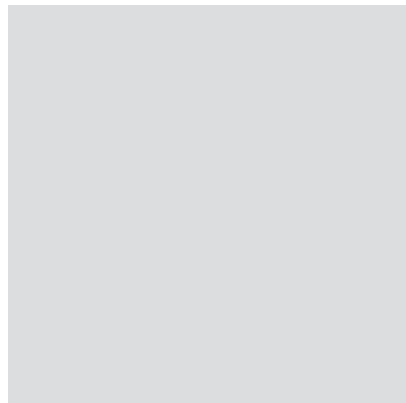
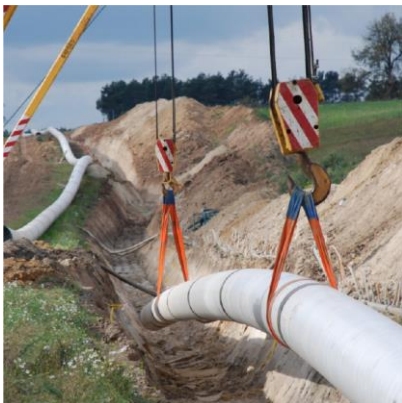
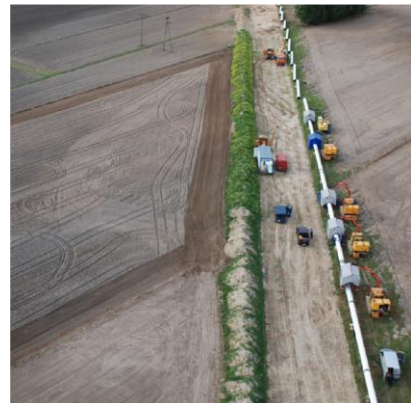


Projekt: **Gazociąg**
Zdzieszowice – Wrocław

NIESPECJALISTYCZNE
OMÓWIENIE
AKTUALNEGO
STANU PROJEKTU



Spis treści

Spis treści.....	2
OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM S.A.	3
I. Informacje podstawowe.....	3
II. Struktura GAZ-SYSTEM S.A.	4
III. Stan aktualny systemu przesyłowego.....	5
Charakterystyka techniczna systemu przesyłowego.....	5
System gazu ziemnego wysokometanowego.....	5
Elementy systemu przesyłowego.....	6
IV. Inwestycje w systemie przesyłowym.....	7
GAZOCIĄG ZDZIESZOWICE – WROCŁAW	9
I. Informacje podstawowe.....	9
II. Cel projektu.....	9
III. Zakres projektu.....	10
IV. Korzyści z realizacji projektu.....	10
V. Lokalizacja projektu.....	11
Województwo dolnośląskie.....	11
Województwo opolskie.....	12
Obiekty terenowe zlokalizowane na trasie planowanego gazociągu Zdzieszowice – Wrocław.....	13
VI. Wpływ planowanej inwestycji na środowisko naturalne.....	13
Opis środowiska naturalnego na trasie gazociągu Zdzieszowice – Wrocław.....	14
Opis analizowanych wariantów.....	15
Trasa Wariantu I – podstawowego.....	15
Trasa Wariantu II – alternatywnego.....	16
Środki minimalizujące ingerencje w środowisko naturalne.....	16
VII. Potencjalne oddziaływania gazociągu na środowisko w czasie przygotowania, budowy i eksploatacji.....	18
Przykładowa technologia budowy gazociągu.....	18
Przykładowa technologia budowy inwestycji wynikająca ze skrzyżowań z obiektami terenowymi.....	19
Monitoring i kontrola eksploatowanej infrastruktury.....	21
VIII. Podstawy prawne prowadzenia procesu inwestycyjnego.....	22
Opis procesu formalno-prawnego zgodnie z reżimem prawnym Specustawy.....	22
IX. Działania informacyjne dotyczące inwestycji.....	24
X. Aktualny stan realizacji projektu.....	27

OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM S.A.

I. Informacje podstawowe

GAZ-SYSTEM S.A. jest jednoosobową spółką akcyjną Skarbu Państwa o znaczeniu strategicznym dla polskiej gospodarki. Kluczowym zadaniem spółki jest transport paliw gazowych siecią przesyłową na terenie całego kraju do sieci dystrybucyjnych oraz do odbiorców końcowych podłączonych do systemu przesyłowego. Rozbudowując system transportu gazu ziemnego, GAZ-SYSTEM S.A. łączy oczekiwania klientów z rozwojem firmy i rynku gazu w Polsce.

Zgodnie z art. 9c. ust. 1 Ustawy Prawo Energetyczne, operator gazowego systemu przesyłowego, stosując obiektywne i przejrzyste zasady zapewniające równe traktowanie użytkowników tego systemu oraz uwzględniając wymogi ochrony środowiska, jest odpowiedzialny za:

- ▶ bezpieczeństwo dostarczania paliw gazowych poprzez zapewnienie bezpieczeństwa funkcjonowania systemu gazowego i realizację umów z użytkownikami tego systemu;
- ▶ prowadzenie ruchu sieciowego w sposób skoordynowany i efektywny z zachowaniem wymaganej niezawodności dostarczania paliw gazowych i ich jakości;
- ▶ eksploatację, konserwację i remonty sieci, instalacji i urządzeń, wraz z połączeniami z innymi systemami gazowymi, w sposób gwarantujący niezawodność funkcjonowania systemu gazowego;
- ▶ zapewnienie długoterminowej zdolności systemu gazowego w celu zaspokajania uzasadnionych potrzeb w zakresie przesyłania paliw gazowych w obrocie krajowym i transgranicznym, dystrybucji tych paliw i ich magazynowania lub skraplania gazu ziemnego, a także w zakresie rozbudowy systemu gazowego, a tam gdzie ma to zastosowanie, rozbudowy połączeń z innymi systemami gazowymi;
- ▶ współpracę z innymi operatorami systemów gazowych lub przedsiębiorstwami energetycznymi w celu niezawodnego i efektywnego funkcjonowania systemów gazowych, systemów gazowych wzajemnie połączonych oraz skoordynowania ich rozwoju, w tym współpracę w ramach ENTSOG (European Network of Transmission System Operators for Gas);
- ▶ dysponowanie mocą instalacji magazynowych i instalacji skroplonego gazu ziemnego;
- ▶ zarządzanie przepływami paliw gazowych oraz utrzymanie parametrów jakościowych tych paliw w systemie gazowym i na połączeniach z innymi systemami gazowymi;
- ▶ świadczenie usług niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania systemu gazowego;
- ▶ bilansowanie systemu i zarządzanie ograniczeniami w systemie gazowym oraz prowadzenie z użytkownikami tego systemu rozliczeń wynikających z niezbilansowania paliw gazowych dostarczonych i pobranych z systemu;
- ▶ dostarczanie użytkownikom systemu i operatorom innych systemów gazowych informacji o warunkach świadczenia usług przesyłania lub dystrybucji, usług magazynowania paliw gazowych lub usług skraplania gazu ziemnego, w tym o współpracy z połączonymi systemami gazowymi;
- ▶ realizację ograniczeń w dostarczaniu paliw gazowych;
- ▶ realizację obowiązków wynikających z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 715/2009 z dnia 13 lipca 2009r. w sprawie warunków dostępu do sieci przesyłowych gazu ziemnego i uchylającego Rozporządzenie (WE) nr 1775/2005.

- ▶ realizację obowiązków wynikających z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 347/2013 z dnia 17 kwietnia 2013 r. w sprawie wytycznych dotyczących transeuropejskiej infrastruktury energetycznej (dalej Rozporządzenie (UE) 314/2013).

II. Struktura GAZ-SYSTEM S.A.

Struktura władz Spółki wynika z uwarunkowań właścicielskich i postanowień Kodeksu Spółek Handlowych. Władzami Spółki są:

- ▶ Zgromadzenie Akcjonariuszy,
- ▶ Rada Nadzorcza,
- ▶ Zarząd Spółki.

Siedziba Spółki zlokalizowana jest w Warszawie.

Rysunek 1. Schemat organizacyjny GAZ-SYSTEM S.A.



Centrala oraz Oddziały Spółki odpowiadają za ciągłość, jakość i bezpieczeństwo dostaw gazu zgodnie z wyznaczonym obszarem terytorialnym i merytorycznym, określonym w Uchwale Zarządu oraz regulaminie organizacyjnym.

Centrala Spółki pełni funkcje organizacyjne, nadzorcze, planistyczne, realizacyjne i kontrolne, stanowiąc aparat wykonawczy Zarządu. Centrala Spółki zapewnia nadzór operacyjny nad wszystkimi zadaniami wynikającymi z przedmiotu działalności Spółki, zapewnia także bezpieczne realizowanie zadań polegających na sterowaniu strumieniami gazu w systemie przesyłowym, jego rozbudowę i modernizację oraz bieżącą eksploatację poprzez Oddziały Spółki.

W ramach realizacji strategii Spółki w zakresie podnoszenia efektywności operacyjnej i procesowej, w GAZ-SYSTEM S.A. następuje sukcesywne centralizowanie planowania i zarządzania realizacją głównych procesów biznesowych. Polega ono między innymi na integrowaniu procesów w spójne i jednolite systemy IT, opracowaniu polityki personalnej, centralizacji zakupów, centralnym zarządzaniu ruchem, centralizacji przygotowania i realizacji inwestycji strategicznych, a także stopniowym wdrażaniem centralizacji w zakresie eksploatacji i utrzymania sieci.

III. Stan aktualny systemu przesyłowego

Charakterystyka techniczna systemu przesyłowego

System przesyłowy składa się z dwóch podsystemów gazu ziemnego:

- ▶ wysokometanowego E
- ▶ zaazotowanego Lw

System gazu ziemnego wysokometanowego

System gazu ziemnego wysokometanowego E obejmuje swoim zasięgiem całą Polskę i przesyłany jest nim gaz pochodzący z importu oraz ze złóż krajowych zlokalizowanych w południowo-wschodniej części Polski. Do systemu dostarczany jest również gaz z odazotowni Odolanów i Grodzisk, które wytwarzają gaz wysokometanowy grupy E z gazu zaazotowanego pochodzącego ze złóż zlokalizowanych na obszarze zachodniej Polski.

System przesyłowy współpracuje z Systemem Gazociągów Tranzytowych poprzez połączenia w punktach Lwówek i Włocławek. System przesyłowy zarządzany przez GAZ-SYSTEM S.A. zasilany jest w gaz z następujących Punktów Wejścia:

- 1) Punkty wejścia związane z importem gazu:
 - a) Granica wschodnia:
 - ▶ Drozdowicze – granica polsko-ukraińska;
 - ▶ Wysokoje – granica polsko-białoruska.
 - b) Granica zachodnia:
 - ▶ Lasów – granica polsko-niemiecka;
 - c) Granica południowa:
 - ▶ Cieszyn – granica polsko-czeska;
 - d) System Gazociągów Tranzytowych (tzw. Gazociąg Jamalski):
 - ▶ Włocławek i Lwówek.
- 2) Połączenia realizujące import lokalny:
 - ▶ Gubin – granica polsko-niemiecka;
 - ▶ Branice – granica polsko-czeska;
 - ▶ Głuchołazy – granica polsko-czeska (punkt rezerwowy);
 - ▶ Tietierowka – granica polsko-białoruska.
- 3) Punkty wejścia związane ze złożami krajowymi:
 - ▶ w systemie gazu wysokometanowego;
 - ▶ w systemach gazu zaazotowanego.
- 4) Odazotownie: Zakład Odazotowania Gazu w Odolanowie i Zakład Odazotowania Gazu w Grodzisku.
- 5) Punkty wejścia związane z siedmioma Podziemnymi Magazynami Gazu, które podczas realizacji odbioru gazu są punktami wejścia do systemu.
- 6) System przesyłowy gazu ziemnego zaazotowanego

System przesyłowy gazu ziemnego zaazotowanego obejmuje swoim zasięgiem fragmenty zachodniej Polski na obszarze 3 województw: lubuskiego, wielkopolskiego oraz dolnośląskiego. Zasilany jest gazem ze złóż zlokalizowanych na Niżu Polskim przez kopalnie gazu: Kościan-Brońsko, Bonikowo, Białcz, Radlin, Zaniemyśl (Mchy) oraz Roszków. Ważną rolę w systemie gazu zaazotowanego pełnią dwa zakłady odazotowania gazu ziemnego zaazotowanego - ZOG Odolanów i Grodzisk. Ze względu na duże różnice składu gazu w poszczególnych ko-



palniach, stabilizacja składu gazu zaazotowanego odbywa się poprzez domieszanie gazu wysokometanowego w mieszalnicach gazu Krobica i Grodzisk. Ponadto ZOG Odolanów służy jako regulator nierównomierności zapotrzebowania na gaz w systemie gazu zaazotowanego. W okresie letnim instalacja pracuje z pełnym obciążeniem, a w czasie zimy, gdy zapotrzebowanie na gaz wzrasta, produkcja gazu E w Odazotowni zostaje zmniejszona, co umożliwia skierowanie do odbiorców gazu zaazotowanego zwiększonych ilości gazu.

Elementy systemu przesyłowego

Sieć przesyłowa obsługiwana przez GAZ-SYSTEM S.A. obejmuje sieć gazową wysokiego ciśnienia z następującymi elementami:

- ▶ gazociągi wraz z zespołami zaporowo-upustowymi (ZZU), zespołami podłączeniowymi (ZP) oraz zespołami podłączeniowymi tłoczni (ZPT)
- ▶ tłocznie gazu;
- ▶ węzły rozdzielcze gazu;
- ▶ stacje gazowe z urządzeniami do redukcji, regulacji i pomiarów paliwa gazowego.

Tabela 1. Charakterystyka techniczna systemu przesyłowego (stan na 31 grudnia 2013 r.)

Lp.	Elementy systemu przesyłowego	Jednostka	Ogółem
1.	Gazociągi przesyłowe	km	10 323
2.	Węzły systemowe	szt.	57
3.	Stacje gazowe	szt.	884
4.	Tłocznie	szt.	14

Krajowy system przesyłowy jest zróżnicowany pod względem parametrów technicznych, w tym w szczególności różnorodność są średnice gazociągów i ich ciśnienia robocze (MOP).

Gazociągi o największych średnicach zlokalizowane są na wschodzie kraju, a w miarę oddalania się na zachód ich rozmiary maleją. Wynika to z historycznych i geopolitycznych uwarunkowań budowy systemu przesyłowego w Polsce na przestrzeni XX wieku. Takie ukształtowanie średnic jest obecnie przyczyną powstawania ograniczeń w sieci, a w niektórych przypadkach wąskich gardeł.

Zróżnicowanie ciśnień roboczych, przy ich równoczesnym względnie niskim poziomie (<5,0 - 6,3 MPa) powoduje, że trudno jest prowadzić ruch w systemie w sposób efektywny. Często zachodzi konieczność sprężania gazu w tłoczniach, a następnie z powodu ograniczeń technicznych ciśnienie trzeba redukować, co jest powodem stosunkowo dużego zapotrzebowania na energię do tłoczenia i do redukcji.



IV. Inwestycje w systemie przesyłowym

Obecnie GAZ-SYSTEM S.A. kończy realizację intensywnego pięcioletniego programu inwestycyjnego, w ramach którego zostanie wybudowanych i oddanych do użytkowania ponad 878 km nowych gazociągów przesyłowych. Zadania, które obecnie znajdują się w zaawansowanej fazie realizacyjnej związane są głównie z budową i przyłączeniem do systemu przesyłowego terminala odbiorczego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu oraz niezbędną w tym zakresie modernizacją i rozbudową systemu przesyłowego. W wyniku prowadzonych od 2009 roku inwestycji sieć przesyłowa GAZ-SYSTEM S.A. zostanie rozbudowana o ponad 1200 km gazociągów, co stanowi ponad 10% obecnie eksploatowanej infrastruktury. W ramach zrealizowanych przedsięwzięć wybudowano pierwsze połączenie z systemem przesyłowym na terytorium Czech oraz zwiększono możliwości importowe gazu z kierunku Niemiec poprzez rozbudowę połączenia w rejonie Lasowa i uruchomienie usługi rewersu wirtualnego poprzez punkt Mallnow. W efekcie zrealizowanych dotychczas przedsięwzięć zwiększono zdolności importu gazu do Polski o blisko 30%, dzięki czemu uzyskano znaczne zwiększenie stopnia dywersyfikacji dostaw gazu. W 2015 r., po wybudowaniu terminalu LNG w Świnoujściu, sytuacja w zakresie bezpieczeństwa dostaw ulegnie dalszej, znaczącej poprawie.

W wyniku dotychczasowej implementacji Rozporządzenie (UE) 314/2013 dokonano wstępnej selekcji projektów o statusie priorytetowym. Planowane na lata 2015-2020 nowe zadania inwestycyjne znalazły się na liście projektów o znaczeniu wspólnotowym (Project of Common Interest). Zostały one opublikowane przez Komisję Europejską w ramach pierwszej europejskiej listy projektów wspólnego zainteresowania (tzw. PCI – Projects of Common Interest) w dniu 14 października 2013. Status PCI uzyskały następujące projekty:

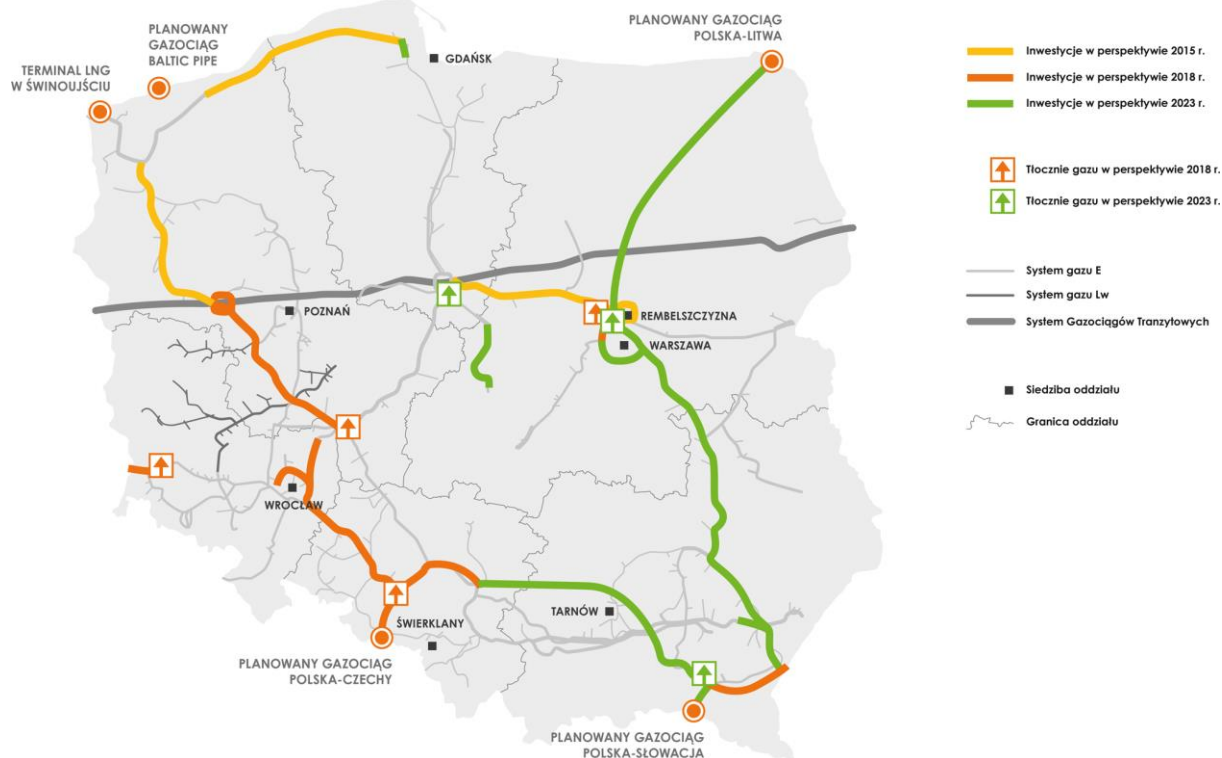
- ▶ w grupie BEMIP: Połączenie Polska - Litwa, Baltic Pipe, Rozbudowa Terminalu LNG w Świnoujściu oraz Rozbudowa punktów wyjścia z Gazociągu Jamalskiego;
- ▶ w grupie NSI East: Zachodni odcinek korytarza Północ-Południe w Polsce, Połączenie Polska - Czechy, Wschodni odcinek korytarza Północ-Południe, Połączenie Polska - Słowacja.

Przedsięwzięcia te wchodzi w skład, ważnego dla naszego regionu, gazowego Korytarza Północ-Południe. Jego realizacja pozwoli budować pełną niezależność Polski w zakresie dostaw gazu, integrować system europejski, a w konsekwencji zwiększyć szansę na dywersyfikację naszych przychodów. Konsekwentnie rozbudowywany system przesyłowy i połączenia transgraniczne otworzą nowe perspektywy rozwoju i umocnią pozycję spółki w kraju i w Europie. Integrujemy prowadzone w spółce działania biznesowe z zasadami zrównoważonego rozwoju i odpowiedzialnego zarządzania. Wdrażane nowe praktyki biznesowe oraz prowadzenie dialogu z naszymi interesariuszami pozwalają nam budować długotrwałe i konstruktywne relacje z otoczeniem, w którym prowadzimy działalność biznesową. Projekty o statusie PCI mają szczególne znaczenie dla wzrostu bezpieczeństwa i stopnia dywersyfikacji dostaw gazu ziemnego w Europie oraz budowy zintegrowanego i konkurencyjnego rynku.



Zakłada się, że w kolejnej perspektywie inwestycyjnej w latach 2014-2023 wybudowanych zostanie ok. 2000 km gazociągów o dużej przepustowości, które pozwolą na utworzenie dobrze funkcjonującej i jednolitej pod względem parametrów eksploatacyjnych, magistralnej sieci przesyłowej obejmującej zasięgiem cały kraj. Sieć ta dzięki znacznemu zdywersyfikowaniu fizycznych kierunków dostaw gazu, zapewni dużą elastyczność i płynność rynku gazu oraz umożliwiające zostaną warunki do intensywnego rozwoju krajowej gospodarki. W wyniku realizacji planowanych do 2023 roku inwestycji, każdy odbiorca będzie miał możliwość zakupu gazu z dowolnego kierunku i źródła, w tym dostęp do globalnego rynku gazu poprzez terminal LNG w Świnoujściu, którego w przyszłości planowana jest rozbudowa.

Rysunek 2. Planowane inwestycje w krajowym systemie przesyłowym

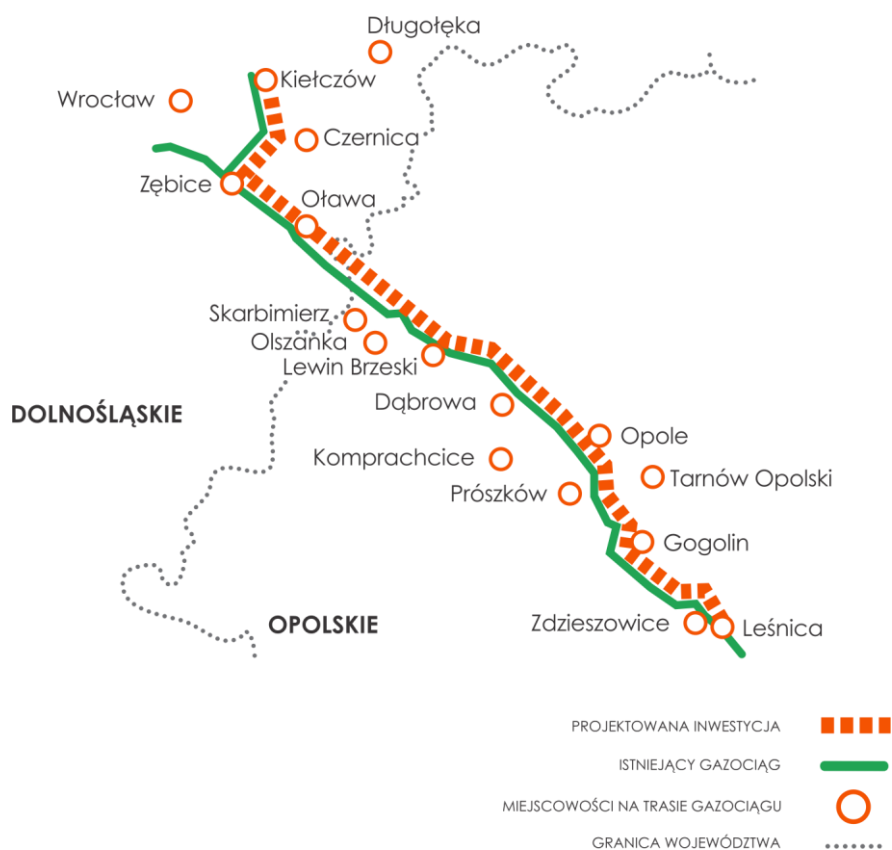


GAZOCIĄG ZDZIESZOWICE – WROCŁAW

I. Informacje podstawowe

- ▶ Średnica: DN 1000 mm
- ▶ Długość: ok. 130 km
- ▶ Ciśnienie MOP: 8,4 MPa
- ▶ Planowany rok zakończenia: 2018
- ▶ Szacowane nakłady: 864 mln zł.
- ▶ Lokalizacja: woj. dolnośląskie i opolskie
- ▶ Funkcja: poprawa warunków technicznych przesyłania gazu, zwiększenie bezpieczeństwa i ciągłości dostarczania gazu do odbiorców

Rysunek 3. Lokalizacja gazociągu Zdzieszowice – Wrocław



II. Cel projektu

Celem projektu jest poprawa warunków technicznych przesyłania gazu (poprzez zastąpienie istniejącego wyeksploatowanego gazociągu, wybudowanego w 1970 r. dla celów przesyłania gazu koksowniczego) oraz zwiększenie stopnia bezpieczeństwa i ciągłości dostarczania gazu do odbiorców poprzez modernizację i rozbudowę systemu przesyłowego w rejonie południowo-zachodniej

i południowej części Polski. Dzięki realizacji projektu zapewnione zostaną warunki dla przesyłu zwiększonych ilości gazu na kierunku północ-południe oraz współpracy krajowego systemu przesyłowego z nowym interkonektorem Polska- Czechy. Budowa gazociągu Zdieszowice-Wrocław wraz z realizacją innych powiązanych zadań inwestycyjnych stanowi istotny element wdrożenia na terenie Polski koncepcji środkowoeuropejskiego korytarza gazowego Północ-Południe.

III. Zakres projektu

Projekt stanowi element programu rozwojowego zachodniej nitki Korytarza Północ-Południe w Polsce wraz z połączeniem międzynarodowym Polska – Czechy. Projekt swoim zakresem obejmuje budowę gazociągu wysokiego ciśnienia Zdieszowice – Wrocław o długości ok. 130 km i średnicy 1000 mm oraz odgałęzienia od powyższego gazociągu DN 400 Kąty Opolskie – Przywory długości ok. 4 km wzdłuż istniejącej sieci gazowej wysokiego ciśnienia, na terenie województw dolnośląskiego i opolskiego.

W ramach realizacji zadania projektuje się:

- ▶ Połączenie w Kietczowie z realizowanym gazociągiem: DN 500, MOP 8,4 MPa relacji Gałków – Kietczów oraz projektowanym gazociągiem DN 1000, MOP 8,4 MPa relacji Czeszów - Kietczów (bez regulacji i pomiaru);
- ▶ połączenie z projektowanym gazociągiem DN1000 MOP 8,4 MPa Zdieszowice-Kędzierzyn-Koźle w gminie Leńnica.

W węźle Czeszów, gdzie planowane jest połączenie nowych projektowanych gazociągów i istniejącej sieci zlokalizowane będą regulatory, które umożliwią rozdział strumieni gazu na kierunek Wrocław $Q = 200$ tys. m^3/h i Zdieszowice $Q = 600$ tys. m^3/h , który będzie źródłem zasilania dla projektowanego gazociągu Zdieszowice - Wrocław.

IV. Korzyści z realizacji projektu

Gazociąg jest jednym z kluczowych projektów realizowanych w celu wzmocnienia bezpieczeństwa energetycznego Polski.

Zrealizowanie inwestycji umożliwi:

- ▶ Zwiększenie ilości transportowanego paliwa gazowego na potrzeby odbiorców zlokalizowanych na terenie Dolnego i Górnego Śląska oraz Opolszczyzny;
- ▶ Wzmocnienie niezawodności i bezpieczeństwa przesyłu paliwa gazowego w regionie,
- ▶ Uatrakcyjnienie terenów pod nowe inwestycje w regionie;
- ▶ Zwiększenie zdolności przesyłowych i stopnia dywersyfikacji źródeł gazu w skali kraju.

Ważną korzyścią dla społeczności lokalnej będzie corocznie odprowadzany przez GAZ-SYSTEM S.A. podatek od nieruchomości w wysokości 2% wartości odcinka gazociągu zlokalizowanego na terenie danej gminy. Będzie to kwota regularnie wpływająca do budżetu, którą można będzie przeznaczyć na potrzeby społeczności lokalnych.



V. Lokalizacja projektu

Gazociąg Zdzieszowice-Wrocław zlokalizowany będzie pomiędzy miejscowością Leśnica i węzłem Kietczów. Trasę projektowanego gazociągu zlokalizowano w większości wzdłuż istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia o średnicy 350/300 mm. Punkt początkowy projektowanego gazociągu DN 1000 znajdować się będzie w obszarze województwa opolskiego, w gminie Leśnica, gdzie projektuje się połączenie z projektowanym gazociągiem DN 1000, MOP 8,4 MPa relacji Zdzieszowice-Kędzierzyn-Koźle. Za koniec natomiast przyjęto lokalizację na istniejącym Węźle Kietczów (gmina Długołęka w województwie dolnośląskim), gdzie zaprojektowano włączenie do istniejącej sieci gazowej oraz połączenie z projektowanym gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 1000, MOP 8,4 MPa relacji Czeszów-Kietczów.

Planowana trasa gazociągu Zdzieszowice - Wrocław przebiega przez teren województwa dolnośląskiego, w gminach: Długołęka, Czernica oraz miasto i gmina Oława oraz przez teren województwa opolskiego, w gminach: Skarbimierz, Olszanka, Lewin Brzeski, Dąbrowa, Komprachnice, Opole, Prószków, Tarnów Opolski, Gogolin, Zdzieszowice i Leśnica.

Budowa gazociągu na odcinku Skarbimierz-Zębice-Kietczów o długości ok. 46 km na obszarze województwa dolnośląskiego realizowana będzie przez Oddział GAZ-SYSTEM S.A. we Wrocławiu, zaś budowa gazociągu na odcinku Leśnica - Skarbimierz o długości ok. 84 km na obszarze województwa opolskiego realizowana będzie przez Oddział GAZ-SYSTEM S.A. w Świerklanach.

Na etapie prowadzenia prac planistycznych rozpatrzono różne warianty lokalizacji trasy przedmiotowego gazociągu. Zgodnie z wynikami analiz nowy gazociąg będzie zlokalizowany głównie wzdłuż istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia o średnicy DN 350/300 Zdzieszowice - Wrocław na długości ok. 130 km oraz 4 km istniejącego podłączenia DN 200 do węzła Przywory. Za powyższym wyborem trasy gazociągu DN 1000 wg przemawiały:

- ▶ krótsza trasa gazociągu;
- ▶ krótszy przebieg gazociągu przez tereny leśne;
- ▶ mniejsza ingerencja w środowisko naturalne, w tym obszary Natura 2000;
- ▶ mniejsza ilość skrzyżowań z infrastrukturą komunikacyjną;
- ▶ zgodność z planami zagospodarowania terenu (częściowe wprowadzenie strefy lokalizacyjnej gazociągu w MPZP);
- ▶ spodziewana większa akceptowalność społeczna.

Zaletą planowanej trasy jest fakt, że zarówno planowany gazociąg jak i jego strefa kontrolowana w większości mieści się w zakresie strefy kontrolowanej istniejącego gazociągu. Oznacza to, że zminimalizowane zostanie oddziaływanie nowego gazociągu na inne obszary, które dotychczas nie były przeznaczone dla celów budowy gazociągów. Pozwala to na znaczne ograniczenie potencjalnego oddziaływania inwestycji na środowisko oraz na warunki życia mieszkańców. Tym samym spodziewana jest większa akceptowalność społeczna tego projektu z punktu widzenia mieszkańców oraz organów administracji publicznej.

Województwo dolnośląskie

Trasa gazociągu zlokalizowana jest na terenie następujących gmin (wymieniając od końca tj. od węzła Kietczów):



- ▶ gmina Długotęka – planowany gazociąg z istniejącego węzła Kietczów, przekracza rzekę Widawa i kieruje się do granicy gminy Czernica. Na obszarze gminy Długotęka trasa gazociągu na krótkim odcinku przecina teren obszaru Natura 2000 – Lasy Grędzińskie,
- ▶ gmina Czernica – na terenie gminy gazociąg przekracza linię kolejową relacji Wrocław – Jelcz-Laskowice, rzekę Odrę i kieruje się do granicy z gminą Oława w okolicy Ratówic,
- ▶ gmina Oława – na tym odcinku trasa gazociągu przecina dwa obszary Natura 2000 – Grądy w Dolinie Odry oraz Grądy Odrzańskie.
- ▶ miasto Oława – planowa trasa przecina ciek Szalona, a następnie drogę wojewódzką nr 396 i rzekę Oława
- ▶ ponownie gmina Oława – planowana trasa przecina linię kolejową relacji Wrocław - Opole, drogę wojewódzką nr 346 i Psarski Potok a następnie przekracza granicę gminy i województwa dolnośląskiego i wchodzi na teren gminy Skarbimierz w województwie opolskim.

Województwo opolskie

- ▶ gmina Skarbimierz – planowana trasa przecina drogę krajową nr 39, linię kolejową Wrocław – Strzelin, przebiega na południe od miejscowości Brzeg, przekracza linie kolejowe Brzeg – Grodków oraz Brzeg – Lewin Brzeski, drogę wojewódzką nr 401 oraz drogę krajową nr 94,
- ▶ gmina Olszanka – trasa gazociągu przebiega przez teren gminy wzdłuż drogi krajowej nr 94,
- ▶ gmina Lewin Brzeski – planowana trasa przecina drogę wojewódzką nr 462, rzekę Nysę Kłodzką oraz drogi wojewódzkie nr 458 i 459,
- ▶ gmina Dąbrowa – trasa przecina rzekę Krzywula (Dożyna), drogę krajową nr 46,
- ▶ miasto Opole – trasa przecina drogę krajową nr 94,
- ▶ gmina Dąbrowa – trasa gazociągu przebiega przez teren gminy jedynie na krótkim odcinku,
- ▶ gmina Komprachcice – planowana trasa przecina tory kolejowe relacji Opole – Wrocław, Prószkowski Potok i drogę wojewódzką nr 435,
- ▶ ponownie miasto Opole – trasa gazociągu przecina linię kolejową relacji Opole – Nysa oraz rzekę Olszanka,
- ▶ gmina Prószków – planowana trasa przecina drogę wojewódzką nr 414 i drogę krajową nr 45,
- ▶ gmina Tarnów Opolski – planowany gazociąg przekraczając granicę z gminą przekracza rzekę Odrę i kieruje się do granicy z gminą Gogolin. Przez teren gminy biegnie również odgałęzienie DN200 w kierunku węzła Przywory. Odgałęzienie to przekracza drogę wojewódzką nr 423 i tory kolejowe,
- ▶ gmina Gogolin – planowana trasa nie napotyka na przeszkody terenowe,
- ▶ miasto Gogolin – planowana trasa przecina linię kolejową, drogi wojewódzkie nr 409 i nr 424, a następnie autostradę A4, po czym przechodzi na teren gminy Gogolin,
- ▶ ponownie gmina Gogolin – gazociąg dochodzi do węzła Obrowiec, po czym kieruje się na południowy wschód do granicy z gminą Zdzeszowice,
- ▶ gmina Zdzeszowice – gazociąg przecina linię kolejową Zdzeszowice – Opole, przebiega pomiędzy miejscowością Żyrowa a Zdzeszowicami, po czym dochodzi do granicy z miastem Leśnica,
- ▶ miasto Leśnica – trasa gazociągu wkracza na teren miasta Leśnica na krótkim odcinku, po czym kieruje się do granicy z miastem Zdzeszowice,

- ▶ miasto Zdzieszowice – gazociąg kończy swoją trasę w węźle Zdzieszowice, znajdującym się na terenie Zakładów Koksowniczych „Zdzieszowice” Sp. z o.o., na terenie miasta Zdzieszowice.

Obiekty terenowe zlokalizowane na trasie planowanego gazociągu Zdzieszowice – Wrocław

- ▶ autostrady, drogi ekspresowe
- ▶ drogi krajowe, drogi wojewódzkie, drogi powiatowe, gminne, prywatne
- ▶ tory kolejowe
- ▶ ciek wodne: w tym rzeki, potoki, strumienie,
- ▶ urządzenia melioracji wodnych
- ▶ tereny leśne
- ▶ tereny Natura 2000

VI. Wpływ planowanej inwestycji na środowisko naturalne

Zgodnie z wymogami art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) oraz zgodnie z przywołaną ustawą, a także na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397

z późn. zm.) – stan faktyczny i prawny kwalifikuje przedmiotowe przedsięwzięcie do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu § 2 ust. 1 pkt 21 przywołanego wyżej Rozporządzenia i dla takich inwestycji sporządzany jest raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko.

Celem raportu jest określenie kompleksowego wpływu inwestycji na poszczególne elementy środowiska, do których zalicza się: powietrze, wody powierzchniowe, wody podziemne, powierzchnia terenu łącznie z glebą, faunę i florę, krajobraz, określając ich wzajemne oddziaływanie, w kontekście realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Ponadto określa aspekty oddziaływania gazociągu na zdrowie ludzkie.

Inwentaryzacja przyrodnicza obejmuje obszar lokalizacji inwestycji, czyli zadany pas o szerokości odpowiedniej dla badań chronionych siedlisk przyrodniczych oraz chronionej fauny i flory. Standardowo do inwentaryzacji przyrodniczej siedlisk przyrodniczych i gatunków roślin, bezkręgowców, płazów, gadów, ptaków i ssaków na odcinkach inwestycji przecinających tereny o niskiej wartości przyrodniczej, jak agrocenozy, ugory i nieużytki oraz zubożałe przyrodniczo tereny leśne (np. monokultury, lasy gospodarcze) stosowano bufor badawczy o szerokości 100 m. W przypadku przecięcia profilu gazociągu z obszarami Natura 2000 poszerza się bufor badawczy do 250 m po obu jego stronach (łącznie 500 m), na całej długości przebiegu inwestycji przez te tereny ochrony. Inwentaryzacja przyrodnicza wykonywana jest w okresie występowania gatunków chronionych i umożliwiającym rozpoznanie siedlisk chronionych. Obejmuje również okres rozrodu i sezonowych migracji zwierząt, w tym w szczególności ptaków, płazów i bezkręgowców oraz okres wegetacyjny roślin.



Opis środowiska naturalnego na trasie gazociągu Zdzieszowice – Wrocław

Planowany gazociąg jest zlokalizowany pomiędzy istniejącym węzłem Kietczów (Wrocław) (w województwie dolnośląskim), w którym gazociąg ma swój punkt końcowy oraz miejscowością Zdzieszowice (w województwie opolskim).

Projektowany gazociąg wysokiego ciśnienia w większości będzie przebiegać obok istniejącej już linii gazociągu, w granicach jej strefy ochronnej. Pod względem geograficznym planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie makroregionu Niziny Śląskiej, przecinając będące jej częścią mezoregiony, takie jak; Pradolina Wrocławska, Równina Wrocławska, Równina Grodkowska, Dolina Nysy Kłodzkiej, Równina Niemodlińska, Równina Opolska oraz Kotlina Raciborska

Początek gazociągu DN1000 znajduje się w miejscowości Zdzieszowice. Po około 2,5 km wchodzi on na teren Parku Krajobrazowego Góra Świętej Anny, który jest jednocześnie częścią obszaru Natura 2000 Góra Świętej Anny (PLH 160002). Gazociąg przechodzi przez nie na odcinku o długości ok. 2,3 km. Przeważają tutaj tereny rolnicze oraz nieużytki.

Dalej gazociąg biegnie w kierunku zachodnim, głównie po terenach rolnych. Pomiedzy km ok. 12+000 a 13+000 znajdują się podmokłe tereny poprzecinane siecią rowów melioracyjnych i stawami w rejonie ulicy Granicznej. Gęsta sieć rowów znajduje się na całym odcinku przebiegu gazociągu w okolicy Gogolina, aż do przecięcia z autostradą A4 w km ok. 17+500. Dalej gazociąg biegnie wzdłuż autostrady, przy czym ok. km 19+000 krótki odcinek gazociągu o długości około 460 metrów ponownie przechodzi pod autostradą w rejon przepompowni wody przy ulicy Jagiellońskiej w Krapkowicach.

Następnie gazociąg zostanie ułożony w kierunku północno – zachodnim pomiędzy autostradą a drogą wojewódzką nr 423 do ok. km 22+000, gdzie zmieni kierunek na północny i ominie miejscowość Malnia. W sąsiedztwie przeważają tereny otwarte, nieużytki i zabudowa mieszkaniowa wzdłuż dróg.

Na długości około 4 kilometrów projektowany gazociąg biegnie prawą stroną doliny Odry. Rzeka położona jest około 200 do 500 metrów od linii gazociągu. W rejonie km 26+000 gazociąg rozdziela się. Fragment o długości około 3,8 km biegnie w kierunku północno – wschodnim omijając Kąty Opolskie, przechodzi pod torami kolejowymi i kończy się w rejonie miejscowości Przywory.

Pomiedzy km ok. 27+000 – 27+500 gazociąg przecina Odrę, pomiędzy Kątami Opolskimi a Zimnicami Wielkimi. Na zachód od Odry przeważają tereny rolne. Gazociąg biegnie w większości w kierunku północnym do miejscowości Folwark (ok. km 36+000), gdzie zmienia kierunek przebiegu na północno – zachodni. Omija od strony zachodniej miejscowość Winów, gdzie w rejonie Babiej Góry przechodzi przez podmokłe tereny w sąsiedztwie stawów hodowlanych położonych na niewielkim cieku.

Pomiedzy km ok. 39+000 a 45+000 gazociąg przebiega na zachód od Opola, pomiędzy niewielkimi osadami i miejscowościami. W rejonie km 40+000 przechodzi pod rzeką Olszanką, a w km ok. 42+000 pod Prószkowskim Potokiem.



Od ok. km 45+000 gazociąg będzie równoległy do drogi krajowej DK 94. Występują tutaj głównie tereny rolne. W ok. km 49+000 przechodzi pod rzeką Krzywula. Dalej gazociąg przebiega przez tereny otwarte, głównie użytki rolne, omijając od strony północno – wschodniej miejscowości Karczów, Skarbiszów, Borkowice i Skorogoszcz.

W km ok. 61+000 znajduje się granica Stobrawskiego Parku Krajobrazowego, biegnąca wzdłuż rzeki Nysy Kłodzkiej. Gazociąg przechodzi przez teren parku na odcinku długości ok. 1,2 km. Oprócz koryta Nysy Kłodzkiej znajdują się tutaj tereny otwarte oraz niewielki ciek bez nazwy. Dalej od ok. km 62+500 gazociąg będzie równoległy do drogi krajowej DK 94 i omija miejscowości Buszyce, Leśniczówka, Łosiów, Strzelniki. Odległość od drogi DK 94 wynosi od kilku do kilkuset metrów. Na południe od miejscowości Brzeg, w rejonie torów kolejowych, znajduje się kolejne rozwidlenie gazociągu. Fragment o długości ponad 1,6 km kończy się w rejonie dzielnicy Pawłów. Koniec analizowanego odcinka znajduje się na południe od miasta Brzeg.

Początek analizowanego fragmentu na terenie województwa dolnośląskiego projektowanego gazociągu znajduje się ok. 5 km od granicy województwa dolnośląskiego i opolskiego, na południe od miejscowości Brzeg. W początkowym odcinku gazociąg omija zabudowania i tereny miejskie Brzegu, biegnąc wzdłuż drogi nr 39 po terenie rolniczym, pomiędzy zabudowaniami zagrodowymi Skarbimierza a nowo powstałym osiedlem. Następnie po ominięciu miejscowości Zielęcice, będzie równoległy do drogi łączącej Brzeg z Oławą, w rejonie miejscowości Gać i Godzikowice. Dalej przekracza rzekę Oławę i obchodzi od strony południowo – zachodniej miasto Oława. Na długości około 11 kilometrów będzie równoległy do drogi łączącej Oławę z Wrocławiem (ulica Opolska). W rejonie miejscowości Sobociska gazociąg skręca pod kątem 90 stopni w kierunku północno – wschodnim i przekracza dolinę Odry na wschód od Wrocławia, omijając miejscowość Czernica. Na tym odcinku przekracza dwa obszary Natura 2000. Obszar Natura 2000 Grady w Dolinie Odry przekraczany jest na odcinku długości ok. 1,6 km, natomiast obszar Natura 2000 Grądy Odrzańskie na odcinku długości ok. 6,2 km. Dalej gazociąg będzie na długości ok. 11,0 km w kierunku północnym, gdzie przekracza Widawę i obszar Natura 2000 Lasy Grędzińskie (PLH020081) na odcinku długości ok. 0,16 km, następnie kończy się w rejonie węzła Kietczów.

Opis analizowanych wariantów

Na etapie wstępnym projektowania została przeprowadzona analiza ekonomiczno – technologiczna, a także środowiskowa dla ewentualnych wariantów przedsięwzięcia z zastosowaniem istniejącej infrastruktury gazowej.

Trasę gazociągu DN 1000 zaprojektowano w dwóch wariantach:

- ▶ Wariant I – długość około 130,0 km - podstawowy
- ▶ Wariant II – długość około 140,0 km – alternatywny

Trasa Wariantu I – podstawowego

Wariant I postulowany przez inwestora uzyskano w wyniku optymalizacji pomiędzy kosztami ekonomicznymi budowy inwestycji, uwarunkowaniami technicznymi, istniejącą zabudową, infrastrukturą techniczną, niskimi stratami energetycznymi podczas przesyłu gazu, jak przede wszystkim wymogami ochrony środowiska. Jego trasa poprowadzona została głównie po



terenach rolnych, nieużytkach, z ominięciem terenów leśnych. Grunty leśne stanowią zaledwie około 2 % całości trasy projektowanego gazociągu. Oczywiście może się zdarzyć, iż na terenach zaewidencjonowanych jako rola lub pastwisko wystąpią zwarte zadrzewienia lub zakrzewienia.

Wariant I przechodzi przez następujące formy ochrony przyrody: Park Krajobrazowy Góra Św. Anny; Stobrawski Park Krajobrazowy; Obszar Natura 2000 Góra Św. Anny (PLH160002); Obszar Natura 2000 Grądy w Dolinie Odry (PLH020017); Obszar Natura 2000 Grądy Odrzańskie (PLB020002); Obszar Natura 2000 Lasy Grędzińskie (PLH020081). - Najistotniejszym z wymienionych walorem przyrodniczym badanego terenu jest obszar lasów z licznym starodrzewem, który stanowi zaledwie ok 2% całości trasy projektowanego gazociągu.

Trasa Wariantu II – alternatywnego

Wariant II jest wariantem dłuższym w porównaniu z Wariantem I - postulowanym przez inwestora. Jego trasa przechodzi w znacznej części przez tereny leśne, które stanowią około 41,1 km całej długości. Pod względem oddziaływania na pozostałe komponenty środowiska oba warianty są porównywalne. Także z punktu widzenia kryteriów technicznych oraz ekonomicznych wariant I oceniono jako bardziej korzystny.

Punktem początkowym jest punkt wpięcia i połączenie z projektowanym gazociągiem relacji Zdzeszowice-Kędzierzyn-Koźle DN 1000, MOP 8,4 MPa w gminie Leśnica (woj. opolskie). Za miejscowością Przyrowy trasa wariantu II jest zgodna z przebiegiem trasy wariantu I. Dalej trasa przebiega po gruntach rolnych, łąkach i pastwiskach, miejscami po nieużytkach, gdzie fragmentarycznie występują liczne zadrzewienia i zakrzewienia oraz tereny podmokłe, zlokalizowane głównie przy ciekach. Nie przebiega wzdłuż istniejącej sieci gazowej, dlatego ilość drzew i krzewów kolidujących z przebiegiem trasy jest znacznie większa, niż w przypadku wariantu I. Wiązałoby się to z konieczną wycinką wielu terenów zielonych, które znajdują się wzdłuż trasy pomiędzy miejscowościami Wójcice (gm. Jelcz-Laskowice) i Luboszyce (gm. Łubiany). W okolicy miejscowości Jeszkowice (gm. Czernica, woj. dolnośląskie) trasa przebiega głównie przez tereny użytkowane rolniczo (grunty rolne, łąki i pastwiska), a także nieużytki. Trasa wariantu II w końcowym odcinku jest zgodna z przebiegiem trasy wariantu I.

Trasa wariantu alternatywnego przebiega przez trzy obszary Natura 2000 – Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Lasy Grędzińskie (PLH020081), Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Łąki w okolicach Karłowic nad Stobrawą (PLH160012) oraz Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Lasy Barucickie (PLH160009), a także przez teren Stobrawskiego Parku Krajobrazowego.

Środki minimalizujące ingerencje w środowisko naturalne

Na etapie przygotowywania dokumentacji w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przewidziano następujące działania minimalizujące negatywny wpływ projektu na środowisko:

- ▶ Prowadzenie prac pod nadzorem przyrodniczym, obejmującym w szczególności następujące działania:
 - kontrolę obecności zajętych gniazd ptaków w roślinności zielonej i bezpośrednio na ziemi na wskazanych odcinkach planowanego przebiegu gazociągu; kontrola powinna się odbyć przed rozpoczęciem prac montażowych, w przypadku ich rozpoczęcia w trakcie trwania sezonu lęgowego; w przypadku stwierdzenia obecności

gniazd prace montażowe należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów i opuszczenia gniazd;

- zabezpieczenie środowiska życia ptaków na wskazanych odcinkach, poprzez np. konstrukcję ogrodzeń ochronnych i nadzór na właściwym zabezpieczeniu placu budowy przed możliwością wejścia ptaków na teren prowadzenia prac;
 - nadzór nad prowadzeniem prac ziemnych (wykopy, składowanie urobku) w celu zabezpieczenia przed powstawaniem pułapek dla zwierząt, a w przypadku stwierdzenia takiego faktu uwalnianie zwierząt z uwięzienia;
 - oznaczenie w terenie stanowisk chronionych gatunków roślin, celem zabezpieczenia ich przed zniszczeniem podczas prac montażowych.
- ▶ Wycinka drzew i krzewów poza sezonem lęgowym ptaków, przypadającym na okres pomiędzy 01 marca a 31 sierpnia,
 - ▶ Wykorzystanie zdjętego humusu oraz gleby do odtworzenia powierzchni ziemi po zakończeniu prac montażowych,.
 - ▶ Ograniczenie czasu trwania robót na terenach chronionych akustycznie do godzin dziennych tj. maksymalnie od 6.00 do 22.00,
 - ▶ Zakazanie prowadzenia w obszarze montażowym napraw sprzętu mechanicznego i nalewania paliwa.
 - ▶ Gromadzenie i magazynowanie niezbędnych materiałów i elementów wyposażenia na obszarach o nawierzchni utwardzonej,
 - ▶ Odprowadzanie wody z wykopów poprzez pompowanie wody z zestawów igłofiltrów usytuowanych poza obrębem wykopu lub poprzez wykonanie drenów opaskowych przy stopach skarp wykopów i kierowanie jej do studni zbiorczej. Woda powinna być odprowadzona do pobliskiego cieku wodnego, tak aby nie zaburzyć lokalnych stosunków hydrologicznych i zgodnie z postanowieniami odpowiednich decyzji,
 - ▶ Zabezpieczenie zebranego humusu na odrębnych przyzmacach przed zmieszaniem z gruntem rodzimym oraz przed nadmiernym przesuszeniem i utlenieniem,
 - ▶ Odbudowanie, po ułożeniu gazociągu, naruszonych systemów melioracyjnych,
 - ▶ Czasowe gromadzenie odpadów w przygotowanych miejscach w sąsiedztwie prowadzonych wykopów, w stosownych pojemnikach lub miejscami (tam, gdzie powierzchnia ziemi jest szczególnie cenna) na specjalnych podkładkach (płachtach) z tworzyw sztucznych bądź w szczelnych, zamykanych przewoźnych kontenerach (na obszarach chronionych lub podmokłych),
 - ▶ Przekazanie odpadów powstałych w trakcie budowy przekazać odpowiednim podmiotom w celu ich unieszkodliwienia,
 - ▶ Przeprowadzenie rekultywacji terenu pasa roboczego, której celem będzie doprowadzenie terenu do korzystania z nieruchomości zgodnie z jej przeznaczeniem, osoby odpowiedzialne za nadzór i wykonawstwo zostaną odpowiednio poinformowane o miejscach wrażliwych, wymagających zachowania w postaci możliwie mało zmienionej (siedliska chronione i koncentracje stanowisk gatunków zagrożonych i chronionych).

Szczegółowe zalecenia dotyczące przeciwdziałania negatywnym oddziaływaniom na środowisko, w tym na stan siedlisk i gatunków chronionych w ramach sieci Natura 2000 (ich zakres, przedmiot i lokalizacja) zawarte zostaną w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, której uzyskanie powinno nastąpić w roku 2015.



VII. Potencjalne oddziaływania gazociągu na środowisko w czasie przygotowania, budowy i eksploatacji

Występujące w czasie budowy gazociągu uciążliwości będą etapem krótkotrwałym i przejściowym. Po ustaniu prac budowlano-montażowych środowisko wróci do stanu pierwotnego. Utrzymanie strefy kontrolowanej o szerokości do 12 m nie powinno pogorszyć właściwego stanu siedlisk przyrodniczych i gatunków flory i fauny.

W trosce o bezpieczeństwo i niezawodność przesyłu gazu oraz wymagania ochrony środowiska GAZ-SYSTEM S.A. podczas realizacji inwestycji stosuje nowoczesne i sprawdzone technologie. Wykorzystuje przy tym najlepszej jakości materiały oraz najnowocześniejsze systemy zabezpieczeń. Daje to gwarancję bezawaryjnej eksploatacji, zabezpieczając przed emisją gazu do atmosfery, gleby, wód powierzchniowych czy podziemnych.

Przykładowa technologia budowy gazociągu

Standardowo, gazociąg wysokiego ciśnienia powinien być posadowiony na głębokości ok. 1,2 m licząc od górnej płaszczyzny rury do poziomu gruntu. Przy przekraczaniu gazociągu przez obiekty terenowe i obiekty budowlane należy uwzględniać niebezpieczeństwo wynikające z warunków przekroczenia i wzajemnego oddziaływania tych obiektów w uzasadnionych przypadkach m.in. dla przekroczeń cieków, dróg, linii kolejowych oraz innych obiektów terenowych rozważane jest wykorzystanie specjalnej techniki prowadzenia prac tzw. przewiertów (np. przecisków, przewiertów sterowanych). Szerokość strefy kontrolowanej dla gazociągu o średnicy DN 1000 wynosi 12 m (po 6 m na stronę od osi gazociągu).

W większości trasy nowy gazociąg będzie przebiegał wzdłuż gazociągów już istniejących, mieszcząc się w ich strefie ochronnej, tym samym nie generując nowych ograniczeń prawnych dla właścicieli gruntów. Wzdłuż gazociągu, na wydzielonym geodezyjnie i przejętym na majątek Skarbu Państwa terenie będzie umieszczona infrastruktura towarzysząca (m.in. zespoły zaporowo-upustowe, stacje ochrony katodowej zapewniające bezpieczeństwo eksploatacji gazociągu). Przed rozpoczęciem prac ziemnych wierzchnia warstwa gleby (humus) będzie odkładana w osobne miejsce a następnie wykorzystywana do rekultywacji terenu. Wszystkie uszkodzone w trakcie realizacji instalacje melioracyjne będą naprawione i przywrócone do stanu pierwotnego. Na prawidłowe działanie tych urządzeń po okresie budowy wykonawca udziela inwestorowi gwarancji. W przypadku zauważenia przez właściciela gruntów objawów mogących świadczyć o nieprawidłowym działaniu urządzeń melioracyjnych, zobowiązany jest on bezzwłocznie zawiadomić o tym fakcie operatora gazociągu, którym będzie inwestor. Szybkie zgłoszenie pozwoli uniknąć większych szkód i strat. Elementy wchodzące w skład budowanych obiektów będą poddane szczegółowym badaniom i próbom. Będą posiadały również wszelkie niezbędne certyfikaty i atesty. Wszystkie prace związane z budową gazociągu wykonywane będą przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje pod ścisłą kontrolą osób posiadających wymagane przepisami uprawnienia do pełnienia nadzoru. Dla gazociągu spełnione będą wszelkie, wymagane obowiązującymi normami i przepisami, warunki dotyczące emisji zanieczyszczeń, poziomu hałasu. Systemy automatyki oraz zabezpieczeń, jak również urządzenia niezbędne do funkcjonowania gazociągu będą zgodne z najostrejszymi wymogami przepisów polskich oraz Unii Europejskiej.



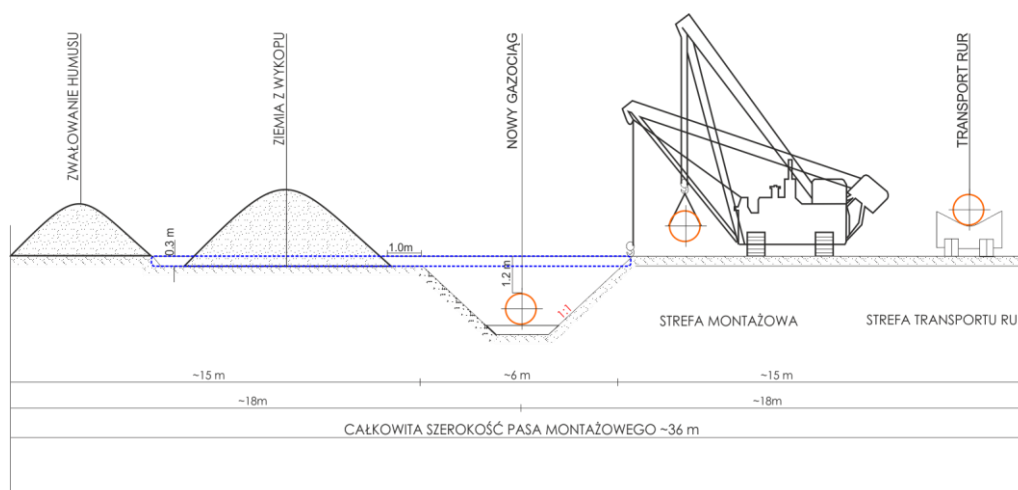
Przykładowa technologia budowy inwestycji wynikająca ze skrzyżowań z obiektami terenowymi

Tereny rolne

Na terenach rolnych, na których gazociąg układany będzie metodą wykopu otwartego. Szerokość pasa montażowego wynosi ok. 36 m lub mniej w zależności od uwarunkowań terenowych. Technologia wykonania wykopu wymaga zdjęcia warstwy humusu i odłożenia jej poza strefę prac. Zdjęty humus składowany będzie oddzielnie od pozostałej ziemi z wykopu. Humus składowany będzie w obrębie pasa montażowego w sposób umożliwiający jego wykorzystanie do prac rekultywacyjnych. Po zakończeniu budowy wykop zostanie zasypany warstwowo, a wierzchnią warstwę będzie stanowił odłożony wcześniej humus. Zaleca się składowanie humusu w przyzmach, w sposób uniemożliwiający mieszanie z gruntem macierzystym.

Po wybudowaniu gazociągu grunty rolne zostaną zrekultywowane i przywrócone do stanu pierwotnego i będą mogły być dalej użytkowane rolniczo wg pierwotnego ich przeznaczenia.

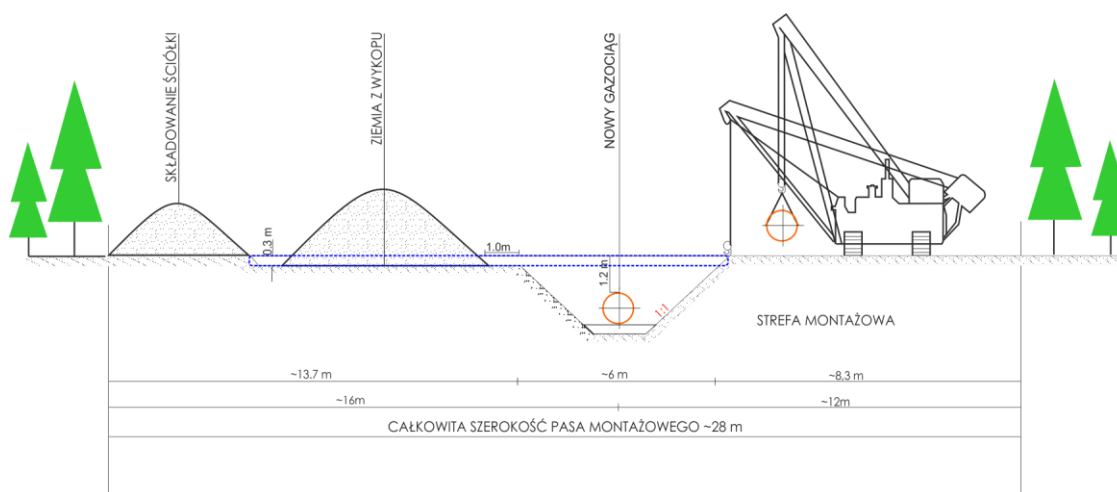
Rysunek 4. Schemat zagospodarowania pasa montażowego na terenach rolnych.



Tereny leśne

Na terenach leśnych, na których gazociąg układany będzie metodą wykopu otwartego, szerokość pasa montażowego (wycinka czasowa drzew i krzewów) wynosić będzie ok. 28 m, natomiast szerokość stałej wycinki drzew (pas wyłączony z produkcji leśnej) wynosić będzie 4 m z podziałem po 2 m z obu stron od osi gazociągu do pni drzew lub do krzewów. Pozostała powierzchnia terenu leśnego zajęta na okres budowy może zostać ponownie zalesiona i oddana do produkcji leśnej. W przypadku zastosowania na terenach leśnych, bądź ewidencyjnie nieleśnych ale zadrzewionych, metody bezwykopowej (np. przewiertu sterowanego) nie jest wymagane wycinanie drzew i krzewów. W takim przypadku gazociąg należy ułożyć poniżej poziomu systemu korzeniowego drzew. Zawężenia pasa montażowego do szerokości ok. 28 m ma na celu ograniczenie do minimum ingerencji sprzętu budowlanego oraz ludzi w pobliże istniejących kompleksów leśnych.

Rysunek 5. Schemat zagospodarowania pasa montażowego na terenach leśnych.



Skrzyżowania z drogami

Skrzyżowania z drogami mogą być wykonywane różnymi metodami:

- ▶ metodą bezwykopową, tj. metodą przecisku lub mikrotunelingu, bez naruszenia konstrukcji jezdni
- ▶ metodą wykopu otwartego.

Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej do powierzchni jezdni powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni.

Skrzyżowania z torami

Przekroczenia torów kolejowych wykonuje się metodą bezwykopową. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej do płaszczyzny przechodzącej przez główki szyn toru kolejowego wynosić powinna nie mniej niż 1,5 m.

Skrzyżowania z elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi

W miejscach skrzyżowań gazociągu z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, odległość pozioma rzutu fundamentu słupa linii elektroenergetycznej do ścianki gazociągu będzie nie mniejsza niż 3 m dla linii o napięciu do 15 kV oraz 10 m dla linii o napięciu powyżej 15 kV.

Skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym (kanalizacja, wodociągi, gazociągi itp.)

Skrzyżowania gazociągu z uzbrojeniem podziemnym wykonane zostaną z zachowaniem odległości pionowej min. 0,2 m pomiędzy zewnętrzną ścianką gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia terenu.

Skrzyżowania z ciekami wodnymi

Skrzyżowania gazociągu z ciekami wodnymi, w zależności od wymagań zarządcy ciek, wykonywane będą metodą wykopu otwartego lub metodami bezwykopowymi. Odległość

pionowa pomiędzy górną zewnętrzną ścianką gazociągu, a dolną granicą warstwy ruchomej dna rzeki, kanału wodnego lub jeziora i innej przeszkody wodnej wynosić będzie nie mniej niż 1 m oraz 0,5 m do dna skalistego.

Przewierthy metoda bezwykopowa (metoda HDD, metoda mikrotunelingu)

- ▶ Przejście metodą HDD oznaczające horyzontalne wiercenie kierunkowe jest technologią bezwykopową. Po obu stronach przewiertu zlokalizowane zostaną stanowiska; wejścia i wyjścia. Przewierthy realizowane są w kilku etapach. W pierwszej fazie wykonuje się tzw. przewiert pilotażowy o ściśle zaprojektowanej trajektorii. Zadaniem jego jest przewiercenie się pod obiektem terenowym, narzędziami wiertniczymi zgodnie z wcześniej zaprojektowaną osią przewiertu. Po wykonaniu otworu pilotażowego (osiągnięciu punktu końcowego przewiertu), demontowane jest narzędzie wiertnicze a na jego miejsce zostaje zamontowany osprzęt służący do powiększenia średnicy otworu. Poszerzanie otworu odbywa się w kilku etapach z zastosowaniem narzędzi wiertniczych dostosowanych do warunków geologicznych. Po osiągnięciu wymaganej średnicy otworu (po zakończeniu procesu poszerzania otworu) następuje etap wciągania rurociągu. Zespawany w całości rurociąg montuje się bezpośrednio za głowicą rozwierającą. Jest on wciągany podczas rozwierania i przeciągania rozwiertaka w kierunku do głowicy.
- ▶ metoda mikrotunelingu polega na drążeniu tunelu przy pomocy tarczy wiertniczej z jednoczesnym przeciskaniem rur przewodowych, przy czym cały proces jest prawie całkowicie zautomatyzowany. Jest to technologia jednoetapowego wykonywania rurociągów.

Monitoring i kontrola eksploatowanej infrastruktury

Po zrealizowaniu inwestycji GAZ-SYSTEM S.A. kładzie bardzo duży nacisk na zapewnienie długoterminowego bezpiecznego przesyłu dzięki utrzymaniu prawidłowego stanu infrastruktury poprzez efektywne prowadzenie eksploatacji sieci. W tym celu GAZ-SYSTEM S.A. opracował i ciągle optymalizuje zbiór procedur i instrukcji (SESP – System Eksploatacji Sieci Przesyłowej), których celem jest bezpieczne użytkowanie systemu przesyłowego.

System Eksploatacji Sieci Przesyłowej jest to zbiór wzajemnie powiązanych dokumentów szczegółowo opisujących metody postępowania przy wykonywaniu czynności eksploatacyjnych dla poszczególnych elementów sieci przesyłowej.

Zbiór procedur i instrukcji SESP podzielony jest na:

- ▶ Procedury systemowe;
- ▶ Procedury ogólne (pomocnicze),
- ▶ Procedury i instrukcje eksploatacyjne.

Procedury i instrukcje eksploatacyjne zgrupowane są w bloki tematyczne:

- ▶ aparatura kontrolno-pomiarowa i telemetria,
- ▶ urządzenia i instalacje elektryczne na stacjach gazowych wysokiego ciśnienia,
- ▶ układy technologiczne stacji gazowych wysokiego ciśnienia,
- ▶ część liniowa i zespoły technologiczne gazociągów przesyłowych,
- ▶ nawanianie,
- ▶ ochrona przeciwkorozyjna,
- ▶ tłocznie gazu,
- ▶ osuszalnie gazu.

Celem i przedmiotem prowadzonych procedur jest dokonywanie oraz dokumentowanie oceny stanu technicznego obiektów sieci przesyłowej: gazociągu przesyłowego, stacji gazowej, węzła przesyłowego, tłoczni gazu i innych obiektów infrastruktury gazowej. Okresowa ocena stanu infrastruktury przeprowadzana jest z częstotliwością co najmniej raz w roku. W wyniku dokonywanych kontroli stanu technicznego określana jest zdolność obiektów do dalszej pracy, jak również stanowi podstawę do kwalifikacji obiektu do prac remontowych, bądź modernizacyjnych.

Ocena stanu technicznego jest dokumentowana odpowiednimi protokołami, w których określone są dalsze działania.

VIII. Podstawy prawne prowadzenia procesu inwestycyjnego

Proces uzyskiwania pozwoleń na realizację projektów PCI odbywa się na podstawie regulacji prawa krajowego lub według Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 roku o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Specustawy).

Jednocześnie Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 347/2013 z dnia 17 kwietnia 2013 roku w sprawie wytycznych dotyczących transeuropejskiej infrastruktury energetycznej wprowadza dodatkowy reżim pozwoleńowy, który zakłada funkcjonowanie jednego organu koordynującego wydawanie pozwoleń, co znacząco wpłynie na skrócenie czasu przygotowania inwestycji.

Opis procesu formalno-prawnego zgodnie z reżimem prawnym Specustawy

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

W celu uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu należy uzyskać m.in. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Uzyskanie powyższej decyzji wynika z art. 19 Specustawy, który odwołuje się do procesu uzyskania decyzji zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.).

DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI

Na wniosek inwestora właściwy miejscowo Wojewoda wydaje decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu. Wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu może obejmować całość lub część zadania inwestycyjnego objętego nowelizacją Specustawy. Wniosek powinien zawierać decyzje, pozwolenia, opinie i inne elementy zgodnie z zapisami art. 6 ust. 1 i 3 Specustawy.

Wydanie opinii do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu następuje przez właściwy organ w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii.

Wojewoda wydaje decyzję w odniesieniu do tej części inwestycji w zakresie terminalu realizowanej przez danego inwestora, która jest zlokalizowana na terenie danego województwa. Po wydaniu decyzji wojewoda niezwłocznie zawiadamia ministra właściwego do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej o złożeniu wniosku i wydaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu.

Decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu wydaje się w terminie miesiąca od dnia złożenia wniosku.

DECYZJA POZWOLENIE WODNOPRAWNE

Jeżeli realizacja inwestycji w zakresie terminalu wymaga wydania pozwolenia wodnoprawnego pozwolenie to wydaje marszałek województwa. Zgodnie z art. 18 ust 1 Specustawy w sprawach dotyczących pozwolenia wodnoprawnego nie stosuje się art. 131 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo Wodne.

Decyzję pozwolenie wodnoprawne wydaje się w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia złożenia wniosku o jego wydanie.

DECYZJA POZWOLENIE WODNOPRAWNE

Jeżeli realizacja inwestycji w zakresie terminalu wymaga wydania pozwolenia wodnoprawnego pozwolenie to wydaje marszałek województwa. Zgodnie z art. 18 ust 1 Specustawy w sprawach dotyczących pozwolenia wodnoprawnego nie stosuje się art. 131 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo Wodne.

Decyzję pozwolenie wodnoprawne wydaje się w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia złożenia wniosku o jego wydanie.

DECYZJA POZWOLENIE NA BUDOWĘ

Pozwolenie na budowę inwestycji w zakresie terminalu wydaje wojewoda na zasadach i w trybie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane z zastrzeżeniem przepisów Specustawy.

Decyzję pozwolenie na budowę wydaje właściwy organ w terminie 65 dni od dnia złożenia wniosku o wydanie takiej decyzji.

Wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę inwestycji w zakresie terminalu powinien zawierać dokumenty formalno-prawne zgodnie z zapisami art. 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane.

Odszkodowania

Właściciele nieruchomości otrzymają odszkodowanie z tytułu wybudowanego gazociągu na ich gruntach na podstawie operatów szacunkowych, sporządzonych przez uprawnionych rzeczoznawców majątkowych. Wojewoda określi odszkodowanie w drodze decyzji między innymi za: ograniczenie prawa własności w związku z wydaniem decyzji lokalizacyjnej i wynikającymi z tego tytułu ograniczeniami, zajęcie nieruchomości na okres budowy oraz za szkody rolnicze i inne powstałe w trakcie budowy – jeżeli takie szkody wystąpią.

Odszkodowania te będą szacowane przez biegłego rzeczoznawcę majątkowego na podstawie wartości rynkowej i ustalone po zakończeniu budowy w oparciu o obowiązujące w



tym zakresie przepisy, czyli o Ustawę o gospodarce nieruchomościami, Ustawę o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu i standardy obowiązujące rzeczoznawców majątkowych.

Odszkodowania mogą także uwzględniać utratę korzyści w przypadku pobierania przez właścicieli gruntów dopłat bezpośrednich lub dopłat z tytułu prowadzenia programów rolno-środowiskowych. Obowiązkiem beneficjentów takich dopłat jest zgłoszenie we właściwym Oddziale Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa informacji o wyłączeniu odpowiedniej, wynikającej z decyzji o lokalizacji inwestycji, powierzchni gruntów z produkcji rolnej. Wydzielone geodezyjnie działki, na których będą budowane elementy naziemne gazociągu przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, z dniem kiedy decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu staje się ostateczna. Również w tym przypadku wysokość odszkodowania zostanie określona na podstawie operatu szacunkowego rzeczoznawcy majątkowego.

Wypłata odszkodowań następuje po wybudowaniu gazociągu, na podstawie decyzji właściwego Wojewody, przy czym ich wysokość odpowiada wysokości rzeczywiście poniesionych szkód.

IX. Działania informacyjne dotyczące inwestycji

Inwestycje realizowane przez Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. przebiegają głównie przez teren działek nienależących do spółki. Z tego powodu firma jako odpowiedzialny inwestor przypisuje szczególną rolę komunikacji ze społecznościami lokalnymi. Komunikacja ze społecznościami lokalnymi prowadzona jest zarówno na etapie projektowania jak i realizacji inwestycji. Działania mają przede wszystkim na celu:

- ▶ przekazanie władzom lokalnym, właścicielom gruntów i mieszkańcom gmin informacji o inwestycji;
- ▶ budowanie i utrzymywanie relacji z władzami lokalnymi, właścicielami nieruchomości oraz interesariuszami w poszczególnych gminach, w których prowadzona jest inwestycja w imieniu Inwestora;
- ▶ budowanie odpowiedzialnego modelu komunikacji na każdym etapie realizacji Inwestycji.

Dla każdej inwestycji spółki corocznie opracowywany i realizowany jest plan działań komunikacyjnych, zawierający opisane narzędzia i metody wraz z harmonogramem poszczególnych działań.

Wymagania komunikacyjne i informacyjne dla projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania oraz sposób ich raportowania wynikają wprost z Rozporządzenia Unii Europejskiej nr 347/2013. W październiku 2013 r. po uzyskaniu przez wybrane inwestycje spółki statusu PCI, Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. niezwłocznie uruchomił na firmowej stronie internetowej dedykowaną zakładkę dot. projektów inwestycyjnych będących przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowanych przez spółkę. Istotnym elementem zakładki jest formularz kontaktowy pozwalający na przesłanie pytań przez wszystkich zainteresowanych interesariuszy do projektów o statusie PCI.



Adres zakładki o projektach PCI:

<http://www.gaz-system.pl/wsparcie-z-ue/projekty-o-statusie-pci-pci-project-of-common-interest/>

Adres zakładki informującej o gazociągu Zdzieszowice-Wrocław:

<http://www.gaz-system.pl/nasze-inwestycje/krajowy-system-przesylowy/zdzieszowice-wroclaw/>

Adres formularza pytań do projektów o statusie PCI:

<http://www.gaz-system.pl/nc/wsparcie-z-ue/projekty-o-statusie-pci-pci-project-of-common-interest/formularz-pytan-do-projektow-o-statusie-pci/>

Spółka po uzyskaniu przez planowany gazociąg statusu PCI niezwłocznie zaktualizowała również roczny plan komunikacji dla gazociągu Zdzieszowice-Wrocław, uwzględniając wymagania komunikacyjne i informacyjne zgodnie z Rozporządzeniem nr 347/2013.

31 października 2013 r. z inicjatywy spółki odbyło się posiedzenie Komitetu Sterującego w sprawie realizacji gazociągów strategicznych na terenie Dolnego Śląska budowanych przez GAZ-SYSTEM S.A. (m.in. na temat gazociągu Zdzieszowice-Wrocław). Obrady Komitetu odbyły się w siedzibie Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego, którym przewodniczył Wojewoda Dolnośląski - Aleksander Marek Skorupa a udział wzięli udział min. przedstawiciele Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Marszałkowskiego, Starostowie Powiatów Wrocławskiego i Oławskiego, wójtowie i burmistrzowie gmin Długołęka, Czernica, Siechnice, Domaniów, Oława a także przedstawiciele Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska oraz przedstawiciele spółki GAZ-SYSTEM S.A. i firmy projektującej.

W listopadzie 2013 r. spółka zrealizowała dystrybucję pism informacyjnych na temat rozpoczęcia etapu projektowania gazociągu Zdzieszowice-Wrocław do władz lokalnych i instytucji zlokalizowanych na trasie planowanego gazociągu. Łącznie wysłano pisma do 41 urzędów i instytucji publicznych. W każdym z wysłanych pism podano niezbędne dane kontaktowe do Inwestora i Wykonawcy dokumentacji projektowej.

W styczniu 2014 r. GAZ-SYSTEM S.A. opracowało broszurę informacyjną, na temat znaczenia projektów o znaczeniu wspólnotowym. W niniejszej publikacji zaprezentowano cele i wstępny harmonogram poszczególnych projektów. Publikacja została przygotowana w wersji drukowanej jak również elektronicznej.

W styczniu 2014 r. GAZ-SYSTEM S.A. opracowało broszurę informacyjną, na temat znaczenia projektów o znaczeniu wspólnotowym. W niniejszej publikacji zaprezentowano cele i wstępny harmonogram poszczególnych projektów. Publikacja została przygotowana w wersji drukowanej jak również elektronicznej.

Wersja elektroniczna broszury dostępna jest pod adresem:

http://www.gaz-system.pl/fileadmin/centrum_prasowe/pci/Broszura_PCI_PL_final.pdf

W kwietniu 2014 r. z inicjatywy spółki zostało zorganizowane spotkanie w Opolskim Urzędzie Wojewódzkim w sprawie realizacji gazociągów strategicznych (m.in. na temat gazociągu Zdzieszowice-Wrocław) na terenie Opolszczyzny przez spółkę GAZ-SYSTEM S.A. Spotkanie od-



było się w siedzibie Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego, które rozpoczął Wicewojewoda – Antonii Jastrzembski, a udział wzięli: Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości Urzędu Wojewódzkiego, przedstawiciele władz trzech powiatów oraz piętnastu gmin, przez teren których będzie przebiegała trasa projektowanych gazociągów oraz przedstawiciele spółki GAZ-SYSTEM S.A. i spółek projektujących te inwestycje.

W sierpniu i wrześniu 2014 r. spółka przestała do wszystkich gmin zlokalizowanych na trasie gazociągu Zdzieszowice – Wrocław pismo informujące o rozpoczęciu realizacji tej inwestycji w trybie znowelizowanej Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z 2009 r. Nr 84 poz. 700 wraz z późn. zm.).

W okresie od kwietnia 2014 – marca 2016 w ramach realizowanego planu komunikacji dla gazociągu relacji Zdzieszowice - Wrocław w trakcie wydarzeń lokalnych odbywających się w gminach zlokalizowanych na trasie projektowanego gazociągu, przeprowadzono osiemnaście akcji promocyjno – informacyjnych, podczas których informowano społeczność lokalną o stanie realizacji inwestycji, współfinansowaniu ze środków unijnych oraz o przyznanym statusie projektu o znaczeniu wspólnotowym.

Gmina	Rok	Nazwa wydarzenia
Dąbrowa	2014, 2015	Dąbrowskie Spotkania z Poezją Śpiewaną ZAMCZYSKO
Gogolin	2014, 2015, 2016	Jarmark Wielkanocny
Leśnica	2014, 2015	Festyn Rodzinny
Lewin Brzeski	2014, 2015	Dni Lewina Brzeskiego
Prószków	2014, 2015	Dożynki Gminne
Komprachcice	2015	Festiwal w Klimatach Bluesa i Rocka
Olszanka	2015	Wojewódzki Festiwal Pieśni Patriotycznej "Tobie Polsko"
Opole	2015	Rodzinny Piknik Nad Odrą
Skarbimierz	2015, 2016	Konkurs na Babę i Palmę Wielkanocną
Tarnów Opolski	2015	Święto Tarniny
Zdzieszowice	2015	Dni Zdzieszowic
Oława	2014, 2015	Dożynki Gminne
Czernica	2015	XII Festyn „Sami swoi” w Dobrzykowicach

X. Aktualny stan realizacji projektu

Obecnie trwa etap opracowania dokumentacji projektowej.

Ramowy plan realizacji projektu:

- ▶ Planowany termin wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – I kwartał 2015
- ▶ Planowany termin wydania decyzji lokalizacyjnej – III kwartał 2015
- ▶ Planowany termin wydania decyzji pozwolenia na budowę – II kwartał 2016
- ▶ Planowany termin rozpoczęcia inwestycji (podpisano umowę z Wykonawcą Robót Budowlanych) – III kwartał 2016
- ▶ Planowany termin zakończenia inwestycji (wybudowano gazociąg) – III kwartał 2018

