji Ruchu i Eksploatacji SGT, Instrukcji Terminala oraz Taryfy KSP, Taryfy SGT oraz Taryfy Terminala mają takie samo znaczenie w poniższym dokumencie.